

W droge!

Wstęp

W Universum zapanował względny pokój. Żukoskoczki dzielnie odparły nagły najazd krwiożerczych ważkolotów, a fabryka amunicji *BitBullet* do dziś przyjmuje listy gratulacyjne od najwyższych rangą urzędników wojskowych. Oprócz świętowania, nadszedł czas dogłębnych analiz i wyciągania wniosków. Czy wszystko poszło tak jak trzeba?

"Rozwóz amunicji: STRATY" – raport końcowy okazał się bezlitosny. Pracownicy fabryki doskonale poradzili sobie z upakowaniem amunicji do kontenerów. Niestety, plan dostarczenia amunicji szwankował i jego wdrożenie przyniosło straty...

Zadanie

Waszym zadaniem jest zaplanowanie rozwozu amunicji na wypadek wznowienia działań wojennych. Należy obsłużyć C klientów rozmieszczonych w przestrzeni dwuwymiarowej – pozycja i-tego klienta jest dana jako punkt (x_i, y_i) . Fabryka BitBullet, znajdująca się w punkcie (m_x, m_y) , jest punktem startowym i końcowym każdego z żukarów – samochodów używanych do dystrybucji amunicji. Żukoskoczki przezornie budują swoje bazy z dala od innych, dlatego lokalizacje BitBullet i klientów fabryki są zawsze unikalne. Wszystkie żukary mają tę samą pojemność, równą Q jednostek amunicji i wyruszają z fabryki w momencie $t_0=0$. Klienci BitBullet są świetnie zorganizowani i tego samego wymagają od swojego dostawcy.

Każdy i-ty klient czeka na d_i jednostek amunicji w swoim slocie czasowym $[b_i,e_i]$. Zukar, który przyjeżdża do klienta przed otwarciem jego slotu musi czekać do czasu b_i – dopiero wtedy może wjechać na platformę rozładunkową. Instalacja żukara na platformie jest wyjątkowo trudna, dlatego każdy klient może zostać odwiedzony tylko raz. Jeśli towar jest dostarczony w czasie trwania slotu, to rozładunek rozpoczyna się natychmiast. Rozładunek amunicji trwa s_i i może zakończyć się poza oknem czasowym. Czas przejazdu między dowolną parą punktów (dwoma klientami lub klientem i fabryką) jest równy odległości między tymi punktami w metryce miejskiej (suma modułów różnic współrzędnych).

Nierespektowanie wymagań któregokolwiek z klientów (przyjazd później niż w e_i) wiąże się z ogromnymi karami finansowymi i utratą zaufania pozostałych kontrahentów. BitBullet nie może sobie na to pozwolić. Dodatkowo koszty eksploatacji żukarów są bardzo wysokie, a żuliwo (paliwo służące do napędzania żukarów) wciąż drożeje.

Dane wejściowe

Zestawy testowe znajdują się w plikach roads*.in.

Pierwsza linia zestawu testowego zawiera dwie (oddzielone pojedynczymi spacjami) liczby naturalne: C – oznaczającą liczbę klientów, oraz Q – oznaczającą maksymalną pojemność każdego z pojazdów. Druga linia zawiera dwie (oddzielone pojedynczymi spacjami) liczby naturalne m_x oraz m_y , oznaczające pozycję fabryki BitBullet w układzie współrzędnych kartezjańskich. Każda i-ta z kolejnych C linii składa się z siedmiu liczb naturalnych: $\mathrm{ID}_i, x_i, y_i, b_i, e_i, d_i, s_i$, oznaczających kolejno identyfikator klienta, jego pozycję, okno czasowe, liczbę jednostek towaru, na którą czeka, oraz czas rozładunku.

$$\begin{aligned} 0 < C, Q, \text{ID} &\leqslant 10^4 \\ 0 &\leqslant m_x, m_y, x_i, y_i \leqslant 5 \cdot 10^4 \\ 0 &\leqslant b_i, e_i, s_i \leqslant 10^5 \\ 0 &< d_i \leqslant Q \end{aligned}$$



Dane wyjściowe

Dane wyjściowe powinny zawierać w pierwszej linii liczbę K, oznaczającą liczbę tras (równoważnie – liczbę potrzebnych żukarów), oraz liczbę T, będącą sumaryczną długością wszystkich tras nadesłanego rozwiązania. Każda z kolejnych K linii opisuje jedną trasę. Trasa powinna być podana jako ciąg identyfikatorów kolejno odwiedzonych klientów.

Przykład

Dla danych wejściowych:

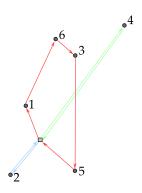
```
6 20
9 9
1 7 13 0 10 7 0
2 5 5 3 9 2 2
3 14 17 1 25 4 1
4 19 22 3 24 1 3
5 15 6 40 45 2 5
6 11 19 1 16 5 2
```

Jedno z możliwych rozwiązań to:

```
3 104
2
1 6 3 5
```

Objaśnienie przykładu

Wszyscy klienci zostali obsłużeni przez 3 żukary:



- Trasa 1: $BitBullet \rightarrow 2 \rightarrow BitBullet$
 - $-t=t_0=0$: wyruszenie z BitBullet do klienta 2
 - -t=8: dotarcie do klienta 2, rozładunek
 - $-\ t=10$: wyruszenie do BitBullet
 - -t = 18: dotarcie do BitBullet
- Trasa 2: $BitBullet \rightarrow 1 \rightarrow 6 \rightarrow 3 \rightarrow 5 \rightarrow BitBullet$
 - $-\ t=t_0=0$: wyruszenie zBitBulletdo klienta 1
 - -t=6: dotarcie do klienta 1, rozładunek, wyruszenie do klienta 6
 - -t=16: dotarcie do klienta 6, rozładunek



- $-\ t=18$: wyruszenie do klienta 3
- -t=23: dotarcie do klienta 3, rozładunek
- -t=24: wyruszenie do klienta 5
- -t=36: dotarcie do klienta 5
- -t = 40: rozładunek
- -t=45: wyruszenie do BitBullet
- -t = 54: dotarcie do BitBullet
- Trasa 3: $BitBullet \rightarrow 4 \rightarrow BitBullet$
 - $-t=t_0=0$: wyruszenie z BitBullet do klienta 4
 - -t=23: dotarcie do klienta 4, rozładunek
 - -t=26: wyruszenie do BitBullet
 - -t=49: dotarcie do BitBullet

$$\begin{split} T &= |9-5| + |9-5| + |5-9| + |5-9| + \\ &+ |9-7| + |9-13| + |7-11| + |13-19| + |11-14| + \\ &+ |19-17| + |14-15| + |17-6| + |15-9| + |6-9| + \\ &+ |9-19| + |9-19| + |19-9| + |19-9| = 104 \\ S &= \frac{6}{3} + \frac{142}{104} = 3.365 \end{split}$$

Ocena

Jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- dane wyjściowe sa poprawnie sformatowane,
- liczba wykorzystanych żukarów (K) jest mniejsza lub równa liczbie klientów (C),
- pojemność żadnego z żukarów nie została przekroczona,
- rozładowywanie amunicji u każdego klienta rozpoczęło się w trakcie trwania jego okna czasowego,
- każdy klient został odwiedzony tylko raz,
- $\bullet\,$ sumaryczna długość tras (T)została poprawnie wyliczona,

to ocena za dany zestaw jest równa wartości $S=\frac{C}{K}+\frac{T_0}{T}$ (zaokrąglonej do trzech miejsc po przecinku), gdzie wartość T_0 jest równa sumarycznej długości wszystkich tras dla rozwiązania, w którym K=C. W przeciwnym wypadku ocena wynosi 0.