

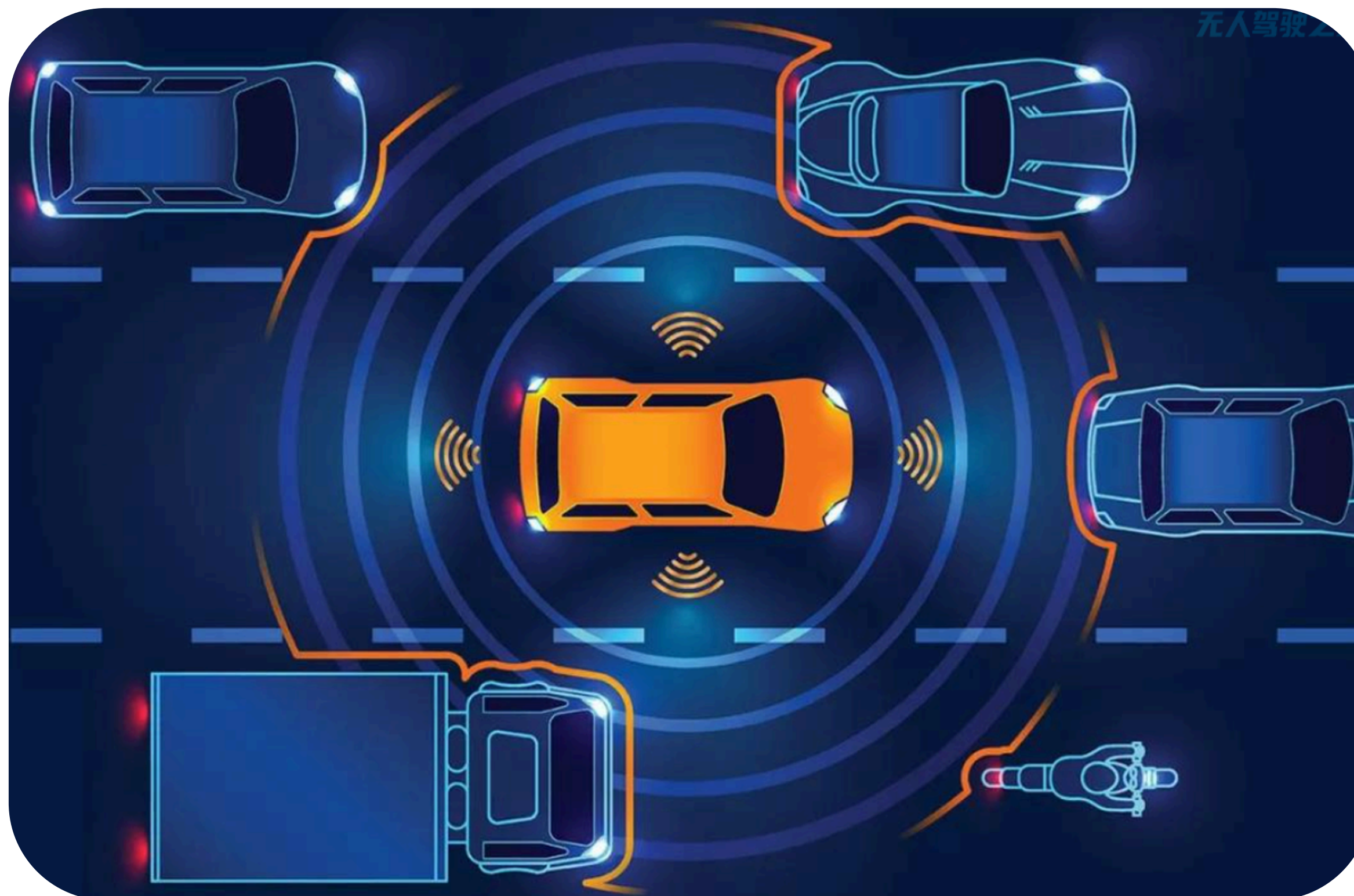


# **SELF DRIVING CAR AGENT**



**RACHDAOUI RACHIDA**

# Problématique



# Plan



01 Reinforcement Learning

---

02 DDQL

---

03 Environnement

---

04 Technologie et outils utilisés

---

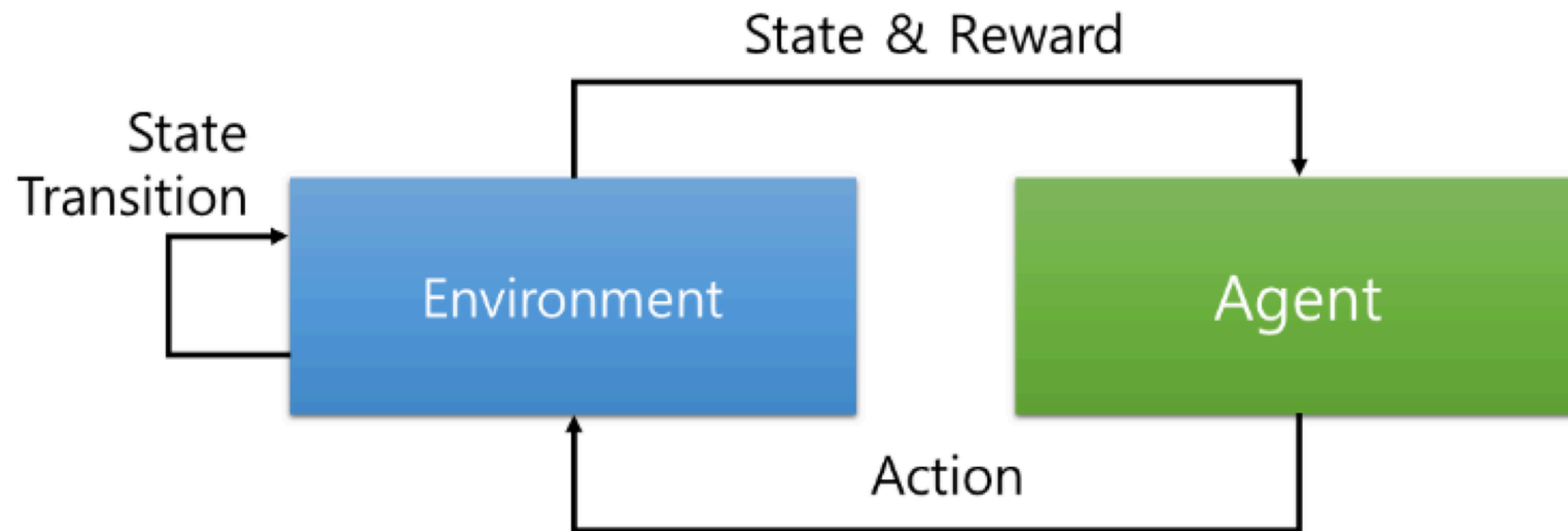
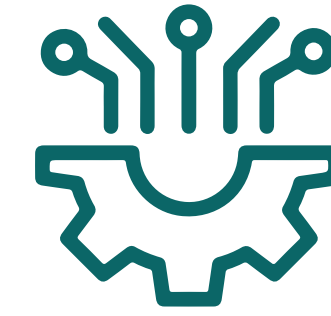
05 Problèmes rencontrés

---

06 Démonstration

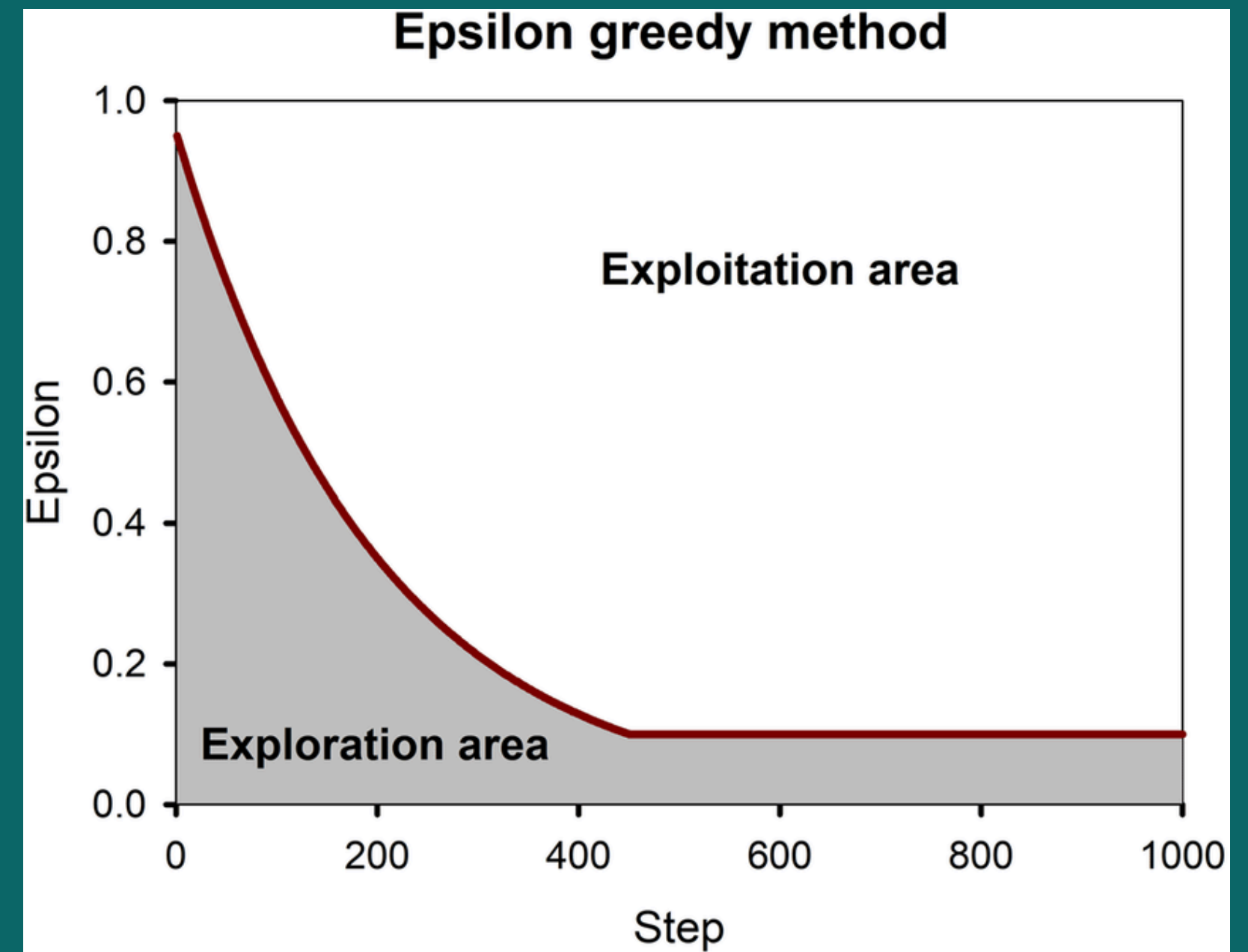
---

# Reinforcement Learning



# Epsilon-Greedy

$\epsilon = \epsilon \times \epsilon_{\text{dec}}$  si  $\epsilon > \epsilon_{\text{min}}$   
 $\epsilon = \epsilon_{\text{min}}$  sinon





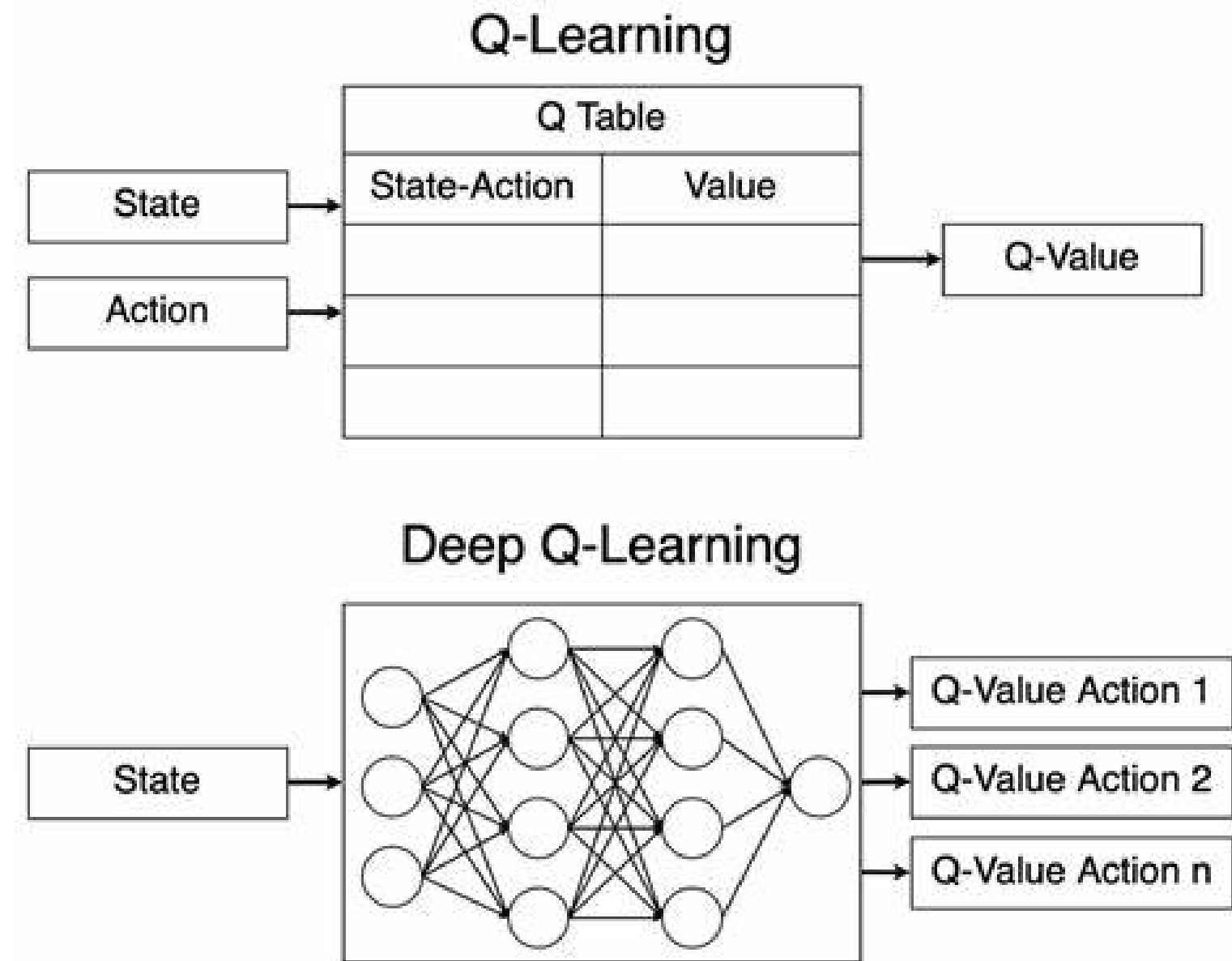
# Q\_learning & Deep Q\_learning

Bellman Equation:

$$Q(s, a) \leftarrow Q(s, a) + \alpha(r + \gamma \max_{a'} Q(s', a') - Q(s, a))$$

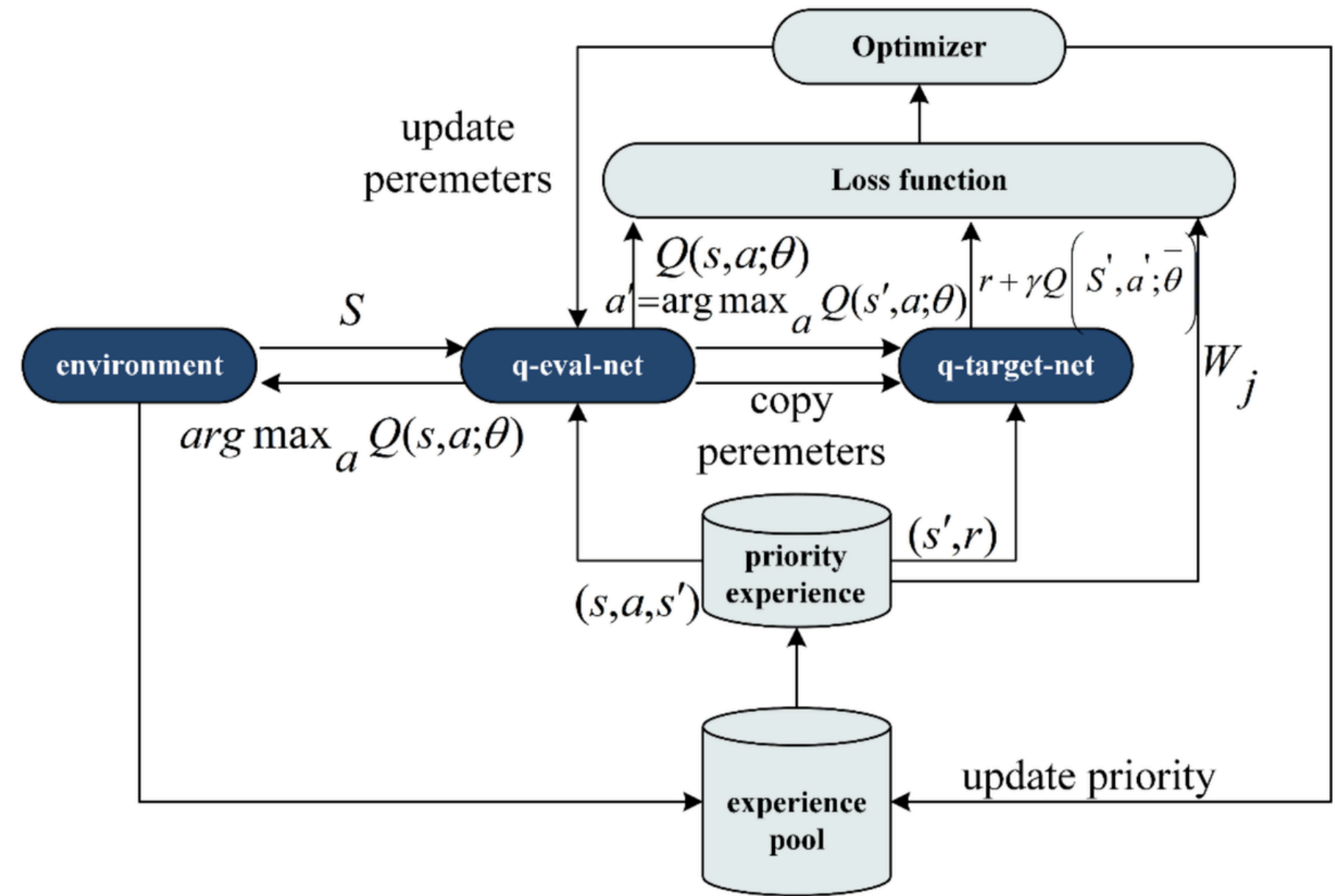
Diagram illustrating the Bellman Equation components:

- $Q(s, a)$  (Left): New Q Value
- $Q(s, a)$  (Middle): Old Q Value
- $\alpha$ : Learning Rate (0 ~ 1)
- $r$ : Reward
- $\gamma$ : Discount Rate (0 ~ 1)
- $\max_{a'} Q(s', a')$ : Maximum Q value of transition destination state
- The term  $(r + \gamma \max_{a'} Q(s', a') - Q(s, a))$  is labeled as TD error.



# Double Deep Q-Learning (DDQN)

Fonctionnement



# dql

$$Q_{\text{target}} = r + \gamma a' \max Q(s', a'; \theta)$$

$r$  : récompense immédiate.

$\gamma$  : facteur d'actualisation (discount factor).

$Q(s', a'; \theta)$  : valeur estimée pour l'état suivant  $s'$  et les actions futures  $a'$ .

$\theta$  : paramètres actuels du réseau principal.

# ddql

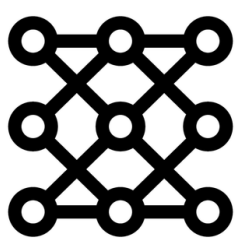
$$Q_{\text{target}} = r + \gamma Q(s', \operatorname{argmax}_a Q(s', a; \theta), \theta^-)$$

- Le réseau principal ( $\theta$ ) est utilisé pour déterminer l'action optimale ( $\operatorname{argmax}_a Q(s', a; \theta)$ ).
- Le réseau cible ( $\theta^-$ ) est utilisé pour évaluer la valeur de cette action optimale.

$$\mathcal{L}(\theta) = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N [Q(s_i, a_i; \theta) - Q_{\text{target}, i}]^2$$



# Structure de réseau



Couche	Type	Taille (Sortie)	Fonction d'Activation
Entrée	Vecteur d'état	(input_dims,)	-
Couche cachée 1	Dense	fc_dims	ReLU
Couche cachée 2	Dense	fc_dims	ReLU
Couche cachée 3	Dense	fc_dims	ReLU
Sortie	Dense	n_actions	-

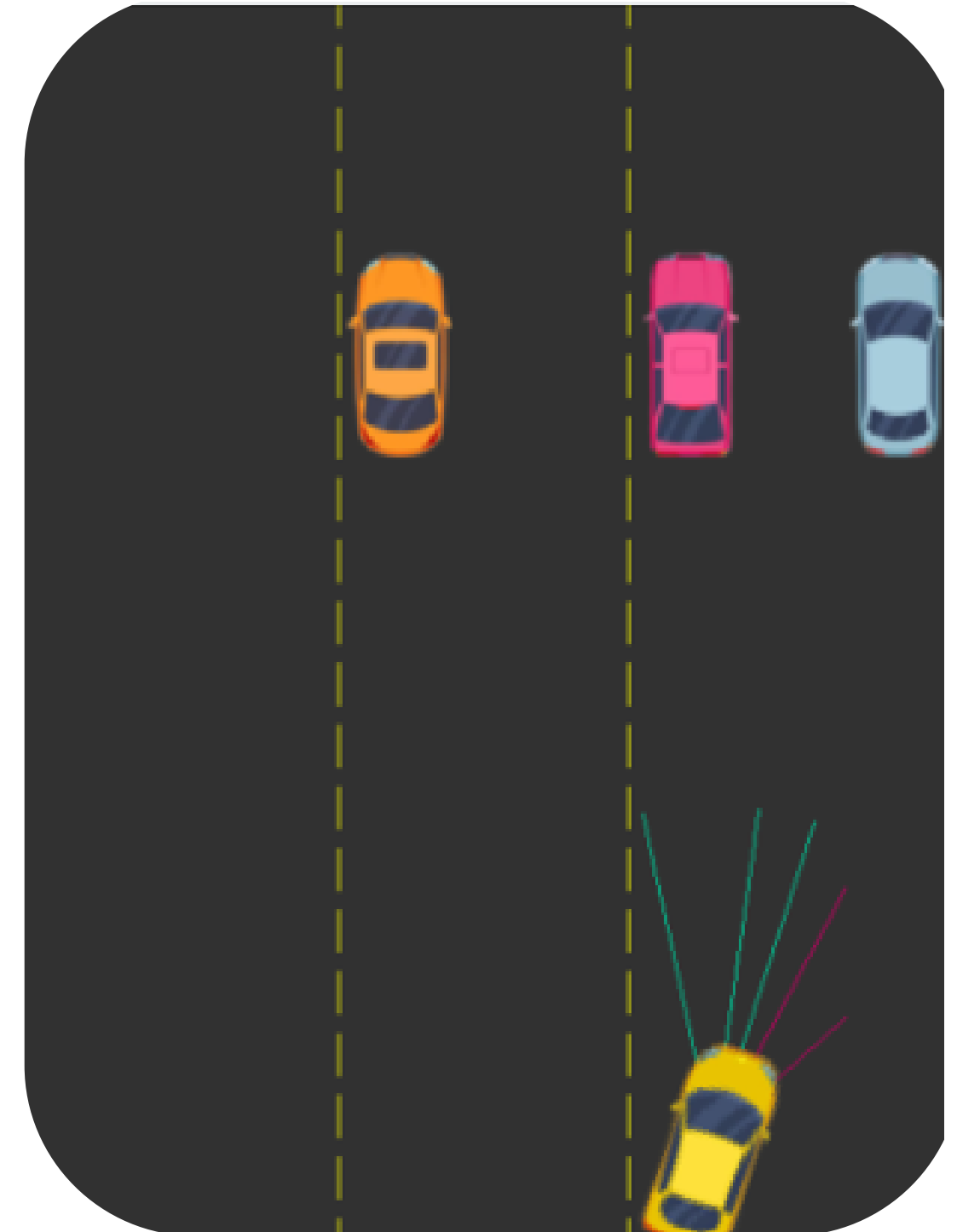
# Environnement

## Observations :

- Position, vitesse et angle du véhicule.
- Détection d'obstacles autour du véhicule.
- Informations sur les collisions (obstacle ou sortie des limites de l'écran).

## Actions possibles :

- Tourner à gauche (rotation horaire).
- Avancer (accélération).
- Tourner à droite (rotation antihoraire).



# Fonction de récompense



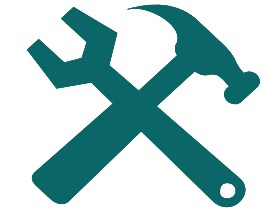
Pénalité pour collision : -10

Récompense pour éviter les collisions :  
+2 après 100 étapes sans dommage.

Récompense pour la vitesse : Bonus  
proportionnel à la vitesse /pénalité  
pour l'immobilité

Récompense pour la distance  
parcourue : Bonus jusqu'à 5.

# Bibliothèques et outils utilisés



Streamlit



TensorFlow



# Problèmes rencontrés



**Environnement de  
Simulation**

**Limites Matérielles et  
Entraînement du  
Modèle**

**Problème  
d'intégration locale**

**Mise en Place d'une  
Solution Hybride**





# Démonstration

*Merci de votre attention*

