

Vibrações Mecânicas

Vibração Livre – Sistemas com 1 GL

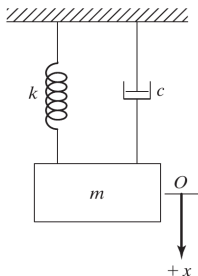
Sistemas Amortecidos

Ramiro Brito Willmersdorf
ramiro@willmersdorf.net

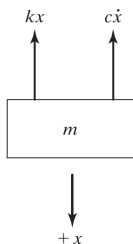
Departamento de Engenharia Mecânica
Universidade Federal de Pernambuco

2015.1

Equação de Movimento



System



Free-body diagram

Supondo a força de amortecimento proporcional à viscosidade,

$$F = -c\dot{x},$$

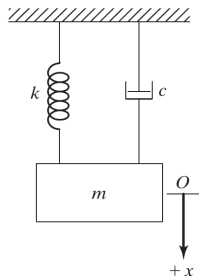
e a equação de movimento é

$$m\ddot{x} = -c\dot{x} - \kappa x$$

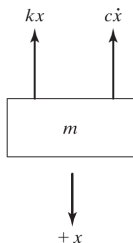
ou

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + \kappa x = 0.$$

Equação de Movimento



System



Free-body diagram

Supondo a força de amortecimento proporcional à viscosidade,

$$F = -c\dot{x},$$

e a equação de movimento é

$$m\ddot{x} = -c\dot{x} - \kappa x$$

ou

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + \kappa x = 0.$$

Solução

Supondo a solução $x(t) = Ce^{st}$, a equação característica é

$$ms^2 + cs + k = 0,$$

cujas raízes são

$$s_{1,2} = \frac{-c \pm \sqrt{c^2 - 4mk}}{2m} = -\frac{c}{2m} \pm \sqrt{\left(\frac{c}{2m}\right)^2 - \frac{k}{m}}.$$

As soluções são então

$$x_1(t) = C_1 e^{s_1 t}, \quad x_2(t) = C_2 e^{s_2 t}.$$

Solução

Supondo a solução $x(t) = Ce^{st}$, a equação característica é

$$ms^2 + cs + k = 0,$$

cujas raízes são

$$s_{1,2} = \frac{-c \pm \sqrt{c^2 - 4mk}}{2m} = -\frac{c}{2m} \pm \sqrt{\left(\frac{c}{2m}\right)^2 - \frac{k}{m}}.$$

As soluções são então

$$x_1(t) = C_1 e^{s_1 t}, \quad x_2(t) = C_2 e^{s_2 t}.$$

Solução Geral

A solução geral é $x(t) = x_1(t) + x_2(t)$, ou

$$x(t) = C_1 e^{\left(-\frac{c}{2m} + \sqrt{\left(\frac{c}{2m}\right)^2 - \frac{\kappa}{m}}\right)t} + C_2 e^{\left(-\frac{c}{2m} - \sqrt{\left(\frac{c}{2m}\right)^2 - \frac{\kappa}{m}}\right)t}.$$

As constantes C_1 e C_2 devem ser calculadas a partir das condições iniciais.

Amortecimento Crítico

O **amortecimento crítico** é o valor para o qual o radical é nulo:

$$\left(\frac{c_c}{2m}\right)^2 - \frac{\kappa}{m} = 0$$

ou

$$c_c = 2m\sqrt{\frac{\kappa}{m}} = 2\sqrt{\kappa m}$$

ou ainda

$$c_c = 2m\omega_n.$$

Razão de Amortecimento

Uma medida adimensional conveniente do amortecimento é a **razão de amortecimento**

$$\zeta = \frac{c}{c_c}.$$

Podemos escrever

$$\frac{c}{2m} = \frac{c}{c_c} \frac{c_c}{2m} = \zeta \omega_n,$$

e as raízes como

$$s_{1,2} = \left(-\zeta \pm \sqrt{\zeta^2 - 1} \right) \omega_n.$$

A solução geral é então

$$x(t) = C_1 e^{(-\zeta + \sqrt{\zeta^2 - 1}) \omega_n t} + C_2 e^{(-\zeta - \sqrt{\zeta^2 - 1}) \omega_n t}$$

Comportamento das Soluções

A natureza das soluções depende do valor dos radicais e portanto do amortecimento.

Para $\zeta = 0$, o sistema não é amortecido.

Para $\zeta > 0$, existem três possibilidades:

$\zeta < 1$ sistemas sub amortecidos;

$\zeta = 1$ sistemas criticamente amortecidos;

$\zeta > 1$ sistemas superamortecidos;

Amortecimento Subcrítico, $\zeta < 1$

Neste caso

$$\zeta < 1 \quad \text{ou} \quad c < c_c \quad \text{ou} \quad \frac{c}{2m} < \sqrt{\frac{\kappa}{m}},$$

isto implica que $\zeta^2 - 1 < 0$, e

$$s_1 = \left(-\zeta + i\sqrt{1-\zeta^2}\right)\omega_n, \quad s_2 = \left(-\zeta - i\sqrt{1-\zeta^2}\right)\omega_n.$$

A solução geral torna-se

$$x(t) = C_1 e^{(-\zeta + i\sqrt{1-\zeta^2})\omega_n t} + C_2 e^{(-\zeta - i\sqrt{1-\zeta^2})\omega_n t}$$

ou, equivalentemente,

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left\{ C_1 e^{(i\sqrt{1-\zeta^2})\omega_n t} + C_2 e^{(-i\sqrt{1-\zeta^2})\omega_n t} \right\}$$

Amortecimento Subcrítico, $\zeta < 1$

Neste caso

$$\zeta < 1 \quad \text{ou} \quad c < c_c \quad \text{ou} \quad \frac{c}{2m} < \sqrt{\frac{\kappa}{m}},$$

isto implica que $\zeta^2 - 1 < 0$, e

$$s_1 = \left(-\zeta + i\sqrt{1-\zeta^2}\right)\omega_n, \quad s_2 = \left(-\zeta - i\sqrt{1-\zeta^2}\right)\omega_n.$$

A solução geral torna-se

$$x(t) = C_1 e^{(-\zeta + i\sqrt{1-\zeta^2})\omega_n t} + C_2 e^{(-\zeta - i\sqrt{1-\zeta^2})\omega_n t}$$

ou, equivalentemente,

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left\{ C_1 e^{(i\sqrt{1-\zeta^2})\omega_n t} + C_2 e^{(-i\sqrt{1-\zeta^2})\omega_n t} \right\}$$

Solução Geral

Passando para a forma trigonométrica

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left\{ (C_1 + C_2) \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + (C_1 - C_2) i \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

ou, é claro,

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left\{ C'_1 \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + C'_2 \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

e finalmente,

$$x(t) = X_0 e^{-\zeta\omega_n t} \sin \left(\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + \phi_0 \right)$$

e

$$x(t) = X e^{-\zeta\omega_n t} \cos \left(\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t - \phi \right)$$

Solução Geral

Passando para a forma trigonométrica

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left\{ (C_1 + C_2) \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + (C_1 - C_2) i \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

ou, é claro,

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left\{ C'_1 \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + C'_2 \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

e finalmente,

$$x(t) = X_0 e^{-\zeta\omega_n t} \sin \left(\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + \phi_0 \right)$$

e

$$x(t) = X e^{-\zeta\omega_n t} \cos \left(\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t - \phi \right)$$

Solução Geral

Passando para a forma trigonométrica

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left\{ (C_1 + C_2) \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + (C_1 - C_2) i \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

ou, é claro,

$$x(t) = e^{-\zeta\omega_n t} \left\{ C'_1 \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + C'_2 \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

e finalmente,

$$x(t) = X_0 e^{-\zeta\omega_n t} \sin \left(\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + \phi_0 \right)$$

e

$$x(t) = X e^{-\zeta\omega_n t} \cos \left(\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t - \phi \right)$$

Condições Iniciais

As constantes (C'_1, C'_2) , (X, ϕ) e (X_0, ϕ_0) , devem ser determinadas a partir das condições iniciais.

Fazendo $x(0) = x_0$ e $\dot{x}(0) = \dot{x}_0$, temos

$$C'_1 = x_0, \quad C'_2 = \frac{\dot{x}_0 + \zeta \omega_n x_0}{\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n}$$

e a solução geral é

$$x(t) = e^{-\zeta \omega_n t} \left\{ x_0 \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + \frac{\dot{x}_0 + \zeta \omega_n x_0}{\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n} \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

Condições Iniciais

As constantes (C'_1, C'_2) , (X, ϕ) e (X_0, ϕ_0) , devem ser determinadas a partir das condições iniciais.

Fazendo $x(0) = x_0$ e $\dot{x}(0) = \dot{x}_0$, temos

$$C'_1 = x_0, \quad C'_2 = \frac{\dot{x}_0 + \zeta \omega_n x_0}{\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n}$$

e a solução geral é

$$x(t) = e^{-\zeta \omega_n t} \left\{ x_0 \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + \frac{\dot{x}_0 + \zeta \omega_n x_0}{\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n} \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

Condições Iniciais

As constantes (C'_1, C'_2) , (X, ϕ) e (X_0, ϕ_0) , devem ser determinadas a partir das condições iniciais.

Fazendo $x(0) = x_0$ e $\dot{x}(0) = \dot{x}_0$, temos

$$C'_1 = x_0, \quad C'_2 = \frac{\dot{x}_0 + \zeta \omega_n x_0}{\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n}$$

e a solução geral é

$$x(t) = e^{-\zeta \omega_n t} \left\{ x_0 \cos \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t + \frac{\dot{x}_0 + \zeta \omega_n x_0}{\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n} \sin \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n t \right\}$$

Condições Iniciais

Conforme feito anteriormente,

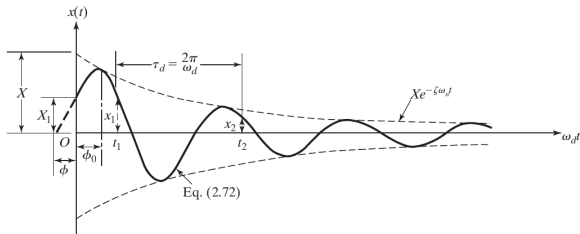
$$X = X_0 = \sqrt{C_1' + C_2'} = \frac{\sqrt{x_0^2 \omega_n^2 + \dot{x}_0^2 + 2x_0 \dot{x}_0 \zeta \omega_n}}{\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n}$$

$$\phi_0 = \arctan \left(\frac{C_1'}{C_2'} \right) = \arctan \left(\frac{x_0 \omega_n \sqrt{1 - \zeta^2}}{\dot{x}_0 + \zeta \omega_n x_0} \right)$$

$$\phi = \arctan \left(\frac{C_2'}{C_1'} \right) = \arctan \left(\frac{\dot{x}_0 + \zeta \omega_n x_0}{x_0 \omega_n \sqrt{1 - \zeta^2}} \right)$$

Visualização

A resposta é uma função harmônica com frequência $\omega_d = \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n$, com a amplitude decaindo exponencialmente devido ao termo $e^{-\zeta \omega_n t}$.



ω_d é a **frequência de vibração amortecida**.

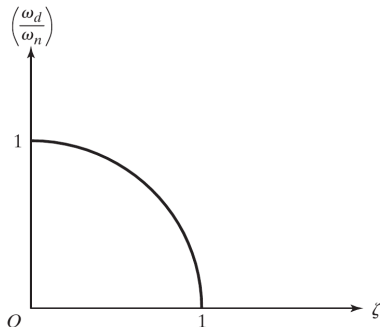
Frequência Amortecida

Observando que

$$\frac{\omega_d}{\omega_n} = \sqrt{1 - \zeta^2}$$

fica claro que só há vibração para amortecimento subcrítico.

Este é caso de maior interesse para engenharia.



Amortecimento crítico, $\zeta = 1$

Neste caso as raízes são iguais

$$s_1 = s_2 = \left(-\zeta \pm \sqrt{\zeta^2 - 1}\right) \omega_n = -\omega_n.$$

Lembrando que a solução geral é da forma

$$x(t) = C_1 e^{s_1 t} + C_2 e^{s_2 t},$$

mas, para raízes repetidas da equação característica, a solução geral

$$x(t) = (C_1 + C_2 t) e^{st},$$

portanto, para sistemas criticamente amortecidos

$$x(t) = (C_1 + C_2 t) e^{-\omega_n t}.$$

Amortecimento crítico, $\zeta = 1$

Neste caso as raízes são iguais

$$s_1 = s_2 = \left(-\zeta \pm \sqrt{\zeta^2 - 1}\right) \omega_n = -\omega_n.$$

Lembrando que a solução geral é da forma

$$x(t) = C_1 e^{s_1 t} + C_2 e^{s_2 t},$$

mas, para raízes repetidas da equação característica, a solução geral

$$x(t) = (C_1 + C_2 t) e^{st},$$

portanto, para sistemas criticamente amortecidos

$$x(t) = (C_1 + C_2 t) e^{-\omega_n t}.$$

Amortecimento crítico, $\zeta = 1$

Neste caso as raízes são iguais

$$s_1 = s_2 = \left(-\zeta \pm \sqrt{\zeta^2 - 1}\right) \omega_n = -\omega_n.$$

Lembrando que a solução geral é da forma

$$x(t) = C_1 e^{s_1 t} + C_2 e^{s_2 t},$$

mas, para raízes repetidas da equação característica, a solução geral

$$x(t) = (C_1 + C_2 t) e^{st},$$

portanto, para sistemas criticamente amortecidos

$$x(t) = (C_1 + C_2 t) e^{-\omega_n t}.$$

Condições Iniciais

Usando $x(0) = x_0$ e $\dot{x}(0) = \dot{x}_0$, obtemos

$$C_1 = x_0, \quad C_2 = \dot{x}_0 + \omega_n x_0.$$

A solução é então

$$x(t) = (x_0 + (\dot{x}_0 + \omega_n x_0) t) e^{-\omega_n t},$$

que claramente **não é periódica!**

Condições Iniciais

Usando $x(0) = x_0$ e $\dot{x}(0) = \dot{x}_0$, obtemos

$$C_1 = x_0, \quad C_2 = \dot{x}_0 + \omega_n x_0.$$

A solução é então

$$x(t) = (x_0 + (\dot{x}_0 + \omega_n x_0) t) e^{-\omega_n t},$$

que claramente **não é periódica!**

Amortecimento Supercrítico, $\zeta > 1$

Neste caso, $\sqrt{\zeta^2 - 1} > 0$, e as raízes são reais e distintas,

$$s_1 = \left(-\zeta + \sqrt{\zeta^2 - 1}\right) \omega_n < 0$$

$$s_2 = \left(-\zeta - \sqrt{\zeta^2 - 1}\right) \omega_n < 0,$$

com $s_2 \ll s_1$. A solução geral é,

$$x(t) = C_1 e^{(-\zeta + \sqrt{\zeta^2 - 1}) \omega_n t} + C_2 e^{(-\zeta - \sqrt{\zeta^2 - 1}) \omega_n t}$$

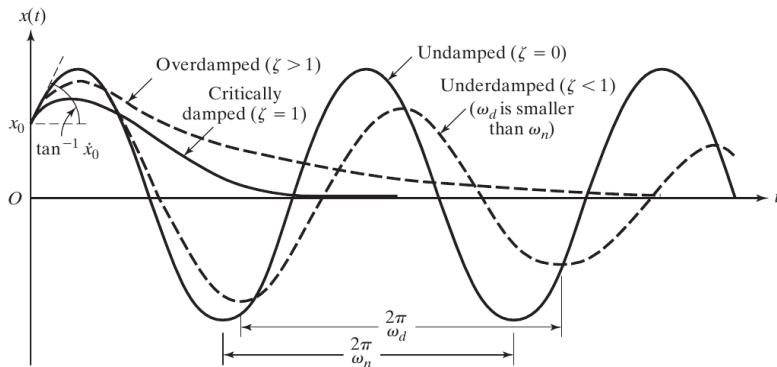
Condições Iniciais

Usando $x(0) = x_0$ e $\dot{x}(0) = \dot{x}_0$, obtemos

$$C_1 = \frac{x_0 \omega_n \left(\zeta + \sqrt{\zeta^2 - 1} \right) + \dot{x}_0}{2\omega_n \sqrt{\zeta^2 - 1}}$$
$$C_2 = \frac{-x_0 \omega_n \left(\zeta + \sqrt{\zeta^2 - 1} \right) - \dot{x}_0}{2\omega_n \sqrt{\zeta^2 - 1}}$$

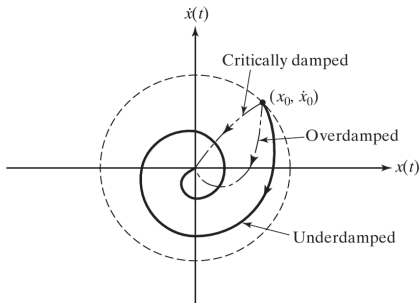
O movimento é claramente aperiódico, e como as duas raízes são negativas, as soluções tendem para 0.

Visualização



Plano de Fase

- Um sistema criticamente amortecido tem o menor amortecimento necessário para movimento aperiódico;
- A massa retorna ao repouso no menor tempo possível;



Decremento Logarítmico

A resposta subamortecida é

$$x(t) = Xe^{-\zeta\omega_n t} \cos(\omega_d t - \phi),$$

tomando o deslocamento em t_1 e t_2 , afastados de um “período” $\tau_d = 2\pi/\omega_d$, podemos escrever

$$\frac{x(t_1)}{x(t_2)} = \frac{Xe^{-\zeta\omega_n t_1} \cos(\omega_d t_1 - \phi)}{Xe^{-\zeta\omega_n t_2} \cos(\omega_d t_2 - \phi)},$$

mas, obviamente,

$$\frac{x(t_1)}{x(t_2)} = \frac{e^{-\zeta\omega_n t_1}}{e^{-\zeta\omega_n(t_1 + \tau_d)}} = e^{\zeta\omega_n \tau_d}.$$

Decremento Logarítmico

A resposta subamortecida é

$$x(t) = Xe^{-\zeta\omega_n t} \cos(\omega_d t - \phi),$$

tomando o deslocamento em t_1 e t_2 , afastados de um “período” $\tau_d = 2\pi/\omega_d$, podemos escrever

$$\frac{x(t_1)}{x(t_2)} = \frac{Xe^{-\zeta\omega_n t_1} \cos(\omega_d t_1 - \phi)}{Xe^{-\zeta\omega_n t_2} \cos(\omega_d t_2 - \phi)},$$

mas, obviamente,

$$\frac{x(t_1)}{x(t_2)} = \frac{e^{-\zeta\omega_n t_1}}{e^{-\zeta\omega_n(t_1 + \tau_d)}} = e^{\zeta\omega_n \tau_d}.$$

Decremento Logarítmico

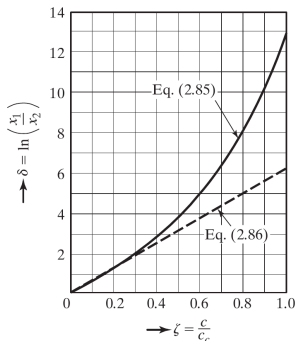
O decremento logarítmico δ é definido como

$$\delta = \ln \frac{x(t_1)}{x(t_2)} = \zeta \omega_n \tau_d = \zeta \omega_n \frac{2\pi}{\sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n} = \frac{2\pi \zeta}{\sqrt{1 - \zeta^2}} = \frac{2\pi}{\omega_d} \frac{c}{2m}$$

Se o amortecimento é pequeno,

$$\delta \approx 2\pi \zeta, \quad \zeta \ll 1.$$

O erro na aproximação é
aceitavelmente pequeno, para
 $\delta < 0,3$.



Observações

- O decremento logarítmico pode ser medido muito facilmente!
- O amortecimento é **muito difícil** de medir diretamente;
- Na escala logarítmica, a amplitude decresce do mesmo valor entre quaisquer dois extremos consecutivos;

A razão de amortecimento pode ser facilmente calculada de

$$\zeta = \frac{\delta}{\sqrt{(2\pi)^2 + \delta^2}},$$

ou, aproximadamente,

$$\zeta = \frac{\delta}{2\pi}.$$

Múltiplos ciclos

Tomando 2 tempos separados por m períodos completos, t_1 e $t_1 + m\tau_d$, temos

$$\frac{x_1}{x_{m+1}} = \frac{Xe^{-\zeta\omega_n t_1} \cos(\omega_d t_1 - \phi)}{Xe^{-\zeta\omega_n (t_1 + m\tau_d)} \cos(\omega_d (t_1 + m\tau_d) - \phi)}.$$

Claramente,

$$\ln \frac{x_1}{x_{m+1}} = \ln \frac{e^{-\zeta\omega_n t_1}}{e^{-\zeta\omega_n (t_1 + m\tau_d)}} = \zeta\omega_n m\tau_d = m\delta,$$

e assim,

$$\delta = \frac{1}{m} \ln \frac{x_1}{x_{m+1}}.$$

Múltiplos ciclos

Tomando 2 tempos separados por m períodos completos, t_1 e $t_1 + m\tau_d$, temos

$$\frac{x_1}{x_{m+1}} = \frac{Xe^{-\zeta\omega_n t_1} \cos(\omega_d t_1 - \phi)}{Xe^{-\zeta\omega_n (t_1 + m\tau_d)} \cos(\omega_d (t_1 + m\tau_d) - \phi)}.$$

Claramente,

$$\ln \frac{x_1}{x_{m+1}} = \ln \frac{e^{-\zeta\omega_n t_1}}{e^{-\zeta\omega_n (t_1 + m\tau_d)}} = \zeta\omega_n m\tau_d = m\delta,$$

e assim,

$$\delta = \frac{1}{m} \ln \frac{x_1}{x_{m+1}}.$$

Taxa de Dissipação de Energia

A taxa de dissipação de energia é

$$\frac{dW}{dt} = F_{\text{vis}}\dot{x} = -c\dot{x}^2.$$

Supondo movimento harmônico $x(t) = X \sin \omega_d t$, (não óbvio), a energia dissipada por ciclo é

$$\begin{aligned}\Delta W &= \int_{t=0}^{2\pi/\omega_d} c \left(\frac{dx}{dt} \right)^2 dt = \int_{t=0}^{2\pi} cX^2\omega_d \cos^2 \omega_d t d(\omega_d t) \\ &= \pi c\omega_d X^2\end{aligned}$$

Taxa de Dissipação de Energia

A taxa de dissipação de energia é

$$\frac{dW}{dt} = F_{\text{vis}}\dot{X} = -c\dot{X}^2.$$

Supondo movimento harmônico $x(t) = X \sin \omega_d t$, (não óbvio), a energia dissipada por ciclo é

$$\begin{aligned}\Delta W &= \int_{t=0}^{\frac{2\pi}{\omega_d}} c \left(\frac{dx}{dt} \right)^2 dt = \int_{t=0}^{2\pi} cX^2\omega_d \cos^2 \omega_d t d(\omega_d t) \\ &= \pi c\omega_d X^2\end{aligned}$$

Energia dissipada por ciclo

Para pequeno amortecimento, a energia total pode ser aproximada pela energia potencial máxima ou energia cinética máxima, assim

$$\frac{\Delta W}{W} = \frac{\pi c \omega_d X^2}{\frac{1}{2} m \omega_d^2 X^2} = 2 \frac{2\pi}{\omega_d} \frac{c}{2m} = 2\delta \approx 4\pi\zeta = \text{cte}$$

esta quantidade é denominada **capacidade de amortecimento específico**.

Em alguns contextos é usado o **coeficiente de perda**, que é a energia dissipada por radiano:

$$\text{coef. de perda} = \frac{\Delta W / (2\pi)}{W} = \frac{\Delta W}{2\pi W}$$

Energia dissipada por ciclo

Para pequeno amortecimento, a energia total pode ser aproximada pela energia potencial máxima ou energia cinética máxima, assim

$$\frac{\Delta W}{W} = \frac{\pi c \omega_d X^2}{\frac{1}{2} m \omega_d^2 X^2} = 2 \frac{2\pi}{\omega_d} \frac{c}{2m} = 2\delta \approx 4\pi\zeta = \text{cte}$$

esta quantidade é denominada **capacidade de amortecimento específico**.

Em alguns contextos é usado o **coeficiente de perda**, que é a energia dissipada por radiano:

$$\text{coef. de perda} = \frac{\Delta W / (2\pi)}{W} = \frac{\Delta W}{2\pi W}$$

Sistemas em Torção

O momento viscoso é

$$T_{\text{vis}} = -c_t \dot{\theta},$$

a equação de movimento é

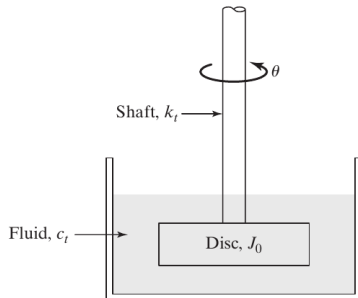
$$J_0 \ddot{\theta} + c_t \dot{\theta} + \kappa_t \theta = 0,$$

e ainda,

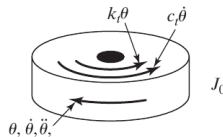
$$\omega_d = \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n, \quad \omega_n = \sqrt{\frac{\kappa_t}{J_0}}$$

e

$$\zeta = \frac{c_t}{c_{tc}} = \frac{c_t}{2J_0\omega_n} = \frac{c_t}{2\sqrt{\kappa_t J_0}}$$



(a)

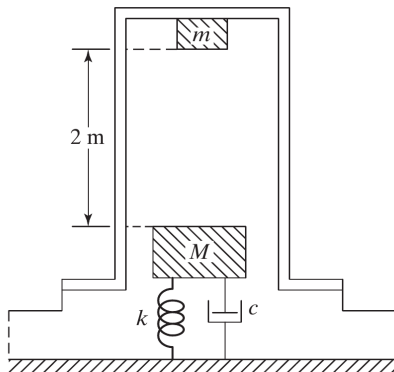


(b)

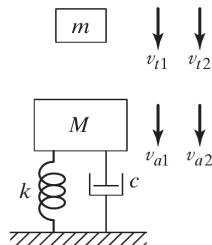
Resposta de Bigorna de Forja

A bigorna de uma forja tem massa igual a 500 kg e está montada sobre uma fundação que tem rigidez igual a 5×10^6 N/m e um amortecedor viscoso com uma constante de amortecimento igual a 10 000 Ns/m. Durante uma certa operação de forjamento, o martelo com massa igual a 100 kg cai de uma altura de 2 m na bigorna. Se a bigorna está em repouso antes do impacto do martelo, determine a resposta da bigorna após o impacto. Suponha que o coeficiente de recuperação entre o martelo e a bigorna seja 0,4.

Resposta de Bigorna de Forja



(a)



(b)

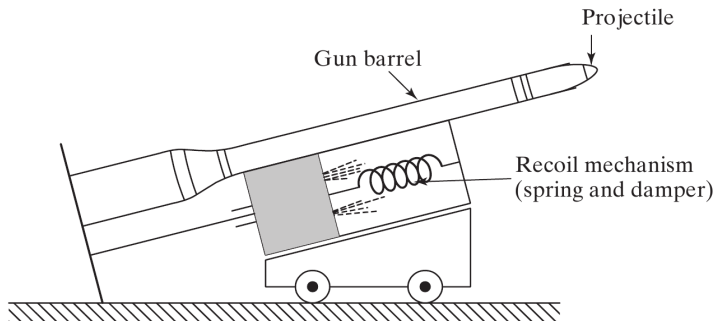
Canhão

Um esquema de um canhão é mostrado a seguir. Quando o canhão é disparado, a pressão dos gases acelera o projétil à velocidades muito altas. A força de reação empura o tubo do canhão na direção oposta à do projétil. Como é desejável termos o canhão retornando à posição de repouso o mais rapidamente possível, sem oscilação, é empregado um sistema mola-amortecedor com amortecimento crítico, formando o mecanismo de recuo.

Neste caso particular, o tubo do canhão e o mecanismo de recuo tem massa igual a 500 kg, com a rigidez da mola igual a 10 000 N/m, e a arma deve recuar 0,4 m quando disparado.

Encontre o coeficiente de amortecimento crítico do sistema, a velocidade inicial de recuo da arma e o tempo necessário para que a arma retorne para uma distância de 0,1 m da posição inicial de disparo.

Canhão

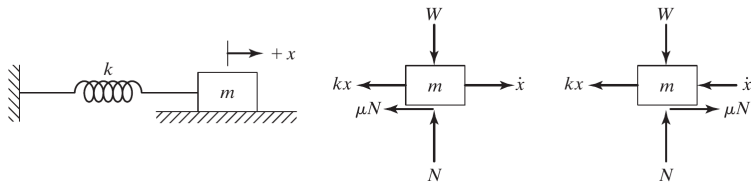


Atrito de Coulomb

Para o deslizamento a seco entre duas superfícies

$$F_{\text{at}} = \mu N = \mu W = \mu mg.$$

A força é **constante** e **independente da velocidade de deslizamento**.



Equações de Movimento

Infelizmente, a direção da força de atrito é a mesma da velocidade, mas a velocidade **não aparece** na equação de movimento!

Temos que colocar o sinal “na mão”, considerando:

- 1 Movimento com velocidade negativa;
- 2 Movimento com velocidade positiva;

Podemos dividir o movimento em dois semiciclos correspondentes à estas situações.

Velocidade Positiva

A equação de movimento é

$$m\ddot{x} = -\kappa x - \mu N,$$

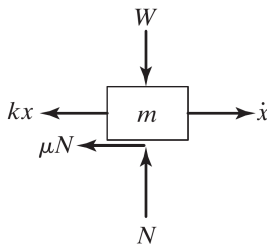
ou

$$m\ddot{x} + \kappa x = -\mu N,$$

que é uma EDO de 2ª ordem não homogênea, cuja solução é:

$$x(t) = A_1 \cos \omega_n t + A_2 \sin \omega_n t - \frac{\mu N}{\kappa},$$

com $\omega_n = \sqrt{\kappa/m}$ e A_1 e A_2 constantes que dependem das condições iniciais **do semiciclo!**



Velocidade Negativa

A equação de movimento é

$$m\ddot{x} = -\kappa x + \mu N,$$

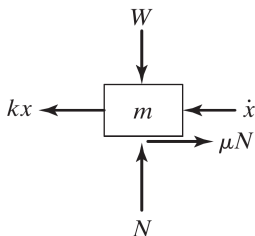
ou

$$m\ddot{x} + \kappa x = +\mu N,$$

que é uma EDO de 2ª ordem não homogênea, cuja solução é:

$$x(t) = A_3 \cos \omega_n t + A_4 \sin \omega_n t + \frac{\mu N}{\kappa},$$

com $\omega_n = \sqrt{\kappa/m}$ e A_3 e A_4 constantes que dependem das condições iniciais **do semiciclo!**

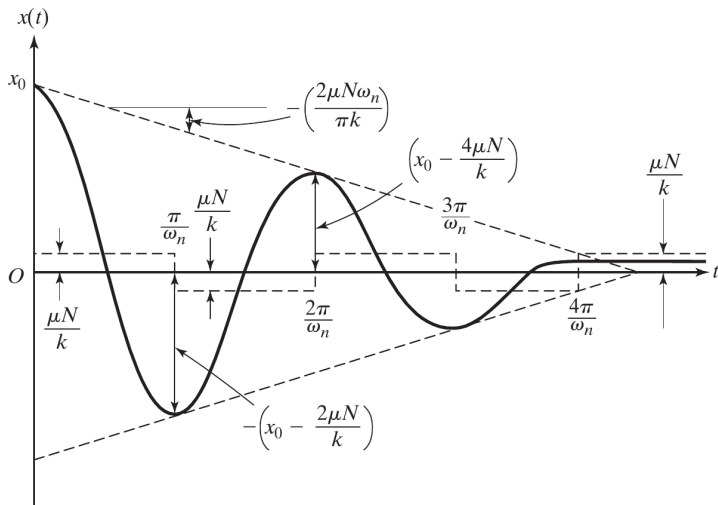


Observações

Claramente:

- O movimento é harmônico em cada semiciclo!
- O termo $\pm \frac{\mu N}{\kappa}$ pode ser visto como um deslocamento estático causado pela força constante $\pm \mu N$;
- A posição de equilíbrio então alterna-se entre $\pm \frac{\mu N}{\kappa}$ para cada semiciclo;

Visualização



Solução

As duas equações podem ser reescritas como

$$m\ddot{x} + \mu mg \operatorname{sgn}(\dot{x}) + \kappa x = 0,$$

com

$$\operatorname{sgn}(y) = \begin{cases} 0, & y = 0; \\ 1, & y > 0; \\ -1, & y < 0. \end{cases}$$

Esta é uma equação não linear que só pode ser resolvida numericamente.

No entanto, podemos determinar a solução analítica a cada semiciclo e combiná-las.

Solução – Primeiro Semiciclo

Supondo apenas deslocamento inicial no início do movimento:

$$x(0) = x_0, \quad \dot{x}(0) = 0,$$

vamos dividir o movimento em intervalos onde a velocidade muda de direção, i.e., o valor da velocidade é zero. Neste caso a massa vai se mover com velocidade negativa, e aplica-se

$$x(t) = A_3 \cos \omega_n t + A_4 \sin \omega_n t + \frac{\mu N}{\kappa}$$

e

$$A_3 = x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}, \quad A_4 = 0.$$

A solução para o primeiro semiciclo é então

$$x(t) = \left(x_0 - \frac{\mu N}{\kappa} \right) \cos \omega_n t + \frac{\mu N}{\kappa}.$$

Solução – Primeiro Semiciclo

Supondo apenas deslocamento inicial no início do movimento:

$$x(0) = x_0, \quad \dot{x}(0) = 0,$$

vamos dividir o movimento em intervalos onde a velocidade muda de direção, i.e., o valor da velocidade é zero. Neste caso a massa vai se mover com velocidade negativa, e aplica-se

$$x(t) = A_3 \cos \omega_n t + A_4 \sin \omega_n t + \frac{\mu N}{\kappa}$$

e

$$A_3 = x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}, \quad A_4 = 0.$$

A solução para o primeiro semiciclo é então

$$x(t) = \left(x_0 - \frac{\mu N}{\kappa} \right) \cos \omega_n t + \frac{\mu N}{\kappa}.$$

Solução – Primeiro Semiciclo

Supondo apenas deslocamento inicial no início do movimento:

$$x(0) = x_0, \quad \dot{x}(0) = 0,$$

vamos dividir o movimento em intervalos onde a velocidade muda de direção, i.e., o valor da velocidade é zero. Neste caso a massa vai se mover com velocidade negativa, e aplica-se

$$x(t) = A_3 \cos \omega_n t + A_4 \sin \omega_n t + \frac{\mu N}{\kappa}$$

e

$$A_3 = x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}, \quad A_4 = 0.$$

A solução para o primeiro semiciclo é então

$$x(t) = \left(x_0 - \frac{\mu N}{\kappa} \right) \cos \omega_n t + \frac{\mu N}{\kappa}.$$

Solução – Primeiro Semiciclo

Ao final do primeiro ciclo, $t = \pi/\omega_n$, e o deslocamento é

$$x\left(\frac{\pi}{\omega_n}\right) = \left(x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}\right) \cos \pi + \frac{\mu N}{\kappa} = -\left(x_0 - \frac{2\mu N}{\kappa}\right).$$

e a velocidade é

$$\dot{x}\left(\frac{\pi}{\omega_n}\right) = -\omega_n \left(x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}\right) \sin \pi = 0.$$

Estas são as condições iniciais para o segundo ciclo, que deve usar a solução para **velocidade positiva**.

Solução – Primeiro Semiciclo

Ao final do primeiro ciclo, $t = \pi/\omega_n$, e o deslocamento é

$$x\left(\frac{\pi}{\omega_n}\right) = \left(x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}\right) \cos \pi + \frac{\mu N}{\kappa} = -\left(x_0 - \frac{2\mu N}{\kappa}\right).$$

e a velocidade é

$$\dot{x}\left(\frac{\pi}{\omega_n}\right) = -\omega_n \left(x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}\right) \sin \pi = 0.$$

Estas são as condições iniciais para o segundo ciclo, que deve usar a solução para **velocidade positiva**.

Solução – Segundo Semiciclo

Usando

$$x\left(\frac{\pi}{\omega_n}\right) = -\left(x_0 - \frac{2\mu N}{\kappa}\right), \quad \dot{x}\left(\frac{\pi}{\omega_n}\right) = 0,$$

e

$$x(t) = A_1 \cos \omega_n t + A_2 \sin \omega_n t - \frac{\mu N}{\kappa},$$

calculamos

$$A_1 = x_0 - \frac{3\mu N}{\kappa}, \quad A_2 = 0,$$

e a solução para este semiciclo é

$$x(t) = \left(x_0 - \frac{3\mu N}{\kappa}\right) \cos \omega_n t - \frac{\mu N}{\kappa}.$$

Solução – Demais Semiciclos

Podemos verificar facilmente que ao final do segundo semiciclo,

$$x\left(\frac{2\pi}{\omega_n}\right) = x_0 - \frac{4\mu N}{\kappa}, \quad \dot{x}\left(\frac{2\pi}{\omega_n}\right) = 0,$$

que são as condições iniciais para o terceiro semiciclo.

O processo deve ser repetido até o movimento cesse.

Parada

O movimento cessa quando a força da mola é menor ou igual do que a força de atrito máxima,

$$\kappa x_n \leq \mu N, \quad \text{ou} \quad x_n \leq \frac{\mu N}{\kappa}.$$

O número de ciclos r até a parada é dado por

$$x_0 - r \frac{2\mu N}{\kappa} \leq \frac{\mu N}{\kappa},$$

ou

$$r \geq \frac{x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}}{\frac{2\mu N}{\kappa}}.$$

Parada

O movimento cessa quando a força da mola é menor ou igual do que a força de atrito máxima,

$$\kappa x_n \leq \mu N, \quad \text{ou} \quad x_n \leq \frac{\mu N}{\kappa}.$$

O número de ciclos r até a parada é dado por

$$x_0 - r \frac{2\mu N}{\kappa} \leq \frac{\mu N}{\kappa},$$

ou

$$r \geq \frac{x_0 - \frac{\mu N}{\kappa}}{\frac{2\mu N}{\kappa}}.$$

Comparação

As principais diferenças entre sistemas com atrito seco e viscoso são:

- Equação de movimento não é linear;
- A frequência de vibração amortecida é a mesma;
- O movimento é sempre periódico;
- O movimento cessa em um tempo finito;
- A amplitude decai linearmente;
- A relação entre amplitudes em ciclos subsequentes é:

$$X_m = X_{m-1} - \frac{4\mu N}{\kappa}$$

- A posição de parada não é 0.

Sistemas em Torção

Supondo um torque de atrito constante T , as equações de movimento para cada semiciclo são

$$J_0 \ddot{\theta} + \kappa_t \theta = T \quad \text{e} \quad J_0 \ddot{\theta} + \kappa_t \theta = -T,$$

e o desenvolvimento é completamente análogo. Em particular, a frequência de vibração amortecida é

$$\omega_n = \sqrt{\frac{\kappa_t}{J_0}},$$

a amplitude ao final do r -ésimo ciclo e o número de ciclos são

$$\theta_r = \theta_0 - r \frac{2T}{\kappa_t} \quad \text{e} \quad r \geq \frac{\theta_0 - \frac{T}{\kappa_t}}{\frac{2T}{\kappa_t}}.$$

Relação Força × Deslocamento

Para um sistema mola amortecedor viscoso, a força necessária para causar um deslocamento x é

$$F = \kappa x + c\dot{x},$$

e se o movimento é harmônico, $x(t) = X \sin \omega t$.

A força é então

$$\begin{aligned} F(t) &= \kappa X \sin \omega t + cX\omega \cos \omega t \\ &= \kappa x + c\omega X \cos \omega t \\ &= \kappa x + c\omega X \sqrt{1 - \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa x + c\omega \sqrt{X^2 - X^2 \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa x + c\omega \sqrt{X^2 - x^2}. \end{aligned}$$

Relação Força \times Deslocamento

Para um sistema mola amortecedor viscoso, a força necessária para causar um deslocamento x é

$$F = \kappa x + c\dot{x},$$

e se o movimento é harmônico, $x(t) = X \sin \omega t$.

A força é então

$$\begin{aligned} F(t) &= \kappa X \sin \omega t + cX\omega \cos \omega t \\ &= \kappa x + c\omega X \cos \omega t \\ &= \kappa x + c\omega X \sqrt{1 - \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa x + c\omega \sqrt{X^2 - X^2 \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa x + c\omega \sqrt{X^2 - x^2}. \end{aligned}$$

Relação Força \times Deslocamento

Para um sistema mola amortecedor viscoso, a força necessária para causar um deslocamento x é

$$F = \kappa x + c\dot{x},$$

e se o movimento é harmônico, $x(t) = X \sin \omega t$.

A força é então

$$\begin{aligned} F(t) &= \kappa X \sin \omega t + cX\omega \cos \omega t \\ &= \kappa X + c\omega X \cos \omega t \\ &= \kappa X + c\omega X \sqrt{1 - \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa X + c\omega \sqrt{X^2 - X^2 \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa X + c\omega \sqrt{X^2 - x^2}. \end{aligned}$$

Relação Força \times Deslocamento

Para um sistema mola amortecedor viscoso, a força necessária para causar um deslocamento x é

$$F = \kappa x + c\dot{x},$$

e se o movimento é harmônico, $x(t) = X \sin \omega t$.

A força é então

$$\begin{aligned} F(t) &= \kappa X \sin \omega t + cX\omega \cos \omega t \\ &= \kappa X + c\omega X \cos \omega t \\ &= \kappa X + c\omega X \sqrt{1 - \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa X + c\omega \sqrt{X^2 - X^2 \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa X + c\omega \sqrt{X^2 - x^2}. \end{aligned}$$

Relação Força × Deslocamento

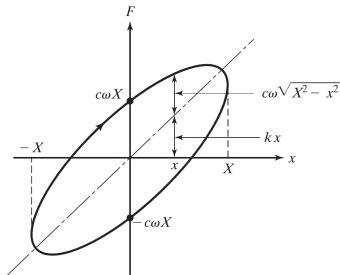
Para um sistema mola amortecedor viscoso, a força necessária para causar um deslocamento x é

$$F = \kappa x + c\dot{x},$$

e se o movimento é harmônico, $x(t) = X \sin \omega t$.

A força é então

$$\begin{aligned} F(t) &= \kappa X \sin \omega t + cX\omega \cos \omega t \\ &= \kappa X + c\omega X \cos \omega t \\ &= \kappa X + c\omega X \sqrt{1 - \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa X + c\omega \sqrt{X^2 - X^2 \sin^2 \omega t} \\ &= \kappa X + c\omega \sqrt{X^2 - x^2}. \end{aligned}$$



Energia Dissipada Por Ciclo

A área dentro da elipse é a energia dissipada por ciclo, isto é,

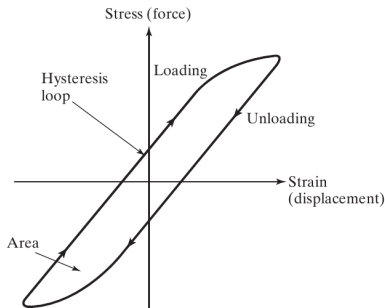
$$\begin{aligned}\Delta W &= \oint F dx = \int_0^{2\pi/\omega} (KX \sin \omega t + cX\omega \cos \omega t)(\omega X \cos \omega t) dt \\ &= \pi c\omega X^2,\end{aligned}$$

que já foi encontrada antes.

Atenção: Esta fórmula e esta figura foram encontradas para **amortecimento viscoso!**

Amortecimento Interno

Um ciclo de carregamento e descarregamento de um material produz um gráfico como este:

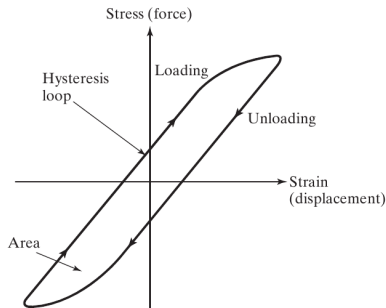


A energia dissipada por ciclo de carregamento é a área dentro da curva fechada.

Como é uma curva fechada com um "jeitão" de uma elipse inclinada, fazemos uma correspondência com o amortecimento viscoso.

Amortecimento Interno

Um ciclo de carregamento e descarregamento de um material produz um gráfico como este:



A energia dissipada por ciclo de carregamento é a área dentro da curva fechada.

Como é uma curva fechada com um “jeitão” de uma elipse inclinada, fazemos uma correspondência com o amortecimento viscoso.

Resultado Experimental

A energia dissipada por ciclo no amortecimento interno é independente da frequência e proporcional ao quadrado da amplitude.

Para que isto aconteça com um amortecedor viscoso, onde $\Delta W = \pi c \omega X^2$, o coeficiente de amortecimento deve ser

$$c = \frac{h}{\omega},$$

onde h é a **constante de amortecimento histerético**.

Rigidez Complexa

Para um deslocamento dado na forma complexa como

$$x(t) = Xe^{i\omega t},$$

a força em um sistema mola amortecedor viscoso é

$$F(t) = \kappa Xe^{i\omega t} + c\omega iXe^{i\omega t} = (\kappa + i\omega c)x.$$

Considerando um sistema mola amortecedor histerético equivalente, com $c = h/\omega$, temos

$$F(t) = (\kappa + ih)x.$$

Rigidez Complexa

Definimos a **rigidez complexa** como

$$(\kappa + ih) = \kappa \left(1 + i \frac{h}{\kappa} \right) = \kappa (1 + i\beta),$$

com $\beta = h/\kappa$ sendo uma medida adimensional do amortecimento.

Resposta do Sistema Histerético

Para um sistema histerético, a energia dissipada por ciclo é

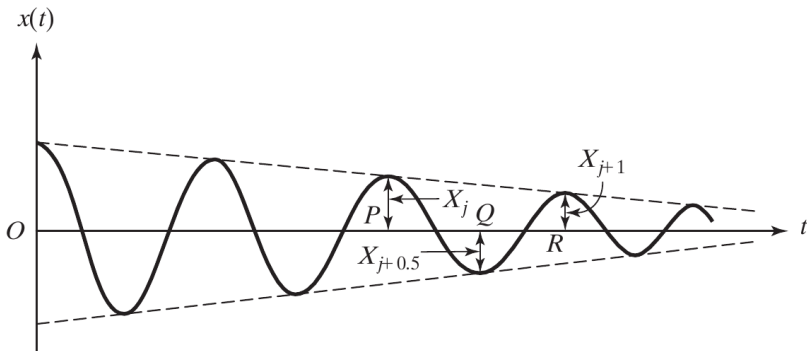
$$\Delta W = \pi h X^2, \quad \text{ou} \quad \Delta W = \pi \kappa \beta X^2.$$

Como o amortecimento histerético é muito pequeno, o movimento é quase harmônico, e a variação de amplitude pode ser calculada com balanço de energia.

Resposta do Sistema Histerético

Considerando a energia total nos pontos P e Q ,

$$\frac{\kappa X_j^2}{2} - \frac{\pi \kappa \beta X_j^2}{4} - \frac{\pi \kappa \beta X_{j+0.5}^2}{4} = \frac{\kappa X_{j+0.5}^2}{2}$$



Resposta do Sistema Histerético

Isto leva a

$$\frac{X_j}{X_{j+0.5}} = \sqrt{\frac{2 + \pi\beta}{2 - \pi\beta}}.$$

Analogamente, para Q e R ,

$$\frac{X_{j+0.5}}{X_{j+1}} = \sqrt{\frac{2 + \pi\beta}{2 - \pi\beta}}.$$

Eliminando a amplitude intermediária,

$$\frac{X_j}{X_{j+1}} = \frac{2 + \pi\beta}{2 - \pi\beta} = \frac{2 - \pi\beta + 2\pi\beta}{2 - \pi\beta} \approx 1 + \pi\beta = \text{cte.}$$

Decremento Logarítmico

O **decremento logarítmico histerético** é definido como

$$\delta = \ln \left(\frac{X_j}{X_{j+1}} \right) \approx \ln(1 + \pi\beta) \approx \pi\beta.$$

Como o movimento é quase harmônico, a frequência de vibração amortecida é $\omega_n = \sqrt{\kappa/m}$.

Por analogia a um sistema viscoso,

$$\delta \approx 2\pi\zeta_{\text{eq}} \approx \pi\beta = \frac{\pi h}{\kappa},$$

o que leva a

$$\zeta_{\text{eq}} = \frac{\beta}{2} = \frac{h}{2\kappa}.$$

Amortecimento Equivalente

Por analogia a um sistema viscoso,

$$\delta \approx 2\pi\zeta_{\text{eq}} \approx \pi\beta = \frac{\pi h}{\kappa},$$

o que leva a

$$\zeta_{\text{eq}} = \frac{\beta}{2} = \frac{h}{2\kappa}.$$

O coeficiente de amortecimento equivalente é

$$c_{\text{eq}} = c_c \zeta_{\text{eq}} = 2\sqrt{m\kappa} \frac{\beta}{2} = \beta\sqrt{m\kappa} = \frac{\beta\kappa}{\omega} = \frac{h}{\omega}.$$