

## Scheda tecnica Origin-e

Modello	
Nome	Origin-e
Velocità max	120 km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	< 3,0 s
Potenza max	4x37 kW
Dimensioni	
Massa	200 kg
Ripartizione	50% ant - 50% post
Passo	1535 mm
Carreggiata anteriore	1180 mm
Carreggiata posteriore	1140 mm
Sospensioni e gomme	
Sospensioni	Sistema a doppi triangoli, push-rod e sistema anti rollio
Pneumatici	Hoosier 18"x7,5"
Ruote	OZ Racing Magnesium 7"x10"
Sterzo	Pignone con cremagliera
Freni	Impianto a doppio circuito con pinze ap-racing modificate – dischi flottanti
Telaio	
Telaio	Monoscocca integrale in fibra di carbonio
Nucleo	Alveolare in alluminio
Peso	23 kg
Rigidità torsionale	5700 Nm/deg
Powertrain	
Motore	4 motori sincroni a magneti permanenti
Trasmissione	Fissa, tramite riduttore epicicloidale 7:1
Differenziale	Software
Alimentazione	Batteria di celle LiCoO <sub>2</sub> , 525 V, 6.75 kWh
Raffreddamento	Circuito ad olio diatermico con doppio radiatore
Trasmissione finale	Riduttore epicicloidale 7:1
Acquisizione dati	Self-developed
Elettronica	
Centralina	Autosviluppata basata su Texas Instruments 5x200 MHZ FPU

Instruments	5x200 MHz FPU
Inverter	Autosviluppati, SVPMW, 45 kw, 600 V
Battery Management System	Sviluppato dal Team, su misura per l'accumulatore
Sistema di controllo	Autosviluppato: controllo di trazione, torque vectoring, frenata rigenerativa
Data Logging	RaceUP VSM 2.0 Data logger, 200 Hz, Software di acquisizione e analisi autosviluppato
Comunicazione	CAN bus, Telematica autosviluppata su ponte bidirezionale CAN to WiFi