【爱卡汽车】回环问题排查

先说结论:

1.北京tke集群

1)cls-1buzjf75 使用 "externalTrafficPolicy=local"有回环问题,并且体现出回环问题

2)cls-27hke42h 使用 "externalTrafficPolicy=cluster "无回环问题

3)cls-37au35kt 使用 "externalTrafficPolicy=local "有回环问题,但没有体现出回环问题,原因是 client pod 和 nginx-ingress 不在同一个节点上

2.广州tke集群:

1)cls-cq4e4na6 使用的是公网clb,无回环问题,不通的原因已排查清楚,是因为安全组设置问题

排查问题原理:

如果是内网clb(北京三个集群):

回环触发关键点:PodA(client) -> CLB(内网) -> 节点nodeport(nginx-ingress nodeport,且节点是 PodA 所在节点)

为啥使用 "externalTrafficPolicy=local "有回环问题,而使用"externalTrafficPolicy=cluster "无回环问题?

原因:

iptables 差异:

配置了"externalTrafficPolicy=local"此配置后自动插入的 iptables 规则(NAT 表):



对比不同配置的 规则发现,设置了"externalTrafficPolicy=local"的节点会多出两个"externalTrafficPolicy local"的iptables 规则。

iptables 的差异如何影响 出节点 包的转发:

从iptables 规则可以看出,当要出节点时,都要先命中如下 OUTPUT chain,

-A OUTPUT -m comment --comment "kubernetes service portals" -j KUBE-SERVICES

然后一路找转发规则就好了:

默认 "externalTrafficPolicy=cluster"的节点,做了SNAT的情况:

设置了 "externalTrafficPolicy=local"的节点,不做SNAT的情况:

如果是外网clb(广州tke集群):

本身么有回环问题,原因见材料:

CLB 回环问题总结.pdf

描述截图:

为什么公网 CLB 没这个问题?

使用公网 Ingress 和 LoadBalancer 类型公网 Service 没有回环问题,我的理解主要是公网 CLB 收到的报文源 IP 是子机的出口公网 IP,而子机内部感知不到自己的公网 IP,当报文转发回子机时,不认为公网源 IP 是本机 IP,也就不存在回环。