

# *Race UP* *Recruitment*

**2022 - 2023**

## 1. Chi siamo

## 2. Perchè unirti a noi

## 3. Le competizioni

## 4. Come candidarsi



# CHI SIAMO

Race UP è il team di Formula SAE dell'Università degli Studi di Padova.

Race UP è gestito quasi esclusivamente da noi studenti!

Siamo in 80 studenti da diverse facoltà e collaboriamo per la realizzazione di due monoposto con l'obiettivo di competere in circuiti internazionali.

## ***I NOSTRI VALORI***



innovazione



team working



passione



Il nostro team è composto da appassionati di motorsport, processi industriali, mondo digitale, informatica e ingegneria, motivati a lanciarsi in un ambizioso progetto.

Il sacrificio e una grande forza di volontà sono per noi elementi fondamentali per far propria una esperienza che segna nel profondo.

La nostra ambizione è diventare la prossima generazione di esperti nel settore.

Abbiamo inoltre la possibilità di farci notare da aziende leader nel settore in territorio nazionale ed internazionale

# LE DIVISIONI

Il nostro team è composto da due divisioni:



La divisione **Combustion** si occupa di costruire una monoposto con motore a combustione interna.



La divisione **Electric** sviluppa ogni anno una macchina alimentata al 100% da motori elettrici.



Il reparto **Business & Marketing** è invece un reparto trasversale alle due divisioni. Si occupa di sviluppare business plan per le competizioni, gestire i social, intrattenere i rapporti formali con gli sponsor e altro ancora.

# Combustion

## MG 17.22



Monoscocca in  
CFRP



Motore HONDA  
CBR 600 RR



Cerchi OZ  
da 13"



Pneumatici  
Pirelli a spalla  
ribassata



204 kg



87 CV a 11000 rpm  
61 Nm di coppia a  
9000 rpm



Fino a 2G di  
tenuta laterale



550N di  
deportanza  
a 15 m/s

# Electric SG e-05



Monoscocca in  
fibra di carbonio

4 motori



sincroni da 35  
kW e 21 Nm di  
coppia l'uno



Cerchi OZ  
da 10"



Sospensioni  
Push-rod



200 kg



Accumulatore  
litio-polimero da  
6,7 kWh



Fino a 2.5G di  
tenuta  
laterale



275N di  
deportanza  
a 15 m/s

# I REPARTI

Questi sono i nostri reparti per cui è possibile candidarsi, i candidati possono indicare diverse preferenze.



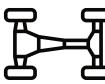
**Business & Marketing:** Preparazione e presentazione di un business plan, gestione rapporti sponsor, gestione social media, grafiche e livree team.



**Powertrain(ED/CD):** Si occupa di mettere a punto il motore ed il cambio(cd). Gestione motori ad inverter e impianto di raffreddamento(ed) Gran parte dei test sono fatti al banco prova o in pista.



**Aerodinamica(ED/CD):** Progettazione ali, zone side e fondo per garantire la più alta deportanza possibile della macchina.



**Frame & Ergonomy(ED/CD):** Progettazione e produzione del telaio che deve essere leggero e resistente.



**Mechanical Structure(ED/CD):** Progettazione di sospensioni, inpianto frenante, gruppo ruota e sterzo ed altri elementi strutturali.



**Electronics(ED/CD):** Preparazione e sviluppo schede elettroniche, cablaggio a bassa tensione, telemetria e sensoristica.



**Vehicle Dynamics(ED/CD):** Massimizzare le prestazioni della macchina, occupandosi per esempio del corretto funzionamento delle sospensioni quando la vettura scende in pista.



**Software(ED):** Stesura e mantenimento del codice che gestisce i microcontrollori, telemetria vettura e gestione server.

2 UNISCITI  
A NOI

# I MOTIVI

**-Entrare nel mondo del lavoro:** Lavorare in un team di 70 persone aiuta a sviluppare molte hard e soft skills richiestissime nel mondo del lavoro.

**-Settore automotive:** Tanti ex membri del Race UP team hanno sfruttato questa esperienza come trampolino di lancio per entrare nel settore automobilistico. Prendendo parte al progetto formula student è molto più facile sviluppare una rete di contatti con aziende del settore. Le quali danno grande valore ad una esperienza in un team in ottica assunzioni.

**-Eventi internazionali:** Il Race UP team ogni anno è impegnato in almeno 2 eventi in Europa

**-Open badge:** L'open Badge è un attestato che rilascia l'università a tutti i membri del team, è un riconoscimento molto importante nel mondo del lavoro in quanto è spesso considerato da molte aziende.  
Per molti datori di lavoro l'esperienza nel team è comparabile con un'esperienza lavorativa di due anni.

# Alcuni numeri dei nostri ex membri

**90%**

Degli ex membri intervistati afferma che partecipare a Race UP è stato utile per **trovare lavoro**.

**83%**

Degli ex membri intervistati afferma che lavorando nel team ha sviluppato e **messo in pratica le proprie passioni**.

**75%**

Degli ex membri intervistati ha sviluppato **delle importanti amicizie nel team**.

**100%**

Degli ex membri intervistati consiglierebbe di partecipare a Race UP.

# ALCUNE TESTIMONIANZE



Marco Baraldo  
**dallara**

“Grazie alla Formula Student ho potuto vivere il lato pratico di ciò che studiavo in classe: non è una cosa banale! Ha completato i miei studi ed è stato un valore aggiunto in ogni colloquio”.



Marco Gomiero  
**Ferrari**

“Facendo parte del reparto telaio, ho potuto approfondire le mie conoscenze sui materiali compositi. Race UP è un ponte perfetto tra università e mondo del lavoro, soprattutto per chi è interessato al settore automotive”.



Natalia Balbo  
**KZ2 kart driver**

“Avere la possibilità di poter gareggiare in circuiti così importanti come quello di Hockenheim ti lascia il segno. Tutta la fatica fatta durante l'anno viene ripagata anche solo mettendo le ruote su un asfalto con così tanta storia. È sempre una grande emozione e una grande esperienza!”

# 3 COMPETIZIONI

# GLI EVENTI

Ogni team, composto da soli studenti universitari, progetta e realizza un' auto da corsa che viene valutata da esperti del settore automotive sia per le performance (prove dinamiche) sia sul piano ingegneristico ed economico (prove statiche).

Gli eventi durano una settimana e coinvolgono team di formula student provenienti da ogni parte del mondo!

Noi di Race UP abbiamo partecipato negli anni:



Ross Brawn

*“What I find most appealing about Formula Student is the innovation that it encourages, as the competition rules give the entrants a lot of design freedom. Whether the competitors graduate to careers in motorsport or a different sector of engineering, Formula Student will help towards their future success. I’m honoured to be Patron of this competition.”*

# LE PROVE STATICHE

**75 pti**

## BUSINESS PLAN PRESENTATION

Presentazione di un Business Case di focus automotive davanti ad una giuria di esperti del settore. Viene valutato il grado di innovazione e di realisticità del progetto, così come la performance dei presentatori.

## COST & COST UNDERSTANDING

Il team deve redigere la BOM (Bill of materials) dell'intera vettura ed includere il costo dei processi per alcuni componenti. Gli studenti inoltre dovranno dimostrare di saper valutare opzioni di Make or Buy, l'effettività dei piani finanziari e i rischi associati alla gestione del progetto.

**150 pti**

## DESIGN

**150 pti**

Il team rende conto delle scelte ingegneristiche compiute durante l'anno, sostenendole con dati reali raccolti in test e simulazioni.

# LE PROVE DINAMICHE

**75 pti**

ACCELERATION

Prova di accelerazione su di un rettilineo di 75 m.



SKID PAD

Prova di tenuta in curva. Su un circuito a 8 si effettuano **75 pti** dei giri chilometrici

**100 pti**

AUTOCROSS

Giro veloce di pista. Il tracciato, lungo un chilometro, è ricco di curve e di brevi rettilinei.



ENDURANCE

Il cuore dell'intera competizione: la monoposto deve percorrere 22km arrivando in condizioni perfette a fine gara. I piloti si scambiano a metà prova. **325 pti**

**100 pti**

EFFICIENCY

Al termine dell'Endurance vengono valutati i consumi della vettura.



# 4 CANDIDARSI

# Candidarsi è semplice!

Le candidature sono aperte e tutti gli studenti dell'università di Padova possono candidarsi, nessun corso o facoltà esclusa.

## La procedura:

- 1)** Completare il Google form presente nella sezione “unisciti a noi” del nostro sito: <http://www.raceup.it>
- 2)** Inviaci il tuo Curriculum Vitae alla mail: [info@raceup.it](mailto:info@raceup.it) (le modalità e il modo in cui lo dovrai nominare sono indicate nel form).
- 3)** Dopo che ti sarai candidato ti ricontatteremo noi indicandoti un giorno in cui fare un colloquio personale.
- 4)** Se tutto sarà andato come speriamo, diventerai un membro del team, e sarà ora di rimboccarsi le maniche!

Non avere paura a contattarci attraverso le nostre mail o pagine social se avessi bisogno di qualche chiarimento.



# CONTATTI



[www.raceup.it](http://www.raceup.it)



Race UP Team



[info@raceup.it](mailto:info@raceup.it)



Race UP Team



@race\_up\_team



Dipartimento di Ingegneria Industriale Via  
Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)  
Tel: 049 8276751

Faculty Advisor:  
Prof. Giovanni Meneghetti  
[giovanni.meneghetti@unipd.it](mailto:giovanni.meneghetti@unipd.it)

# QUALCHE SCATTO...



# SPONSORSHIP

Il progetto non potrebbe esistere senza il lavoro condiviso con le aziende che ci supportano.

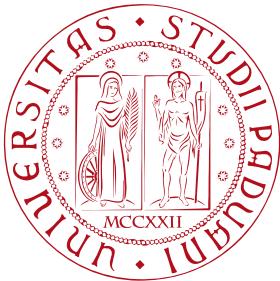
Solo grazie al rapporto di collaborazione con imprese locali ed internazionali il nostro sogno può correre al meglio!

*“Per OZ Sviluppo e Ricerca, spirito di squadra e fame di vittorie sono valori che contraddistinguono tutti i suoi collaboratori. La nostra Azienda sostiene e mette a disposizione risorse e lavoro per Race Up. Sappiamo quanto sia complesso progettare un prodotto per formante e mantenere vivo uno spirito critico, pronto ad individuare problemi e soluzioni per migliorare. Non si tratta solo di un progetto formativo ma di un’esperienza che avrà grande influenza per la vita lavorativa dei componenti Race Up”*

Romano Reffo, HR e Safety Manager,  
O.Z. Spa



# MAIN SPONSOR



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA

L'Università degli Studi di Padova, è una università statale italiana fondata nel 1222, fra le più antiche al mondo.

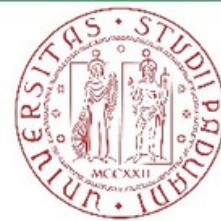
OZ Racing nasce da un'autentica passione per le ruote. Fondata nel 1971, è una leggenda nel mondo automobilistico. OZ in quarant'anni ha collaborato con le più esclusive case automobilistiche: Ferrari, Lamborghini, Maserati, Aston Martin e Lotus, McLaren, solo per nominarne alcune



Unox nasce nel 1990 e grazie a tecnologie sempre più avanzate e precise, sono in grado di studiare e migliorare ogni dettaglio, dal comportamento termofluidodinamico all'interno della camera di cottura fino al presidio di tutta l'esperienza che il cliente vive con il marchio UNOX.

COMPOSITEX si occupa di lavorazione di materiali compositi per i settori aeronautico, automobilistico, nautico, ciclistico, motociclistico e in genere per competizioni.





raceup combustion



O·Z  
RACING

COMPOSITEX

BROTHER'S 3Dfast STP Michelotto  
MECCANICA PUTTI CINEL ACME olmas srl  
MetalVenice FAULHABER ycom frascara

HONDA The Power of Dreams METAL TECH  
COMPOSITE TECHNICAL SYSTEMS G. ANGELONI COMETEC DUE PI GRECO Henkel  
Altair SCHAEFFLER pakelo ZAMPERLA MONZATECH  
MP MECCANICA PAOIANA METAL TECH Energy Group  
TECHNOFAST specialinsert freem novation TECH sisma CLAYTEX Allegri  
SCAM T fastening system

CTS TECNOCURVE Sintoflon VITERIA EUGANEA alti-color OMIG CFP TECNOLASER  
Mozzi HOBBILD Dynamec SmartCAE meccanica GASPAROTTO sit DRIVE SOLUTIONS  
Officina 20 Weller EULITHE EVR GIEFFE WOW MASOLINI GROUP  
FAR Confartigianato MOUSER Bragagnolo SCHROTH RACING  
BIZZOTTO GIOVANNI SITTA NUOVA TEMPRA Best Finishing J Jetco  
GIOIELLERIA TORRESINTITANIO tricolor Borga Meccanica TORRESINTITANIO  
MICROTEX





# CONTATTI

## Contacts



[www.raceup.it](http://www.raceup.it)



Race UP Team



[info@raceup.it](mailto:info@raceup.it)



Race UP Team



@race\_up\_team



Dipartimento di Ingegneria Industriale  
Via Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)  
Tel: 049 8276751  
Faculty Advisor:  
Prof. Giovanni Meneghetti  
[giovanni.meneghetti@unipd.it](mailto:giovanni.meneghetti@unipd.it)

