模拟政协提案

提案题目：关于突发疫情下物资配送与信息透明化的提案

提案人： 闫树杰 轩朋朋 雷欣雨 张俊洋

学院： 计算机学院

班级： 2022211309

内容：

新冠疫情在国内外仍保持着较为严峻的形势，当某城市突发疫情时将面临着封锁的可能。在此情况下，为保障居民的正常生活，各区人民政府迅速履行生活物资保障主体责任，建立专班工作机制，启动生活物资保障工作预案，同步部署核酸筛查和生活物资保障工作。但其中仍存在着一些问题：配送时间集中或者车辆路径规划不合理导致物流缓慢，统计数据显示物流配送效率降低30%，运输成本增加20%；信息不透明导致物资本身出现问题，如食品安全较差、物资发放不均等。

**一是物资储备不合理**，对于国家的医药企业来说,大量物资的储存是占用资金的,若医药用品在失去效用前没有用掉,又会是巨大的损失,各地方卫生紧急事件的执行部门在物资方面也存在明显的储备不足,大多数地区都是临时采购,要么就等着政府分拨,同时大批量物资的运输成本也较高。例上海疫情，基于各项数据初步统计出上海2500万人口日均粮食的需求量约为1.6万吨，若全部依赖政府分配物资，封城20天也需要32万吨粮食，但截至4月12日国务院表示收到的外界物资为1.8万吨，即使这些捐赠物资可以分毫不差的送到百姓手中，也只能维持一天的需求量。

**二是应急物流运作机制不完善**，运输生鲜方面，为使鲜肉及时送达，有关政府部门、物资配送管理人员不够重视生鲜运输过程中的环境要求，这一错误举措显露了我国应急物流末端城市物资配送的症结。一是在疫情管控期间，未充分调动社区司机、可用车辆造成社区闲置的车辆和司机不能正常进行城市民用物资配送，配送车辆稀少。二是没有专门的信息平台公布疫情期间设施设备需求，导致社会的闲置资源拥有者无法响应。

**三是信息化程度低**，由于缺乏官方的，完善的应急物流信息共享平台，抗疫物资走向、应急物流过程透明度、物资信息公开效率等内容均未体现。与此同时，由于供需方信息不对称及应急物流系统内部与社会大众信息不对称导致的物资去向模糊加剧了公众的恐慌心理。而信息共享的不及时也让应急管理部门不能迅速掌握应急物资的来源，需求和供给，无法对物资运输做到实时掌控，导致了正确的运输策略难以决策，进而导致物资供应，调度和配送效率低下。

**四是突发疫情管控下生活物资配送效率低、速度慢，**防疫政策严峻，司机在经过高风险地区时，也成为重点防控对象，在运输过程中有些地方不断加码通行要求，下高速流程手续非常复杂，拍照、换证都需要司机下车，存在比较大的接触风险，登记完又封门不让下车，导致在高速路口滞留；以京东物流为例，通达目前揽收量普遍不足平时一半，派送量恢复不到7成。

为此，建议：

1. 应用区块链提高突发事件应急系统各主体之间的协同。各职能部门和应急指挥控制中心建立弱中心化的联盟链,通过分布式账本技术,建立基于区块链的应急管理信息系统。应急管理所有的参与部门构成区块链上的节点,通过共识节点和记账节点与整个区块链系统相连接。这种弱中心化的系统使得信息的更新变化不再受制于“中心”的决策,使得单一节点的信息变化立刻引起整个链条的变化。这样的结构可以进一步提高信息的更新速度和保证传递信息的质量。
2. 加强尚不完善的应急物流体系的法律建设。应急物流法律体系可以保障我国行李物流长期安全健康发展，而目前我国的应急物流体系相关的法律法规，没有足够的针对性，完备性和实操性，亟待更新。相较之下日美等发达国家在此方面的建设更加完备，可以为我国现有应急物流法律体系的完善建设提供参考。对于应急物流相关法律体系的建设应从本次新冠疫情的防控工作中吸取经验教训，适当借鉴发达国家的有益经验，系统性的规划完善，不断试错改进，确保今后的应急物流工作有法可依。
3. 应用区块链改善应急管理中的物资调度和资源分配。一是智能合约提高物资派发效率。可对特定项目、特定地方、特定人群在区块链平台上部署相应的储存、派发规则，可实现点对点的精准抗疫，减少中间人为因素造成的贪污、腐败和挪用，保证专款专用的同时也能提高派发效率。二是建立可追溯机制助力问责机制。紧急抗疫的物资均要上链，每个时间节点都会被清晰记录，便可对整个过程进行追溯，可沿着链条的时间节点追溯到相应的责任人。
4. 将大数据运用在物流运输中以建立区域交通检测及预测模型，共享交通运行数据，建立交通运行数据共享试验体系，分析营运车辆综合情况。同时要根据市场需求，及时采取应对策略优化当前的配送管理团队，最后优化整个物流配送环节。