



## Le-la gardien-ne du bateau

*Le-la bosco veille à l'entretien et à la sécurité matérielle du bateau. Ce rôle développe l'observation préventive, la responsabilité collective sur le matériel et l'autonomie technique. C'est un poste stratégique qui permet à l'équipage de naviguer sereinement.*

---

## ✨ Inspiré-e de Bernard Moitessier

---

Navigateur français (1925-1994), figure légendaire de la voile contemplative et de la longue route. **Bricoleur génial et amoureux de ses bateaux**, il entretenait chaque cordage, chaque poulie avec un soin méticuleux. Pour lui, l'autonomie en mer passait d'abord par **la connaissance intime du bateau et la capacité à tout réparer soi-même**.

Lors du Golden Globe 1968, en tête de la course, il choisit de continuer vers le Pacifique plutôt que de gagner, prolongeant son tour du monde à 37 000 milles. « Je continue parce que je suis heureux en mer », écrira-t-il. Son livre *La Longue Route* reste une référence sur l'autonomie technique et le respect des éléments.

---

## 🌱 Cela t'aidera à cultiver...

---

### L'attention préventive

Repérer les signes avant-coureurs d'usure ou de panne.

### La responsabilité partagée

Mobiliser l'équipage sur l'entretien quotidien.

### L'autonomie technique

Développer la capacité à diagnostiquer et réparer.

## **Tes missions de Bosco**

---

### **Le matin**

- Faire le tour du pont : vérifier gréement, cordages, voiles
- Contrôler les points d'usure et signaler les anomalies
- Organiser les petites réparations avec l'équipage

### **En navigation**

- Surveiller le bon fonctionnement du gréement sous voile
- Anticiper les manœuvres pour préserver le matériel
- Être attentif aux bruits inhabituels

### **Le soir**

- Ranger et rincer le matériel utilisé dans la journée
  - Préparer les outils pour les réparations du lendemain
  - Faire un point avec le mono sur l'état général du bateau
- 

## **Questions pour t'aider**

---

- Qu'est-ce qui mériterait un coup d'œil aujourd'hui ?
  - Qui peut m'aider à vérifier ce point ?
  - Est-ce qu'on a tout ce qu'il faut pour réparer ça ?
- 

## **Transposable à terre**

---

### **Au travail, en famille, en colocation :**

Le soin préventif du matériel collectif (voiture, outils, vélos, matériel partagé) évite les pannes et crée de la sécurité. Observer, anticiper, réparer plutôt que remplacer = autonomie et sobriété.

## **Pour aller plus loin**

---

### **Livre recommandé :**

*La Longue Route* – Bernard Moitessier

### **Vidéo recommandée :**

---