

Modello	
<i>Nome</i>	SG-e 03
<i>Velocità max</i>	119 km/h
<i>Accelerazione</i>	1,5 g / -2g (long), 2,5g (lat)
<i>Potenza max</i>	120 kW
Dimensioni	
<i>Massa</i>	201 kg
<i>Ripartizione</i>	45/55 (ant/post)
<i>Passo</i>	1,535 m
<i>Carreggiata anteriore</i>	1,23 m
<i>Carreggiata posteriore</i>	1,22 m
Sospensioni	
<i>Sospensioni</i>	Double wishbone con pushrod, ammortizzatori EXT con idraulica personalizzata
<i>Pneumatici</i>	Hoosier 18"
<i>Ruote</i>	OZ 10" in magnesio
<i>Sterzo</i>	Sistema pignone-cremagliera con due giunti cardanici
<i>Freni</i>	Impianto a doppio circuito con pinze ISR di derivazione motociclistica e dischi flottanti
Telaio	
<i>Telaio</i>	Monoscocca a struttura sandwich composta per la maggior parte da fibra di carbonio e honeycomb di alluminio
<i>Peso</i>	Monoscocca e Front Hoop 20 Kg
<i>Rigidezza torsionale</i>	2200 Nm/deg
Powertrain	
<i>Motore</i>	Motore AMK sincrono a magneti permanenti, coppia massima 21 N/m, potenza massima 35 kW, velocità massima 20000 rpm
<i>Trasmissione</i>	1/14.44
<i>Differenziale</i>	Software
<i>Raffreddamento</i>	Circuiti ad acqua separati per motori ed inverter, pacco batteria raffreddato ad aria
<i>Inverter</i>	Inverter AMK realizzati appositamente per i motori forniti, utilizzano protocollo CAN-bus per la comunicazione con la centralina per la trasmissione dei setpoint
Elettronica	
<i>Centralina</i>	Texas Instrument LAUNCH-F28377 con shield di interfaccia progettata ad hoc
<i>BMS</i>	Sistema di monitoraggio centralizzato di tensioni e temperature delle singole celle e della corrente erogata dal pacco batteria
<i>Data logging</i>	Archiviazione dei dati raccolti dai sensori di temperatura, estensimetri delle sospensioni, stato pacco batteria
<i>Comunicazione</i>	2 linee con protocollo CAN-bus per la comunicazione con inverter e BMS