

RESUME JURNAL DENGAN TEMA COMPUTER VISION

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memenuhi Ulangan Akhir Semester Mata Kuliah Computer Vision Program Studi DIII Teknik Komputer

Dosen Pengampu: Rosid Mustofa, M.Kom

Oleh:

Nama : Rachmah Surya Afiani

NIM : 18041034

PROGRAM STUDI DIII TEKNIK KOMPUTER POLITEKNIK HARAPAN BERSAMA TEGAL 2020

Penulis		1. Adinda Rizkita Syafira Program Studi Informatika Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS) Surakarta, Indonesia adinda.rizkita@gmail.com 2. Gunawan Ariyanto Program Studi Informatika Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS) Surakarta, Indonesia Gunawan.Ariyanto@ums.ac.id Sistem Deteksi Wajah Dengan Modifikasi Metode Viola Jones
Isi Jurnal	Pendahuluan	Deteksi wajah digunakan untuk mengetahui ada atau tidaknya wajah pada suatu gambar dan bagian ini merupakan langkah pertama dalam proses identifikasi sehingga keberadaannya sangat vital. Tugas mendeteksi wajah sangat mudah bagi manusia; tetapi, tugas ini sangat rumit bagi komputer dikarenakan terdapat
		beberapa kompleksitas yang terkait dengan lokasi, sudut pandang, cahaya, dan oklusi. Metode yang paling sering digunakan adalah metode Viola Jones. Proses deteksi wajah dilakukan dengan proses klasifikasi sebuah gambar berdasarkan nilai fitur sederhana melalui sebuah classifier yang dibentuk dari data training.
	Tujuan Penelitian	Untuk mengimplementasikan algoritme metode Viola Jones serta melakukan modifikasi yang diharapkan dapat meningkatkan performa sistem.
	Dasar Teori Dan Tinjauan Pustaka	Metode Viola Jones memiliki akurasi yang lebih tinggi dibandingkan metode deteksi wajah lainnya (semisal metode segmentasi, Euclidean distance, dan jaringan syaraf tiruan sederhana), namun metode Viola Jones juga memiliki kelemahan yaitu berupa kesulitan dalam menentukan wajah pada gambar wajah pada gambar wajah non-frontal (tidak tegak lurus ke arah kamera). Posisi wajah sangat menentukan keberhasilan metode Viola Jones dalam mendeteksi wajah.

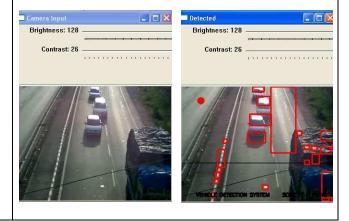
	Metode Penelitian	Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah melakukan analisa prinsip kerja metode Viola Jones, kemudian mengumpulkan data set berupa gambar dan source code, melakukan modifikasi terhadap nilai variabel, melakukan pengujian sistem menggunakan K-fold cross validation, kemudian menganalisa kerja sistem tersebut
	Hasil Dan Pembahasan	Dalam penelitian ini pengujian sistem menggunakan K-fold cross validation dengan dengan nilai K = 5. Setiap fold yang dijalankan bermakna satu kali proses training untuk seluruh dataset pada sistem maka pemilihan nilai K yang kecil (K = 5) bertujuan untuk mempersingkat waktu yang dibutuhkan untuk pengujian saat sistem dijalankan. Gambar 6 menjelaskan bahwa Kfold cross validation sangat memudahkan dalam melakukan partisi dataset gambar menjadi data training dan data testing.
		展 年
Kesimpulan		Penelitian ini berhasil mengimplementasikan metode Viola Jones ke dalam sistem deteksi wajah dengan menggunakan bahasa pemrograman Python. Sistem menunjukkan bahwa classifier yang terbentuk dari proses training berhasil melakukan tugas deteksi wajah dengan baik.

Penulis		Hardiansyah
1 Chulls		Program Studi Teknik Informatika
		STMIKEresha
T 11		E-Mail: hardi113@gmail.com
Judul		Deteksi Perjalanan Kendaraan Untuk Mengukur
		Kepadatan Lalu Lintas Menggunakan OpenCV
T . T . 1	D 11.1	Python
Isi Jurnal	Pendahuluan	Hitungan lalu lintas, kecepatan dan klasifikasi
		kendaraan adalah data mendasar untuk berbagai
		proyek transportasi mulai dari kerencanaan
		transportasi hingga sistem transportasi cerdas
		modern. Tetap 'Pemantauan Lalu Lintas' dan
		Systems Sistem Informasi 'yang terkait dengan
		klasifikasi kendaraan mengandalkan sensor
		untuk memperkirakan parameter lalu lintas. Saat
		ini, magnetic loop detector sering digunakan
		untuk menghitung kendaraan yang melewatinya.
		Sistem kami menggunakan kamera tunggal yang
		dipasang di tiang atau struktur tinggi lainnya,
		memandang ke bawah ke arah lalu lintas. Ini
		dapat digunakan untuk mendeteksi dan
		mengklasifikasikan kendaraan di banyak jalur
	T: D 1	dan untuk segala arah arus lalu lintas.
	Tinjauan Pustaka	Metode pengenalan objek bergerak yang
		dijelaskan dalam, menggunakan teknik
		pengurangan latar belakang adaptif untuk
		memisahkan kendaraan dari latar belakang. Latar
		belakang dimodelkan sebagai urutan gambar
		dengan variasi waktu yang lambat, yang
		memungkinkannya beradaptasi dengan
		perubahan kondisi pencahayaan dan cuaca.
		Sistem penghitungan lalu lintas berbasis video
		populer lainnya menggunakan kamera sudut
		tinggi untuk menghitung lalu lintas dengan
		mendeteksi kendaraan yang melewati sensor
		digital. Saat pola melewati detektor digital,
		perubahan dikenali dan kendaraan dihitung.
		Lamanya waktu perubahan ini terjadi dapat
		diterjemahkan ke dalam perkiraan kecepatan.
		Saat mengemudi di lingkungan yang gelap,
		pengemudi biasanya menyalakan lampu depan
		untuk mendapatkan visi yang jelas di jalan.
		Lampu depan ini menghasilkan iluminasi di
		tanah dan wilayah ini akan diklasifikasikan

utama ini mencakup deteksi wilayah intensitas tinggi dan klasifikasi untuk mobil dan sepeda A. Pengaturan resolusi Aplikasi ini mungkin tidak menghasilkan hasil yang diinginkan, jika resolusinya kurang dari 1024 x 768. Dianjurkan untuk mengubah resolusi menjadi 1024 x 768 atau lebih tinggi untuk kinerja yang optimal. B. Deteksi objek Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan pang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dan Hasil Dari Analisa Video Ringhasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumiah Dari Metor 1993			
tinggi dan klasifikasi untuk mobil dan sepeda A. Pengaturan resolusi Aplikasi ini mungkin tidak menghasilkan hasil yang diinginkan, jika resolusinya kurang dari 1024 x 768. Dianjurkan untuk mengubah resolusi menjadi 1024 x 768 atau lebih tinggi untuk kinerja yang optimal. B. Deteksi objek Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakawan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan para Terdeteksi Jumlah Kendaraan Pembahasan Hasil Dan Pembahasan Hasil Dan Pembahasan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			sebagai objek bergerak. Metode deteksi lampu utama ini mencakup deteksi wilayah intensitas
Metodologi Penelitian A. Pengaturan resolusi Aplikasi ini mungkin tidak menghasilkan hasil yang diinginkan, jika resolusinya kurang dari 1024 x 768. Dianjurkan untuk mengubah resolusi menjadi 1024 x 768 atau lebih tinggi untuk kinerja yang optimal. B. Deteksi objek Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan pengan Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan Pembahasan Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringabaan Gari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaran Birgan — 11 Jumlah Dari Motor — 15 Jumlah Dari Mot			1
Aplikasi ini mungkin tidak menghasilkan hasil yang diinginkan, jika resolusinya kurang dari 1024 x 768. Dianjurkan untuk mengubah resolusi menjadi 1024 x 768 atau lebih tinggi untuk kinerja yang optimal. B. Deteksi objek Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan pang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 21 Jumlah Rendaraan Ringan 2		Metodologi Penelitian	i de la companya de
kurang dari 1024 x 768. Dianjurkan untuk mengubah resolusi menjadi 1024 x 768 atau lebih tinggi untuk kinerja yang optimal. B. Deteksi objek Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Namguat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Barat Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Pembahasan Ringan - 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan - 267		C	Aplikasi ini mungkin tidak menghasilkan
kurang dari 1024 x 768. Dianjurkan untuk mengubah resolusi menjadi 1024 x 768 atau lebih tinggi untuk kinerja yang optimal. B. Deteksi objek Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Namguat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Barat Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Pembahasan Ringan - 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan - 267			
lebih tinggi untuk kinerja yang optimal. B. Deteksi objek Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Masil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 287 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			kurang dari 1024 x 768. Dianjurkan untuk
B. Deteksi objek Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan : Jumlah Dari Mendraman Berat Jumlah Dari Motor Tekan Sembarang Tembol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			mengubah resolusi menjadi 1024 x 768 atau
Bagian ini dikodekan dengan menggunakan Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Anglasan Perak Kendaraan i Jumlah Dari Kendaraan Ringan 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 21 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 21 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 21 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 22 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 23 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 24 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 25 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 26 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 27 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 27 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 28 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 28 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 28 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 29 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 29 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 29 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 20 Jumlah Ringan 20 Jumlah Dari Kendaraan Ringan 20 Jumlah			lebih tinggi untuk kinerja yang optimal.
Microsoft visual C ++ dengan perpustakaan OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Kendaraan gang Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan par Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Detoksal Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 12 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 12 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 13 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 12 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 13 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 12 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 13 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 12 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 12 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 12 Jumlah Dari Kendaraan			1
OpenCV. Sistem dirancang untuk mulai mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Berat engam enga			
mendapatkan gambar dari kamera web. C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Rendaraan Berat Jumlah Dari Kendaraan : Jumlah Dari Kendaraan Ringan Hasil Dari Rendaraan Berat Terdeteksi Kesimpulan bari Kendaraan : Jumlah Dari Motor 197 198 199 199 199 199 199 199 199 199 199			
C. Desain Antarmuka Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Motor = 199 Jumlah Dari Motor = 267 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			l = =
Bagian ini dirancang dengan menggunakan Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Berat = 67 Jumlah Dari Kendaraan Berat = 67 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 267 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
Microsoft Visual Studio. Antarmuka dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 267 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
dibangun untuk memungkinkan pengguna berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 287 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
berinteraksi dengan sistem dan memberikan berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Mendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Motor = 185 Jumlah Dari Motor = 287 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
berbagai opsi untuk mendeteksi kendaraan. D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan - 11 Jumlah Dari Kendaraan Ringan - 11 Jumlah Dari Kendaraan Berat - 67 Jumlah Dari Motor - 189 Jumlah Dari Motor - 267 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
D. Penghitungan dan klasifikasi kendaraan Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Motor E 189 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 267 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			l = = = = = = = = = = = = = = = = = = =
Membuat log dari file teks yang memberikan detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Kendaraan Berat = 97 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 287 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
Terdeteksi Jumlah Kendaraan Berat Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan : Jumlah Dari Kendaraan Berat = 67 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 287 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa : 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			Membuat log dari file teks yang memberikan
Terdeteksi Jumlah Sepeda Motor Terdeteksi Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan : Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 287 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa : 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			detail berikut. Jumlah Kendaraan Ringan
Total Jumlah Kendaraan yang Terdeteksi Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video			
Waktu dan Tanggal Perekaman. Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Berat = 67 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 267 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			<u> </u>
Hasil Dan Pembahasan Hasil Dari Analisa Video Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Kendaraan Berat = 67 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 267 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Pembahasan Pembahasan		H"D-"	Waktu dan Tanggal Perekaman.
Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan: Jumlah Dari Kendaraan Ringan = 11 Jumlah Dari Kendaraan Berat = 67 Jumlah Dari Motor = 189 Jumlah Dari Motor = 267 Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			Hasil Dari Analisa Video
Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan		1 Cilibanasan	Ringkasan Dari Hasil Deteksi Kendaraan :
Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			The state of the s
Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
Kesimpulan Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa: 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			Jumlah Dari Motor = 267
ditarik kesimpulan bahwa : 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			Tekan Sembarang Tombol Untuk Keluar
ditarik kesimpulan bahwa : 1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
1. Karena peningkatan jalan bebas hambatan, jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan	Kesimpulan		
jalan raya, dan kemacetan lalu lintas, ada sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			<u> </u>
sejumlah besar aplikasi potensial untuk deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
deteksi dan pelacakan kendaraan di jalan			
			_ = =
OCOUD HUIII/ALAII HAIAI IAIAI IAIAII IAIAII			bebas hambatan dan jalan raya. Dalam
			tulisan ini kami telah menunjukkan sistem
			berbasis visi untuk deteksi dan penghitungan
			kendaraan yang berjalan di jalan secara
efektif.			efektif.

2. Tujuan utama sistem kami adalah untuk mendeteksi momen-momen kendaraan gambar-gambar dengan menganalisis kamera dengan bantuan penglihatan komputer. Proses penghitungan kendaraan menerima video dari kamera tunggal & mendeteksi kendaraan yang bergerak dan deteksi menghitungnya. Sistem dan penghitungan.

Sistem ini mampu melacak dan mengklasifikasikan sebagian besar kendaraan dengan sukses.



D 1'		III G.: D
Penulis		I Komang Setia Buana
		STMIK STIKOM Bali Jurusan Sistem Informasi
T 1 1		E-mail: buana@stikom-bali.ac.id
Judul		Aplikasi Untuk Pengoprasian Komputer
		Dengan Mendeteksi Gerakan Menggunakan
		OpenCV Python
Isi Jurnal	Pendahuluan	Seiring meningkatnya kemajuan teknologi komputer, peranan teknologi komputer juga semakin meningkat yang digunakan untuk kepentingan manusia. salah satunya adalah bidang interaksi manusia dan komputer (IMK), atau sering disebut Human Computer Interaction (HCI). Teknik ini tidak
		membutuhkan kontak langsung pengguna dengan peralatan input, melainkan komputer menangkap gerakan pengguna melalui kamera video dan menginterpretasikannya. Input secara visual dapat memberikan kemampuan penginderaan pada komputer sebagaimana manusia melakukan penginderaan menggunakan mata. Interaksi antar manusia secara alami tidak membutuhkan mouse atau keyboard, melainkan diantaranya menggunakan kepala dan mata untuk mendapatkan informasi dari lingkungan. Pendeteksian menggunakan gerakan kepala telah diaplikasikan secara luas diantaranya pada bidang hiburan, pendidikan serta keamanan. Kamera (webcam) merupakan alat yang digunakan untuk melakukan pengenalan kepala. Kamera ini digunakan sebagai sensor untuk mendeteksi pergerakan kepala. Pendeteksian gerakan kepala diimplementasikan dengan menggunakan teknik pengolahan citra digital.
	Tinjauan Pustaka	1. Python
		Python adalah bahasa pemrograman interpretatif multiguna dengan filosofi perancangan yang berfokus pada tingkat keterbacaan kode. Python diklaim sebagai bahasa yang menggabungkan kapabilitas, kemampuan, dengan sintaksis kode yang sangat jelas, dan dilengkapi dengan

		fungsionalitas pustaka standar yang besar serta komprehensif. Ektraksi Fitur Metode untuk perpindahan gambar yang paling mudah untuk dipahami adalah pendekatan berbasis fitur. Segmentasi Segmentasi adalah proses membagi citra digital menjadi beberapa daerah. Segmentasi menunjukkan objek dan batas-batas dalam gambar.
Metode Penelitian		Pengambilan Data Data gerakan kepala didapat dari webcame. Data tersebut akan diolah untuk proses berikutnya. Pengolahan Data Dalam melakukan pengolahan data dalam penelitian ini menggunakan teknik pengolahan citra. Teknik pengolahan citra terdiri dari segmentasi, ektraksi fitur, dan proses morfologi pada citra.
Hasil Dan Pembahasan		Implementasi Sistem Hasil eksperimen dilakukan dengan menggunakan teknologi computer vision. Tahap Segmentasi Pada tahap ini akan dilakukan proses segmentasi yaitu memisahkan objek dan latar belakang dengan menggunakan perbedaan frame.
	3.	Tahap Deteksi Kepala dan mata Dalam melakukan pendeteksian objek bergerak ektraksi fitur memainkan peran yang sangat penting, dalam penelitian ini menerapkan algoritma canny . Citra hasil dari proses segmentasi akan diproses lebih lanjut untuk mendapatkan tepian dari objek tersebut.

	1) Face dan Eye detection
	4. Menggerakkan mouse dan deteksi kedipan Didalam OpenCv Python terdapat library win32api.SetCursorPos yang digunakan untuk menggerakan mouse. Ketika kepala dan mata terdeteksi. Maka mouse akan bergerak sesuai gerakan kepala.
Kesimpulan	Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian
	ini adalah : 1. Aplikasi mendeteksi gerakan kepala dan mata dengan teknik pengolahan citra menggunakan webcame bawaan dari laptop dengan resolusi 1 MP.
	2. Jarak antara kepala dan webcame sangat berpengaruh untuk aplikasi ini, dimana jika kepala terlalu dekat dengan webcame maka pendeteksian tidak akan berhasil dan sebaliknya. Jarak ideal agar terdeteksi sempurna adalah 50 cm.
	3. Pendeteksian mata ketika menggunakan kacamata tidak berhasil. Untuk metode yang peneliti gunakan sebaiknya tidak menggunakan kacamata.

Penulis		Agem Jaya Dini Program Studi Teknik Elektro, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Jl. Lingkar Selatan, Yogyakarta
Judul		Sistem Deteksi Warna Daun Padi Menggunakan Metode Irisan Dan Korelasi Di Dalam OpenCV
Isi Jurnal	Pendahuluan	Saat ini metode yang umum digunakan untuk mengetahui kondisi tanaman padi adalah menggunakan Bagan Warna Daun (BWD) sebagai alat patokan. Cara menggunakan BWD adalah dengan mendekatkan warna BWD ke daun padi yang akan diberi pupuk, kemudian cocokan warnanya dan tentukan kadar pupuk N yang akan diberikan. (Bagan Warna Daun Menghemat Penggunaan Pupuk N, Litbang) Penggunaan BWD sangat bergantung pada ketelitian seseorang dalam mengamati sebuah warna. Dengan kata lain, permasalahan yang muncul dalam penggunaan BWD adalah perbedaan persepsi visual setiap manusia dalam menentukan kemiripan warna daun padi yang beragam.
	Tujuan Penelitian	 Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah sebagai berikut: 1. Mendisain sistem untuk mendeteksi warna pada BWD. 2. Menguji keakuratan sistem program yang dibuat untuk mengukur nilai kemiripan suatu model uji dalam persepsi manusia.
	Landasan Teori	 Piksel Piksel adalah elemen citra atau sebuah titik kecil yang memiliki nilai dalam sebuah citra digital dimana nilai tersebut dapat dihitung dan menghasilkan sebuah warna. Histogram Manfaat histogram adalah sebagai indikasi visual untuk menentukan skala keabuan yang tepat sehingga diperoleh kualitas citra yang diinginkan. Metode Intersection Intersection atau dalam bahasa indonesia dikenal dengan irisan, pada histogram digunakan untuk menghitung kemiripan dari

dengan berada 4. Metode Correla cara ata tidakny 5. Open C Pustaka berbaga Java, diopera Linux. 6. Python Python tingkat dan ko diingat. Metodologi Penelitian pembuatan keras dan pembuatan keras dan pembuatan keras dan didapat dan dan didapat dan didapat dan didapat dan didapat dan didapat dan dan didapat dan didapa	dalam OpenCV menyediakan ai bahasa pemprograman seperti C++, dan Python sehingga dapat sikan pada Windows, Mac OS X, dan merupakan bahasa pemrograman tinggi yang menyediakan tatabahasa sakata sederhana sehingga mudah ini dibagi menjadi dua metode dalam anya yaitu metode untuk perangkat perangkat lunak. yang dilakukan menggunakan data mbar berupa warna warna hijau daun data uji berupa warna warna yang

nilai uji yang diperoleh pada BWD 2 sebesar 0.42, nilai terbesar dibandingkan dua nilai lainnya. Haltersebut membuktikan tingkat kecocokan BWD 2 berhasil diklasifikasikan ke dalam data uji daun 2. Demikian juga yang terjadi pada pengujian antara BWD 3, dimana data uji BWD 3 memliki nilai kecocokan tertinggi dengan data model warna daun 3. Sedangkan pengujian untuk BWD 4 mengalami kesalahan dimana warna BWD 4 lebih cocok dengan warna daun 3. 2. Pengujian kedua menggunakan metode correlation, dan diperoleh hasil yang relatif sama dengan pengujian sebelumnya. Tingkat kecocokan menggunakan metode ini terdiri dari tiga kategori yaitu sangat cocok atau nilainya 1.0, kurang cocok nilainya 0.7, dan sama sekali tidak cocok nilainya -1.0. Seperti yang terlihat di dalam tabel, bahwa warna BWD 2 dan BWD 3 memiliki nilai yang relatif cocok dengan data model masingmasing gambar, namun tidak begitu untuk data uji BWD 4 yang relatif cocok terhadap data model 3. Kesimpulan Berdasarkan hasil pengujian sistem secara sebagian maupun secara keseluruhan dapat disimpulkan bahwa: 1. Program deteksi yang dibuat, secara umum telah mampu mengklasifikasikan warna yang diuji dan menampilkan hasil pengujian. 2. Kesalahan deteksi data pada percobaan bwd nomor 4 bukan terjadi karena kesalahan program melainkan karena proses input data yang kurang maksimal. Hal tersebut terbukti dari keseluruhan percobaan yang dilakukan, hanya percobaan menggunakan bwd4 yang mengalami permasalahan.