

신성장 동력 확보를 위한 국내 해상풍력 사업추진

1. 추진배경

- ☐ 새로운 수익원 창출로 전기요금 의존도를 낮춰 회사 기능과 역할 재정립
- ☐ 성장 가능성이 높은 해상풍력의 대내외 분석으로 국내 특화 신사업 발굴

2. 대내외 여건

- ☐ (인프라/기술) 인프라 부족 및 해외선도 기업 대비 기술·가격 경쟁력 열세
 - 접속설비, 터빈설치 전용선박, 배후항만 등 필요수준 대비 70%에 불과
 - 유럽이 세계시장 주도, 중국도 내수를 바탕으로 추격 중(3개社 80% 점유)
- ☐ (법/수용성) 관련법 및 주민 수용성 저하 등 국내 해상풍력 지연요인 다수
 - 풍특법 기존사업자 지위 불인정 및 전기사업법 ‘국내발전사업’ 당사 불허
 - 편익 불균형, 자생력 문제 및 개발사의 비민주적 추진방식 해결 시급

3. 추진 방안

- ☐ (인프라) 국내 대규모 해상풍력 개발계획 고려 필수 인프라 선제 확보
 - 공동접속설비 선제적 구축 정부지원 확보 및 권역별 배후 항만 추가확보
 - 타사와 파트너십 구축으로 터빈전용선박 공동 확보(투자/용선) 추진
- ☐ (기술) 해외 선도기업과의 기술격차 해소 및 부유식 해상풍력 기술 선점
 - 해외 선도기업과 국내 관련 기업간 협력 지원으로 터빈시스템 기술 확보
 - 계류 및 부유시스템의 선제적 R&D 투자로 초기개발단계 핵심기술 선점
- ☐ (법) 전기사업법 및 풍특법 제·개정 대정부 협의로 국내사업 지연 해소
 - 신재생발전 사업 직접 추진 법적근거·확장성 확보(허가기간 1~2년 감축)
 - 독일 Step-in-RIghts 제도(기존사업자 우선권 확보) 시행령 반영 협의
- ☐ (수용성) 이익공유사업 및 주민 상시 소통창구 구축으로 주민 수용성 제고
 - 지역 주민에게 합리적이고 예측가능한 범위 내에서 보상·지원방안 마련
 - 정보공개 플랫폼을 구축하여 현황 제공 및 주민 의견수렴 양방향 소통

4. 기대효과

- ☐ 대규모 해상풍력사업 직접 추진으로 RPS 비용 절감 및 신규수익원 확보
- ☐ 해상풍력 관련 기자재 국산화 제고로 국내 경제 기여 및 공급망 강화

고유번호

2OR02051

점 수