日本統治台灣之後，開始在台推動多項政策和建設。經濟方面的計畫與建設，雖然打下台灣的基礎，但其政策皆以殖民母國為主，以致經濟無法朝最有效的方向發展，但對戰後的復甦與建設貢獻遠大，功過難以評斷。

為了改善台灣的經濟環境以使資本家能夠較無風險的投入資金，必須先從紊亂落後的交通建設開始整頓。割讓當時，除了劉銘傳所建立的鐵路和一些製糖業者私設的牛車路，城鎮和附近的村落只有一些小路連結，城鎮與城鎮間無縣道或國道連結，各自割據。南部和北部的交通，從海陸都比陸路方便許多，各處河流上建立的橋梁也容易毀壞、無法使用。日本開始各項交通、水利、電力建設，鐵路、公路、基隆港和高雄港等陸續修建完工，無論一開始是否為的是治安和資源壓榨，之後都讓台灣貨物流通和交通更為便利。電力經營與水力發電計畫，如日月潭水力發電廠，讓台灣的水力發電逐漸勝過火力發電，也讓工業有更好的發展環境。行政機關的全力配合、穩定治安，也是使經濟能順利發展的重要因素。透過警察制度、保甲等公權力的介入，加上政府補助為後盾，並統一貨幣、度量衡且創立台灣銀行等，讓資本家能更無後慮地進入台灣市場。

農業是邁向工業的必要進程，且台灣農業的發展方向來自日本國內的需求，因此形成了特殊的糖米經濟。為了提升糖業競爭力，引進新式製糖廠、改良生產技術砂糖可說是當前要務。政府藉引進南洋新品種、補助、銀行低利貸款等

獎勵蔗田的大量開發，建立新式糖廠、提升水利，並鼓勵肥料的使用，使砂糖成為台灣最重要的出口品。而台灣稻米品種原是品質粗劣、收穫量低的在來米，在蓬萊米順利培育後積極推廣，並經由改善水利設施，讓稻米收穫量大增，但大部分卻是出口至日本。香蕉和鳳梨也藉由政府推廣開始大量栽種。雖糖米經濟越來越發達，卻是大部分輸往日本滿足母國需求，並未完全改善台人的經濟品質，也是身為殖民地的辛苦悲痛。

第一次世界大戰結束，因西方列強忙於本國事業，讓日本能展開工業，也逐步推動台灣的工業化。但資源是工業推動時遇到最殘酷的問題，且工業發展也是為母國所需，所以工業化並不算非常成功，但日本在台推動建設付出的大量心血，也讓台灣戰後經濟有能復甦、立足的基礎，衛生治安的提升，更是台灣進步的關鍵。歷史長河，過去的事無法重來，但仍能讓我們反省檢討，成為寶貴的經驗。