201944034 컴퓨터정보 A 정성민

빅데이터 프로젝트 - 교통사고 원인과 상관관계 분석 및 시각화

교통사고 원인분석

- 음주운전 재범율과 교통사고 비율의 상관관계
- 연령대별 교통사고 추이
- 시도별 전년대비 교통사고 건수 및 증감률 분석
- 2022년 시도별 교통사고 수치 표시

개발환경

- 1. 프로그래밍 언어:
- Python: 데이터 분석 및 시각화에 주로 사용되는 언어.
- 2. 주요 라이브러리 및 프레임워크:
- Pandas: 데이터 조작 및 분석을 위한 라이브러리.
- Matplotlib: 데이터 시각화를 위한 라이브러리.
- Folium: 지도 시각화를 위한 라이브러리.
- Seaborn: Matplotlib을 기반으로 한 통계 데이터 시각화 라이브러리.
- 3. 데이터 가공 및 시각화 툴:
- Google Colab: 온라인 기반의 Jupyter Notebook 플랫폼.
- 4. 데이터 수집:
- 도로교통공단 API: 대한민국 도로교통공단에서 제공하는 API를 활용해 교통사고 데 이터를 수집.
- 5. 버전 관리:
- Git: 소스 코드의 버전을 관리하는 데 사용.

공공데이터 포털 및 도로교통공단 자료수집

데이터 수집

파일데이터 (359건)







공공행정 공공기관

재난안전 국가행정기관 국가중점

CSV JSON + XML 도로교통공단_시도 시군구별 교통사고 통계

- 경찰에서 조사, 처리한 교통사고에 대한 통계 정보로 인적 피해가 있는 사고만 집계 됨 - 시도 모 제공기관 도로교통공단 수정일 2023-06-20 조회수 46614 다운로드 5890 주기

데이터 전처리



결론

1. 연도별 사고 비율:

- 포걸 자고 미말:
- 코로나 전염병 발생 이전인 2019년에는 교통사고 비율이 가장 높았습니다.
 연초에는 사고 비율이 낮았으며, 휴가철과 연말에 비율이 상승했습니다.

2. 요일 및 시간대별 사고 현황:

1. 요일 중에서는 금요일에 교통사고가 가장 많았으며, 특히 출퇴근 시간대에 비율이 높았습니다.

3. 음주운전과 교통사고 상관관계:

- 1. 응주문전과 교통사고 간 상관관계 분석에서는 -0.9의 강한 음의 상관성이 나타났습니다
- 니다.
 2. 이를 통해 대부분의 교통사고가 음주운전으로 인해 발생되었다고 해석할 수 있습

4. 연령대별 교통사고 비율:

- 8배월 교통자고 비율: 1. 연령대별로 보면, 4-30대가 교통사고 비율이 가장 높았습니다.
- 2. 반면에 시니어층과 20대는 다른 연령대에 비해 상대적으로 적은 교통사고가 보고 되었습니다.

5. 시도별 전년대비 교통사고 건수:

- 시도 별로 비교하면, 유동인구가 많은 경기와 서울 지역에서 교통사고가 가장 많았습니다.
- 세종은 전년 대비 교통사고 건수에서 가장 높은 중감률을 기록했습니다.

