

2023년 3직급 승진시험 직무역량평가(2) 문제지

2022. 11. 19(토)

문 제

1. 보고서 작성배경 및 상황

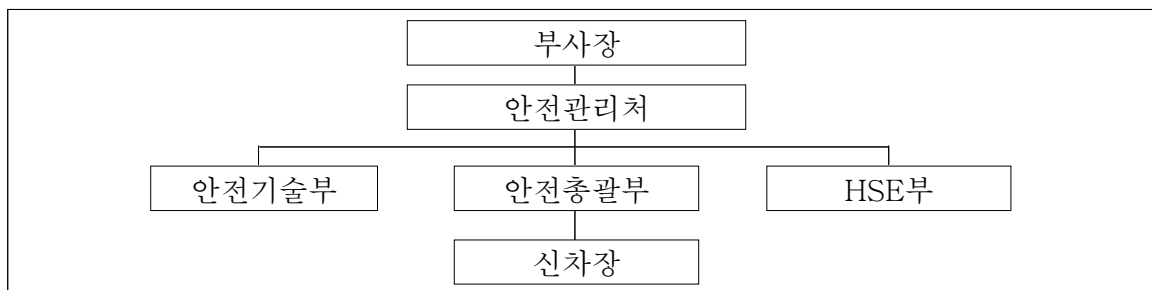
- ☐ 한국 'B기업'(가상의 회사)은 송변전·배전 사업, 전력판매 등 전력사업 전반을 영위하는 에너지기업이며, 송변전·배전 사업에는 설비의 건설 및 운영에 관련된 사항이 모두 포함된다.
- ☐ 귀하는 'B기업 부사장 직속 안전관리처 안전총괄부'의 대외기관 요구사항 대응을 담당하는 '신차장'으로서, 국회의원실(이하 '의원실')로부터 아래와 같이 자료를 요청받아 이에 대한 설명자료를 작성하여 부사장에게 보고하고 국회자료관리 시스템을 통하여 의원실에 제출할 예정이다. 주어진 참고/고려사항과 제시자료를 활용하여 의원실에 제출할 '안전사고 언론보도 관련 설명자료'를 1장으로 작성하시오.
- (의원실 요청사항) 최근 언론보도('22. 11. 17)된 ◇◇지사 안전사고('22. 11. 16) 관련 '쟁점별 사실관계' 및 '안전관련 개선사항' 등 설명

2. 보고서 작성 및 평가기준

- ☐ 제시자료만을 토대로 'B기업 부사장 직속 안전관리처'의 관점에서 부사장, 안전총괄부장 및 의원실이 요청한 내용들이 모두 포함되도록 작성
- ☐ 작성 및 평가 주요기준 (총 3개 항목)
 - 논리·정확성 : 보고서 전체의 논리가 일관되고 구체적 근거에 의거하여 작성할 것
 - 명확·간결성 : 불필요한 정보 없이 핵심내용 위주로 명확·간결하게 작성할 것
 - 완결성 : 보고 목적에 부합하는 구성으로 완결된 형식의 보고서를 작성할 것

3. 참고 및 고려사항

- ☐ 'B기업 부사장 직속 안전관리처' 조직도



- ☐ '안전관리처'는 B기업의 본사조직이며, 안전총괄부는 전사 안전관리를 총괄하고 안전과 관련한 대내외 현안 대응을 위하여 회사업무 전반(언론보도 대응 포함)에 대해 조정, 결정할 수 있는 권한과 책임이 있음

☐ 안전관리처 부서별 업무분장

- 안전기술부 : 안전 관련 기술·공법 개발, 실증, 해외 선진기술 조사 등
- 안전총괄부 : 안전예산 관리, 안전사고 및 대내외 현안 대응 업무 등
- HSE부 : 건강검진 계획 수립·시행 및 감염병 대응 총괄 등

☐ 귀하는 소속부서의 업무분장, 본인의 직위와 상관없이 안전관리처 및 회사 전체의 업무 전반에 대해 충분한 지식과 경험을 가지고 있으며, 필요 시 이들 업무에 대한 조정·결정 등의 권한이 있다고 가정함

☐ 답안 작성의 모든 판단기준과 논리는 작성자가 개인별로 사전에 가지고 있던 관련 지식이 아닌, **본 제시문과 자료에 주어진 정보를 근거로 유추·활용해야 함**

☐ 본 제시문과 자료의 내용·수치 등은 가상의 설정임

☐ 보고서 작성시점 : 2022년 11월 18일(금)

4. 배점 및 작성 유의사항

☐ 배 점 (총 100점 만점, **최종 환산 배점 25점**)

항 목	논리·정확성	명확·간결성	완결성	합 계
배 점	40점	30점	30점	100점

☐ 작성 유의사항 (아래의 기준과 다르게 작성된 답안은 감점될 수 있음)

- 방대한 정보의 일방적 나열이 아닌 논리적 구조를 갖추어 작성
- 불필요하거나 잘못된 내용 기재 시 감점 (정제된 어휘 사용)
- 답안지 양식 변경불가 (답안지를 변형할 경우 감점될 수 있음)
 - 총 26줄 이내의 개조식으로 작성
 - ※ 제목 줄은 줄 산정에서 제외, 단락 간 구분을 위해 비우는 줄은 줄 산정에 포함
 - 글자체 및 글자크기

구 분	글자체	글자 크기	글자수 제한
제 목	HY헤드라인M	21포인트	최대 21자
본 문	신명조	13포인트	최대 35자(순수 글자수)

※ (글자색 / 볼드체) 검정색만 사용, 볼드체 사용불가(소제목은 가능)

- 장평, 자간 : 조정 불가 (장평 100%, 자간 0%로 작성)

- '표' 사용, 두 줄 입력, 'Enter'버튼 사용 : 불가

※ 줄 이동(줄 바꿈) 시 반드시 Ⓜ 혹은 마우스 활용하여 줄 이동

- 보고서는 '1,2,3...'→'□'→'○'→'-' 순서로 구성, 참고기호 ['※', '*', () 등] 활용 가능

B기업 협력업체 전기노동자 송모씨, 작업 중 감전되어 사망… “안전사고 관리체계 부실한 것으로 드러나”

경찰에 따르면, 사고는 '22.11.16(수)에 B기업의 전기공사 협력업체인 (주)AB전기 소속직원 송모씨가 전기공사 작업을 하던 중 일어났다. 유족은 재해의 책임이 안전사고 관리체계를 부실하게 운영한 B기업에게 있다고 주장하는 상황이다.

□ “사고원인은 작업 효율성을 위한 무리한 활선작업… 감전사고 부추겨”

이번 사고는 활선(전기가 흐르는 전력선)작업 중 일어난 감전사고로 추정된다. 이러한 사고를 방지하기 위해 B기업은 최근에 작업자와 위험요인을 물리적으로 분리하기 위한 목적으로 ‘직접활선 작업’을 퇴출하고 ‘정전 후 작업’을 확대하는 정책을 발표한 바 있으나, 사고현장에서는 적용되지 못한 것으로 보인다.

□ “협력업체 직원 대상으로 안전관련 관리감독 부재”

B기업은 사고 당시 작업자들에게 작업 전 안전교육도 시행하지 않는 등 공사 현장에 대한 관리감독을 전혀 하지 않은 것으로 파악되었다. 이는 최근 B기업의 신입사원 비율이 증가함에 따라 안전업무에 신입사원이 배치되는 비율이 높아졌기 때문으로 추정된다. B기업 ○○지사에서 근무하는 입사 1년차 허○○씨는 “안전 교육도 중요하지만, 새로운 작업 방식이 도입될 경우 적응기간을 두고 지역별 업무량 편차 등을 고려하여 단계적으로 적용했으면 좋겠다”고 말했다.

□ “전년 대비 안전관련 예산 축소된 것으로 확인”

또한 올해 초 B기업의 보도자료에 따르면, 대규모 적자를 이유로 B기업의 '22년 투자비가 전년대비 약 1조원 가량 감액 편성된 것으로 확인되었다. 공사업체 관계자는 “투자비에는 안전분야 예산이 포함되어 있어, 안전관련 전체예산 규모가 감소되었을 것이다”라고 성토했다. 한편, B기업 관계자는 “정부 가이드라인에 따라 예산을 통제받고 있으며, 관계부처 승인 후 집행하고 있다”고 밝혔다.

□ “단독작업 하지 않는다면… 안전사고 발생 가능성 매우 낮아질 것”

안전사고 예방을 위해서는 전기공사 작업 시 안전작업수칙상 2인1조로 근무해야 한다. 이와 함께 단독작업 등 부적절한 작업지시가 있을 경우 작업자가 공사를 거부하고 중지할 수 있는 ‘작업중지권’을 확대하고, 작업장소별 ‘작업자 5대 필수 금지행위’를 준수토록 하여 안전을 내재화할 필요가 있다.

출 처 : 빛가람일보, 차옥돌 기자(mpr@bgaramnews.com)



國會 要求資料

국회의원 유안전

'22년 11월 17일

□ 본 요구자료는 국회법 00조에 따라 귀 기업에 요청하는 것으로, 답변내용이 불성실하거나 허위인 경우 또는 자료를 미제출하였을 경우 국회법 00조에 의해 처벌받을 수 있습니다.

※ 설명자료는 국회자료관리시스템으로 제출바람 / 기한 : '22.11.18 까지

1. '22년 11월 16일 수요일 ◇◇지사에서 발생한 전기공사 작업자 사망사고 관련 빗가람일보 보도 내용에 대해
 - ① 활선 상태에서 작업 진행 중 작업자가 감전된 것이 이번 사고의 원인이라고 하는데, 그 내용이 사실인지?
 - ② 사고 당일 작업자 대상 안전 관련 관리감독이 제대로 진행되지 않았다는 보도 내용에 대해, 사실관계는 무엇인지?
 - ③ 연료비 급증 및 거둬진 전기요금 동결 결정으로 인해 올해 B기업은 대규모 적자가 예상된다고 하는데, 비용 절감을 위해 안전분야 예산을 줄여 작업자를 죽음으로 내몬 것이 아닌지?
2. B기업은 그동안 언론을 통하여, 안전사고를 방지하기 위해 노력해왔다고 밝힘. 그렇다면 이번 사고 발생 이전에 시행한 B기업의 안전관련 개선사항은 무엇인지?
3. 2주 전에 요청한 ◇◇지사 안전장구 현황 자료는 제출기한이 지났으므로, 빠른 시일 내에 유선으로 보고 바람(연락처 하단 참고).
4. 우리 의원실에서는 11월 22일 사고현장에 방문할 예정임. B기업 부사장 참석을 요청하므로, 참석 가능여부를 '참고사항'으로 작성바람.

작성자 : 유안전 의원실 정국회 비서관 (☎02-6780-◇◇◇◇)

제시자료 3 : 신차장 업무 노트 (2022. 11. 18)

(11월 16일 수요일)

- 제3회 안전교육 관련 사내 공모전 기안 준비 (→부사장님 지시)
→ 최근 시행한 안전 e-러닝과 같이, 안전의식 제고 및 안전문화 정착이 목적
- ◇◇지사 추락 사고 발생 (오후 4시 10분)
→ 재해자 응급조치 후 즉시 병원 이송하였으나 사망
(사고 시 안전장구 착용 여부, 공사현장에 안전관리자 입회 여부 등은 확인 필요)
- 부장님과 사고현장 이동 (오후 5시 30분)
→ 작업 전 안전회의록 확인결과 특별한 이상없음


(11월 17일 목요일)

- 사고관련 최초 언론보도 확인 (빛가람일보, 오전 10시)
→ 사실과 상이한 내용 다수, 타 언론 후속 보도 게재, 후속조치 급히 필요
- 정정보도 자료 작성 및 오보 언론사 대상 정정 요청 완료 (정오)
- 사고관련 국회 요구자료 (유안전 의원실, 오후 2시)
→ 산자중기위 소속 / 관심분야는 근로자 안전 및 권익 보호 / 초기 대응 필요
→ (부장님 지시) 의원실에서 질의한 쟁점을 하나씩 제시하고, 각각에 대한 사실관계 기재(이외에 의원실에서 요청하지 않은 불필요한 내용 제출 금지)
⇒ 소제목은 ‘쟁점별 사실관계’가 나을 듯.

(11월 18일 금요일)

- 유안전 의원실 요구자료 관련 부사장님 /차보고 결과 (오전 9시)
→ 서두에 일시/매체, 보도내용 등이 포함된 ‘언론보도 개요’ 추가 작성 지시
→ 현재까지 시행한 ‘안전관련 개선사항’은 현장관리, 조직운영, 안전교육 관점으로 작성
→ (부장님 전달사항) 11월 22일 의원실 사고현장 방문 시 참석 가능함!
또한 ‘참고사항’으로 오보 언론사에 정정보도를 요청했다는 사실을 완료일과 함께 반드시 기재할 것

제시자료 4 : B기업 보도자료 (2022. 2. 24)

<div style="text-align: center;"> <h1>보도자료</h1> </div>		
2022년 2월 25일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
배포일시	2022. 2. 24(목) 15:00	
문 의 처	· 재무전략처 회계실 차장 문○○ (☎061-345-1234)	

B기업, 대규모 영업손실에 따른 고강도 예산절감 시행

- 연료비 및 전력구입비 증가 등으로 영업이익 9조 9,464억원 감소
- 불필요한 설비 보강 지양, 투자사업 시기 조정 등을 통한 투자비 절감

□ B기업(사장 ◇◇◇)의 '21년 영업이익은 전년 대비 9조 9,464억원 감소한 △5조 8,601억원을 시현하였음

< '21년 연결 요약 손익계산서 >

(단위: 억원)

구 분	'20년	'21년	증 감	%
매 출 액	585,693	605,748	20,055	3.4
○ 전기판매수익	557,310	572,102	14,792	2.7
○ 기타매출	28,383	33,646	5,263	18.5
영업비용	544,830	664,349	119,519	21.9
○ 연료비	147,940	194,076	46,136	31.2
○ 전력구입비	157,252	216,321	59,069	37.6
○ 기타영업비용	239,638	253,952	14,314	6.0
영업이익	40,863	△58,601	△99,464	△243.4

☐ 안정적 전력공급을 전제로 한 불요불급한 설비 건설 및 보강을 지양하고, 대규모 투자사업 시기조정 등으로 강도 높은 투자비 절감을 시행하겠음

< '22년 투자비 편성 현황 >

(단위: 억원)

구 분	'21년	'22년	증 감	%
송 변 전	25,807	23,856	△1,951	△7.6%
○ 건설분야	15,012	14,652	△360	△2.4%
○ 보강분야	10,548	8,954	△1,594	△15.1%
○ 안전분야	247	250	3	1.2%
배 전	41,748	37,516	△4,232	△10.1%
○ 건설분야	23,427	24,567	1,140	4.9%
○ 보강분야	17,864	12,437	△5,427	△30.4%
○ 안전분야	457	512	55	12.0%
ICT(정보통신)	10,572	8,757	△1,815	△17.2%
업무설비	4,575	2,157	△2,418	△52.9%
합 계	82,702	72,286	△10,416	△12.6%

제시자료 5 : 배전처 공문 (2022. 10. 14)

B기업

55321 행복시 전력동 124
배전처 안전관리부 차장 김공법

☎ 061-9998
safety@aepco.co.kr

FAX 061-9999

문서번호 배전(안전)-1302
시행일 2022. 10. 14.
보존년한 5년
공개구분 공개
수신 전 지역본부장 및 건설본부장

참조

선			지	
람			시	
공			접	번호
			수	일시
람			처	부서
			리	담당

제목 현장관리 강화를 위한 활선공법 적용 지침 개정 알림

작업 중 감전사고 발생 예방을 위한 「활선공법 적용 지침」 개정 사항을 알려드리오니 현장 안전사고가 근절될 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.

1. 개정배경

- 작업자와 위해요인의 물리적 분리 시행을 통한 안전 최우선 공법 적용 확대

2. 주요 개정내용

가. 직접활선 공법 퇴출

- 기존의 직접활선 공법*을 활용한 설계·시공 전면 중지

※ 현재 약 30% 미만에만 적용 중('18년부터 간접활선 공법으로 지속 전환)

나. 간접활선 공법 확대

- 절연스틱을 사용한 전력선 비접촉식 공법 추가 개발(9종 → 18종)

다. 정전 후 작업 확대

- 안전상 필요 시 전력공급 차단 후 작업

3. 시행일 : '22. 10. 14(금)

붙임 : 1. 활선공법 적용 지침 개정 전·후 비교 1부
2. 활선공법 적용 지침 전문 1부. 끝.

경영진 Agenda 운영 계획

1. 추진 목적

- 기존 처·실 단위의 개별적 업무추진 방식으로는 추진하기 곤란하였던
복합적 과제에 대하여 경영진의 리더십을 기반으로 해결방안 마련

2. 경영진 핵심 Agenda 선정결과

Agenda	담당 경영진
① '안전 최우선' 경영체제 확립 • 전사 안전 T/F 신설 등	부사장
② 배전·송변전 업무 디지털·모바일화 확대 • 민원 대응 업무 온라인화, 송·배전업무 효율화 등	사업총괄본부장
③ 미래 핵심기술 개발 및 산학 협력 연구 확대 • 오픈 이노베이션 활성화, 국내·외 대학 협력 확대 등	기술본부장
④ 재생E 중심의 해외사업 포트폴리오 재편 및 실행 • 태양광, 풍력 중심 해외진출 등	해외본부장

- 중략 -

[Agenda별 세부 자료]

① '안전 최우선' 경영체제 확립	부사장
--------------------	-----

1. 추진 내용

- 경영진 참여 비상근 '전사 안전 T/F' 설치로 안전 거버넌스 강화
- 구성 : (T/F장) 부사장
(T/F원) 사업총괄본부장, 기술본부장, 해외본부장
 - 임무 : 본부별 주요 추진업무 안전이슈 점검 및 시사점 도출
 - 일정 : T/F 발족식 ('22. 10. 20)
개선방안 마련 위한 안전경영회의 ('22. 10. 27, 주 1회 정례화)

2. 기대효과

- 경영진 주도 「위험성평가」 강화를 통한 위험·위해요인 사전 제거

- 중략 -

제시자료 7 : 직제개정(안) (2022. 11. 1)

'22년 제8차 직제개정(안)

□ 목 적 : 부사장 중심 안전업무 일원화를 통한 안전업무 역량 제고

□ 직 제 : 안전관리처 신설 및 본사이전추진실 폐지

현행	개정
<div><div>사업총괄본부장</div><div><div>배전처</div><div><div>배전계획부</div><div>배전운영실</div><div>안전관리부</div></div></div><div><div>송변전처</div><div><div>건설기획부</div><div>운영총괄실</div><div>안전재난부</div></div></div><div><div>노무처</div><div><div>급여부</div><div>복지부</div><div>HSE부</div></div></div></div>	<div><div>부사장</div><div><div>안전관리처</div><div><div>안전기술부</div><div>안전총괄부</div><div>HSE부</div></div></div></div>
<div><div>본사이전추진실</div><div><div>총괄부</div><div>설계부</div><div>지역협력부</div></div></div>	<div>- 임무 완료에 따른 폐지 -</div>

○ 안전관리처 업무분장 : 전사 안전기능 총괄

- 안전 관련 기술·공법 개발, 실증, 해외 선진기술 조사 등
- 안전예산 관리, 안전사고 및 대내외 현안 등 이슈 대응 컨트롤 타워 수행
- 전 직원 건강검진 계획 수립·시행 및 감염병 대응 총괄

□ 처실별 정원 증감 내역

구분	배전처			송변전처			노무처		안전관리처				본사이전추진실			
	2	3	4	2	3	4	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4
현행	3	15	8	2	14	9	3	10	-	-	-	-	1	3	5	5
변경	2	11	5	1	12	6	2	6	1	3	11	8	-	-	-	-
증감	△1	△4	△3	△1	△2	△3	△1	△4	+1	+3	+11	+8	△1	△3	△5	△5

□ 시행일 : '22. 11. 1

제시자료 8 : B기업 사내망 팝업 공지 (2022. 11. 8)

「안전 의식 제고」를 위한 안전 e-러닝 집중 과정 개설

사내 안전 문화 내재화를 위해, 전사 직원 대상으로 e-러닝 집중 과정을 개설하였습니다. 전 직원 분들은 올해 말까지 한분도 빠짐없이 반드시 아래 교육과정 이수를 부탁드립니다.

(1차시) 주요 안전사고 국내·외 사례 전달

(2차시) 중대재해처벌법 및 산업안전보건법 쉽게 알기

(3차시) 주요 업무 및 생활 속 안전 체크포인트

(4차시) '우리 안전합시다' 영상 콘텐츠* 시청 및 시사점 공유

* 안전 전문기관(대한안전연구원)과의 협업을 통해 제작한 대국민 안전교육 영상

※ 교육을 이수하신 분들 중 100명을 추첨하여 커피 기프티콘 제공 예정

제시자료 9 : 신차장 수신 SMS (2022. 11. 16)

[수신시간 : '22.11.16(수) 17:30]

□ (긴급) ◇◇지사 관내 ●●전기공사 작업 중 안전사고 발생 (16:10)

- 재 해 자 : (주)AB전기 송YY(56세)

- 사고경위 : ▲▲구간 전주 인력오름 중 추락 후 119구급대에 의해

인근 ★★병원으로 후송되었으나 뇌출혈로 사망

- 재해원인 : 작업 중 실수(실족)에 의한 추락사고

(★★병원 의사 : 감전 소견 없음)

제시자료 10 : 안전사고 대책회의 시 CEO 지시사항 요약 (2022. 11. 16)

□ 안전 관련 사회적 관심이 높으니, 언론 등 외부 노출 시 빠르게 대응할 것

□ 작업자의 추락사고를 근본적으로 예방하기 위해, 전주에 직접 오르는 작업(전주 인력오름)을 전면 금지하는 방안을 검토해 볼 것

제시자료 11 : 작업 전 안전회의록 (2022. 11. 16)

◇◇지사 관내 ▲▲구간 ●●전기공사 작업 전 안전회의록

☐ 회의개요

- 일시/장소 : 2022.11.16 10:00 / ◇◇지사 관내 ▲▲구간 공사현장
- 주 관 : B기업 ◇◇지사 공사감독 고AA
- 참석자 : (주)AB전기 작업자 송YY 외 3명

☐ 작업 세부내용

- ▲▲구간 정전 후 작업 시행(사전 고객협의 완료)
- 작업 일정
 - (10시 30분) 작업시작
 - 중 략 -
 - (15시 40분) 휴식
 - 중 략 -

☐ 작업 전 교육 시행

- 작업내용 관련 안전작업수칙 숙지('22년 개정분 활용)
- 단독작업 금지 및 위험인자 사전 확인 필수
- 차량이동 시 신호수 배치 및 주정차 시 고임목 사용

☐ 작업 전 안전 관련 사항 확인

- 준비운동 및 건강체크 시행, 안전장구 착용상태 확인 완료
- 중 략 -

☐ 참석자 명부

소 속	성 명	서 명(성명 정자 기입)
B기업 ◇◇지사	고AA	고AA
○○전기	현BB	현BB
(주)AB전기	송YY	송YY
(주)AB전기	김XX	김XX
(주)AB전기	김WW	

제시자료 12 : ●●전기공사 작업 현장 '(주)AB전기' 근무표 (2022. 11. 16)

【 '22년 11월 근무표 】

구 분		11. 10(목)		11. 11(금)		11. 14(월)		11. 15(화)		11. 16(수)	
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후
현 장 소 장	장CC	출장	출장	출장	출장	출근	출근	휴가	휴가	휴가	휴가
현 장 부소장	김UU	출근	출근	출근	출근	회의	회의	출근	출근	출근	출근
A조	김WW	출근	출근	출근	출근	출근	출근	출근	휴가	휴가	휴가
	송YY	출근	출근	출근	휴가	출근	출근	출근	출근	출근	출근
	김XX	휴가	휴가	출근	출근	출장	출장	출장	출근	출근	출근
B조	한AA	출근	출근	출근	출근	출장	출장	출장	출장	출장	출장
	전KK	출근	휴가	출근	출근	출근	출근	출근	출근	출근	출근
	최XX	휴가	출근	출근	출근	출근	출근	출근	출근	출근	출근
행정 직원	이DD	출장	출장	출장	출장	휴가	휴가	출근	출근	출근	출근

전기공사 현장관리 혁신방안 보고

'22. 11. 2(수) 안전관리처장 ○○○(☎0000)

1 현황 및 문제점

- 전기사용자의 편의증진 및 효율성 중심 관리 추구에 따른 안전관리 미흡
- 소규모 전기공사업체 급증으로 일부 현장에서 표준공법절차 미준수 사례 발생
- 102개의 안전관리 개선과제를 발굴('22.8)하였으나 현장 이행력 저조

2 추진방향

현장관리 혁신 및 전기공사업체 자율안전관리 유도를 통한 **현장안전 향상**

3 세부방안

① 경영진 중심 안전현장 관리제 도입 및 안전담당자 배치 기준 강화

- (현장관리) 「경영진 안전점검 지역담당제」 도입('22.10, 시행완료)
 - 전국 주요 사업장 대상 경영진 점검으로 잠재적 위험 요인 선제적 제거
- (기준개선) 「1공사현장 1안전담당자」 배치 추진으로 안전사각지대 해소
 - 직급/직군별, 사업소별 소요 인력 산출 후 증원(안) 마련 필요

안전담당자 배치기준	
현 행	개 선
'도급공사비 5천만원 이상 공사' 대상	'모든 공사' 대상

② 전기공사업체 자율안전관리 유도로 「안전 최우선 제도」 마련

- (실명제도입) 사전신고된 인력·장비내역 대비 실제 공사현장 확인절차 시행
- (불 법 예 방) 불법사항 적발 즉시 해당업체 제재 시행으로 불법하도급 원천 차단
- (인 센 티 브) 무사고 달성, 안전의무이행 우수업체 대상 인센티브 확대 검토

4 추진일정

- 증원(안) 제출('22.12) ⇨ 증원 확정('23.1) ⇨ **소 공사현장 안전담당자 배치('23.3)**
- 자율안전관리 유도방안 공청회 시행('22.12) ⇨ 「**안전 최우선 제도**」 도입('23.1)

제시자료 14 : B기업 인재개발원 업무보고 발췌 (2022. 10. 27)

1

'22년 업무추진 실적

교육기획실

□ 총 198개 교육과정 운영으로 연 인원 6,328명 교육 시행(10월 현재)

○ 코로나19 거리두기 완화로 상반기 화상교육 위주에서 집합교육 중심으로 전환

구 분	'22년 상반기(~6월)	'22년 하반기(7월~)
화 상	신임차장반 등 88개 과정	해상풍력 등 10개 과정
집 합	요금정책 과정 등 22개 과정	파이썬 등 78개 과정

□ 온라인 교육 활성화 시행으로 587개 이러닝 과정 상시 운영 (8월)

□ 화상교육 수료 신입사원 Re-Training 교육을 통한 업무적응도 제고 (2월)

○ '20년 이후 입사 신입사원 입문 교육(13회, 1,122명) 및 직군별 기초과정 시행

□ 안전교육부 신설(1월) 및 안전역량 제고를 위한 안전 특화교육 개설 (4월)

○ 중대재해처벌법 및 사내 안전관련 규정 등 안전교육 전문부서 신설

○ 협력업체 직원 대상 안전 전문교육 시행(전문가 특강, 현장학습 등 24회)

- 중략 -

5

'23년 신규개설 교육과정(안)

안전교육부

□ 교 육 명 : [실무] 신입 공사감독자 안전교육

□ 교육목표

○ 안전한 작업환경 정착 및 안전의식 제고로 안전제일 기업문화 확산

○ 신입사원의 작업절차 숙지 및 준수를 통한 인명피해 예방

□ 교육운영 계획

교육대상	연간운영	정 원	교육시간
신입 공사감독자	3회	30명	38H
담당부서	주 관	교육형태	합숙여부
안전교육부	배전처	Blended Learning	비합숙

□ 교육내용

구 분	내 용	시 간
모듈1 (과정안내/평가)	과정목표 및 생활안내 교육내용 필기평가(200점)	2H
모듈2 (작업 전 회의/작업준비)	작업목적 및 주의사항 작업자 임무 부여	3H
⋮		

- 중략 -

제시자료 15 : 안전총괄부장 파워톡 전달사항 (2022. 11. 18, 14:00)

안전총괄부장



신차장님, 사장님께서 말씀하신 전주 인력오름 작업을 전면 금지하는 방안에 대해 상세히 검토해보라는 부사장님의 지시가 있었어요.

오후 2:02

신차장

아 네, 부장님..! 세부내용은 어떻게 작성해볼까요?

오후 2:03



안전총괄부장



세부 시행방안으로 모든 전주 인력오름 작업 시 절연바켓 트럭 사용을 원칙으로 하면서, 현장과 장비여건상 곤란한 경우에만 사전 안전조치를 검토·승인한 후에 제한적으로 허용하는 방향이 어떨까 싶어요.

오후 2:05

안전총괄부장



추가로, 앞으로 전주 인력오름 작업에 필요한 안전장치의 수용성과 실효성 강화를 위해, 노동계 등 이해관계자들과 함께 '현장 시연회' 개최를 내년 1분기 내 추진하였으면 합니다.

오후 2:07

신차장

알겠습니다. 부장님!

오후 2:08



	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15
	16
	17
	18
	19
	20
	21
	22
	23
	24
	25
	26
	27
	28

	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15
	16
	17
	18
	19
	20
	21
	22
	23
	24
	25
	26
	27
	28