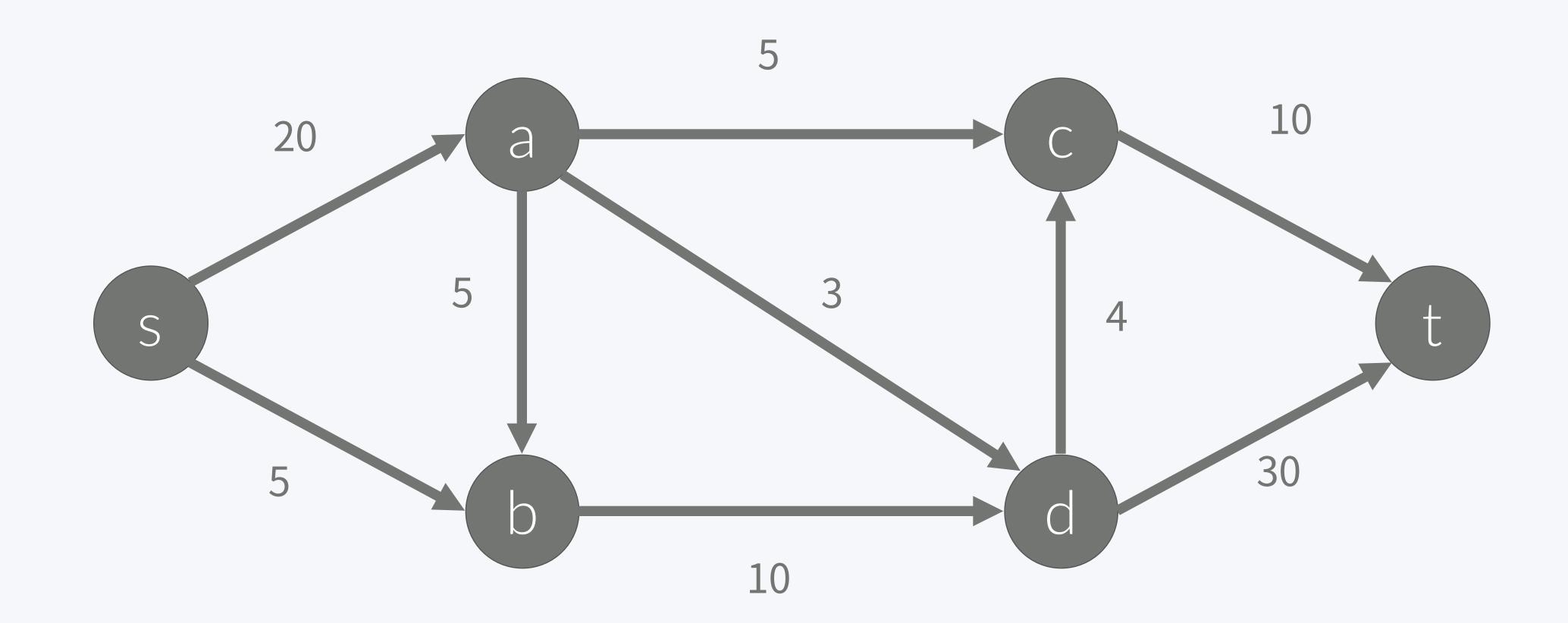
# MCMF

최백준 choi@startlink.io

## MCMF

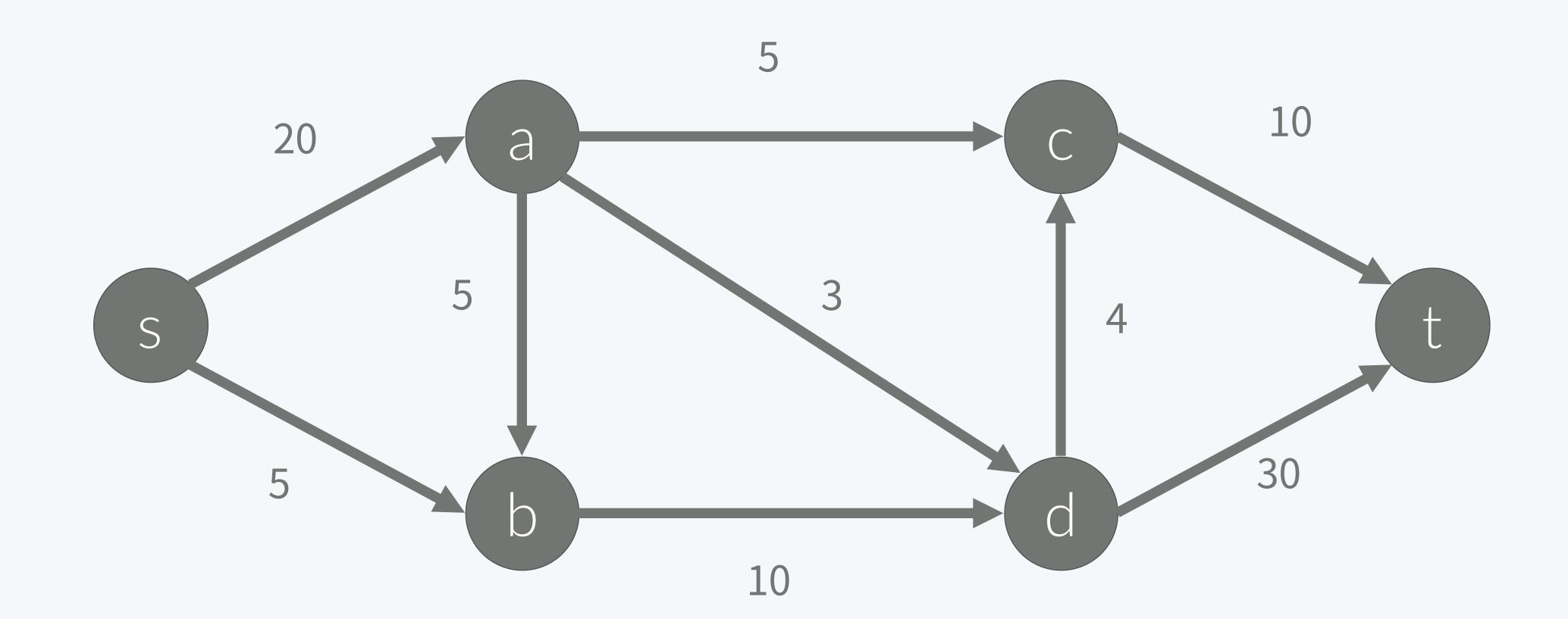
#### Maximum Flow

- 각 간선이 나타내는 것은 흐를 수 있는 양
- s에서 t로 최대 얼마나 흐를 수 있는가?



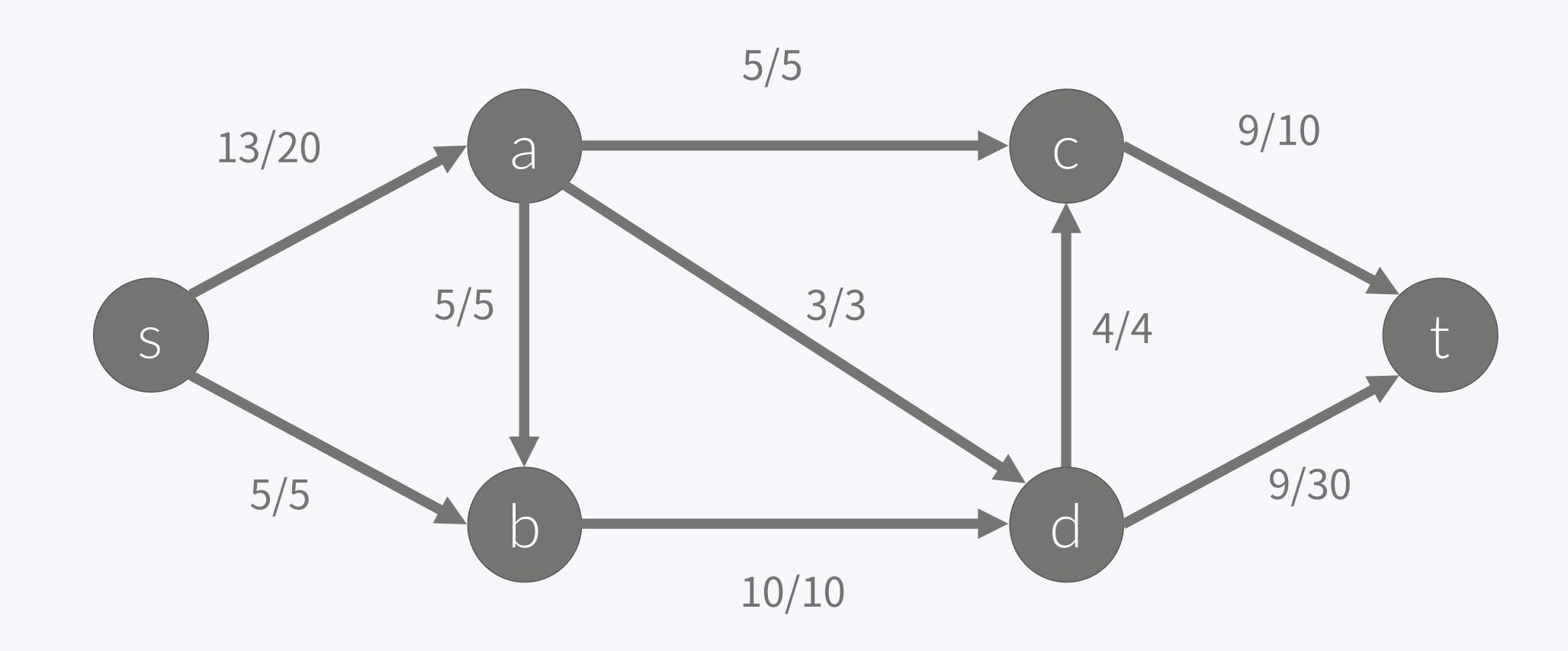
#### Maximum Flow

- 간선에 나타나있는 것: capacity
- 실제 그 간선을 따라서 흐른 양: flow



Maximum Flow

flow/capacity



Maximum Flow

- 그래프 G에서
- u -> v 간선의 용량: c(u, v)
- u -> v 간선의 흐른 양: f(u, v)

Minimum Cost Flow

- 그래프 G에서
- u -> v 간선의 용량: cap(u, v)
- u -> v 간선의 흐른 양: flow(u, v)
- u -> v 간선의 비용: cost(u, v)
- u -> v 간선의 총 비용: flow(u, v) \* cost(u, v)

Minimum Cost Flow

- 그래프 G에서
- u -> v 간선의 용량: cap(u, v)
- u -> v 간선의 흐른 양: flow(u, v)
- u -> v 간선의 비용: cost(u, v)
- u -> v 간선의 총 비용: flow(u, v) \* cost(u, v)

• v -> u 간선의 비용: cost(v, u)= -cost(u, v)

#### Maximum Flow

- 세가지 속성을 만족해야 한다
- Capacity constraint
  - $f(u, v) \leq c(u, v)$
- Skew symmetry
  - f(u, v) = -f(v, u)
  - u->v로 x를 보냈으면, v->u로는 -x를 보낸다고 한다
- Flow conservation
  - $\Sigma v \in Vf(u,v) = 0$
  - u와 연결된 모든 간선의 흐른양의 합은 0이다
  - Skew symmetry에 의해서 음수를 저장했기 때문

Minimum Cost Flow

Total cost

•  $1/2\Sigma_{(u,v) \in V \times V} cost(u,v)$  \* flow(u, v)

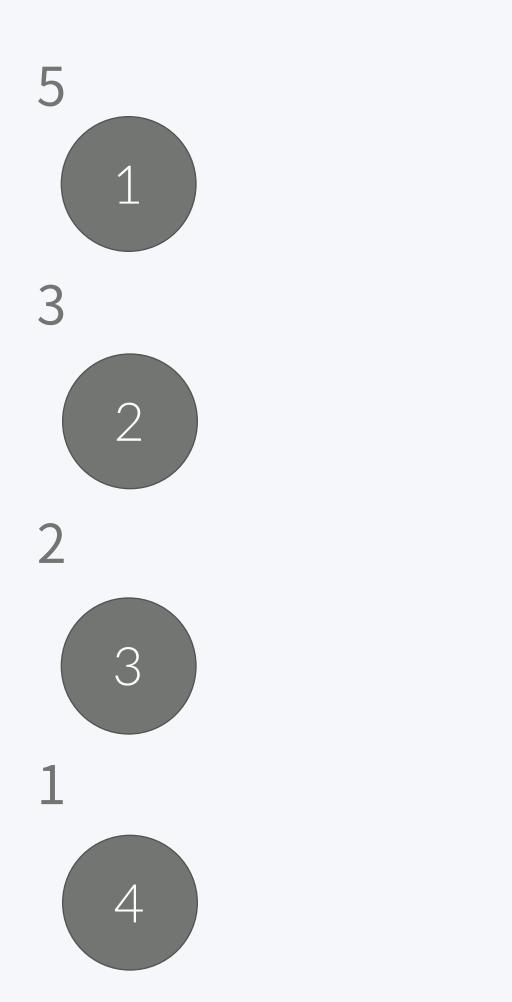
Minimum Cost Flow

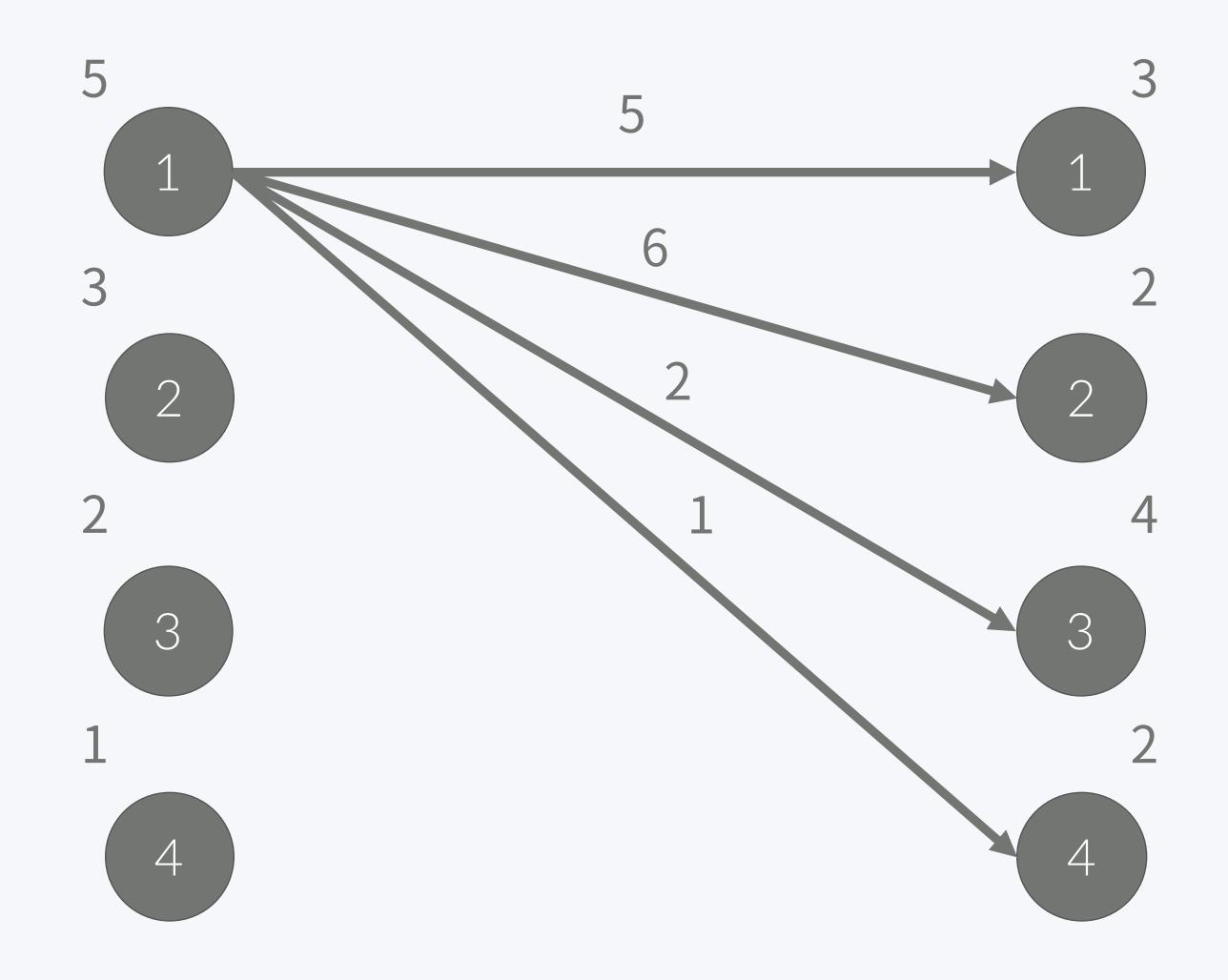
- 최소 비용 유량 문제에서
- capacity 제한이 사라지면?
  - 최단 거리 문제
- 모든 cost가 0이라면?
  - 최대 유량 문제

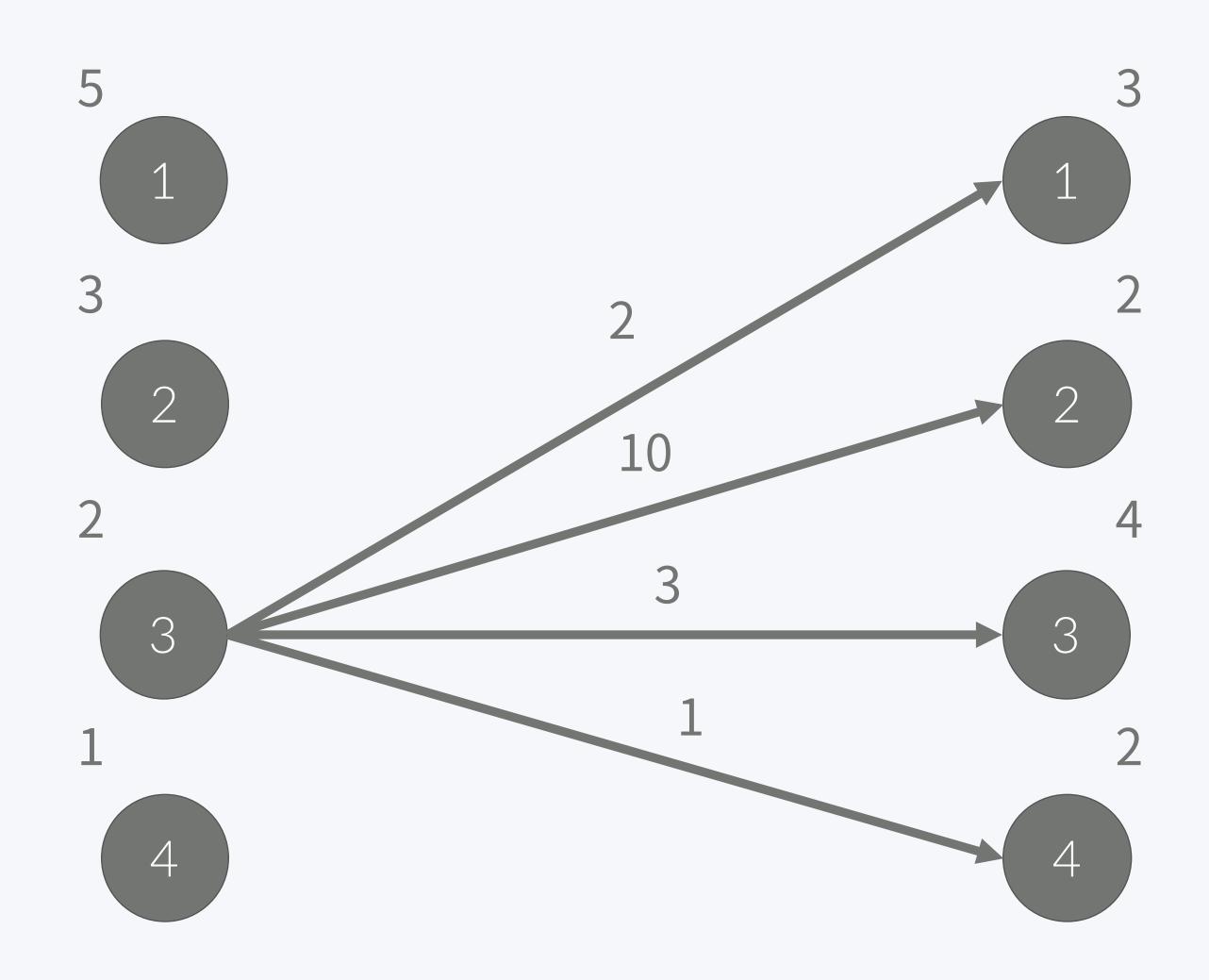
#### Minimum Cost Flow

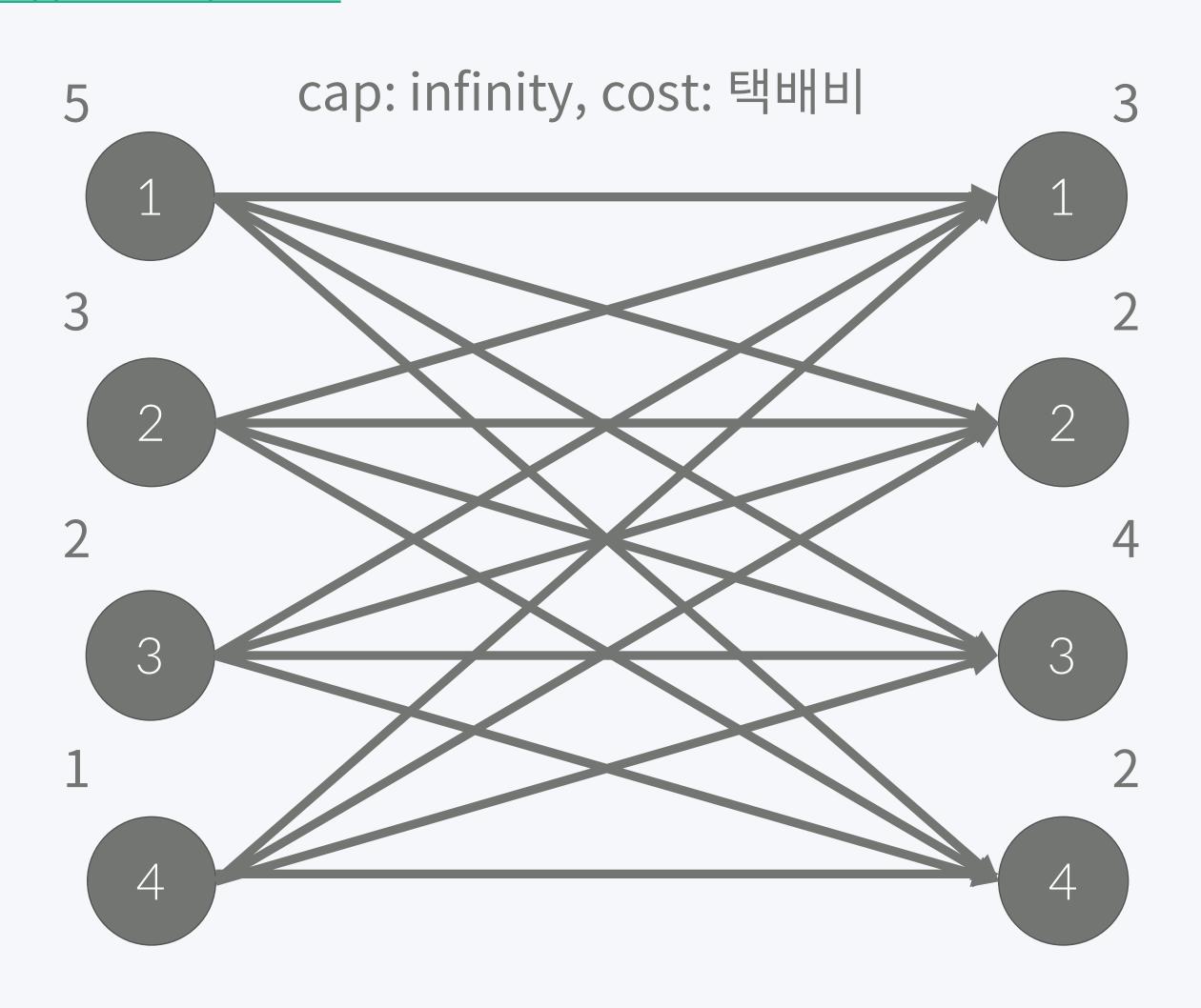
- 각 노드 v는 balance를 가지고 있다.
- 노드 v의 balance -> b(v)
- b(v) > 0: v는 supply 노드
- b(v) == 0: v는 shipping 노드
- b(v) < 0: v는 demand 노드

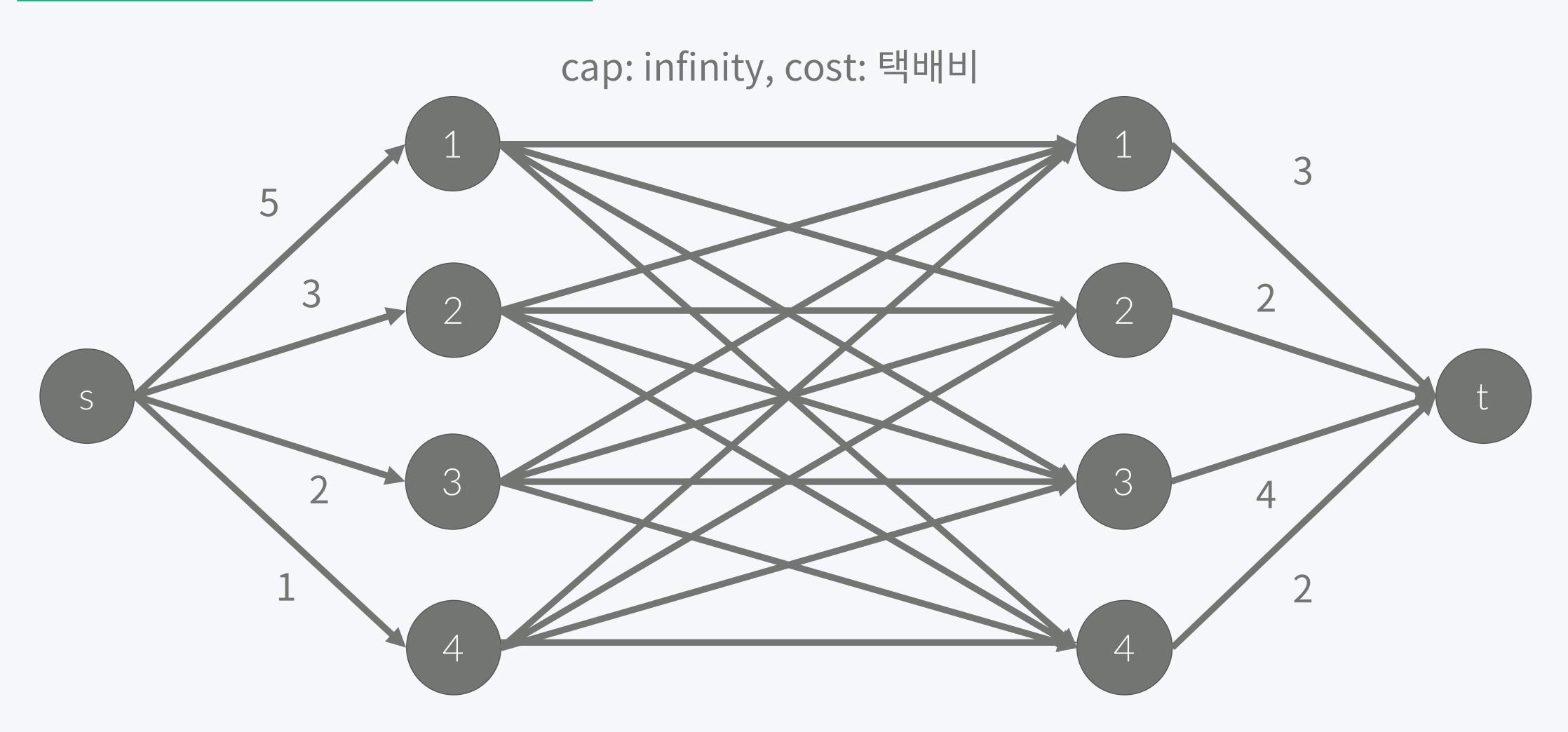
- 온라인 서점: M개
- 사람: N명
- 각 사람이 사려고 하는 책의 개수 A[i]
- 서점이 가지고 있는 책의 개수 B[i]
- 서점 i -> 사람 j로 배송비 C[i][j]

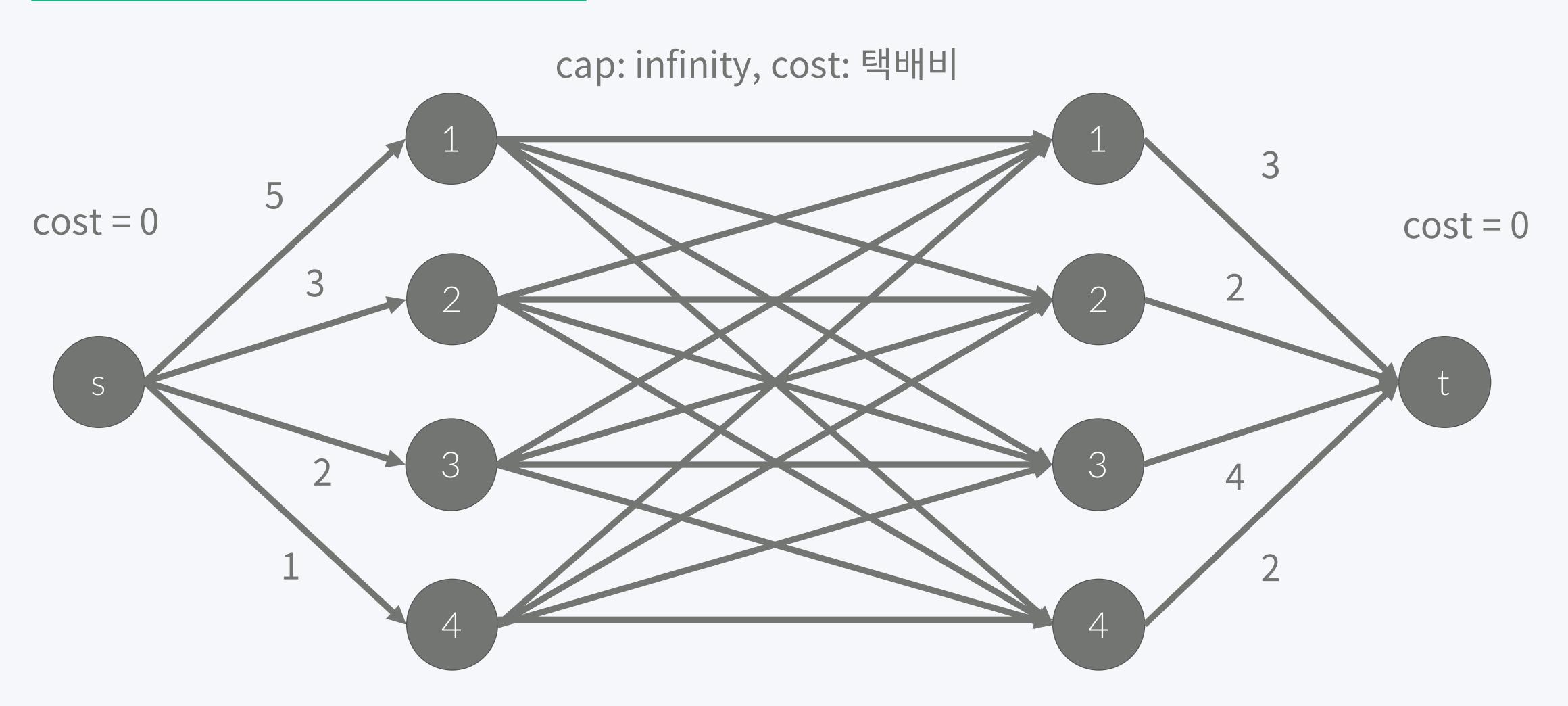












#### 20

## 책 구매하기

https://www.acmicpc.net/problem/11405

• 이런 문제가 최소 비용 유량 문제

Minimum Cost Flow

- 푸는 방법
- Cycle Canceling
- Successive Shortest Path Algorithm

Minimum Cost Flow

- b<sub>i</sub> > 0이면 소스와 연결 cap: b<sub>i</sub>, cost: 0
- b<sub>i</sub> < 0이면 싱크와 연결 cap: b<sub>i</sub>, cost: 0

- Edmond-karp 방법으로 문제를 풀지만
- Augmenting path를 shortest path 알고리즘으로 찾는다.

• 이 방법은 negative cost cycle이 없을 때만 사용할 수 있다.

Minimum Cost Flow

• Negative Edge를 포함할 수 있기 때문에, Bellman-ford 또는 SPFA를 사용해야 한다.

Minimum Cost Flow

- Bellman Ford Algorithm을 사용
- https://gist.github.com/Baekjoon/ea12d6b14c8008b01d96
- SPFA를 사용
- https://gist.github.com/Baekjoon/9d061b3ce5a99b7a803b

Minimum Cost Flow

- Dijkstra를 이용할 수도 있다.
- potential[i] = source -> i 까지 최단거리
- 를 이용하면 음수 가중치가 있을 때 dijkstra를 사용할 수 있다.

https://gist.github.com/Baekjoon/dff0a3ce2894fedb894e

- 이 문제는 최대 유량 문제이다
- https://gist.github.com/Baekjoon/389801bb7a87278caa49

- 이 문제는 최소 비용 유량 문제이다.
- 서점-사람의 capacity와 cost가 입력으로 주어진다.
- https://gist.github.com/Baekjoon/b73e34b0f1f9d457bf68

## 열혈강호 5

- 이 문제는 최소 비용 유량 문제이다.
- https://gist.github.com/Baekjoon/048db034ce81950a97df

## 열혈강호 6

- 이 문제는 최소 비용 유량 문제이다.
- 최대 비용은 비용에 -1을 곱해서 구할 수 있다
- https://gist.github.com/Baekjoon/c55324894710400e3bce

## 선발명단

- 왼쪽: 선수
- 오른쪽: 포지션
- 선수-포지션 cost: -능력치, capacity: 1

#### 선발명단

- Bellman-ford: <a href="https://gist.github.com/Baekjoon/4e337091b4a20af369d7">https://gist.github.com/Baekjoon/4e337091b4a20af369d7</a>
- SPFA: <a href="https://gist.github.com/Baekjoon/e090f00b7079608f017d">https://gist.github.com/Baekjoon/e090f00b7079608f017d</a>
- Dijkstra: https://gist.github.com/Baekjoon/0e126c4e4cc4776568d7

## 왕복여행

- 그래프에서 1 -> N -> 1로 왕복여행을 하는데
- 소요되는 최소 시간을 구하는 문제
- 같은 간선은 한 번만 지나갈 수 있다.

## 왕복여행

- 1 -> N으로 가는 최단 경로 2개를 찾는 문제가 된다.
- 이 때, 같은 도로는 최대 1번만 가능

- 최단 경로 1개
  - Dijkstra
- 최단 경로 2개
  - edge의 capacity = 1, cost = 원래 edge의 가중치
  - source -> 1, N -> sink
  - capacity = 2, cost = 0
  - MCMF!

## 왕복여행

https://www.acmicpc.net/problem/2311

• https://gist.github.com/Baekjoon/62ebeae58bc385006e2a

### 제독

- 그래프에서
- 같은 간선, 정점을 사용하지 않는 1 -> v로 가는 최단 경로 2개 구하는 문제

#### 제독

- 왕복 여행 문제와 다르게 같은 정점도 방문할 수 없다.
- 따라서, 정점을 2개로 나눠서 사이의 capacity를 1로 둔다.

### 제독

https://www.acmicpc.net/problem/3640

• https://gist.github.com/Baekjoon/ec2a8633f7a4ffa67a64

https://www.acmicpc.net/problem/1633

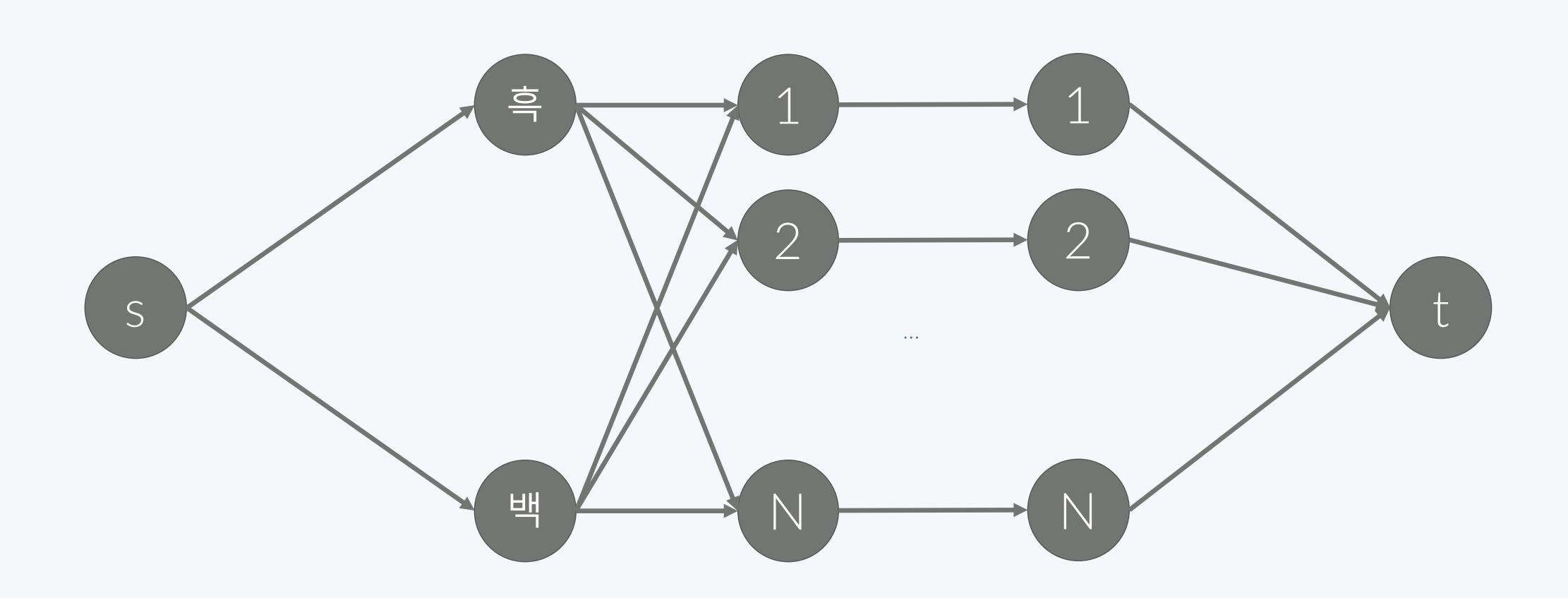
• 사람: N명

• 각 사람이 흑,백으로 플레이할 때 능력치가 주어짐

• 흑팀: 15명

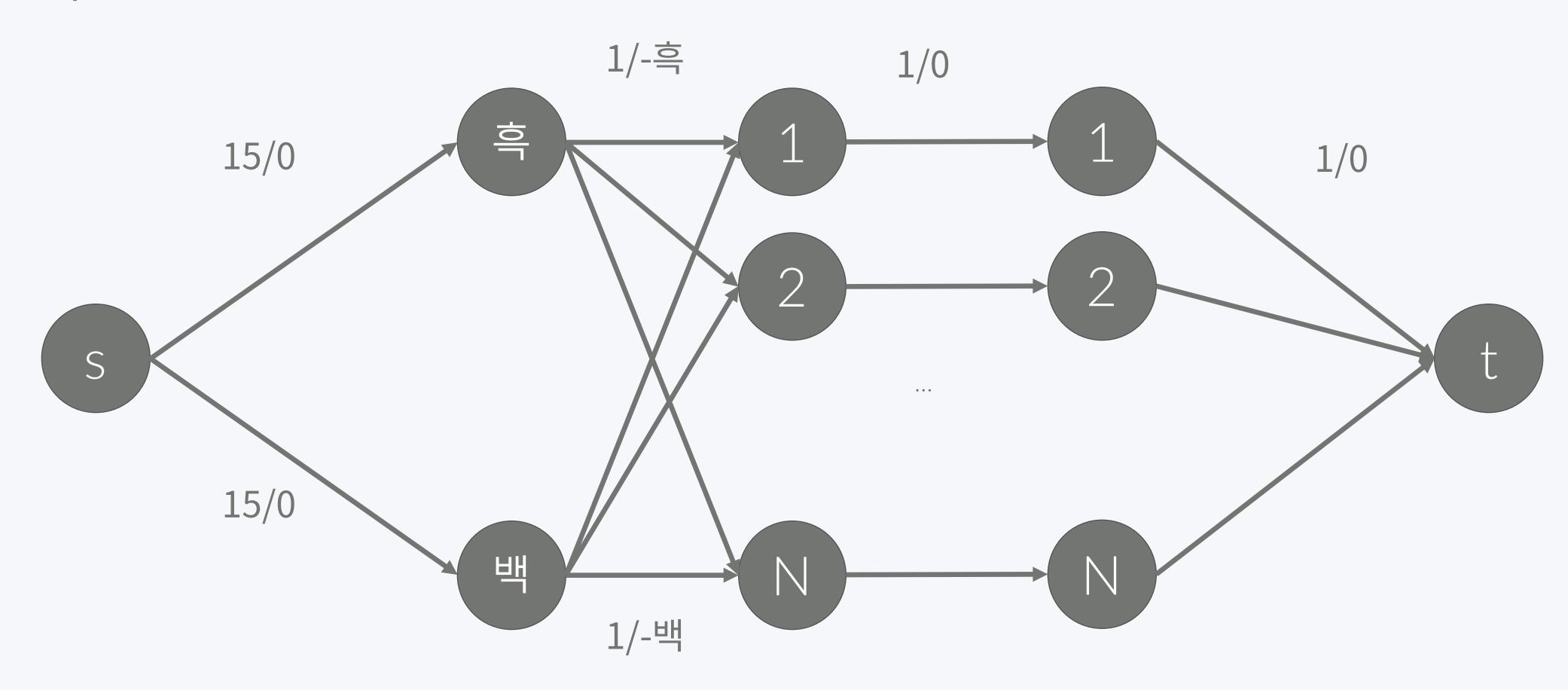
• 백팀: 15명

• 흑 플레이어 능력치의 합 + 백 플레이어 능력치의 합의 최대값 찾기



https://www.acmicpc.net/problem/1633

cap/cost



https://www.acmicpc.net/problem/1633

• <a href="https://gist.github.com/Baekjoon/ab3a440b6375ac5ad0e4">https://gist.github.com/Baekjoon/ab3a440b6375ac5ad0e4</a>

#### 풍선

https://www.acmicpc.net/problem/4716

- 팀 N명
- 방 A: 풍선 A개
- 방 B: 풍선 B개

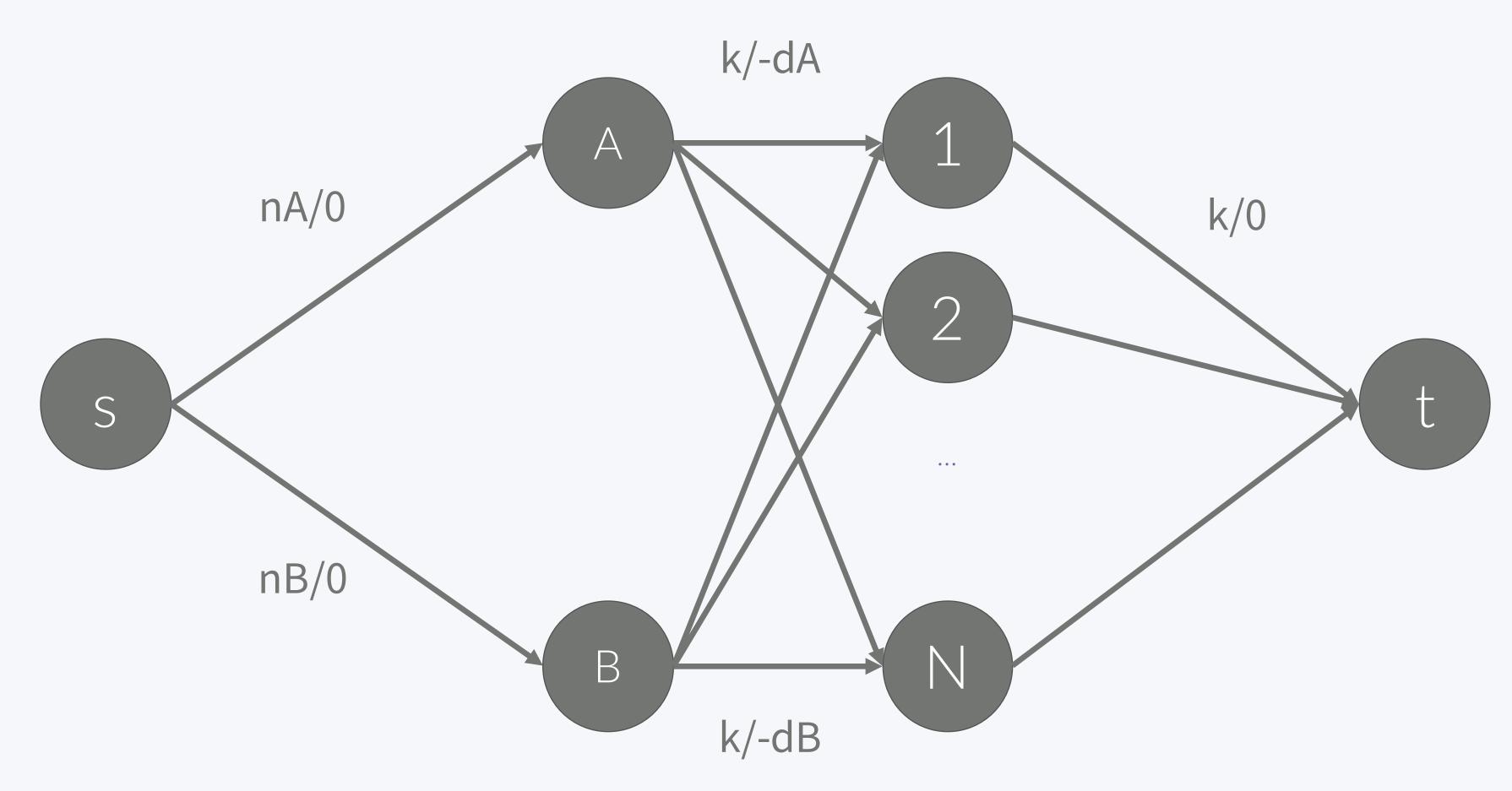
• 각팀: 받아야 하는 풍선의 개수, 방 A와의 거리, B와의 거리가 주어진다.

• 이동 거리의 최소값을 구하는 문제

#### 풍선

https://www.acmicpc.net/problem/4716

cap/cost





https://www.acmicpc.net/problem/4716

• https://gist.github.com/Baekjoon/c003238961135f442fd9

#### 경찰

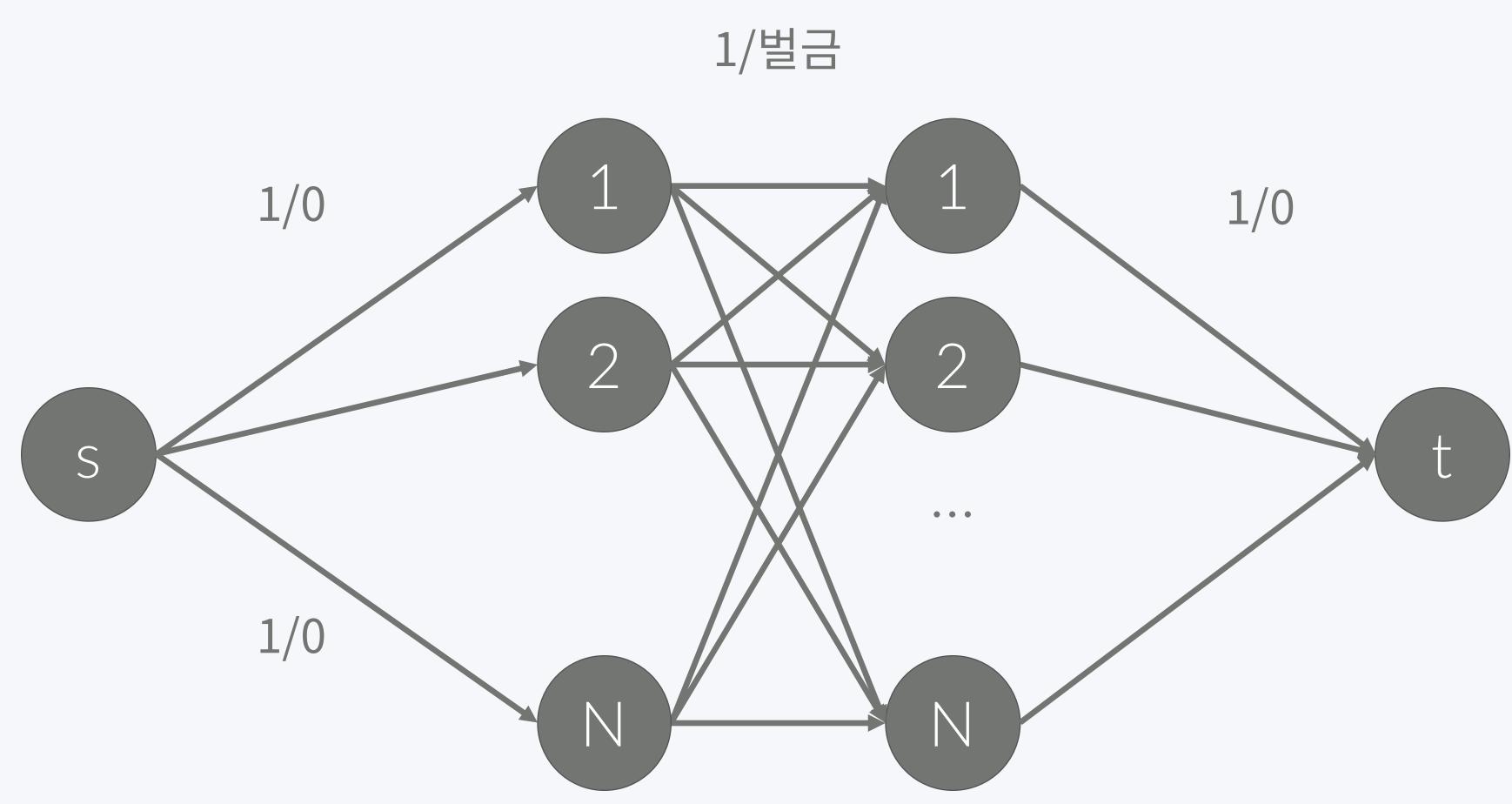
- 차가 N개
- 각 차가 터널을 들어가는 시간과 나가는 시간이 N개 있다.
- 어떤 차가 언제 들어가고 언제 나갔는지를 적절히 정해서
- 벌금을 최소/최대로 하는 것

- 터널을 통과하는데 걸린 시간: S, 기준 시간: T
- 벌금 = Min((T-S)^2,F)

# 경찰

https://www.acmicpc.net/problem/1585

cap/cost

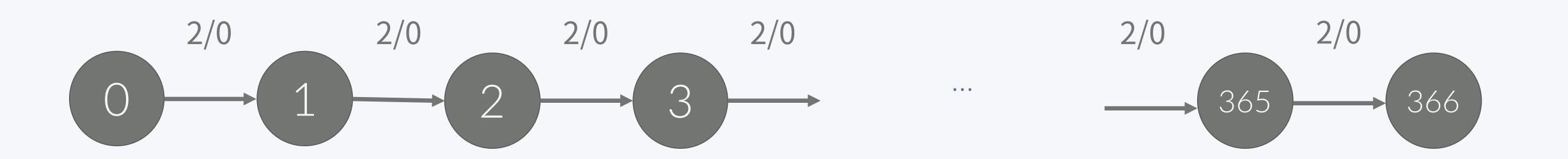


## 경찰

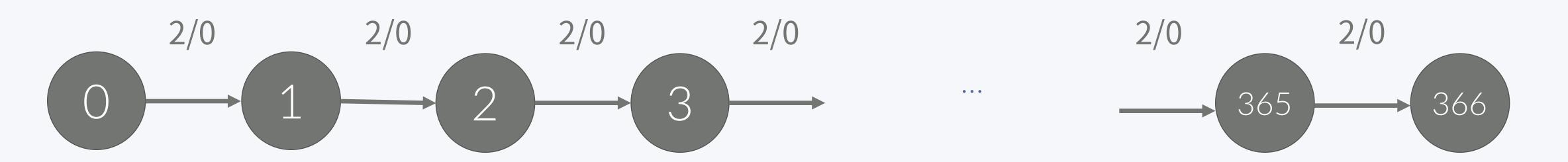
https://www.acmicpc.net/problem/1585

• https://gist.github.com/Baekjoon/0a550a5c6fc3c075029a

- 방 2개
- 두 방은 똑같이 생겨서 차이가 없다.
- 각 방에서 하루에 콘서트 1개만 열 수 있다.
- 예약은 [i, j] w원과 같은 형식
- i일 ~ j일 까지 총 w원에 예약하겠다.
- 예약은 일부만 받을 수 없다. 받거나, 거절하거나
- 기간동안 같은 방을 사용해야 한다.
- 최대 이익 구하기

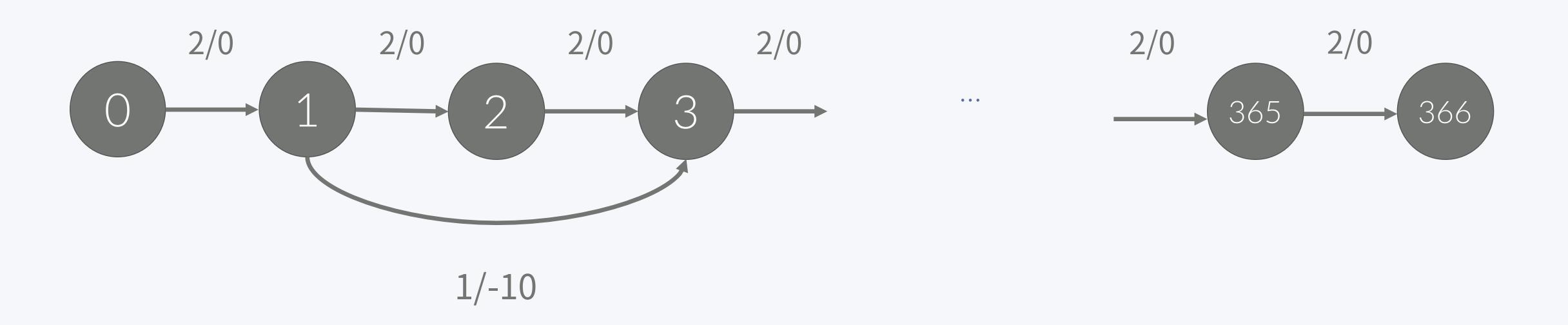


- 예약: i -> j일까지 w원
- i->j가 아니고 i->j+1을 flow 1, cap -w로 연결해야 한다.
- 왜 j+1이냐면, 한 방에서 하루에 공연을 1번만 할 수 있기 때문



https://www.acmicpc.net/problem/3938

• 1 -> 2, 10원



https://www.acmicpc.net/problem/3938

• https://gist.github.com/Baekjoon/b9b3c48731001c27f636

- 12비트 수를 저장하는 레지스터가 N개 있다.
- swap(i,j,d)
- i번 레지스터의 j번째 비트와 d방향에 있는 비트를 교환
- 0: up, 1: right, 2: down, 3: left
- swap(2,3,1)
  - 2번 레지스터의 3번과 4번 비트 swap
- swap(6,4,2)
  - 6번 레지스터의 4번 비트와 7번 레지스터의 4번 비트 swap

- 현재 저장되어있는 수와
- 저장되어야할 수가 주어졌을 때
- swap 호출의 최소값

https://www.acmicpc.net/problem/6267

• 이 문제는 책 배송문제로 변형해서 풀 수 있다.

• 3비트 컴퓨터라고 가정

• [2, 3] => [6, 2]

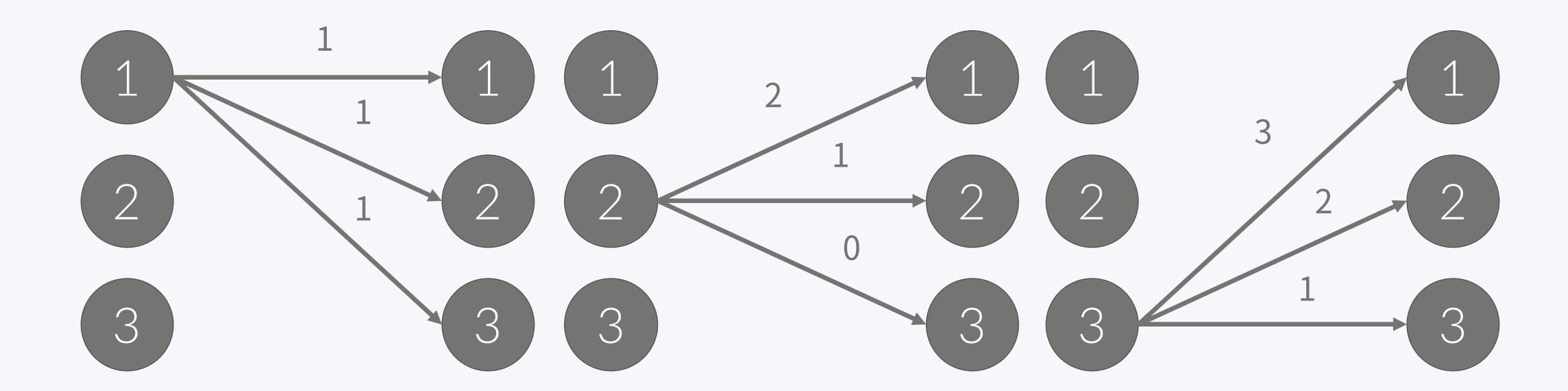
- 010 110
- 011 010

- 010 110
- 011 010
- 양쪽에서의 1의 위치가 중요하다.
- 010 110
- 011 010

- 010 120
- 023 030
- 비트를 바꾸는 것이 아니고, 몇 번째 1인지를 표시

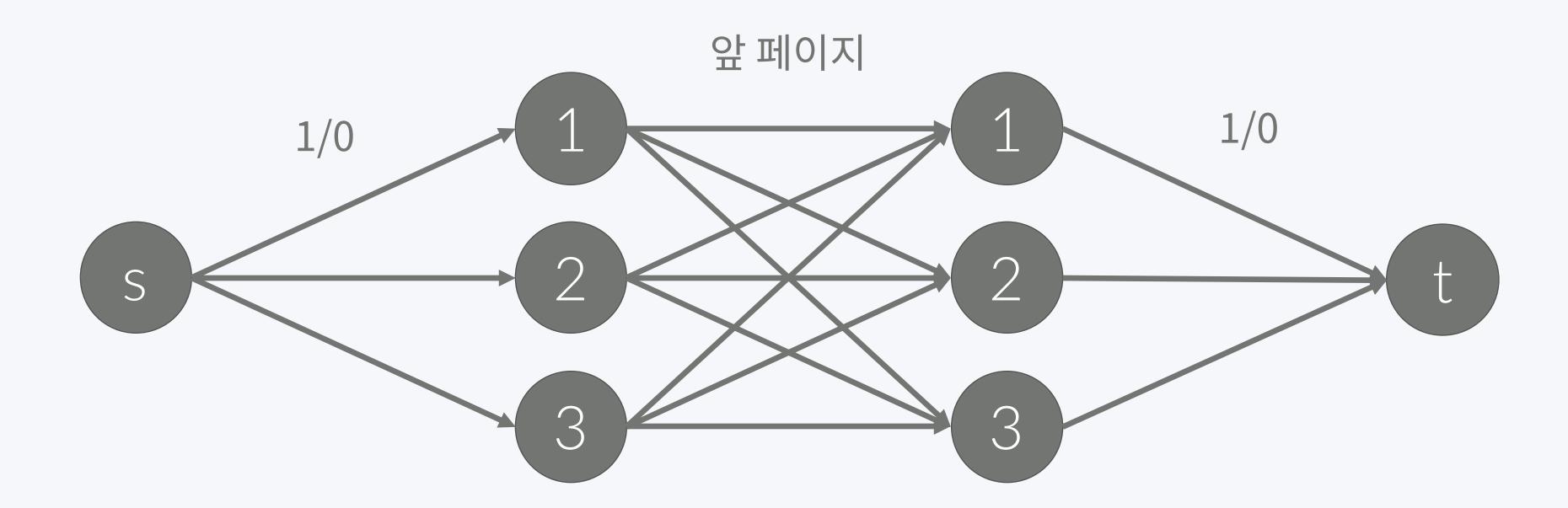
- 010 120
- 023 030
- 비트를 바꾸는 것이 아니고, 몇 번째 1인지를 표시
- 왼쪽에 있는 1이 한 칸씩 이동해서 오른쪽 위치로 이동하는 문제로 변형할 수 있다.

- 010 120
- 023 030
- 비트를 바꾸는 것이 아니고, 몇 번째 1인지를 표시
- 왼쪽에 있는 1이 한 칸씩 이동해서 오른쪽 위치로 이동하는 문제로 변형할 수 있다.



https://www.acmicpc.net/problem/6267

cap/cost

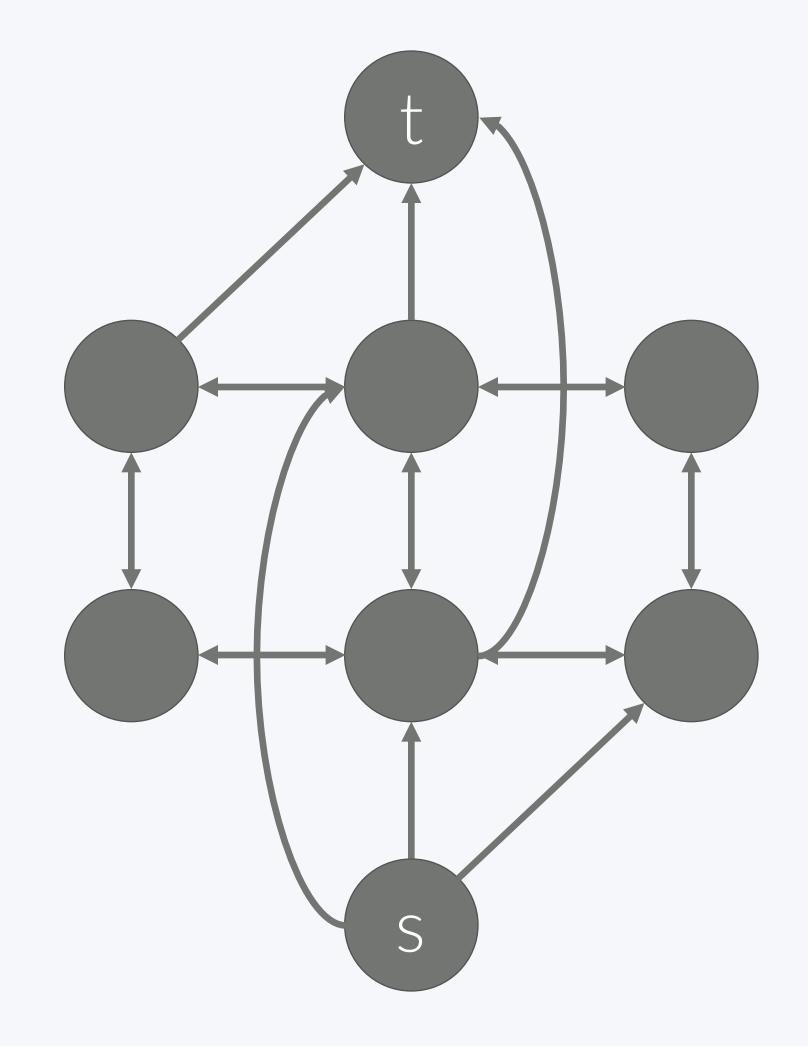


https://www.acmicpc.net/problem/6267

• https://gist.github.com/Baekjoon/bf4f3faebf20e4ac794c

https://www.acmicpc.net/problem/6267

- 12\*n을 이용해서 풀 수 있다.
- 인접한 칸은 이동할 수 있기 때문에
- capacity = inf, cost = 1로
- 원래 비트가 1인 곳을 소스와 연결
- 마지막에 비트가 1이여야하는 곳을 싱크와 연결



• https://gist.github.com/Baekjoon/19c84c5b653eec7a2e5b

## Job Postings

https://www.acmicpc.net/problem/7154

- 총 N개의 알바 공고
- 총 M명의 학생

• 각각의 알바가 몇 명의 학생을 뽑는지 주어진다.

- 각 학생은 자기가 하고 싶은 알바를 하고싶은 순서대로 4개 결정
- 학생-알바 사이에는 만족도가 존재함 (학년, 하고싶은 순서에 따라 다름, 문제에 나와있음)

• 만족도가 최대가 되게 학생에게 알바를 시키는 문제

# Job Postings

https://www.acmicpc.net/problem/7154

• https://gist.github.com/Baekjoon/a6376ae92e96a41ccfaa

#### 제주도

- 시작과 도착이 정해져있지 않기 때문에
- 모든 도시를 소스로, 모든 도시를 싱크로

- 방문도시의 최대 개수이기 때문에
- 정점을 반으로 나누고 cost를 1로
- 간선은 cap = 1, cost = 0

### 제주도

https://www.acmicpc.net/problem/9413

• https://gist.github.com/Baekjoon/b2a472e744b25a7a2014

https://www.acmicpc.net/problem/11410

- 도시 1 -> 도시 2 -> ··· -> 도시 N 기차가 있다
- 최대 P명이 탈 수 있다.

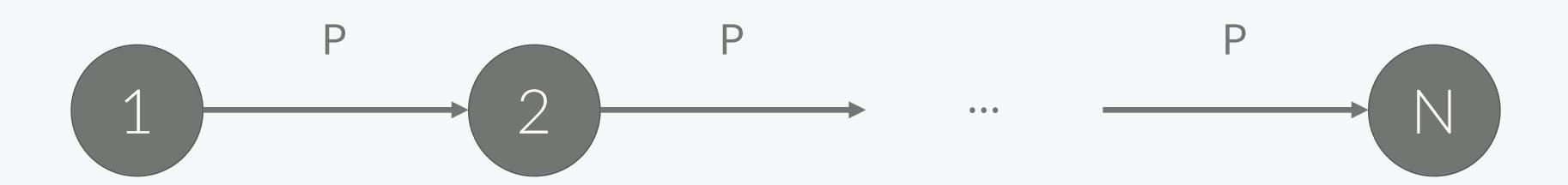
- i < j인 (i, j)쌍에 대해서
- i -> j로 가려고 하는 사람의 수 A[i][j]와
- 그 때 1인당 기차 요금 C[i][j]가 주어진다.

• 기차가 낼 수 있는 최대 수익 구하기

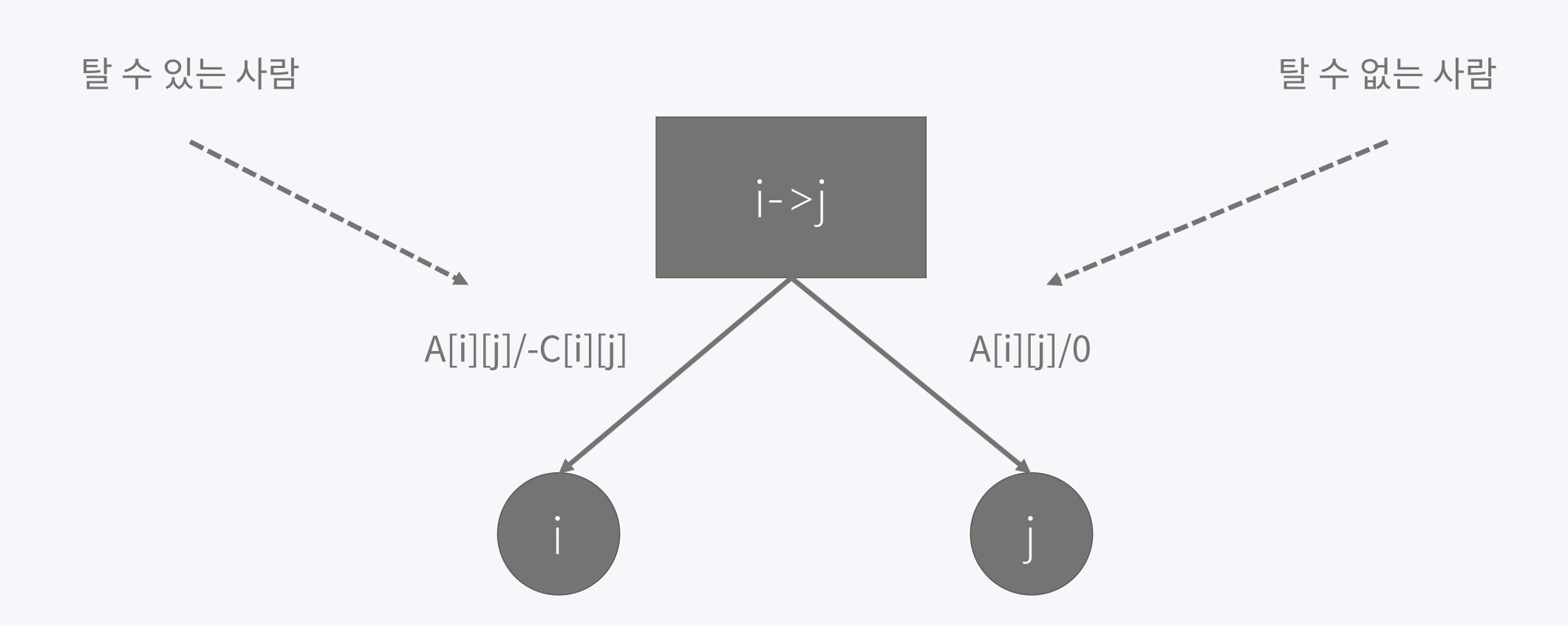
https://www.acmicpc.net/problem/11410



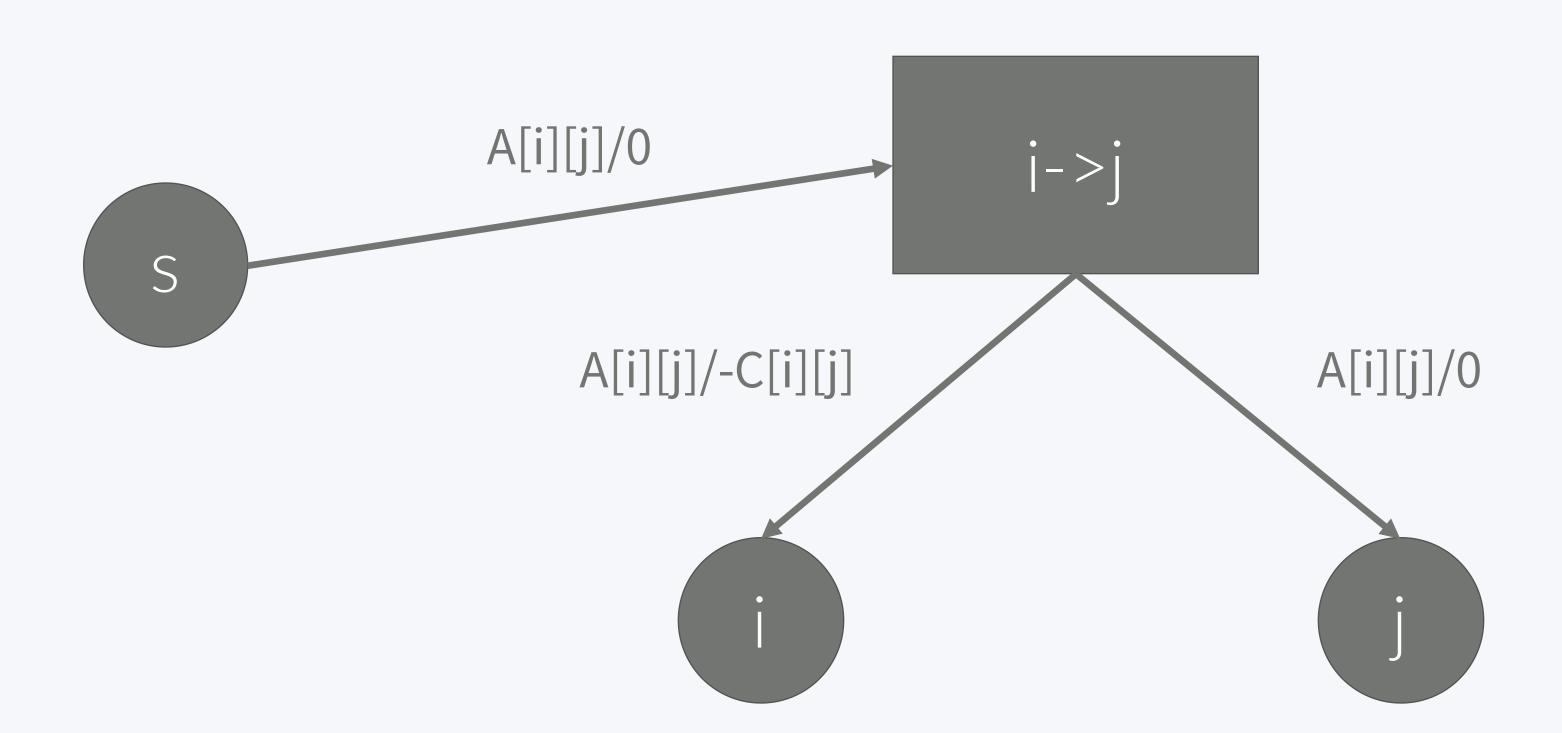
https://www.acmicpc.net/problem/11410



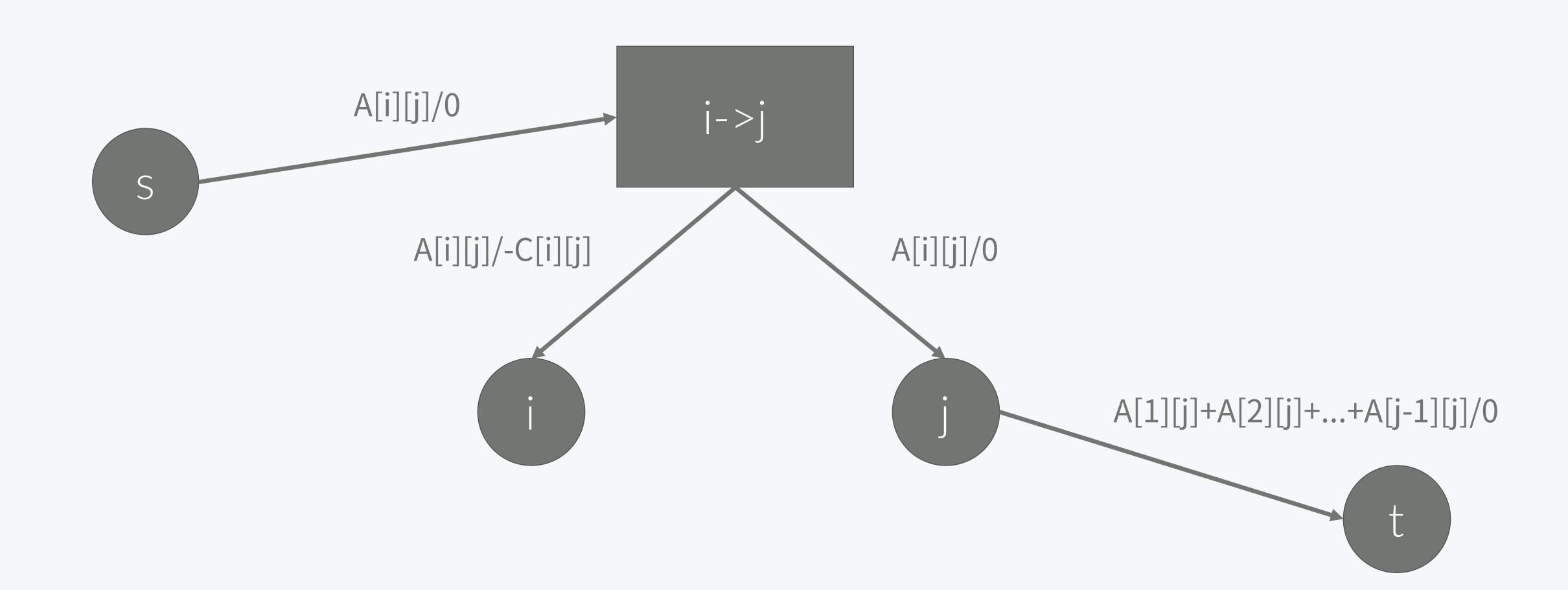
https://www.acmicpc.net/problem/11410



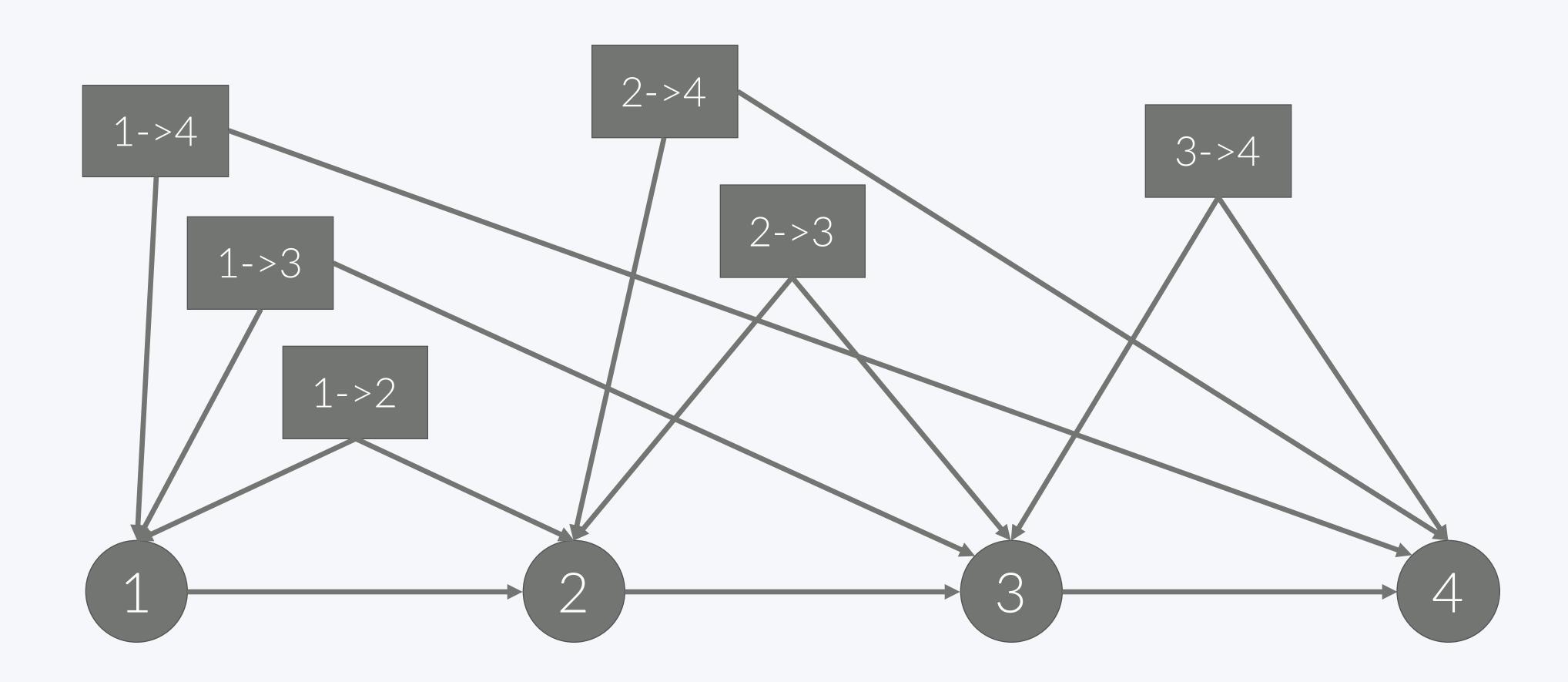
https://www.acmicpc.net/problem/11410



https://www.acmicpc.net/problem/11410

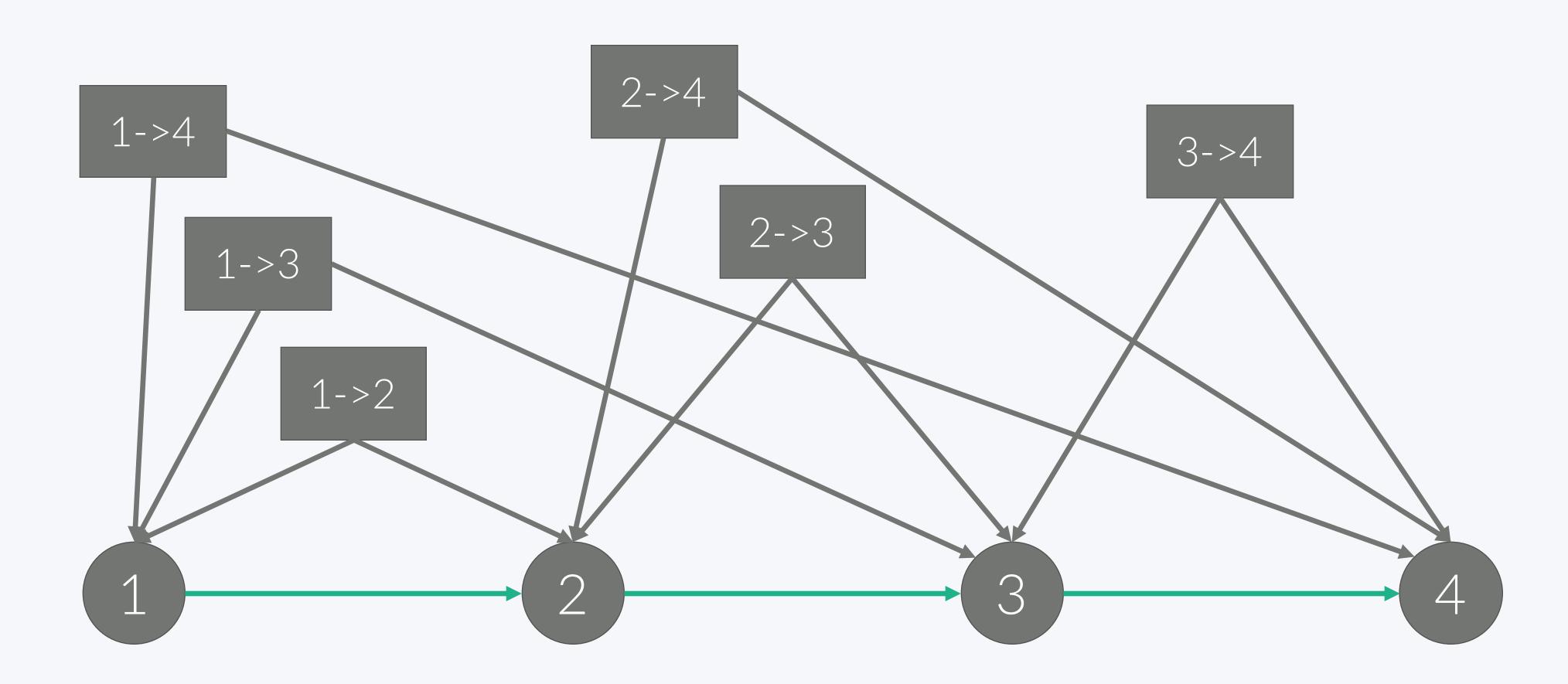


https://www.acmicpc.net/problem/11410



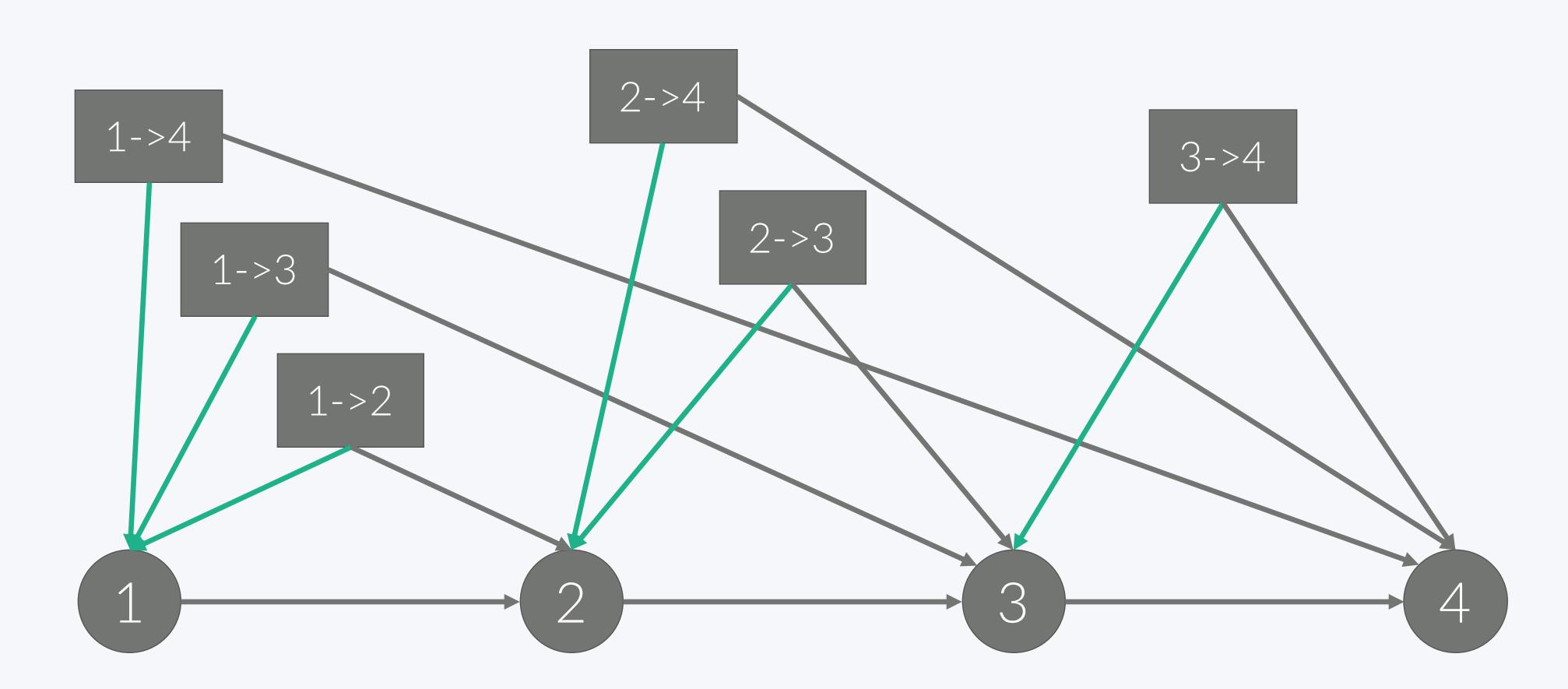
https://www.acmicpc.net/problem/11410

• capacity = P, cost = 0



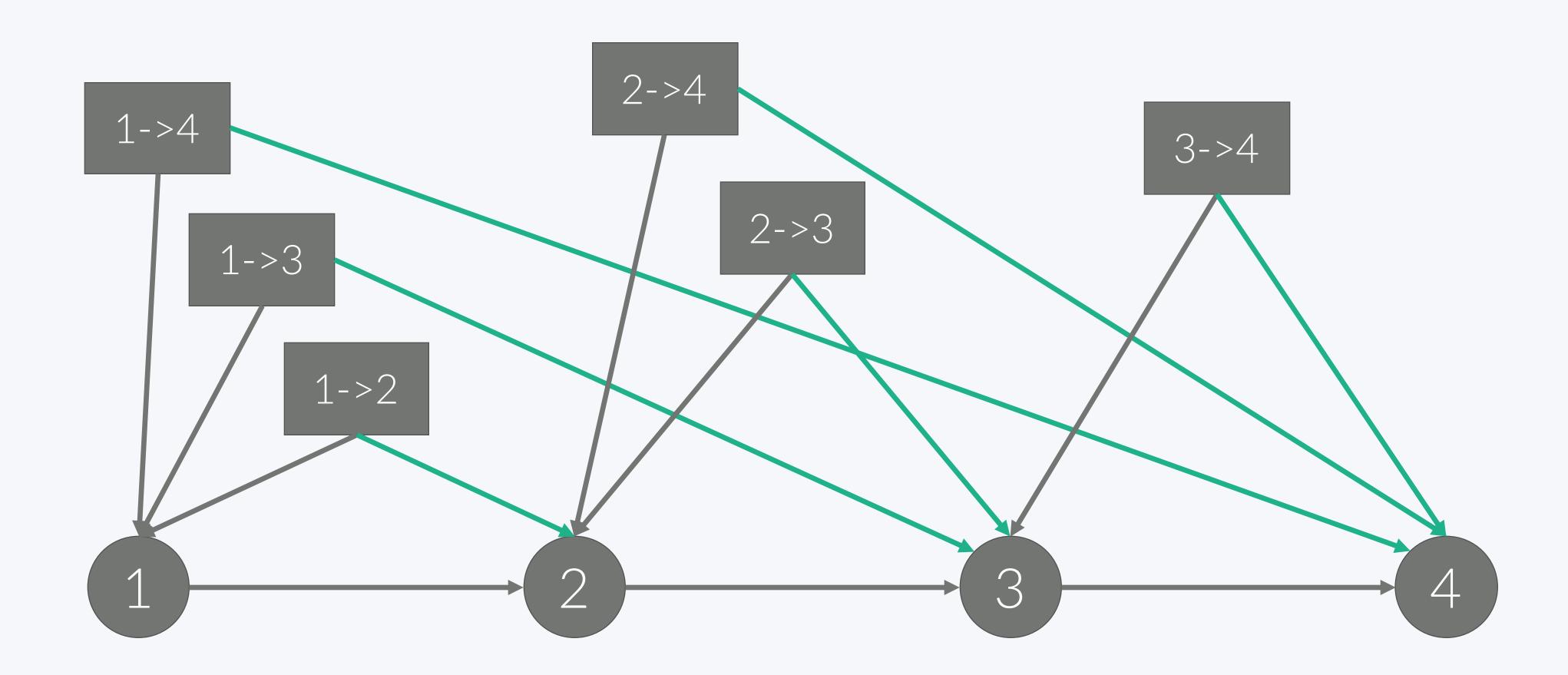
https://www.acmicpc.net/problem/11410

capacity = A[i][j], cost = -C[i][j]



https://www.acmicpc.net/problem/11410

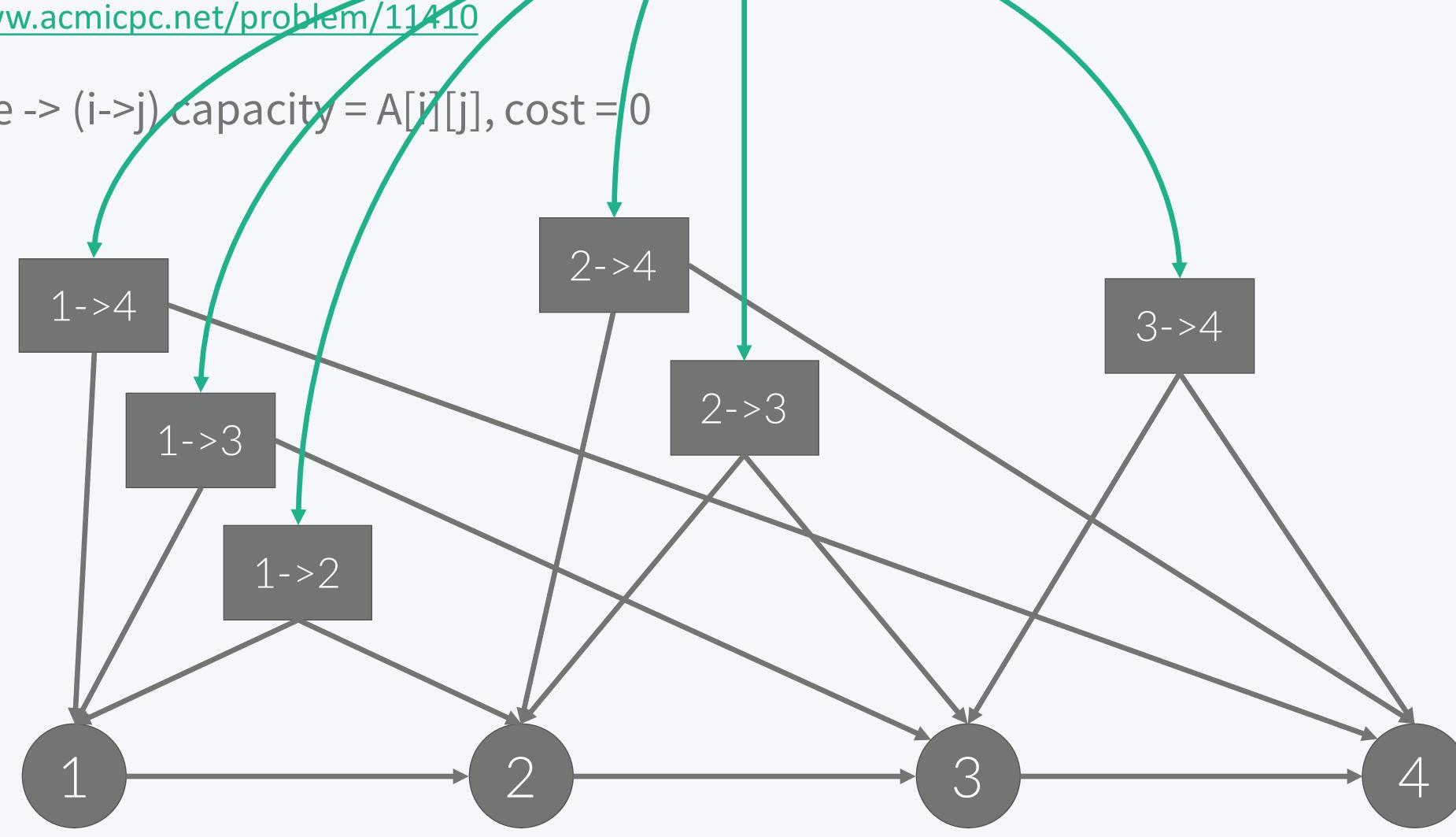
• capacity = A[i][j], cost = 0

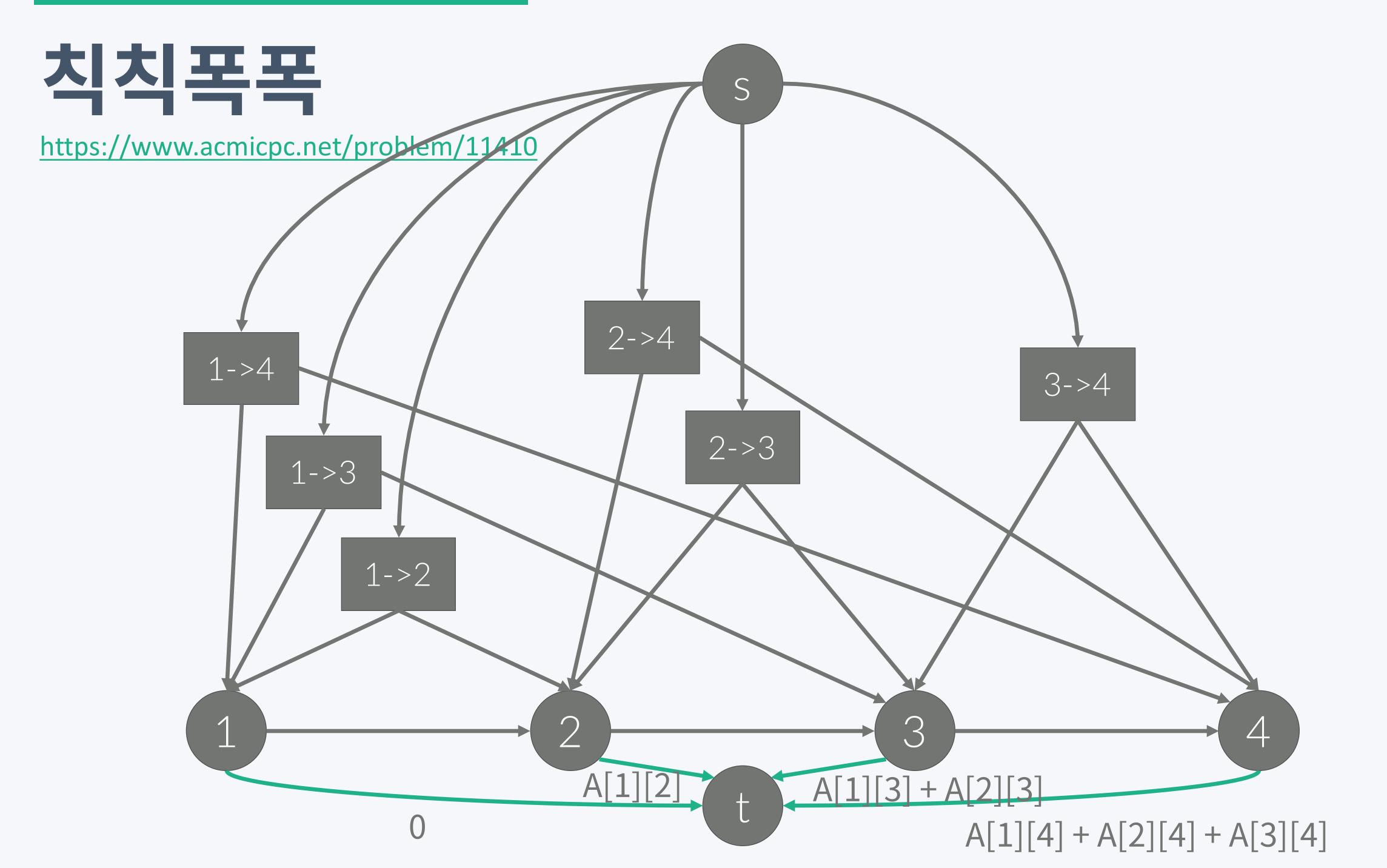




https://www.acmicpc.net/problem/11410

• Source -> (i->j) capacity = A[i][j], cost = 0





https://www.acmicpc.net/problem/11410

• https://gist.github.com/Baekjoon/668a7d33942ce563a1e7

### Train Tickets

https://www.acmicpc.net/problem/11122

- 총 M명을 태울 수 있는 기차가
- 도시 1에서 출발해서 2, 3, …, N-1을 거쳐서 N에 도착해야 한다.

- Cost[i][j] = i -> j로 가는 티켓 비용
- Demand[i][j] = i -> j로 가고 싶어하는 사람의 수
- Office[i][j] = i -> j로 가려고 하는 공무원의 수

• 최대 이익을 구하는 문제

### Train Tickets

https://www.acmicpc.net/problem/11122

• 절대로 M명을 넘어서 기차에 태울 수 는 없다.

- 항상 공무원은 공짜로 태워야 하고, 모두 태워야 한다.
- i->j로 Office[i][j]명이 가고 싶어하면, 꼭 태워줘야한다는 얘기

• 승객은 중간에 내릴 수 없다.

• 공무원 + 승객이 M을 넘을 수 없다.

### Train Tickets

https://www.acmicpc.net/problem/11122

- 칙칙폭폭과 같은 문제이지만
- 역 i -> 역 i+1 로 가는 edge의 capacity를

• P – 역 i+1에 도착해야 하는 공무원의 수로 바꿔서 풀 수 있다.

#### 82

### Train Tickets

https://www.acmicpc.net/problem/11122

• https://gist.github.com/Baekjoon/912fba580342c68188eb

https://www.acmicpc.net/problem/10786

- 케이터링 업체에 K개 팀이 있다.
- 예약이 N개가 있다.
- 예약을 모두 처리하기 위한 최소 비용 구하기

- 입력으로 주어지는것: A[i][j]
- i번 위치 -> j번 위치로 가는 비용 (i < j)

- 회사: 1번 위치
- 2~ N+1: 예약한 곳

https://www.acmicpc.net/problem/10786

- 32
- 40 30 40
- 50 10
- 50

- 회사: 1, 예약: 2, 3, 4
- 1->2, 1->3, 2->4
- 40+30+10=80

https://www.acmicpc.net/problem/10786

- 32
- 10 10 10
- 20 21
- 21

- 회사: 1, 예약: 2, 3, 4
- 1->2, 2->3, 1->4
- 10+20+10=40

https://www.acmicpc.net/problem/10786

• https://gist.github.com/Baekjoon/9fc2d7809c82d5610f30