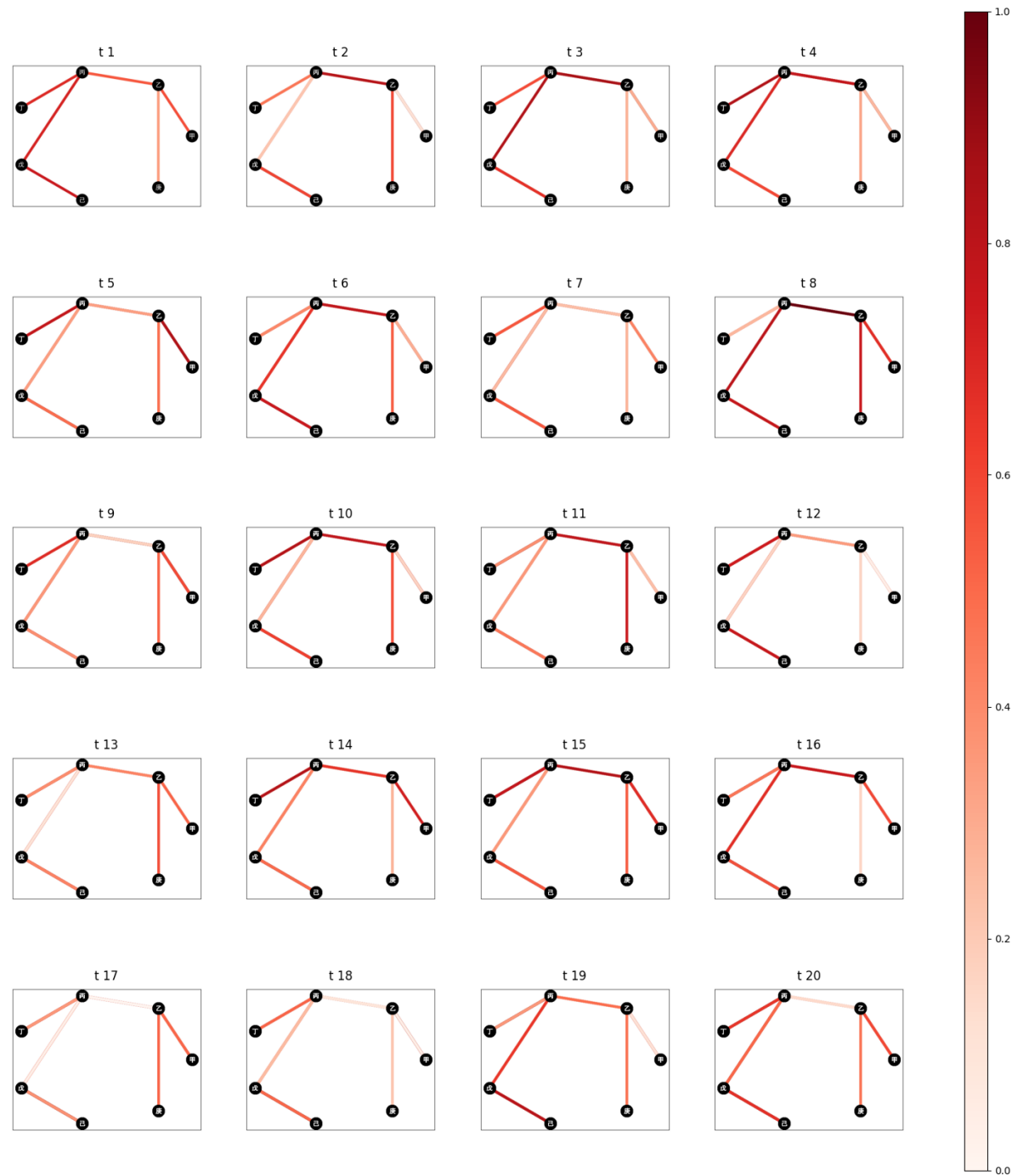


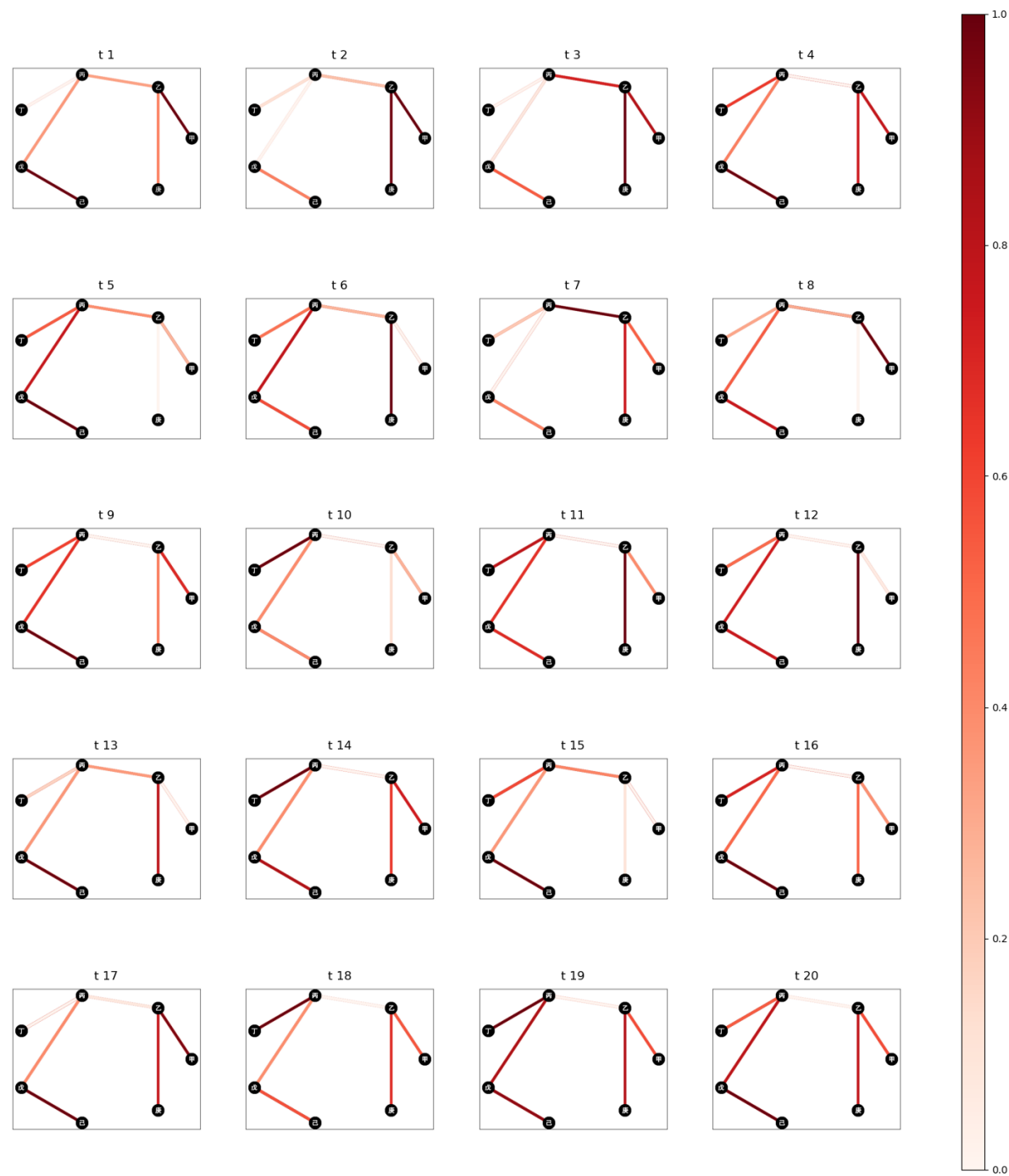
附图集 1.可视化分析图像

注释：本章案例中是双线线路，通过能力利用有两个方向。将甲-乙，乙-丙，乙-庚，丙-丁，丙-戊，戊-己方向定为按图 5 1 所示的上行方向，另一个方向定为按图 5 1 所示的下行方向。

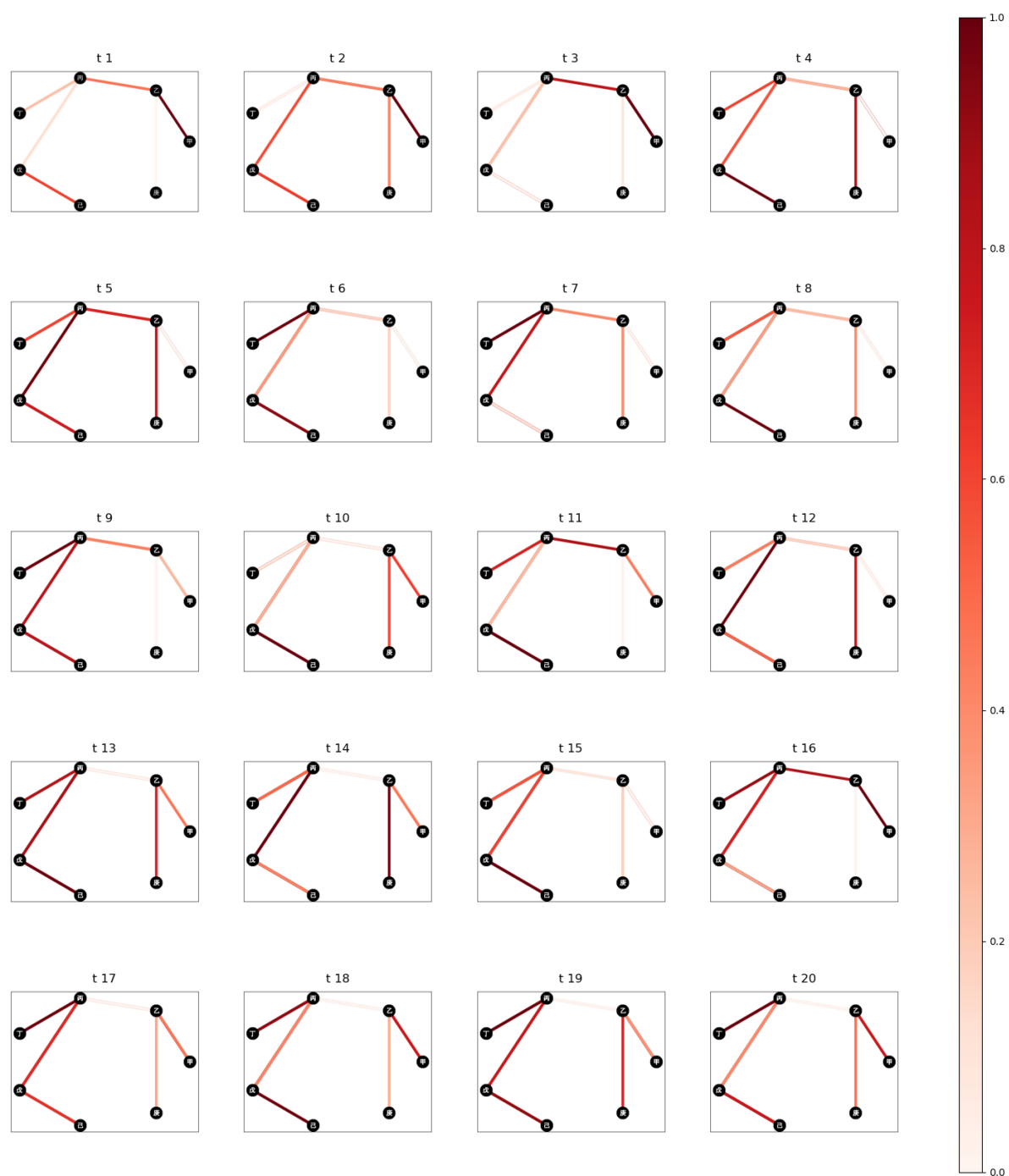
附图 1.上行方向车站编组能力的利用可视化图像



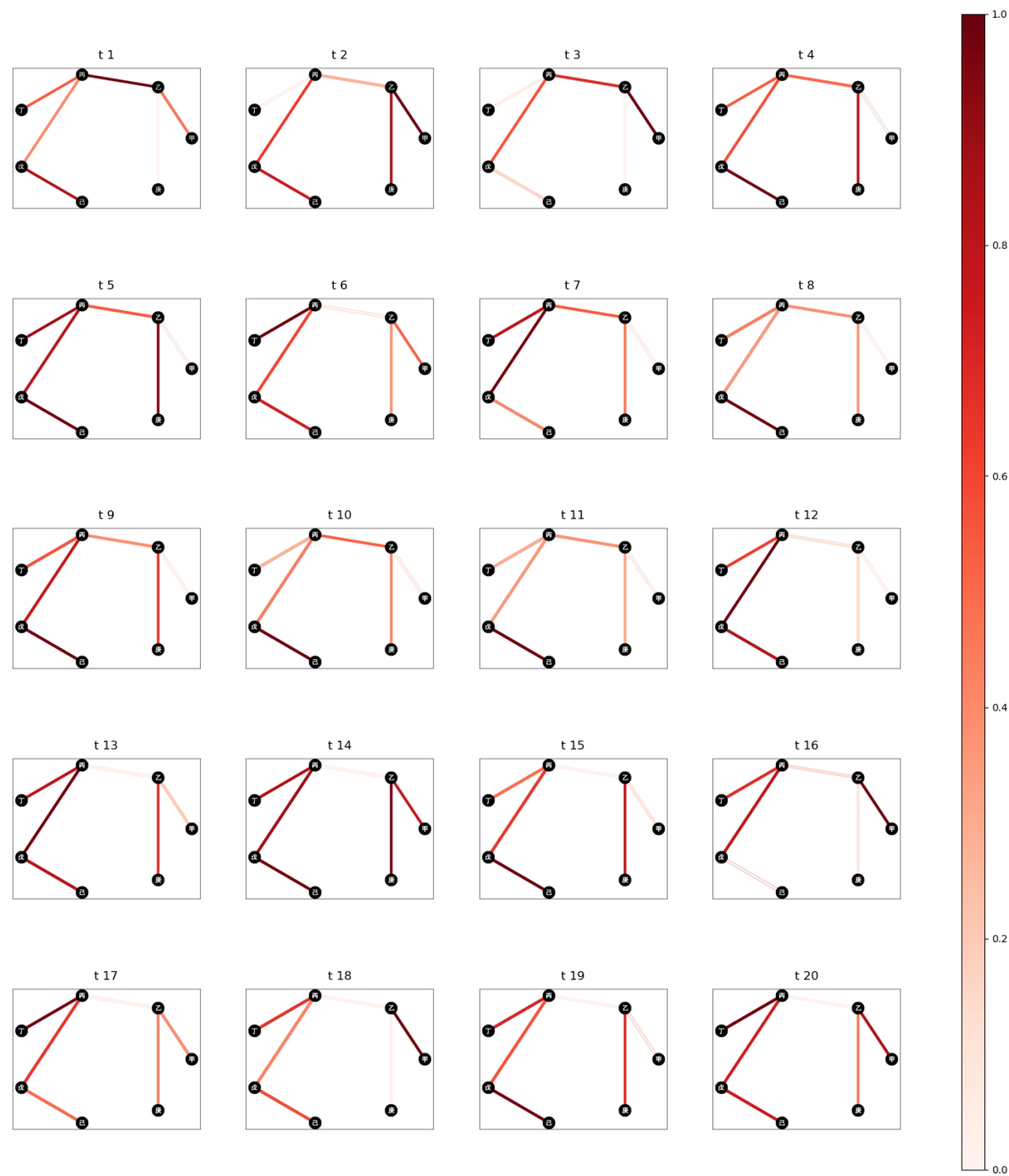
附图 2.下行方向车站编组能力的利用可视化图像



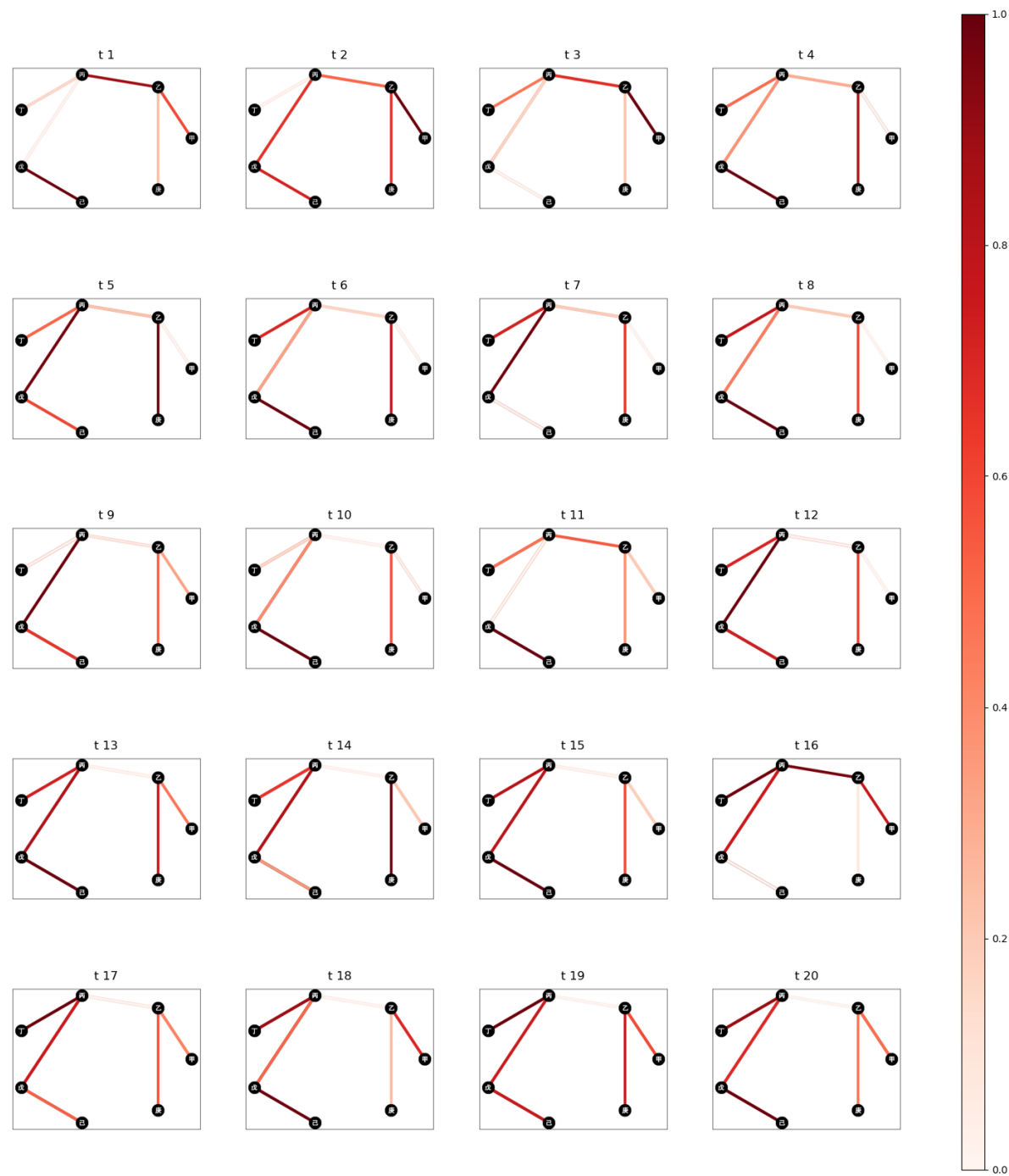
附图 3.上行方向车站的通过能力利用可视化图像



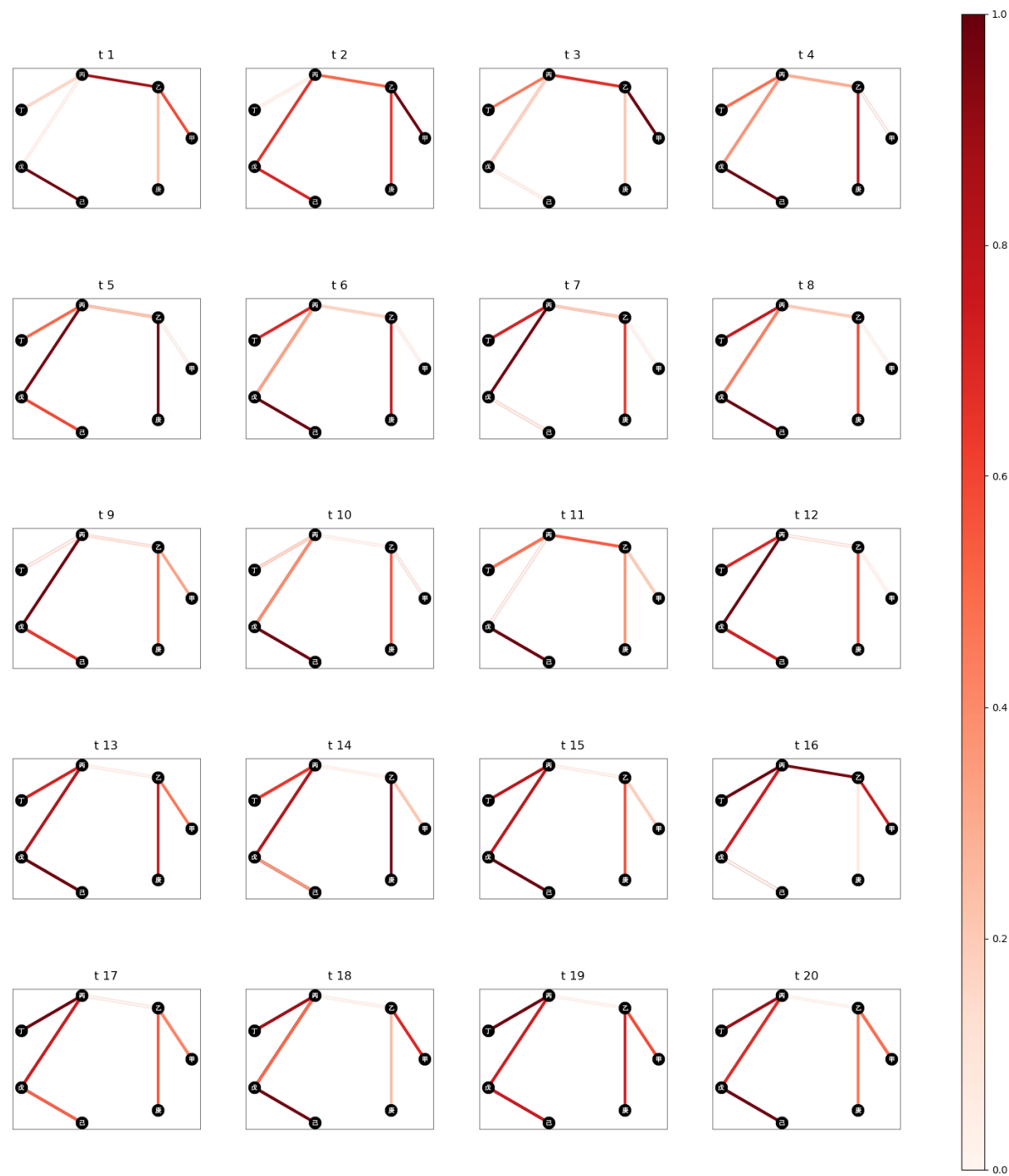
附图 4.下行方向车站的通过能力利用可视化图像



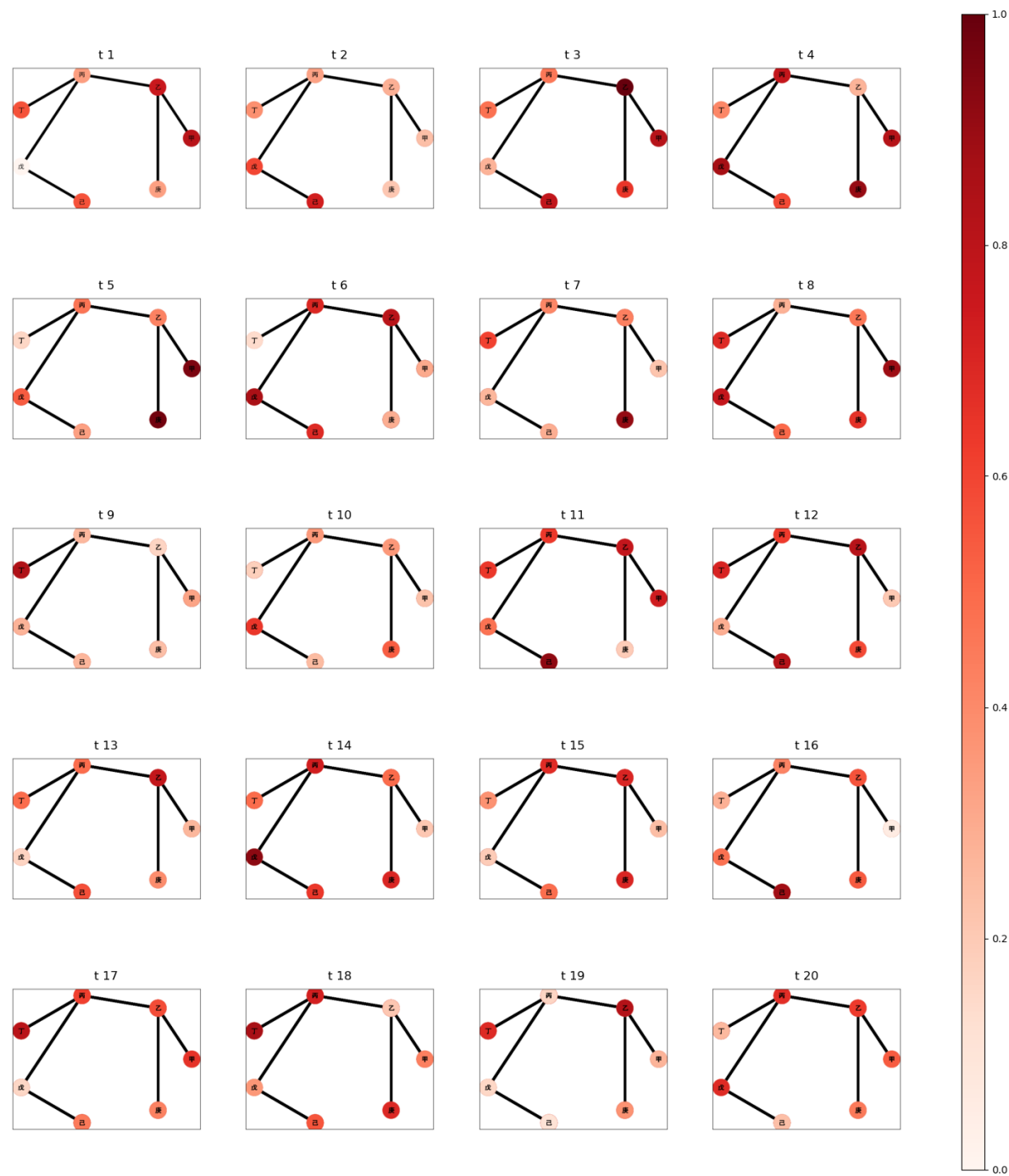
附图 5.上行方向区段的通过能力利用可视化图像



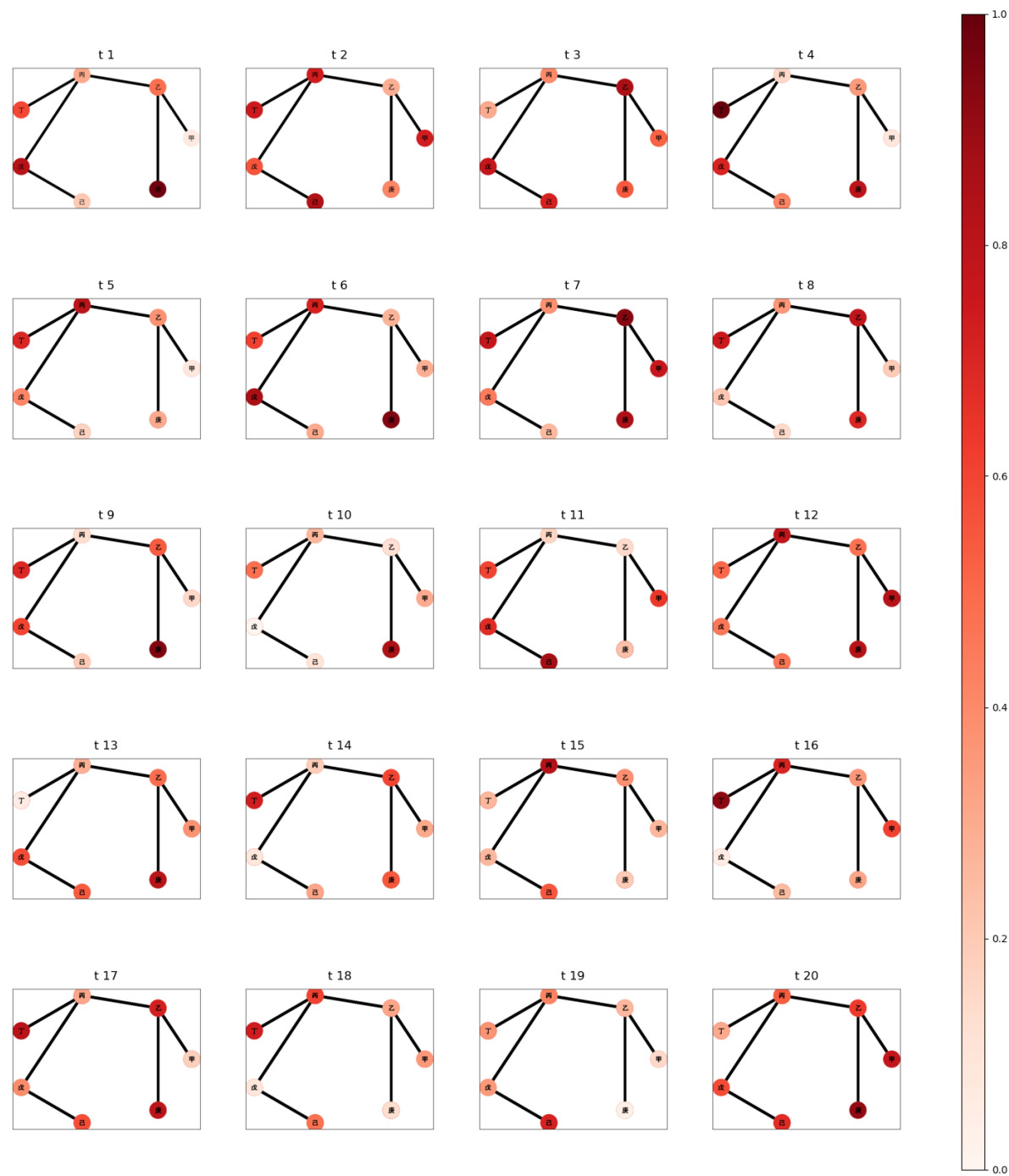
附图 6.下行方向区段的通过能力利用可视化图像



附图 7.集装箱利用的可视化图像

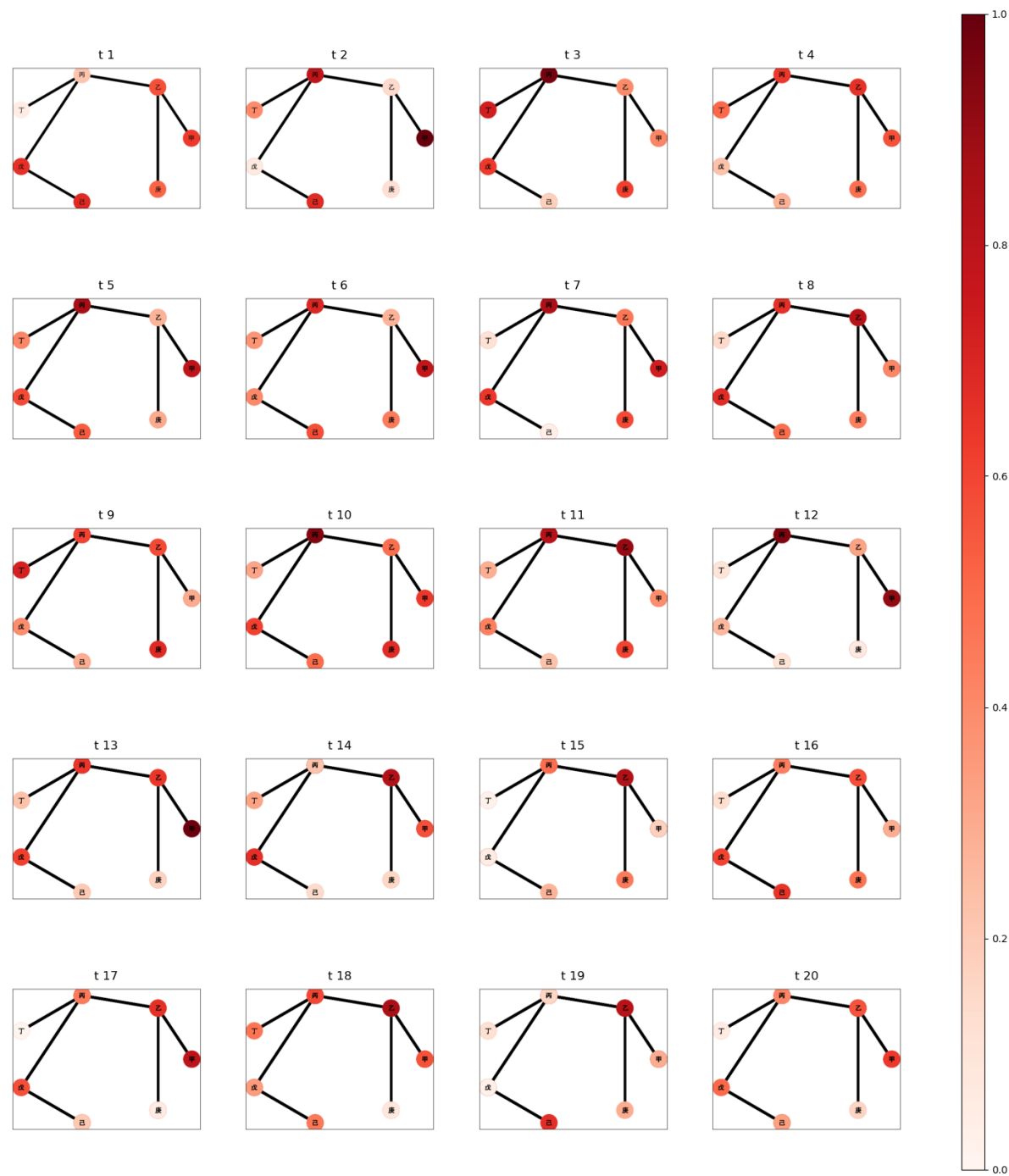


附图 8.军用备品利用的可视化图像

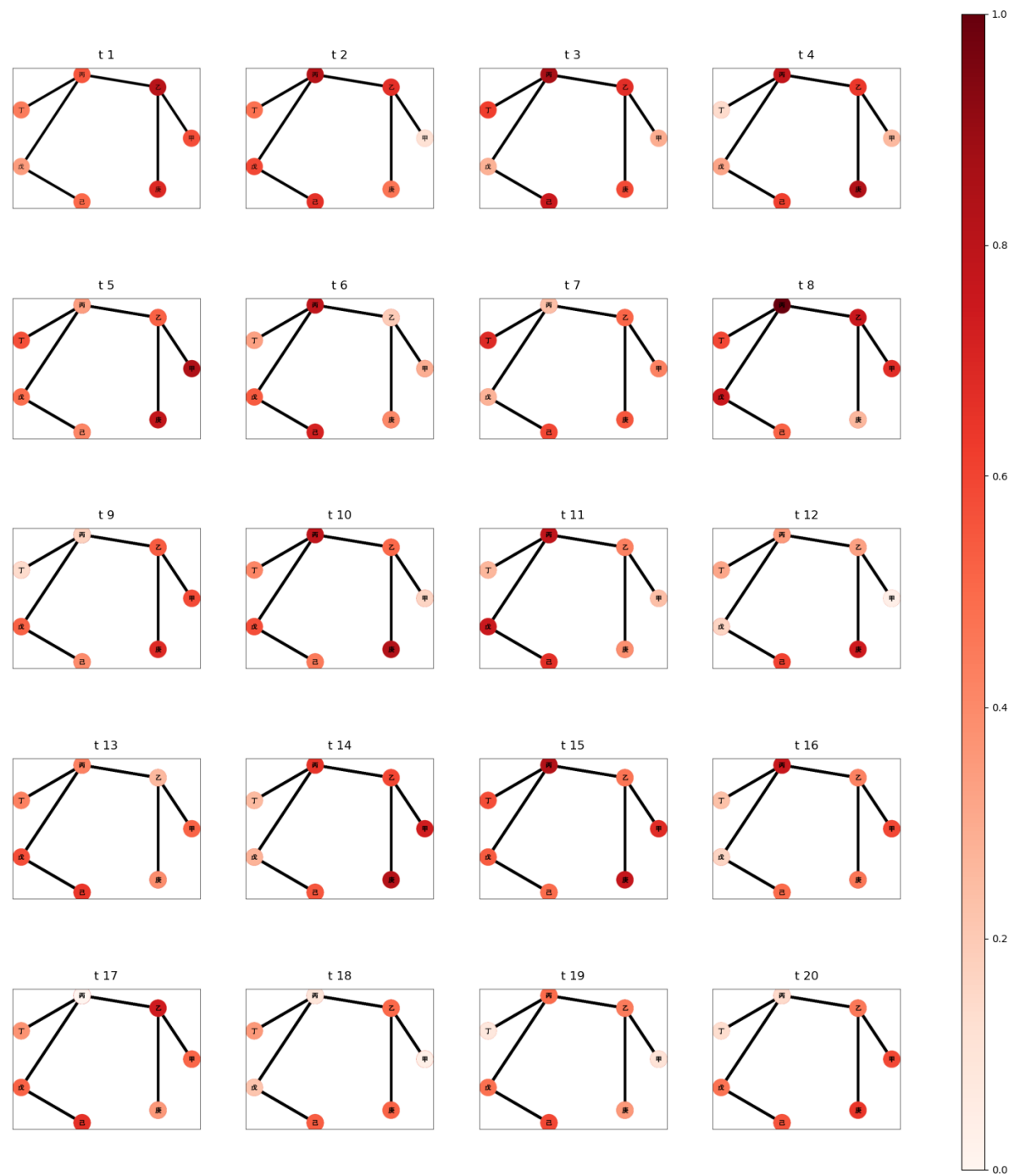




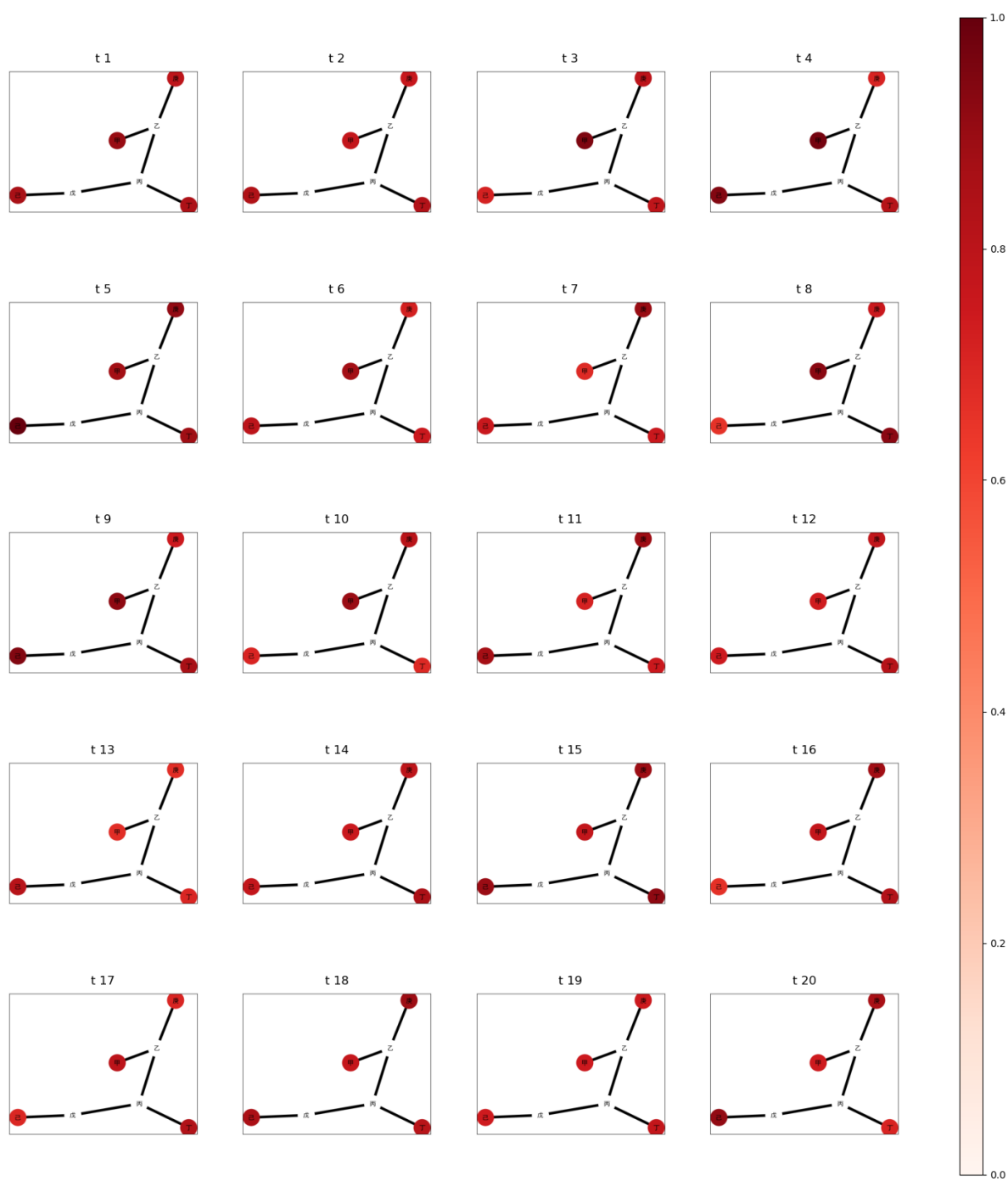
附图 9.空车利用的可视化图像



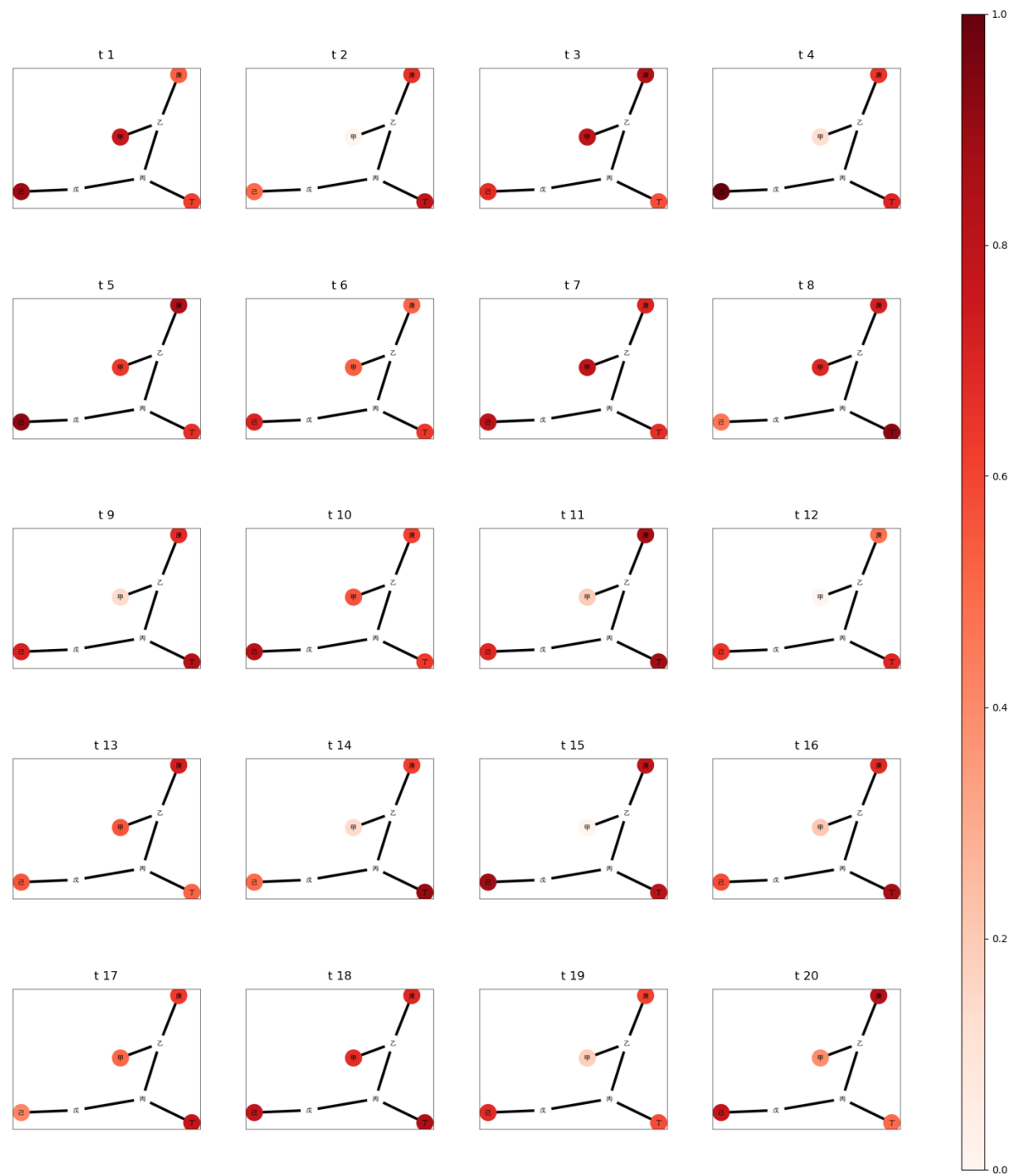
附图 10.重车利用的可视化图像



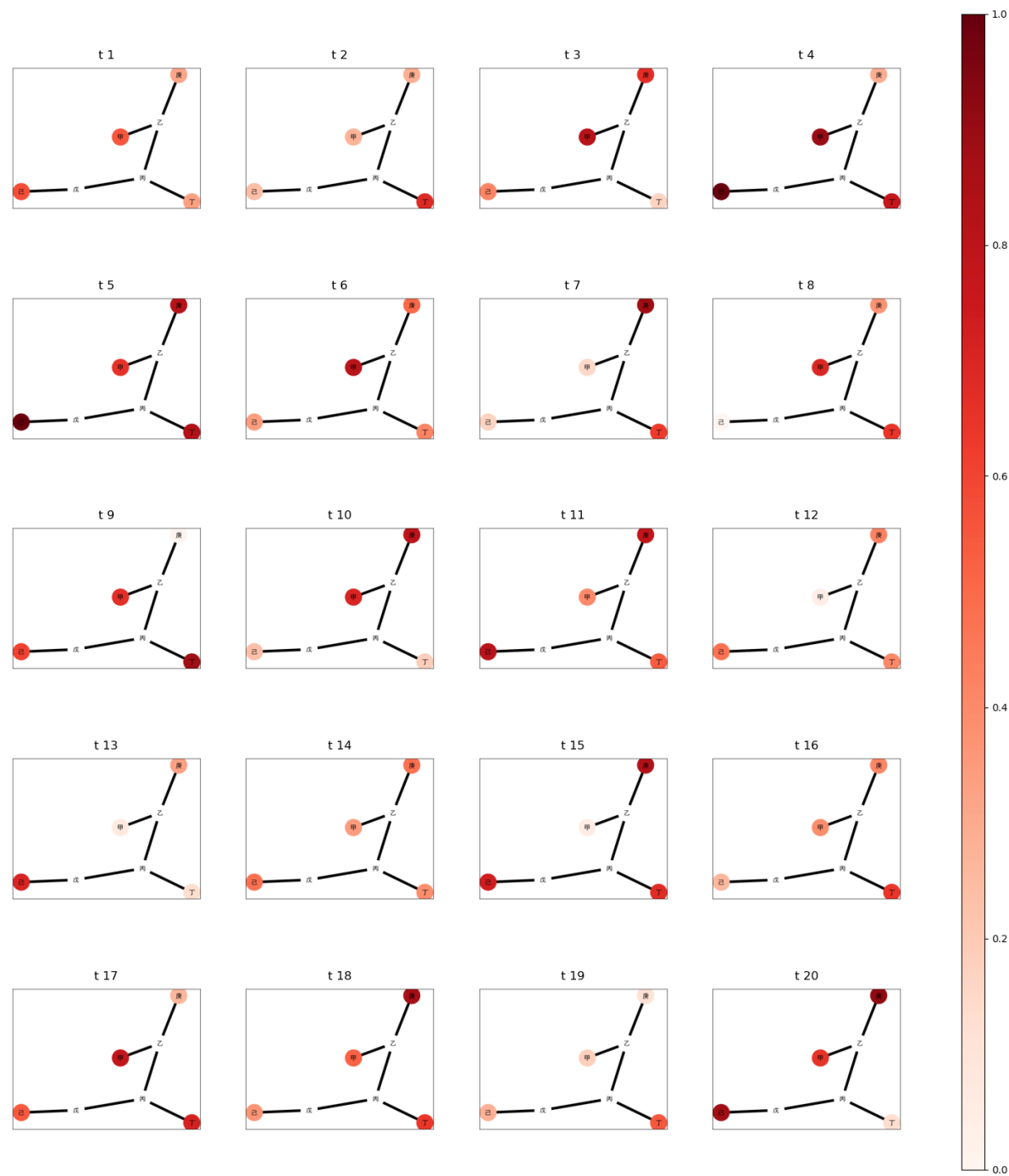
附图 11.分界口能力利用的可视化图像



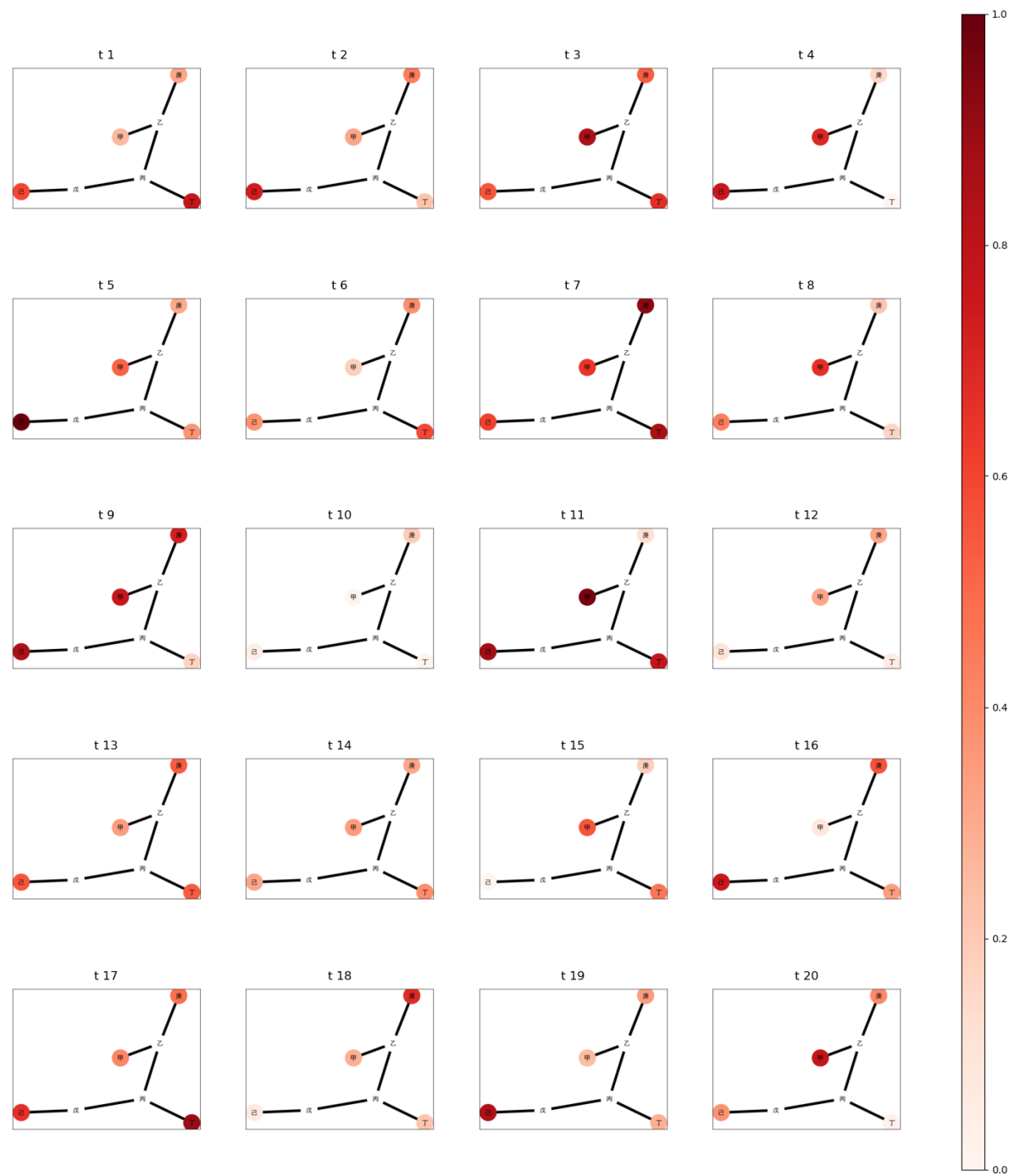
附图 12.交重任务完成率的可视化图像



附图 13.排空任务完成率的可视化图像

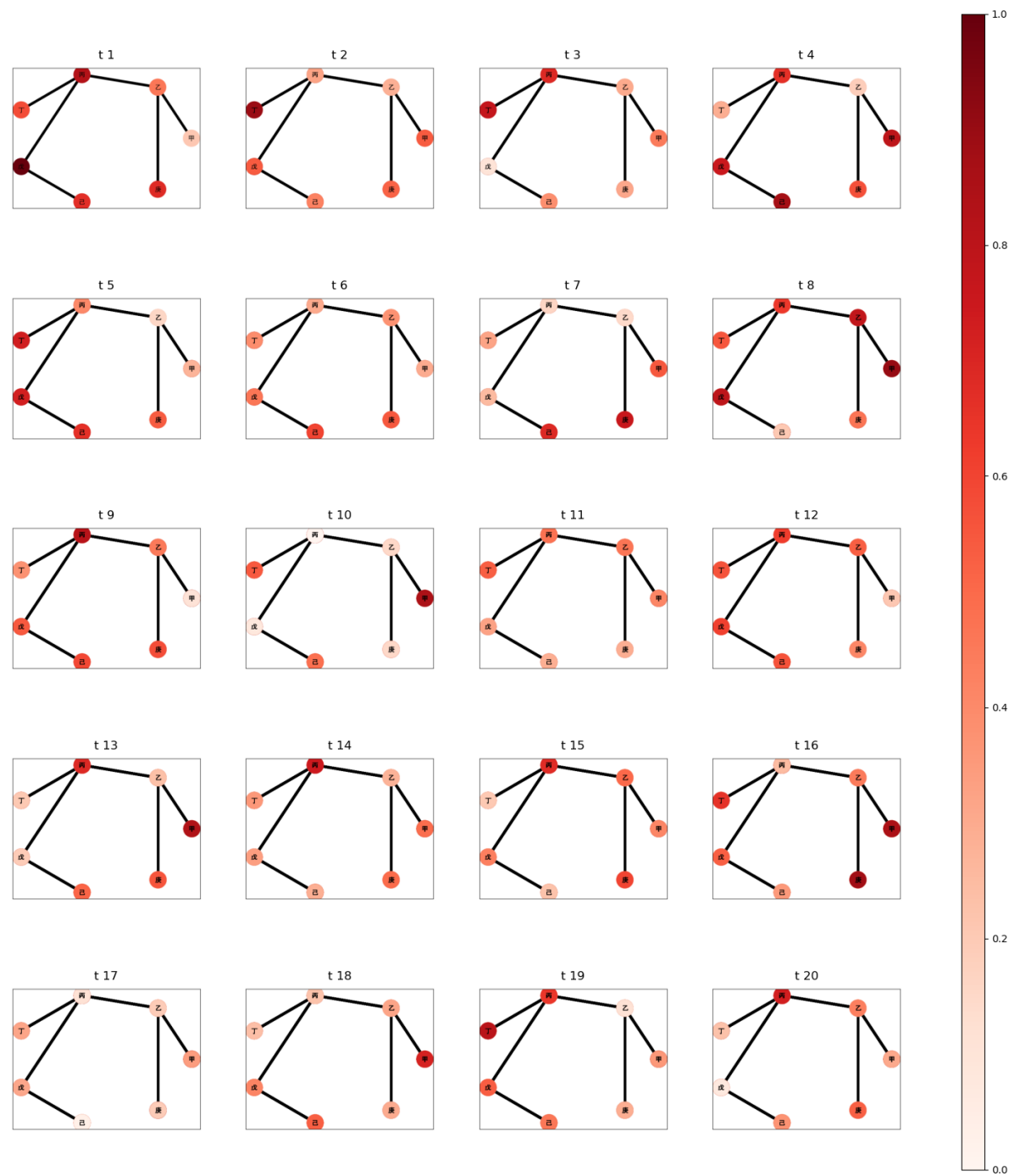


附图 14.交重与接重比的可视化图像



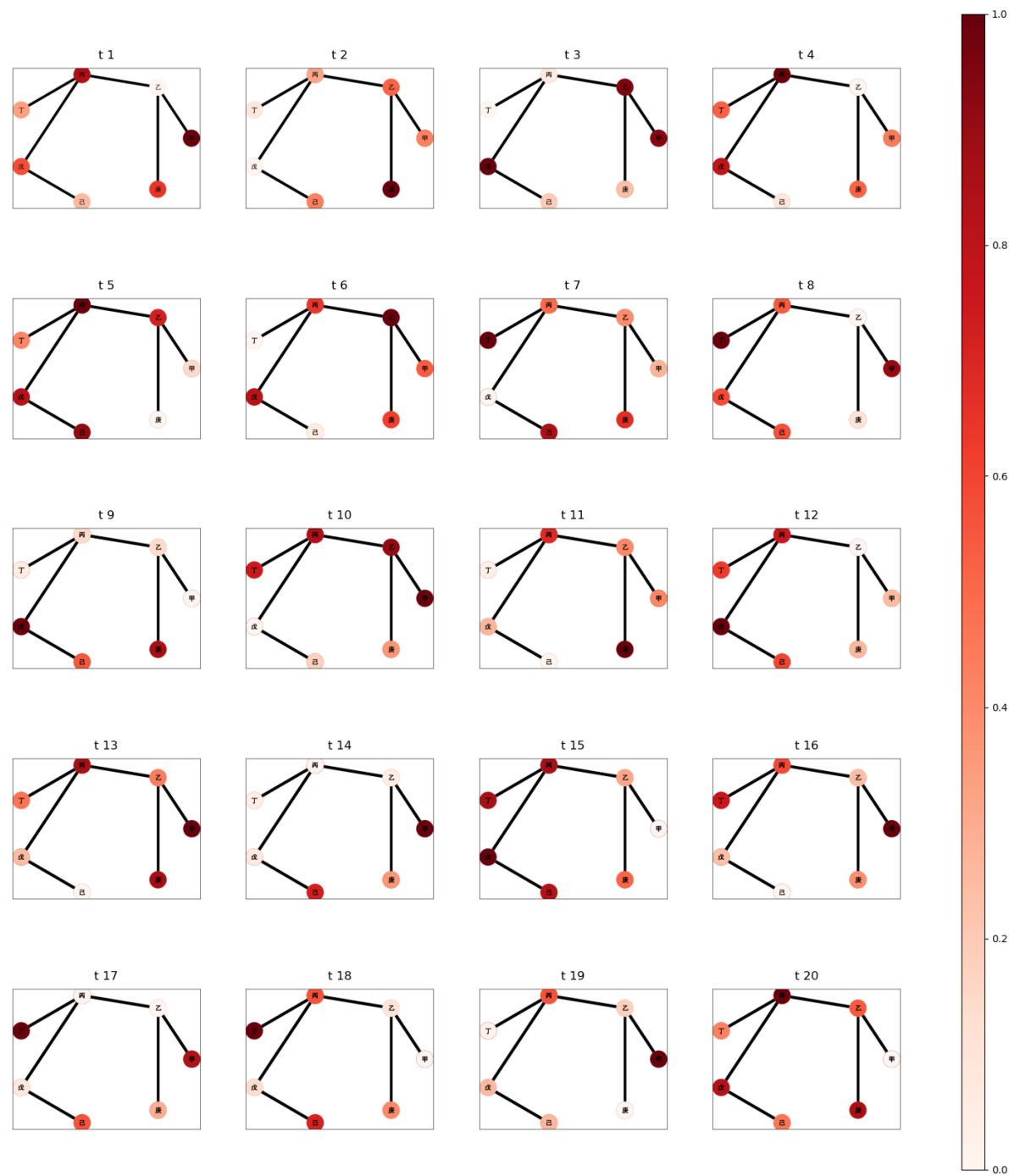


附图 15. 正点率的可视化图像

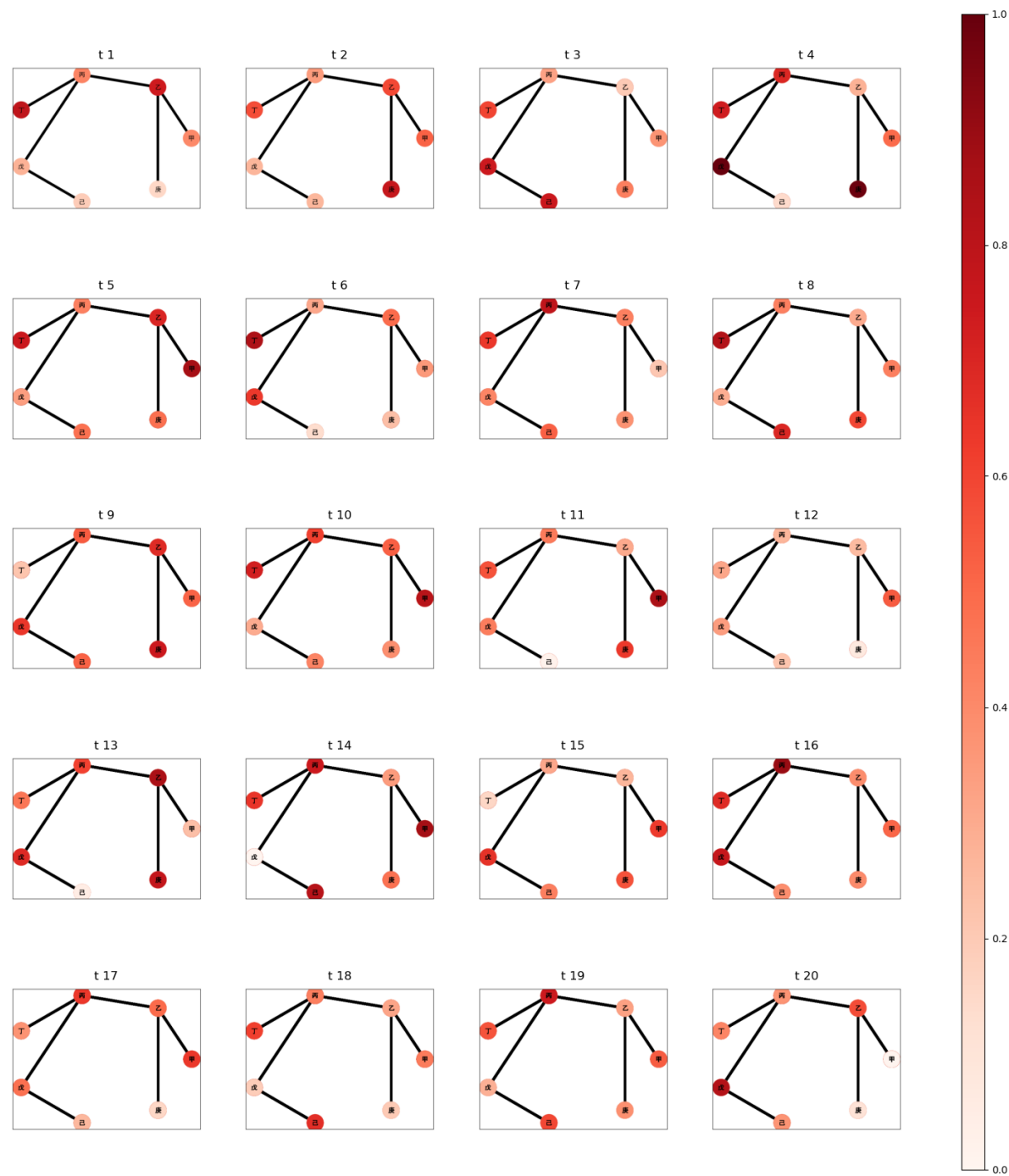




附图 16. 平均晚点时长的可视化图像



附图 17. 最长晚点时长的可视化图像



附图 18. 连带晚点率的可视化图像

