



PHỤ LỤC 9c

CỬA TỰ ĐỘNG KE GA

A

TỔNG QUAN

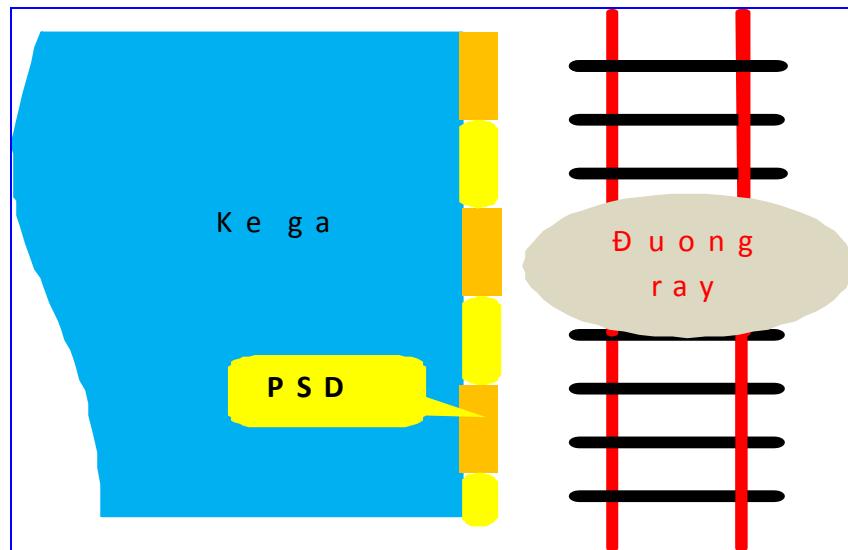
Cửa chắn ke ga (*từ đây xin gọi là PSD*) là bộ phận cách ly ke ga và đường ray (phần trong ga) gồm có tường chắn cố định và phần cửa (truột, mở sang hai bên), bằng kim loại và kính an toàn.

Mục đích chính của hệ thống cửa chắn ke ga là để cách ly điều kiện môi trường của nhà ga với đường ngầm để giảm thiểu việc tiêu thụ năng lượng cho hệ thống điều hòa không khí. Bên cạnh đó, cửa chắn sẽ tạo nên một rào chắn an toàn để phòng tránh người ngã vào khu vực đường ray hay tự ý đi vào khu vực đường ray mà không được phép ngoài ra nó còn cho phép đoàn tàu ra vào ga với tốc độ cao hơn do vậy tiết kiệm năng lượng vận hành, tăng tốc độ thương mại,... và cửa chắn ke ga còn là một phương tiện phục vụ quảng cáo rất tốt. Nó cũng có tác dụng giảm bớt ảnh hưởng của hiệu ứng pít-tông cho các ga ngầm. Về mặt kinh tế, cửa chắn ke ga còn là một phương tiện để quảng cáo rất có hiệu quả. Có hai loại cửa chắn là cửa chắn lửng (thường dùng cho các ga không phải là ga ngầm) và cửa suốt đến trần ga (cửa kín – thường dùng cho ga ngầm).

Cửa tự động ke ga có chiều dài tương ứng với chiều dài của đoàn tàu, vị trí các cửa tương ứng với vị trí các cửa của đoàn tàu khi tàu đỗ trong ga cho khách lên xuống.

PSD được lắp đặt nhằm đảm bảo an toàn cho hành khách, nhất là đối với TPHCM, hành khách chưa quen sử dụng phương tiện vận tải khói lượng lớn và có khí hậu nhiệt đới.

- PSD phải được lắp đặt tại tất cả các ga ngầm. Nhưng phải xem xét đầu tư theo từng giai đoạn.



Hình 1a. Minh họa cửa chắn ke ga.



Hình 1b. Minh họa cửa chắn ke ga.

B	CÁC YÊU CẦU CHUNG ĐỐI VỚI HỆ THỐNG CỦA CHẮN KE GA
---	---

- PSD phải được thiết kế và xây dựng sao cho công tác vận hành được an toàn và hiệu quả.
- PSD phải đủ dài cho đoàn tàu 6 toa nhưng sẽ phân kỳ đầu tư.
- Tất cả các cửa đều phải có hệ thống khóa thích hợp, điều khiển cả tự động và thủ công.
- Tại hai đầu của ke ga phải có một cửa đi vào ga từ khu gian (loại cửa cố định) làm nhiệm vụ tạo đường thoát hiểm từ khu gian đi vào trong ga.
- PSD sẽ phải có đầy đủ các trang thiết bị vận hành và điều khiển để đảm bảo an toàn hoạt động tại tất cả các cửa chắn.
- Tuổi thọ của hệ thống PSD sẽ là hai mươi năm (20) với yêu cầu thời gian đại tu không được dưới mười năm (10) kể từ khi sử dụng.



- Hệ thống PSD phải đáp ứng các yêu cầu tối thiểu sau đây:
- + Cửa lên/xuống buồng lái tàu phải có hệ thống khóa thích hợp.
- + Cửa đi vào khu gian (tại phần đầu và phần cuối của ke ga) làm nhiệm vụ cửa thoát hiểm.
- + Có hệ thống điều khiển độc lập, nhưng tương tác với hệ thống tín hiệu và hệ thống giám sát của tài xế và nhân viên nhà ga.
- + Hệ thống đảm bảo an toàn phải có các bộ cảm biến, trang thiết bị báo động, và các bộ chỉ báo.
- + Các hệ thống cung cấp điện cùng hệ thống cấp điện dự phòng tương thích.
- + Cáp cấp nguồn, điều khiển và giám sát đi cùng ống cáp hoặc máng cáp (chống nhiễu).
- + Hệ thống PSD phải phù hợp với đoàn tàu 6 toa.
- + Hệ thống PSD phải có giao diện với hệ thống Tín hiệu và các hệ thống khác.
- + PSD không được gây ra thương tích cho hành khách hay nhân viên khi vận hành.
- + Phải đảm bảo không có tín hiệu điện nhiễu nào có thể kích hoạt cửa chắn hoạt động ngoài ý muốn.