# Trabalho 2 - Abordagem para Desvio de Obstáculos utilizando Robô Pioneer 3AT

Andressa Sousa da Silveira - 10/0053971 Lucília xxxxxx xxxxxxxxx - XX/XXXXXX Matheus Medeiros Sarmento - 12/0053161 Rondinele Barbosa Prado - 10/0039880

## 1 Introdução

Os robôs estão cada vez mais autônomos, e quando se trata de exploração de um ambiente, uma importante tarefa que ele deve estar apto a realizar é a prevenção de obstáculos em seu caminho. Essa tarefa é dinâmica, ou seja, não é necessário ter um conhecimento prévio do ambiente em que o robô se encontra, contando apenas com algoritmos que trabalham com dados recebidos pelos sensores. Tipicamente, o desvio de obstáculos recebe instruções de outro módulo (geralmente o planejador de rota) que indica qual direção ele deve seguir, e assim, decide o movimento que o motor deve realizar baseado nos dados que os sensores fornecem, realizando, portanto, uma interface entre o módulo de decisão de caminho e o motor do robô. Atualmente, existem diversos algoritmos que propõem a resolução do desvio de obstáculos. O utilizado neste projeto foi o Vector Field Histogram(VFH).

# 2 Metodologia

## 3 Condições de Funcionamento

# 4 Algoritmos Implementados

O algoritmo responsável por efetuar o desvio de obstáculos recebe como entrada um vetor indicando a direção e a velocidade a serem aplicadas ao robô. Ele retorna um novo vetor representando a direção e velocidade calculadas de modo que o robô tenda a seguir na direção desejada, desviando de eventuais obstáculos.

#### 4.1 Detecção de Obstáculos

Foi utilizado um algoritmo do tipo "bolha", o qual detecta a presença de obstáculos que ultrapassem uma determinada distância limite (envoltório da bolha). Esta distância limite visa assegurar que o robô evite colisões. Caso alguma amostra do sensor aponte um valor de distância menor que o limite, é chamado o algoritmo VFH. Como o laser utilizado fornece aproximadamente 728 amostras de distâncias (ranges), 40 vezes por segundo, decidiu-se verificar a cada dez amostras a presença de obstáculos, de  $-90^{\circ}$  a  $+90^{\circ}$  em relação ao eixo central do robô. O algoritmo de detecção de obstáculos implementado pode ser observado no Código 1.

Código 1: Algoritmo de Verificação de Obstáculos

```
bool checkForObstacles(sensor_msgs::LaserScan msg, float limite){
   int numero_amostras = (int) floor((msg.angle_max - msg.angle_min) / msg
        .angle_increment);

   //Le as amostras a cada 10 unidades
   for (int i = 0; i < numero_amostras; i+= 10){
        if(i > numero_amostras/6 && i < 5*numero_amostras/6) //90 graus
        if (msg.ranges[i] < limite) return true;
   }
   return false;
}</pre>
```

#### 4.2 VFH

Primeiramente, o VFH monta um histograma polar de magnitudes (Figura 1), de de  $-90^{\circ}$  a  $+90^{\circ}$  em relação ao eixo central do robô. Em seguida verifica os possíveis vales para onde o robô poderá seguir, retornando o conjunto de ângulos que representam as direções centrais de cada vale (Código 3).

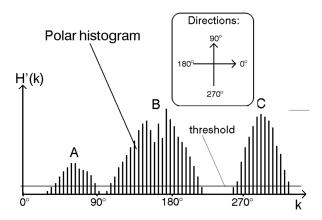


Figura 1: Histograma polar de magnitudes, com um valor empírico de limiar(threshold) de definição de um vale. Fonte: [1]

```
int VFH::getVales(float* vales, sensor_msgs::LaserScan msg){
    int sec_counter = 0; //Contador de setores por vale
    int num_vales = 0; //Contador de setores por vale
    //A cada setor de -angulo_abertura a angulo_abertura, verifica os
       possiveis vales
    for (float alpha = (-1)*angulo_abertura; alpha < angulo_abertura; alpha
        += angulo_setor){
        float c = 1; //Probabilidade de haver um obstaculo no setor
        float dist_setor = getDistanceAverage(alpha, msg, 5); //Range do
           setor atual
        float m = pow(c,2) * (a - b * dist_setor); //Calcula magnitude
        //Verifica possiveis vales
        //Se o valor atual for major que o limite (ou percorreu todas as
           amostras)
        if (m > limite || alpha+angulo_setor >= angulo_abertura){
            if (sec_counter >= s_max) //Se o vale tiver o numero minimo de
               setores
                vales[num_vales++] = alpha - (sec_counter * angulo_setor)
                   /2; //Calcula angulo central resultante do vale
            //Reseta o contador
            sec_counter = 0;
        else sec_counter++;
    return num_vales;
```

Se nenhum vale for encontrado, o robô para e gira em torno do próprio eixo. Caso sejam encontrados um ou mais vales, é escolhido o vale cuja direção seja a mais próxima da direção em que o robô é ordenado a seguir. Durante este processo a velocidade do robô é limitada, de modo que ele não venha a colidir com o obstáculo do qual ele está desviando.

Código 3: Escolha da direção e velocidade

```
(...)
//Se nao encontrou nenhum vale
if (num_vales == 0) {
    twist_teleop.linear.x = 0; //Fica parado
    twist_teleop.angular.z = -1; //E girando em torno do proprio eixo
}

//Encontrou vale(s)
else {
    //Escolhe o angulo referente ao vale mais proximo
    twist_teleop.angular.z = nearestAngle(twist_teleop.angular.z, vales
    , num_vales);

//Controle da velocidade
float c = 1; //Probabilidade de haver um obstaculo no setor
```

#### 4.3 Leituras do Laser

Para as amostras do sensor utilizado, foi utilizado um filtro baseado na média temporal dos valores fornecidos, visando a eliminação de eventuais ruídos na leitura (Código 4).

Código 4: Filtro de amostras do laser

```
void laserCallback(sensor_msgs::LaserScan scan)
    laserScanBuffer.push_back(scan);
    if(laserScanBuffer.size() >= 40)
        // Erases oldest element
        laserScanBuffer.erase(laserScanBuffer.begin());
    scan_mem = scan;
    //ROS_INFO("%f \ t\%f", scan.range_min, scan.range_max);
    for(auto laserScan : laserScanBuffer)
        for(auto range = scan.range_min ; range < scan.range_max ; range++)</pre>
            scan_mem.ranges[range] += laserScan.ranges[range];
        }
    }
    for(auto range = scan.range_min ; range < scan.range_max ; range++)</pre>
        scan_mem.ranges[range] /= laserScanBuffer.size();
    //Informa inicializacao da scan_mem
    scan_mem_active = 1;
```

## 5 Conclusão

## 6 Referências

[1] THE VECTOR FIELD HISTOGRAM - FAST OBSTACLE AVOIDANCE FOR MOBILE ROBOTS, J. Borenstein, Member, IEEE and Y. Koren, Senior Member, IEEE The University of Michigan, Ann Arbor Advanced Technology Laboratories http://www-personal.umich.edu/johannb/Papers/paper16.pdf (Acessado em: 01/dez/2016)