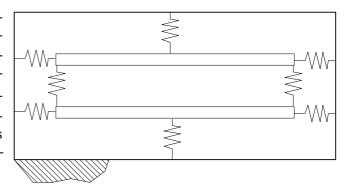
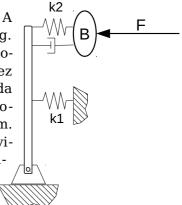
1) Quantos graus de liberdade possui o sistema mostrado na figura? As barras são rígidas, tem massa m, comprimento l e momento de inércia em relação ao centro de gravidade igual a $ml^2/12$. Todas as molas tem rigidez k. Escolha um conjunto de coordenadas generalizadas apropriado e determine as matrizes de massa e rigidez. Valor 3.0 pontos.)



2) A figura ao lado mostra a posição de equilíbrio do sistema. A barra vertical tem comprimento igual a 1 m e massa igual a 4 kg. O bloco *B* pode ser considerado com massa concentrada e tem movimento horizontal apenas, e sua massa é igual a 3 kg. A rigidez da mola k1 é igual a 10⁶ N/m, e ela esta aplicada a meia altura da barra, enquanto a mola k2 tem rigidez igual a 0.33x10⁶ N/m. O coeficiente de amortecimento do amortecedor é igual a 240 Ns/m. Calcule as frequências naturais do sistema, e a amplitude de vibração quando o bloco à direita está submetido a um força horizontal harmônica, de amplitude igual a 1750 N e frequência igual a 65 Hz. (Valor 4.0 pontos.)



3) Um motor elétrico de velocidade variável está montado sobre um isolador de vibração. O motor tem um certo desbalanceamento rotativo, e verifica-se que, durante a operação, quando a frequência do motor é aumentada a partir de zero, a amplitude máxima de vibração é igual a 14 mm, mas, quando operado a velocidades muito altas, a amplitude de vibração é de apenas 3,9 mm. Qual é a razão de amortecimento do amortecedor de vibração? (Valor 3.0 pontos.)

Formulário no verso.

 $T = \frac{1}{2} \overrightarrow{x}^T [m] \overrightarrow{x}$

 $V = \frac{1}{2} \vec{x}^T [k] \vec{x}$

 $K_{ii} = \overrightarrow{X}^{(i)T} [k] \overrightarrow{X}^{(i)}, \qquad i = 1, 2, \ldots, n$