

MANUEL D'UTILISATION DE L'APPLICATION ECORIDE

TABLE DES MATIERES

Affichage global	2
Header	2
Footer	2
Page accueil	4
Informations	4
Zone de recherche	4
Page covoiturages	5
Zone de recherche	5
Zone de filtre	6
Zone d'affichage des trajets	7
Page détails d'un covoiturage	9
Carte détails	9
Page de connexion	10
Formulaire de connexion	10
Page contact	12
Page mentions légales	12
Page 404	12

AFFICHAGE GLOBAL

HEADER

Les pages se composent d'un ruban header contenant l'avatar de l'utilisateur s'il est connecté (sera implémenté plus tard), le nom du site et une barre de navigation sur le côté droit (menu burger en version mobile).

VISUELS



Figure 1 header mobile

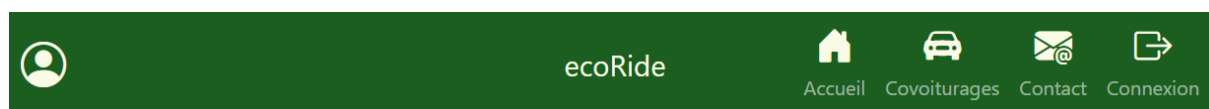


Figure 2 header desktop

UTILISATION

L'utilisateur peut cliquer sur le logo du site ecoRide à tout moment sur n'importe quelle page pour revenir sur la page d'accueil. Il aura le même résultat en cliquant sur le bouton *Accueil* de la navbar.

En cliquant sur *Covoiturages*, l'utilisateur sera redirigé vers la page montrant tous les trajets disponibles.

Le bouton *Contact* quant à lui chargera la page d'informations pour contacter ecoRide.

Enfin, la dernière option est le bouton *Connexion*, qui n'est visible que lorsque l'utilisateur n'est pas connecté. S'il est connecté, le bouton et l'icône changent pour offrir la possibilité de se déconnecter de l'application.

FOOTER

Chaque page dispose également d'un footer rappelant le nom du site, contenant un lien vers les mentions légales, l'adresse mail de contact (factice) et le copyright.

VISUELS



Figure 3 footer

UTILISATION

Le clic sur le lien *Mentions légales* dirige le visiteur vers la page contenant les mentions légales.

PAGE ACCUEIL

INFORMATIONS

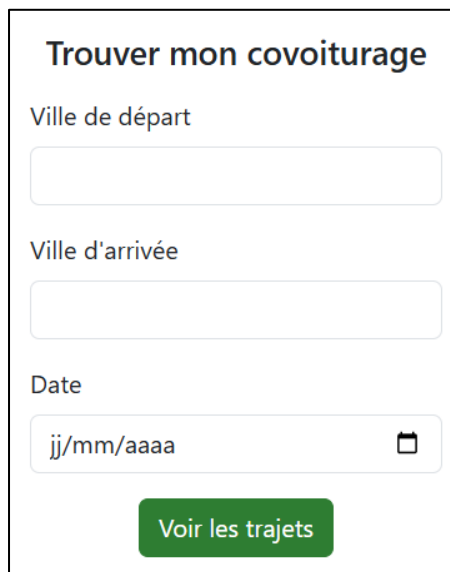
La page d'accueil contient des informations sur l'entreprise ecoRide, quelques images (libres de droit) et 2 boutons différents : *Contact* et *Créer un compte*.

Le bouton *Contact* dirige l'utilisateur vers la page d'informations de contact, tandis que le bouton *Créer un compte* le renvoie vers la page de création de compte (développée ultérieurement)

ZONE DE RECHERCHE

La partie la plus importante de cette page d'accueil est la zone de recherche. Elle contient un formulaire permettant de lancer une recherche de covoiturage

VISUELS

Le formulaire est intitulé "Trouver mon covoiturage". Il contient trois champs de saisie : "Ville de départ", "Ville d'arrivée" et "Date". Le champ "Date" est pré-rempli avec le format "jj/mm/aaaa" et dispose d'un bouton calendrier. En dessous des champs se trouve un bouton vert "Voir les trajets".


Trouver mon covoiturage	
Ville de départ	<input type="text"/>
Ville d'arrivée	<input type="text"/>
Date	<input type="text" value="jj/mm/aaaa"/> 
<input type="button" value="Voir les trajets"/>	

Figure 4 formulaire de recherche

UTILISATION

Le formulaire de recherche contient 3 champs : *Ville de départ*, *Ville d'arrivée* et *Date*. L'utilisateur doit renseigner au moins un des 3 champs pour obtenir des résultats. Au clic sur le bouton *Voir les trajets*, l'utilisateur est dirigé vers la page *Covoiturages*, et seront affichés les trajets disponibles correspondants aux critères de recherche renseignés.

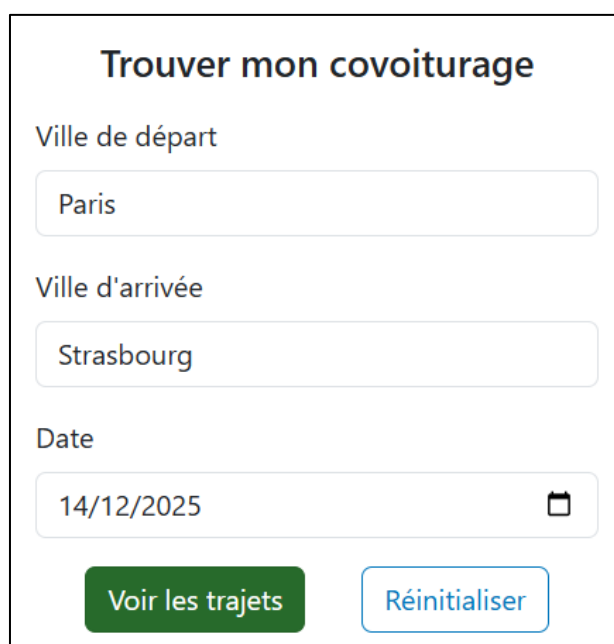
PAGE COVOITURAGES

La page d'affichage des covoiturages contient 3 sections : une Zone de recherche, une Zone de filtres et une Zone d'affichage des trajets.

ZONE DE RECHERCHE

La zone de recherche reste identique à celle de la page d'accueil en ajoutant simplement un bouton pour réinitialiser les champs de recherche.

VISUELS



The image shows a search form titled "Trouver mon covoiturage". It contains three input fields: "Ville de départ" with the value "Paris", "Ville d'arrivée" with the value "Strasbourg", and "Date" with the value "14/12/2025" and a calendar icon. Below the fields are two buttons: "Voir les trajets" (green) and "Réinitialiser" (blue).

Figure 5 zone de recherche page covoiturages

UTILISATION

Comme pour la page d'accueil, au moins un des trois champs doit être renseigné pour pouvoir afficher des trajets.

POINT IMPORTANT :

LES VILLES DISPONIBLES DANS LA VERSION DE DEMO SONT : [PARIS, LYON, MARSEILLE, RENNES, STRASBOURG].

LES DATES SONT COMPRISES ENTRE LE 01/12/2025 ET LE 14/12/2025.

RECHERCHE RECOMMANDÉE : PARIS → STRASBOURG LE 14/12/2025

Au clic sur le bouton Réinitialiser, les champs sont vidés et la recherche remise à zéro.

ZONE DE FILTRE

La zone de filtre contient un formulaire avec différentes options : *Voyage éco uniquement*, *Prix maximum*, *Durée maximum*, *Note minimum*. Il y a également 2 boutons : *Filtrer les trajets* et *Réinitialiser*.

Cette zone est toujours visible en Desktop mais se présente comme une modale en version Mobile.

VISUELS

Filtrer la recherche

Filtrer la recherche

Voyage écologique uniquement

☐ Eco

Prix maximum (crédits)

100 crédits

Durée maximum (h)

10 heures

Note minimum (sur 5)

0 / 5

Close Réinitialiser Filtrer les trajets

Figure 6 zone de filtre Mobile en modale

Filtrer la recherche

Voyage écologique uniquement

☐ Eco

Prix maximum (crédits)

100 crédits

Durée maximum (h)

10 heures

Note minimum (sur 5)

0 / 5

Réinitialiser

Filtrer les trajets

Figure 7 zone de filtre en Desktop

UTILISATION

L'utilisation entre Mobile et Desktop est identique, à part un bouton *Fermer* en version Mobile pour fermer la modale.

Le premier input est un checkbox pour n'afficher uniquement que les trajets effectués avec une voiture électrique.

Le deuxième input est un range pour filtrer les trajets par prix maximum (par défaut positionné sur 100 crédits, les valeurs allant de 1 à 100 crédits avec un pas de 1 crédit).

Le troisième input est un range pour filtrer les trajets par durée maximum (par défaut positionné sur 10 heures, les valeurs allant de 0.5 à 10 heures, avec un pas de 0.5 heure).

Le dernier input est un range pour filtrer les trajets par note minimale du conducteur (par défaut positionné sur 0/5, les valeurs allant de 0 à 5/5, avec un pas de 0.5).

Le clic sur le bouton *Filtrer les trajets* modifie l'affichage des trajets dans la zone d'affichage pour correspondre aux critères renseignés.

Le bouton *Réinitialiser* remet les filtres et l'affichage à zéro (en respectant toujours le formulaire de recherche).

ZONE D'AFFICHAGE DES TRAJETS

La zone d'affichage des trajets contient tous les trajets disponibles selon les critères choisis. Ils se présentent sous la forme de cartes indiquant plusieurs informations :

- Conducteur : photo, pseudo, note moyenne des avis
- Informations du trajet : itinéraire, date, heure, prix et places disponibles, label eco
- Bouton : détails

VISUELS

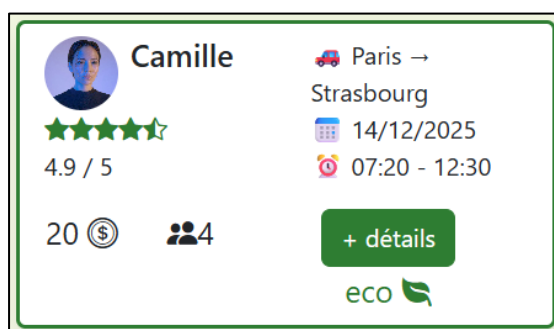


Figure 9 carte trajet Mobile (éco)

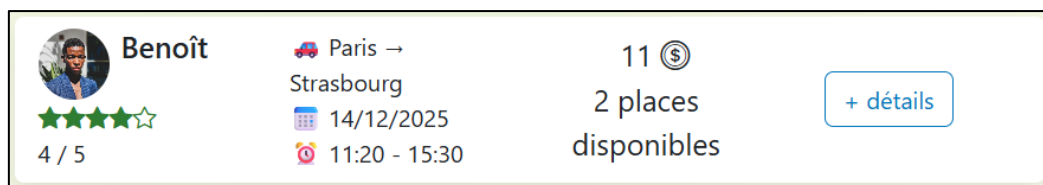


Figure 8 carte trajet Desktop (non éco)



Figure 10 zone d'affichage vide en Mobile

UTILISATION

En plus des informations listées précédemment, chaque carte trajet dispose d'un affichage différent selon si le trajet est effectué avec une voiture électrique ou non. Le label éco est présent si c'est le cas, ainsi qu'une bordure de carte épaisse et verte. Ces éléments ne sont pas présents si le trajet n'est pas effectué avec un véhicule électrique.

Le bouton + *détails* dirige l'utilisateur vers la page de détails du covoiturage sélectionné.

Les trajets avec uniquement des places disponibles restantes sont visibles dans cette zone (tout en respectant les critères de recherche).

Un retour du nombre total de résultat pour la recherche en cours est affiché.

Un système redirigeant l'utilisateur vers la date la plus proche ayant un trajet correspondant à sa recherche en cas de résultat à zéro est prévue au développement ultérieurement.

Si aucun critère de recherche n'est renseigné, l'utilisateur est averti d'un message lui demandant de remplir les informations de recherche. Si aucun trajet n'est disponible, un retour lui est fait pour l'informer qu'aucun trajet ne correspond à ses critères de recherche.

PAGE DETAILS D'UN COVOITURAGE

La page *Détails d'un covoiturage* fournit des informations supplémentaires sur un trajet, ainsi que la possibilité d'y participer (implémentation ultérieure).

CARTE DETAILS

VISUELS

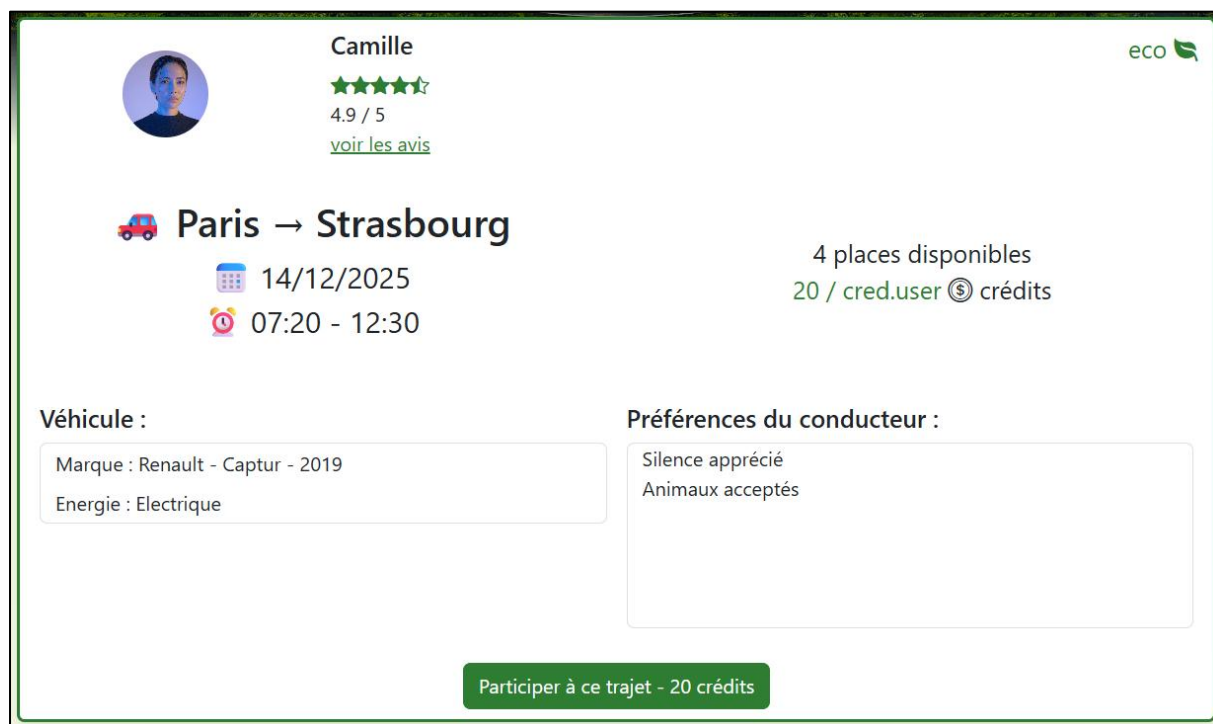


Figure 11 détails d'un covoiturage éco en Desktop

UTILISATION

Les mêmes éléments que sur la page précédente sont repris avec en plus :

- Informations du véhicule : marque, modèle, année, type d'énergie
- Préférences du conducteur

Le bouton *Participer à ce trajet* comporte également un rappel du prix du trajet et renvoie vers une confirmation pour réserver une place dans ce trajet (implémentation ultérieure).

Un rappel des crédits dont dispose l'utilisateur (obligatoirement connecté) est affiché sur la carte (implémentation ultérieure).

La carte contient également un lien vers tous les avis d'un conducteur (implémentation ultérieure).

PAGE DE CONNEXION

Un utilisateur peut se connecter à son profil à tout moment sur l'application en cliquant sur le bouton *Connexion* présent dans le header.

FORMULAIRE DE CONNEXION

VISUELS

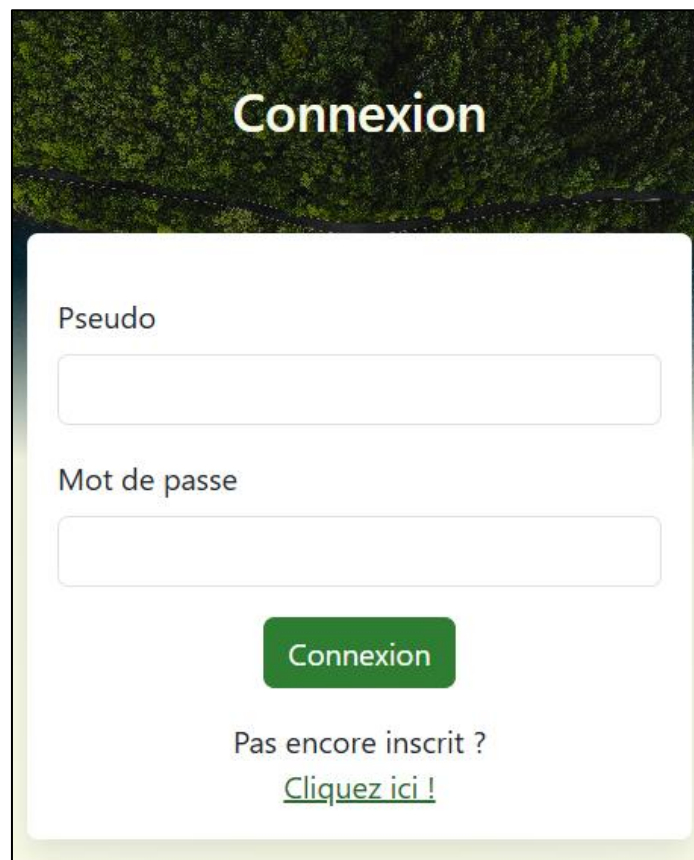
A screenshot of a mobile application's login screen. The background is a dark, textured image of a forest. At the top, the word "Connexion" is written in white. Below it, there is a white rectangular box containing the login form. Inside the box, the label "Pseudo" is followed by a text input field. Below that, the label "Mot de passe" is followed by a text input field. At the bottom of the box is a green button with the text "Connexion" in white. Below the button, the text "Pas encore inscrit ?" is displayed, followed by a green underlined link that says "Cliquez ici !".

Figure 12 formulaire de connexion Mobile

The figure displays four wireframes of a login form, each illustrating a different user experience (UX) feedback state. Each wireframe contains two input fields: 'Pseudo' and 'Mot de passe', a green 'Connexion' button, and a link 'Cliquez ici !' for users who are not yet registered.

- Top Left:** Both 'Pseudo' and 'Mot de passe' fields are empty. A red error message 'Veuillez saisir un pseudo d'utilisateur' is displayed below the 'Pseudo' field.
- Top Right:** The 'Pseudo' field contains the text 'pseudo', and the 'Mot de passe' field is empty. A red error message 'Ce pseudo est inconnu' is displayed below the 'Pseudo' field.
- Bottom Left:** The 'Pseudo' field contains the text 'PseudoTest', and the 'Mot de passe' field is empty. A red error message 'Veuillez saisir un mot de passe' is displayed below the 'Mot de passe' field.
- Bottom Right:** Both 'Pseudo' and 'Mot de passe' fields contain text ('PseudoTest' and '.....' respectively). A red error message 'Mot de passe incorrect' is displayed below the 'Mot de passe' field.

Figure 13 formulaire de connexion avec les retours UX

UTILISATION

Un bouton *Connexion* est présent dans le formulaire pour soumettre la validation des identifiants et se connecter. Un lien vers le formulaire de création de compte est également présent (implémentation ultérieure).

Le formulaire contient 2 champs (inputs text) : *Pseudo* et *Mot de passe*.

Le champ *Pseudo* demande à l'utilisateur de renseigner son pseudo choisi à la création de son compte, et le champ *Mot de passe* lui demande de renseigner son mot de passe (il doit être robuste, une vérification est prévue à l'implémentation lors de la création de compte qui sera développée ultérieurement).

Un retour visuel est fait à l'utilisateur s'il ne renseigne pas de pseudo ou si son pseudo n'est pas reconnu. Ensuite, un retour lui est fait si le mot de passe ne correspond pas au pseudo.

Enfin, si les identifiants de connexion sont corrects et correspondent à une entrée en base de données (ici dans le fichier data.json pour simulation) l'utilisateur se connecte.

POINT IMPORTANT :

POUR TESTER LA CONNEXION, UTILISER LES IDENTIFIANTS SUIVANT :

PSEUDO : PseudoTest

MOT DE PASSE : Mot2Passe2Test@

PAGE CONTACT

Cette page contient les coordonnées (factices) de l'entreprise ecoRide avec des liens permettant d'envoyer directement un mail à contact@ecoride.fr (factice).

La page comprend également des liens vers différents profils de réseaux.

PAGE MENTIONS LEGALES

Une page classique de mentions légales.

PAGE 404

Une page 404 est également présente et mise en forme quand la redirection d'un lien envoie vers une page inexistante avec un CTA permettant de retourner directement à la page d'accueil.

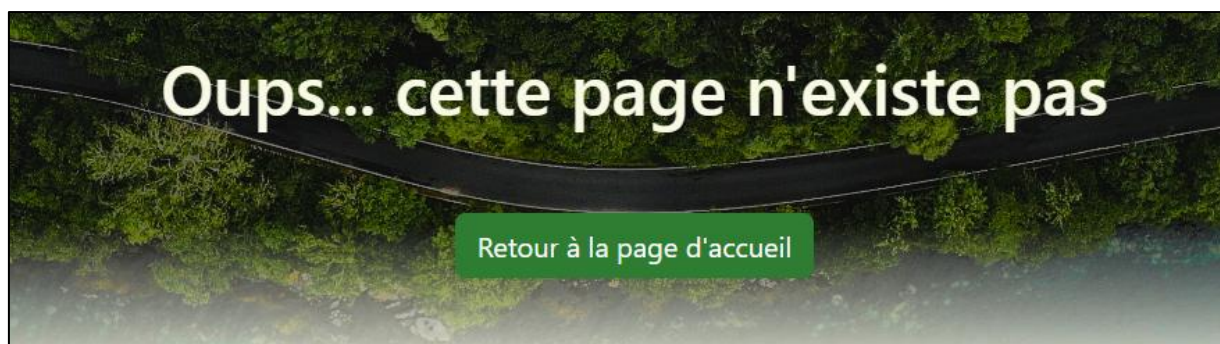


Figure 14 page 404