

は

じめに本研究では、複数の港で荷物を船に積み、複数の港で降ろす運搬船を考える。一般的には燃料や原料など多岐に渡る積荷を扱うが、本研究では乗用自動車を運搬する船を考

隔で区切られたホールと呼ばれるスペースにどの自動車を何台割り当てるかを決定する席割作業と呼ばれる工程を経て、その後席割作業で割り当てられた自動車に対して向きや