

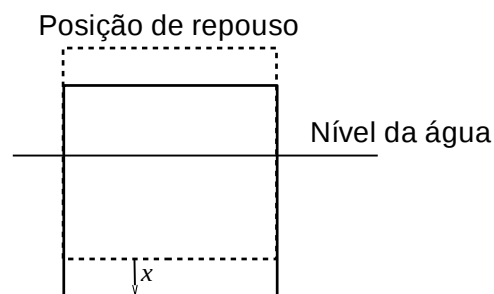
## Questão 1

Em todos os itens, molas, amortecedores, etc., não afetam o número de graus de liberdade do sistema pois não impõe restrições cinemáticas, eles podem ser completamente ignorados.

- a) 2 GL, já que fixando a barra, a massa na extremidade ainda poder girar;
- b) 1 GL. É um mecanismo de quatro barras, sem mais argumentação necessária;
- c) 3GL, já que é um corpo rígido com movimento plano;
- 4) 3GL, só há movimento horizontal e a rotação e o deslocamento linear dos cilindros não são independentes pois eles giram sem delizar.

## Questão 2

Na figura abaixo podemos ver o cilindro após ser afundado de uma distância  $x$ .



Do princípio de Arquimedes, a força vertical resultante do deslocamento é igual ao peso do volume de água deslocada.

O volume de água deslocada pode ser calculado facilmente,  $V(x) = Ax = \pi r^2 x$ , onde  $r$  é o raio do cilindro.

Para calcular o peso é necessário apenas multiplicar este valor pela massa específica da água,  $\rho_a$ , e pela aceleração da gravidade. Assim

$$F(x) = \pi r^2 \rho_a g x.$$

Daí é claro que a rigidez equivalente é  $F(x)/x$ , ou

$$k = \pi r^2 \rho_a g.$$

Para adiantar a nossa vida mais adiante, o valor numérico é

```
In [63]: from math import pi, sqrt, atan2
```

```
r = 0.040/2  
rhoa = 1000  
g = 9.8
```

```
k = pi*r**2*rhoa*g  
print("k = {}".format(k))
```

```
k = 12.31504320207199
```

A massa total do cilindro é  $\pi r^2 h \rho_c$ , onde  $\rho_c$  é a massa específica do cilindro.

```
In [64]: rhoc = 650
mc = pi*0.020**2*0.020*rhoc
print("Massa do cilindro: {}".format(mc))
```

Massa do cilindro: 0.016336281798666925

A frequência natural é, obviamente,  $\omega_n = \sqrt{k/m}$ ,

```
In [65]: wn = sqrt(k/mc)
print("Frequência natural : {}".format(wn))
```

Frequência natural : 27.456258919345768

O amortecimento crítico é  $c_c = 2m\omega_n$ ,

```
In [66]: cc = 2*mc*wn
print("Amortecimento crítico : {}".format(cc))
```

Amortecimento crítico : 0.8970663656871893

```
In [67]: print(cc*0.05)
```

0.04485331828435947

Podemos calcular a razão de amortecimento, já que o amortecimento é dado,

```
In [68]: c = 4.5e-2
zeta = c/cc
print("Razão de amortecimento : {}".format(zeta))
```

Razão de amortecimento : 0.050163512668907353

A frequência de vibração amortecida é dada por  $\omega_d = \sqrt{1 - \zeta^2}\omega_n$ , então

```
In [69]: wd = sqrt(1-zeta**2)*wn
print("Frequência de vibração amortecida : {}".format(wd))
```

Frequência de vibração amortecida : 27.421691996788883

Como o amortecimento é muito baixo, a frequência de vibração amortecida é idêntica, na prática, à frequência natural do sistema.

Sabemos que o deslocamento para um sistema em vibração livre amortecida é dado por  $x(t) = Xe^{-\zeta\omega_n t} \cos(\omega_d t - \varphi)$ . Precisamos calcular  $X$  e  $\varphi$ . Do formulário, para  $\dot{x}_0 = 0$ , temos que  $X = x_0 / \sqrt{1 - \zeta^2}$ , e  $\varphi = \arctan(\zeta / \sqrt{1 - \zeta^2})$ , assim

```
In [70]: x0 = 0.001
X = x0/sqrt(1-zeta**2)
print("X = {}".format(X))
```

X = 0.0010012605685513838.

Que tem mesmo que ser muito próximo de  $x_0$  para um amortecimento tão baixo e sem velocidade inicial.

O ângulo de fase é

```
In [71]: phi = atan2(zeta,sqrt(1-zeta**2))
        phid = phi*180/pi
        print("Ângulo de fase = {} rad, {} degrees.".format(phi, phid))
```

Ângulo de fase = 0.050184574921207564 rad, 2.8753643396432693 degrees.

Que é muito próximo de zero, já que o problema tem amortecimento baixo e não tem velocidade inicial. Vamos plotar um gráfico da resposta. Obviamente na prova isto deve ser esquematizado apenas.

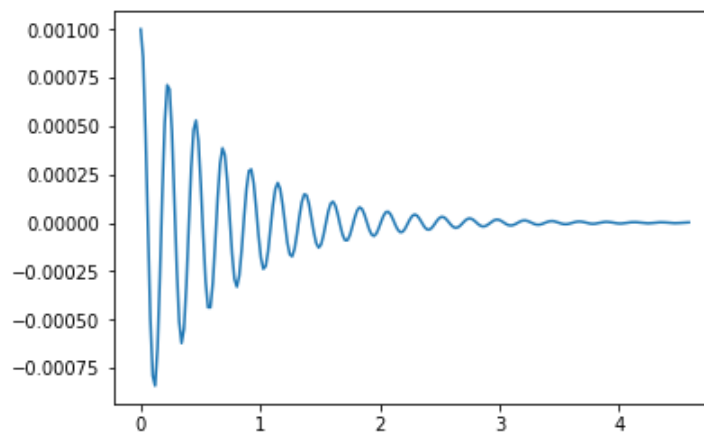
```
In [72]: %matplotlib inline
        from numpy import exp, cos, linspace
        import matplotlib.pyplot as plt

        def xf(t):
            return X*exp(-zeta*wn*t)*cos(wd*t-phi)

        taud = 2*pi/wd
        nt = 20

        t = linspace(0, nt*taud, int(50*nt*taud))
        x = xf(t)
        plt.plot(t,x)
```

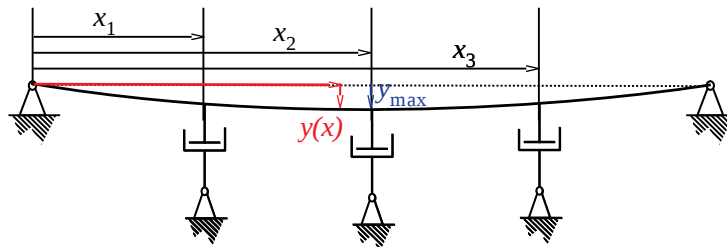
Out[72]: [<matplotlib.lines.Line2D at 0x7f6f3be71978>]



Percebam que mesmo para  $\zeta = 5\%$ , aproximadamente, a amplitude cai muito rapidamente, em algo próximo a 20 "períodos" a amplitude já é praticamente desprezível!

## Questão 3

Na figura abaixo, mostramos a viga em um instante de tempo de seu movimento, com os principais deslocamentos destacados.



Do enunciado, sabemos que para uma carga igual a 30N, o centro da viga move-se 3mm, como  $k = F/x$ ,

```
In [73]: dst = 0.003
F = 30
k = F/dst
print("k = {}".format(k))

k = 10000.0
```

Claramente precisamos também calcular a massa e o amortecimento equivalentes. Para isto, temos que considerar a forma deformada da viga, que é senoidal. Obviamente, temos um meio ciclo de seno, e portanto podemos dizer que  $y(x) = y_c \sin(\pi x/l)$ , onde  $y_c$  é o deslocamento no centro da viga.

Admitindo que todos os pontos da viga movam-se em fase, se o deslocamento do centro é senoidal, isto é  $y_c(t) = y_{\max} \sin(\omega_n t)$ , o deslocamento de um ponto arbitrário é  $y(x, t) = y_{\max} \sin(\pi x/l) \sin(\omega_n t)$ . Observem que nem mencionamos a fase, já que todos os pontos tem a mesma.

Para calcular o amortecimento equivalente, podemos usar a equivalência de potências instantâneas dissipadas, ou simplesmente fingir que os amortecedores são molas e usar o mesmo resultado, o que é mais rápido e fácil. Vamos fazer isto então.

Imaginando que os amortecedores são molas, a energia potencial do sistema original pode ser aproximada por

$$T = \frac{1}{2}ky\left(\frac{l}{4}\right)^2 + \frac{1}{2}ky\left(\frac{l}{2}\right)^2 + \frac{1}{2}ky\left(\frac{3l}{4}\right)^2,$$

ou, por simetria,

$$T = 2\frac{1}{2}ky\left(\frac{l}{4}\right)^2 + \frac{1}{2}ky\left(\frac{l}{2}\right)^2.$$

Para o deslocamento senoidal da forma  $y(x) = y_c \sin(\pi x/l)$ , claramente, se o deslocamento no centro é  $y_{\max}$ , temos que

$$y\left(\frac{l}{2}\right) = y_{\max}, \quad y\left(\frac{l}{4}\right) = y_{\max} \sin\left(\frac{\pi}{4}\right) = y_{\max} \frac{\sqrt{2}}{2}.$$

Assim, a energia potencial original é

$$T = 2 \frac{1}{2} k \frac{y_{\max}^2}{2} + \frac{1}{2} k y_{\max}^2 = \frac{1}{2} 2k y_{\max}^2.$$

Igualando isto a

$$T = \frac{1}{2} k_{\text{eq}} y_{\max}^2,$$

fica claro que

$$k_{\text{eq}} = 2k$$

e portanto, o amortecimento equivalente é igual a duas vezes o amortecimento de um único amortecedor.

O cálculo da massa equivalente é feito através da equivalência de energias cinéticas, mas temos que considerar a massa distribuída ao longo da viga. Para um pedacinho infinitesimal de viga na posição  $x$ , a energia cinética é

$$dT = 1/2 dm \dot{y}^2.$$

Como consideramos a viga uniforme, podemos dizer que  $dm = m/l dx$ , então a energia cinética fica

$$dT = 1/2 m/l \dot{y}^2 dx.$$

Podemos calcular a velocidade em cada ponto da viga derivando o deslocamento em relação ao tempo, obtendo  $\dot{y}(x, t) = -\omega_n y_{\max} \sin(\pi x/l) \cos(\omega_n t)$ . A velocidade máxima em cada ponto é então, claramente  $\dot{y}_m(x) = \omega_n y_{\max} \sin(\pi x/l)$ . A energia cinética do elemento infinitesimal, quando o deslocamento do ponto central é  $y_{\max}$  é então

$$dT = \frac{1}{2} \frac{m}{l} \omega_n^2 y_{\max}^2 \sin^2\left(\frac{\pi x}{l}\right) dx.$$

A energia cinética total é claramente a integral ao longo do comprimento da viga, isto é

$$T = \int_0^l dT = \int_0^l \frac{1}{2} \frac{m}{l} \omega_n^2 y_{\max}^2 \sin^2\left(\frac{\pi x}{l}\right) dx,$$

onde quase tudo é constante e pode ser tirado de dentro da integral, que torna-se

$$T = \frac{1}{2} \frac{m}{l} \omega_n^2 y_{\max}^2 \int_0^l \sin^2\left(\frac{\pi x}{l}\right) dx.$$

Do formulário, sabemos que

$$\int_0^l \sin^2(ax) dx = \frac{x}{2} - \frac{\sin 2ax}{4a} \Big|_0^l.$$

Substituindo  $a = \pi/l$  e calculando, temos que o valor da integral é  $l/2$ . Assim, a energia cinética total é

$$T = \frac{1}{2} \frac{m}{l} \omega_n^2 y_{\max}^2 \int_0^l \sin^2\left(\frac{\pi x}{l}\right) dx = \frac{1}{2} \frac{m}{l} \omega_n^2 y_{\max}^2 \frac{l}{2} = \frac{1}{2} \frac{m}{2} \omega_n^2 y_{\max}^2.$$

Para um ponto no centro da viga oscilando com a mesma amplitude, a energia cinética é

$$T = \frac{1}{2} m_{\text{eq}} \omega_n^2 y_{\max}^2,$$

de onde fica claro que

$$m_{\text{eq}} = \frac{m}{2}.$$

No caso, temos

```
In [77]: m = 2  
  
meq = m/2  
print('Massa equivalente: {}'.format(meq))  
  
Massa equivalente: 1.0.
```

A frequência natural deste sistema é

```
In [78]: wn = sqrt(k/meq)  
print("Frequência natural : {}".format(wn))  
  
Frequência natural : 100.0
```

O amortecimento crítico é

```
In [80]: cc = 2*meq*wn  
print("Amortecimento crítico : {}".format(cc))  
  
Amortecimento crítico : 200.0
```

A razão de amortecimento é

```
In [81]: c = 85  
ceq = 2*c  
zeta = ceq/cc  
print("Razão de amortecimento : {}".format(zeta))  
  
Razão de amortecimento : 0.85
```

A frequência de vibração amortecida é então

```
In [82]: wd = sqrt(1-zeta**2)*wn  
print("Frequência de vibração amortecida : {}".format(wd))  
  
Frequência de vibração amortecida : 52.678268764263706
```

Neste caso temos uma diferença considerável em relação à frequência natural pois o sistema está bem próximo do amortecimento crítico.