



PHẦN 1	BÁO CÁO TÓM TẮT VỀ DỰ ÁN
1.1	MÔ TẢ VỀ DỰ ÁN, CƠ QUAN ĐỀ XUẤT, CƠ QUAN THỰC HIỆN VÀ VẬN HÀNH DỰ ÁN
1.1.1	Mô tả dự án

▪ **Mục tiêu của dự án.**

Dự án đầu tư xây dựng ĐSĐT TPHCM, tuyến metro số 4 với tên gọi đó đã phản ánh đầy đủ mục tiêu của dự án là cung cấp một tuyến giao thông công cộng với dạng vận tải hành khách khối lượng lớn, tốc độ cao hiện đại (*MRT- Mass Rapid Transit*), với hướng tuyến đã được quy hoạch theo QH101; cùng với các tuyến metro và xe điện khác tạo nên một mạng ĐSĐT cho TPHCM. Theo chiến lược phát triển GTVT Việt Nam đến năm 2020, ĐSĐT đảm bảo tỷ lệ đảm nhận vận tải hành khách công cộng ở thành phố đạt 40 - 50% vào năm 2020. Cụ thể là:

- Đáp ứng nhu cầu về vận tải công cộng trên hành lang tuyến;
- Giảm tình trạng tắc nghẽn giao thông;
- Giảm sự mất an toàn giao thông;
- Cải thiện điều kiện môi trường;
- Điều phối vận tải công cộng trong thành phố;
- Tạo ra những tập quán đi lại mới của người dân thành phố;

▪ **Các thành phần của dự án.**

- Xây dựng được Khung tiêu chuẩn cho dự án, lựa chọn được các hệ thống thiết bị có công nghệ phù hợp với xu hướng phát triển hiện đại, thỏa mãn nhu cầu vận tải theo các giai đoạn dự báo;
- Xây dựng được tuyến đường, bố trí ga,... cụ thể, theo quy hoạch, có các điều chỉnh hợp lý phù hợp với sự phát triển của thành phố;
- Xây dựng depot có đủ công năng phục vụ cho việc khai thác tuyến ngay khi bắt đầu vận hành và trong tương lai theo các giai đoạn dự báo.

1.1.2	Các cơ quan chịu trách nhiệm về dự án
-------	---------------------------------------

- Cơ quan quản lý dự án: Ban Quản lý đường sắt đô thị TPHCM – MAUR;



- Cơ quan vận hành dự án: Sẽ nghiên cứu đề xuất trong các báo cáo tiếp theo.

1.2	LỊCH TRÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN
-----	----------------------------

Trong Báo cáo này chỉ nêu lịch trình của bước lập Dự án đầu tư:

- Khảo sát xây dựng phục vụ lập dự án đầu tư: 60 ngày làm việc kể từ ngày Phương án kỹ thuật khảo sát xây dựng được thông qua;
 - Lập dự án đầu tư: 120 ngày làm việc kể từ ngày ký hợp đồng dịch vụ tư vấn lập dự án; gồm các bước theo trình tự sau:
- Báo cáo đầu kỳ: 20 ngày làm việc kể từ ngày ký hợp đồng.

Báo cáo này chủ yếu là nghiên cứu về hướng tuyến (trắc dọc, bình diện), định vị các ga, depot..., phạm vi ảnh hưởng của công trình (ranh mốc) mang tính sơ bộ nhằm xin chủ trương, ý kiến của Chủ đầu tư, các Sở ngành và các quận huyện liên quan. Đồng thời xác định các tiêu chuẩn kỹ thuật chủ yếu, kết cấu công trình, thiết bị cơ điện cơ bản,...;

- Báo cáo giữa kỳ: 60 ngày làm việc kể từ ngày Báo cáo đầu kỳ được cấp có thẩm quyền thông qua.

Trên cơ sở Báo cáo đầu kỳ được thông qua, tiếp tục nghiên cứu thêm về tuyến, ga, depot, đoàn tàu, kết cấu công trình, trang thiết bị cơ điện, depot. Cùng với kết quả của công tác khảo sát xây dựng, dự báo giao thông, tiến hành thiết kế cơ sở, xác định khối lượng xây lắp và mức đầu tư trang thiết bị cơ điện;

Đồng thời xây dựng Khung tiêu chuẩn cho dự án (với mức độ phục vụ bước Lập dự án đầu tư và do chưa xác định nguồn đầu tư nên lựa chọn công nghệ theo hướng mở để phù hợp với các nhà tài trợ) để cấp có thẩm quyền thông qua;

- Báo cáo cuối kỳ: 30 ngày làm việc kể từ ngày Báo cáo giữa kỳ được cấp có thẩm quyền thông qua.

Tính toán tổng mức đầu tư của dự án. Chỉnh sửa toàn bộ hồ sơ lập Báo cáo chính thức.

- Công tác lập Hồ sơ ranh mốc công trình: 10 ngày làm việc kể từ ngày nội dung Báo cáo giữa kỳ được cấp có thẩm quyền thông qua. Tiến hành tổ chức cắm ranh mốc ngoài thực địa sau 30 ngày làm việc



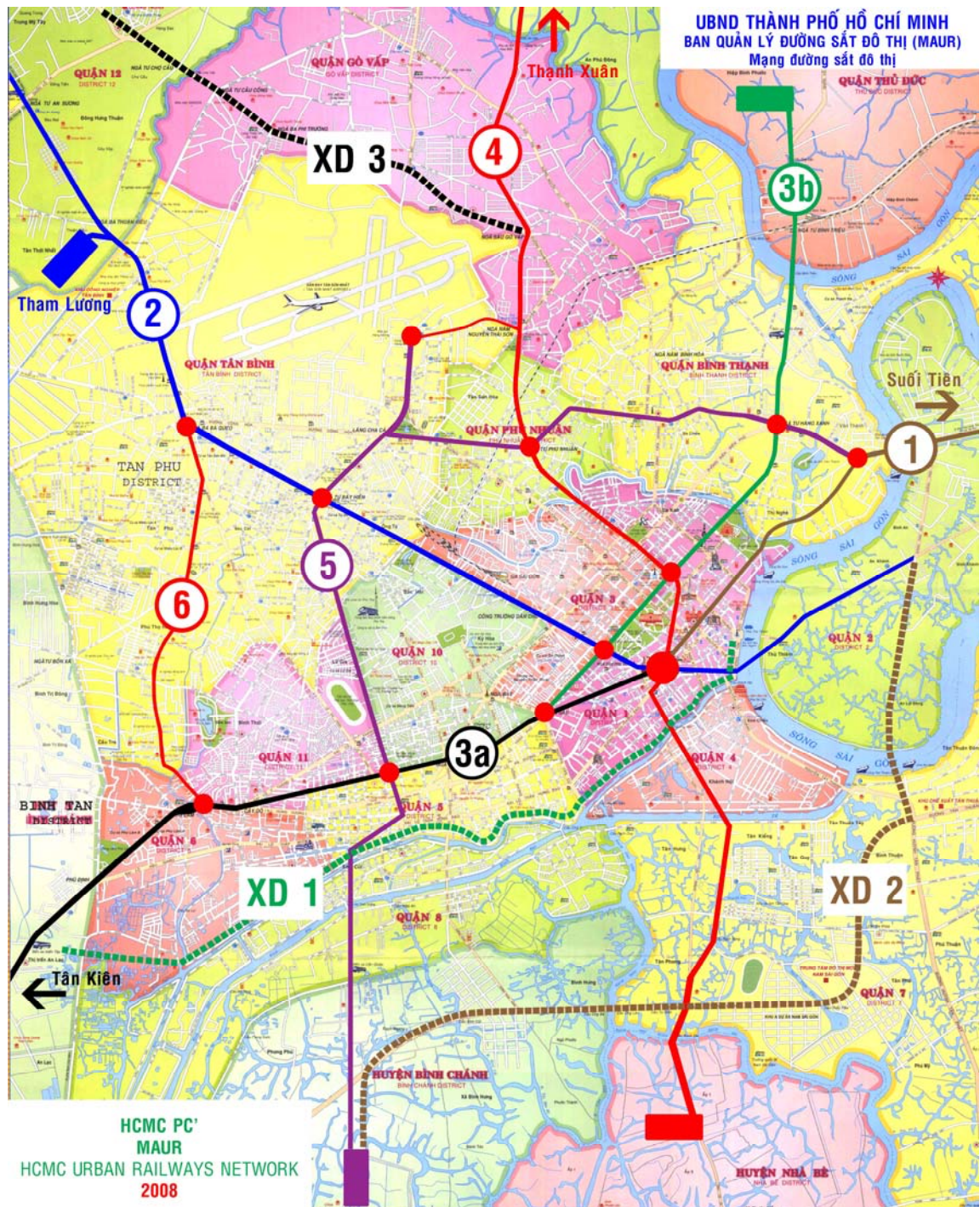
kể từ ngày Hồ sơ ranh mốc công trình được cấp có thẩm quyền thông qua.

Lịch trình thực hiện bước lập dự án nêu trên chưa tính đến các thời gian thẩm tra, phê duyệt, thông qua các phương án khảo sát xây dựng, các báo cáo, thiết kế,...

1.3	ĐỊA ĐIỂM THỰC HIỆN DỰ ÁN
-----	--------------------------

Ngày 22 tháng 01 năm 2007, bằng quyết định số 101/QĐ-TTg, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2020 và tầm nhìn sau năm 2020. Trong đó đã đề cập đến việc quy hoạch hệ thống đường sắt đô thị trong thành phố với các nội dung chủ yếu sau:

- Quy hoạch hệ thống tàu điện ngầm (metro): Xây dựng 6 tuyến xuyên tâm và vành khuyên nối các trung tâm chính của thành phố, bao gồm:
 - Tuyến số 1: Bến Thành - Suối Tiên;
 - Tuyến số 2: Bến xe Tây Ninh - Trường Chinh - Tham Lương - CMT8 - Bến Thành - Thủ Thiêm;
 - Tuyến số 3: Quốc lộ 13 - Bến xe Miền Đông - Xô Viết Nghệ Tĩnh - Nguyễn Thị Minh Khai - Trần Phú - Hùng Vương - Hồng Bàng - Cây Gõ;
 - Tuyến số 4: Cầu Bến Cát - đường Thống Nhất - đường 26/3 (dự kiến) - Nguyễn Oanh - Nguyễn Kiệm - Phan Đình Phùng - Hai Bà Trưng - Bến Thành - Nguyễn Thái Học - Khánh Hội - Lê Văn Lương - Nguyễn Văn Linh;
 - Tuyến số 5: Bến xe Cần Giuộc mới - Quốc lộ 50 - Tùng Thiện Vương - Lý Thường Kiệt - Hoàng Văn Thụ - Phan Đăng Lưu - Bạch Đằng - Điện Biên Phủ - cầu Sài Gòn;
 - Tuyến số 6: Bà Quẹo - Âu Cơ - Lũy Bán Bích - Tân Hoá - Vòng xoay Phú Lâm;



Như vậy, tuyến metro số 4 dự kiến sẽ từ Cầu Bến Cát (Gò Vấp) đến Nguyễn Văn Linh, đi qua các quận Gò Vấp, Phú Nhuận, Tân Bình, các quận 12, 3, 1, 4, 7 và huyện Nhà Bè.



1.4	NGUỒN TÀI CHÍNH CHO DỰ ÁN
-----	---------------------------

Với các dự án xây dựng metro tại TPHCM nguồn tài chính hiện được xác định cơ bản là từ nguồn ODA và một phần vốn đối ứng trong nước hoặc từ các nguồn khác nếu có.