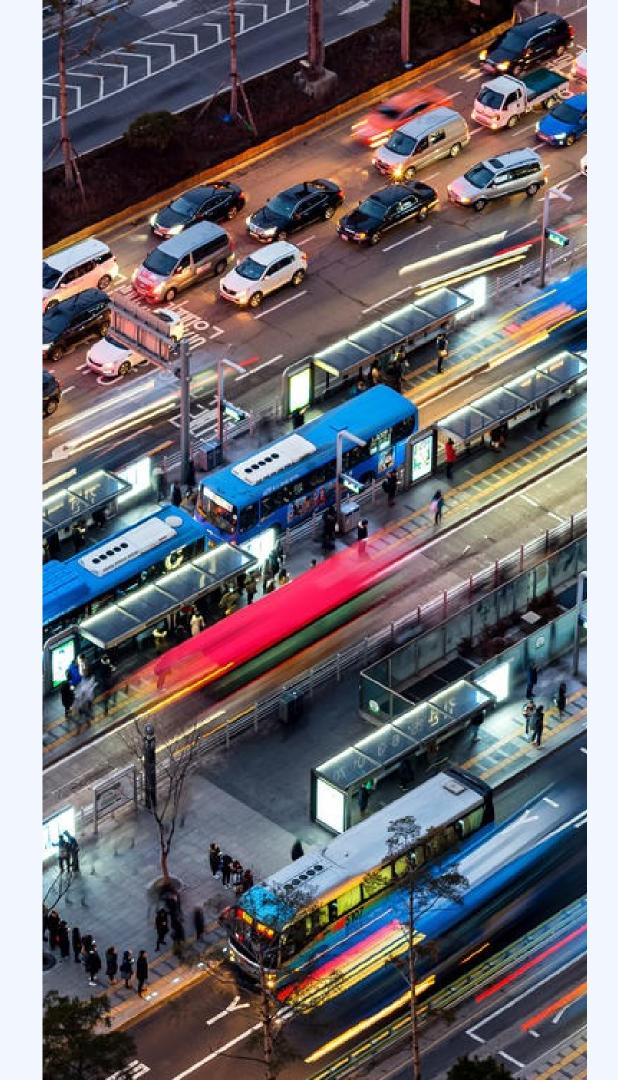
# 대전시 대중교통 통하수요 예측

지역사회 문제해결형 빅데이터/AI활용 공모전

**LOVE MAE** 

20202105 김수경 20222866 김승일

20222303 박성빈 20191417 박성진





# 목차













#### 1.데이터 분석

EDA

#### 3. 모델링

AutoGluon

#### 2. 데이터 가공

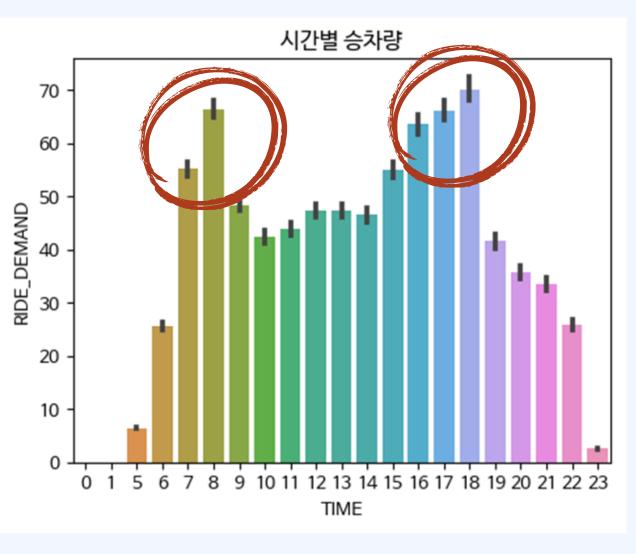
• Data 전처리

#### 4. 모델링 분석 결과

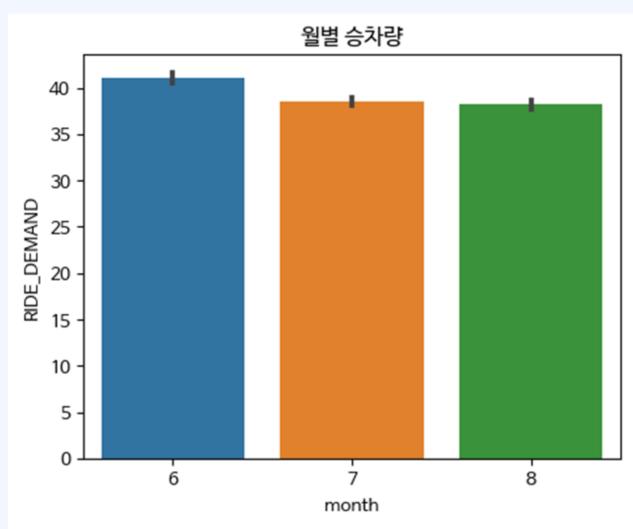
• train data, test data 비교

# 1.데이터 분석

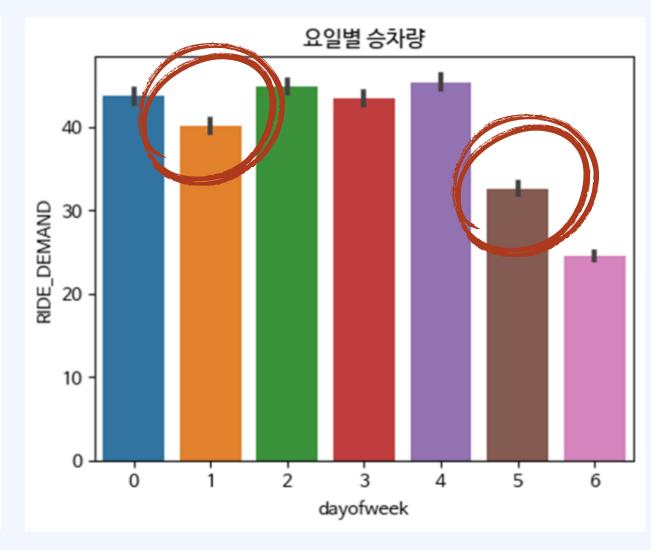
**EDA** 



출퇴근 시간에 따른 승차수요 차이



월별 승차수요 차이 X

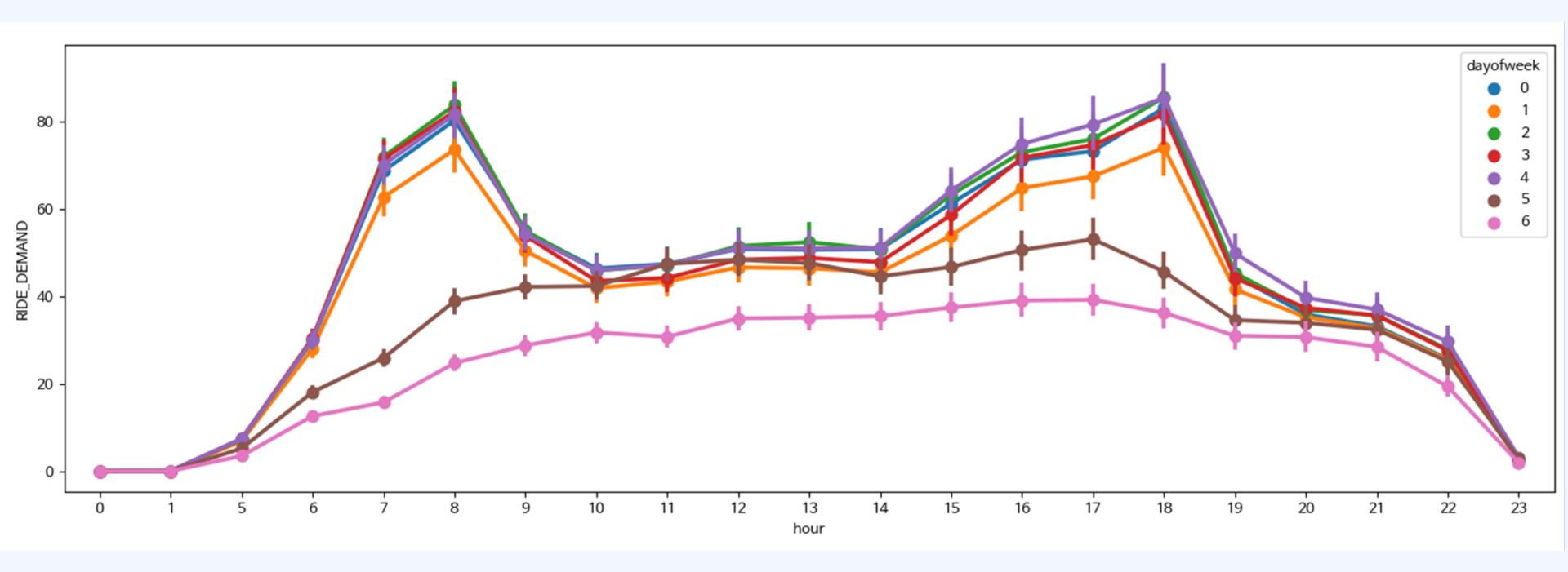


- <u>평일</u>의 승차수요 차이

- 주말의 승차수요 차이

# 1.데이터 분석

**EDA** 



<u>요일</u>에 따른 시간별 승차량

# 2. 데이터 가공

#### 제거

- :	gid	DATE	TIME	RIDE_DEMAND	ALIGHT_DEMAND	
0	다마9599	2023-06-01	5	1	0	
1	다마9599	2023-06-01	6	2	5	
2	다마9599	2 23-06-01	7	2	7	
3	다마9599	2023-06-01	8	3	12	
4	다마9599	2023-06-01	9	2	31	
539485	라바0421	2 23-08-24	21	0	1	
539486	라바0421	2023-08-24	22	0	0	
539487	라바0421	2023-08-24	23	0	0	
53948	라바0421	2023-08-24	0	0	0	
539489	라바0421	2 23-08-24	1	0	0	
539490 rows × 5 columns						

	DATE	TIME	RIDE_DEMAND	ALIGHT_DEMAND	
0	2023-06-01	5	1	0	
1	2023-06-01	6	2	5	
2	2023-06-01	7	2	7	
3	2023-06-01	8	3	12	
4	2023-06-01	9	2	31	
			•••		
539485	2023-08-24	21	0	1	
539486	2023-08-24	22	0	0	
539487	2023-08-24	23	0	0	
539488	2023-08-24	0	0	0	
539489	2023-08-24	1	0	0	
539490 rows × 4 columns					

• 'gid'는 <u>오버피팅의 우려</u> 및 <u>관련성 없음</u>으로 제거

# 2. 데이터 가공

#### 제거

	DATE	TIME	RIDE_DEMAND	ALIGHT_DEMAND	
0	2023-06-01	5	1	0	
1	2023-06-01	6	2	5	
2	2023-06-01	7	2	7	
3	2023-06-01	8	3	12	
4	2023-06-01	9	2	31	
			•••		
539485	2023-08-24	21	0	1	
539486	2023-08-24	22	0	0	
539487	2023-08-24	23	0	0	
539488	2023-08-24	0	0	0	
539489	2023-08-24	1	0	0	
539490 rows × 4 columns					

	TIME	RIDE_DEMAND	ALIGHT_DEMAND	YEAR	MONTH	DAY
0	5	1	0	2023	6	1
1	6	2	5	2023	6	1
2	7	2	7	2023	6	1
3	8	3	12	2023	6	1
4	9	2	31	2023	6	1
•••						
539485	21	0	1	2023	8	24
539486	22	0	0	2023	8	24
539487	23	0	0	2023	8	24
539488	0	0	0	2023	8	24
539489	1	0	0	2023	8	24
539490 rows × 6 columns						

● 'DATE' 컬럼을 연, 월, 일로 분리 후 'DATE' 제거

#### 3. 모델링

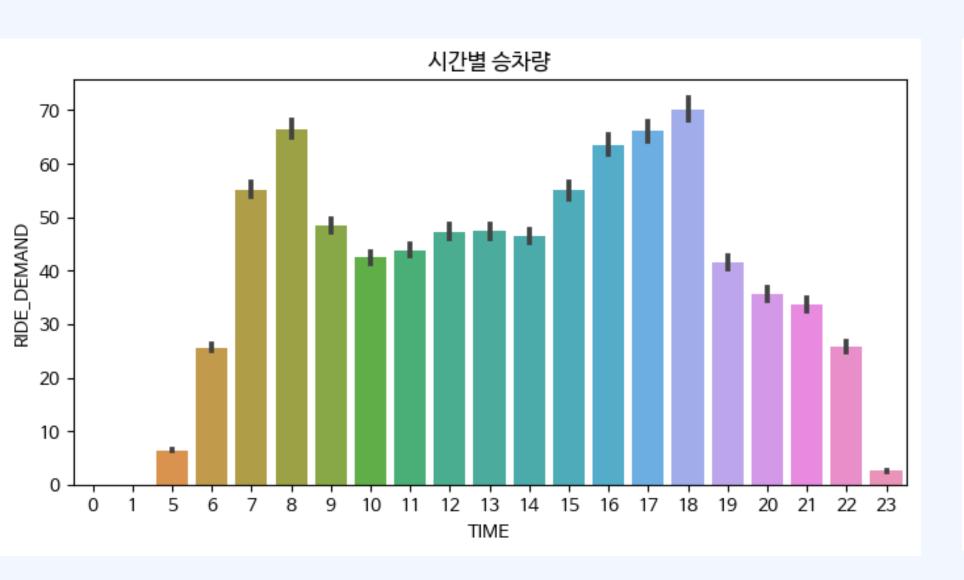
Autogluon 사용

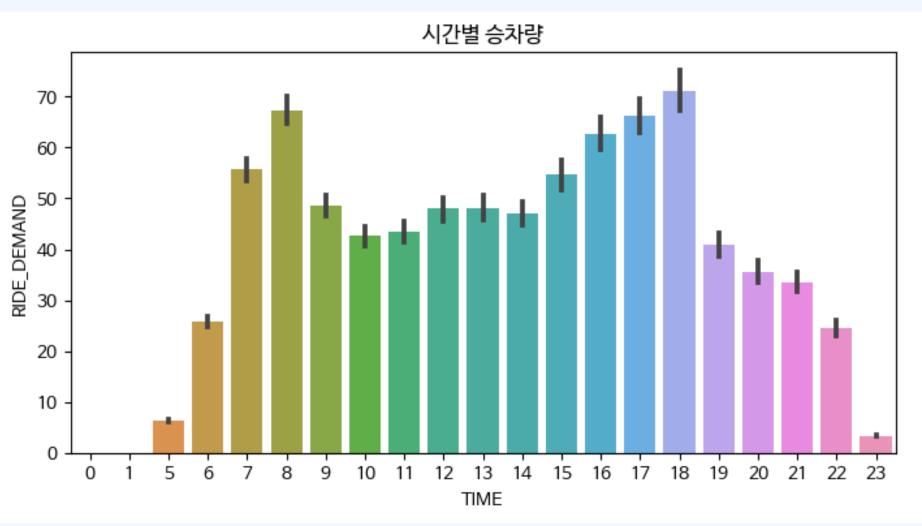


- 머신러닝 모델을 구축하고 <u>최적화하는</u> 기능을 제공
- 다양한 머신러닝 작업에 대해 최적의 모델을 <u>자동으로 선택하고 튜닝</u>

#### 4. 모델링 분석 결과

#### 모델링한 결과 train data와 test data의 <u>시간별 승차량</u> 차이 확인



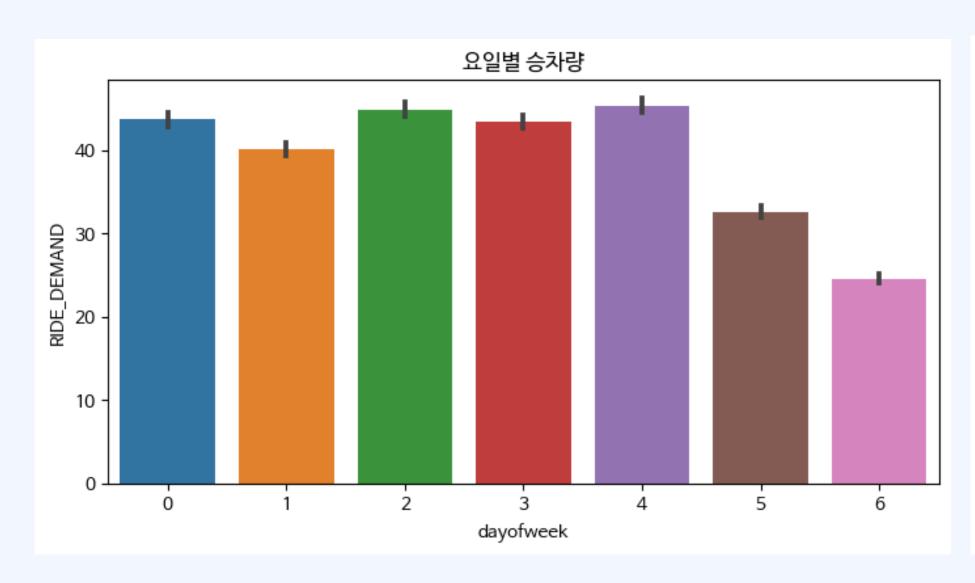


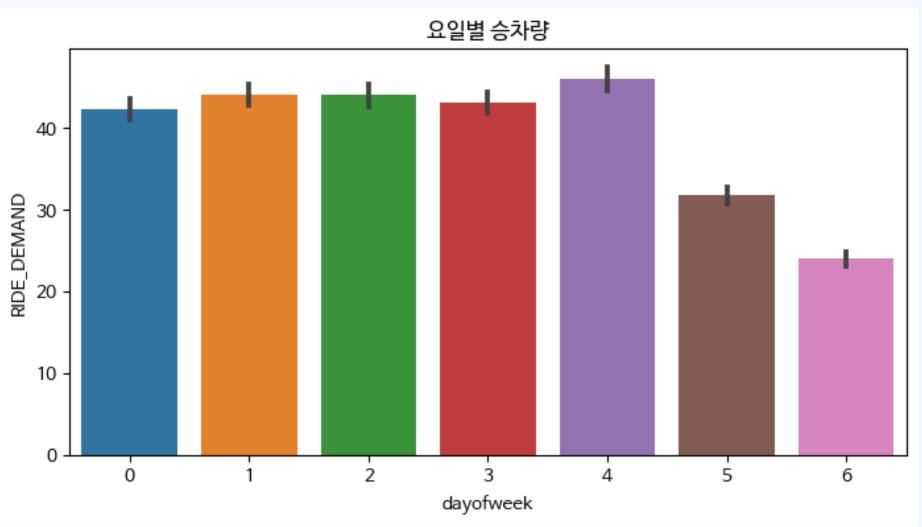
train data

test data

#### 4. 모델링 분석 결과

#### 모델링한 결과 train data와 test data의 <u>요일별 승차량</u> 차이 확인





train data

test data

## | 프로젝트를 마무리하며

# 아쉬운 점

- 기존 모델링의 오버피팅 확인 X
- 기존 모델링 안에서 보완 X
- 예측된 결과에서 화요일의 승차량이 높아짐의 이유 확인 X

# ZHELLICH

## 조원별 역할

#### 전반적인 과정은 다같이 진행

- 김수경: 팀장, 방향성 제시, ppt 제작
- 김승일: 모델링 방법 조사
- 박성빈: EDA, 발표
- 박성진: 전처리 및 모델링