



MỤC LỤC

Mục	Trang	Ghi chú
Phần 1: Báo cáo tóm tắt về dự án	Phần 1-(1÷4)	
Phần 2: Bối cảnh và các căn cứ của dự án	Phần 2-(1÷23)	
Phần 3: Mô tả dự án	Phần 3-(1÷13)	
Hệ thống các phụ lục:		
- Dự báo nhu cầu giao thông	PL1-(1÷23)	PL1
- Tuyến	PL2-(1÷18)	PL2
- Các ga (vị trí)	PL3-(1÷16)	PL3
- Đoàn tàu		
+ Lựa chọn loại hình phương tiện	PL4a-(1÷12)	PL4a
+ Kích thước đoàn tàu	PL4b-(1÷7)	PL4b
+ Các thông số về động lực học đoàn tàu	PL4c-(1÷13)	PL4c
+ Các bộ phận cơ bản của đoàn tàu	PL4d-(1÷22)	PL4d
- Hệ thống cung cấp điện năng	PL5-(1÷34)	PL5
- Hệ thống kiến trúc tầng trên		
+ Thiết kế cầu	PL6a-(1÷9)	PL6a
+ Thiết kế hầm	PL6b-(1÷3)	PL6b
+ Thiết kế tường chắn	PL6c-(1÷1)	PL6c
+ Giải pháp thiết kế ga và kiến trúc	PL6d-(1÷4)	PL6d
- Hệ thống thông tin tín hiệu		
+ Hệ thống thông tin	PL7a-(1÷7)	PL7a
+ Hệ thống tín hiệu và điều khiển	PL7b-(1÷8)	PL7b
- Vận hành khai thác	PL8-(1÷12)	PL8
- Cơ điện		
+ Hệ thống vé	PL9a-(1÷4)	PL9a
+ Hệ thống thang máy, thang cuốn	PL9b-(1÷3)	PL9b



+ Cửa tự động, ke ga	PL9c-(1÷3)	PL9c
+ Điều hòa không khí trong ga	PL9d-(1÷3)	PL9d
+ Phòng cháy chữa cháy	PL9e-(1÷2)	PL9e
+ Hệ thống thông gió	PL9f-(1÷2)	PL9f
- Depot và cơ sở tổng hợp	PL10-(1÷13)	PL10
- Các biện pháp thi công chủ đạo	PL11-(1÷12)	PL11
- Kế hoạch giải phóng mặt bằng và tái định cư	PL12-(1÷17)	PL12
- Đánh giá tác động môi trường và biện pháp giảm thiểu.	PL13-(1÷11)	PL13
- Danh mục các chữ viết tắt		
- Danh mục các cơ sở dữ liệu và tiêu chuẩn áp dụng		
- Hình 1: Sơ đồ mạng lưới đường sắt đô thị TPHCM		
- Hình 2: Hướng tuyến metro số 4		



CÁC NỘI DUNG CHÍNH CHỈNH SỬA, BỔ SUNG TRONG BCGK – BẢN TRÌNH NỘP LẦN 3

1. Hệ thống cung cấp năng lượng;
2. Hệ thống thông gió;
3. Các thông số về động lực học đoàn tàu;
4. Đổi tên các ga Lê Đức Thọ → An Nhơn, Nguyễn Oanh → Ngã Sáu Gò Vấp, Tân Phong → Nguyễn Thị Thập.