

FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM

ANO LETIVO 2023/2024

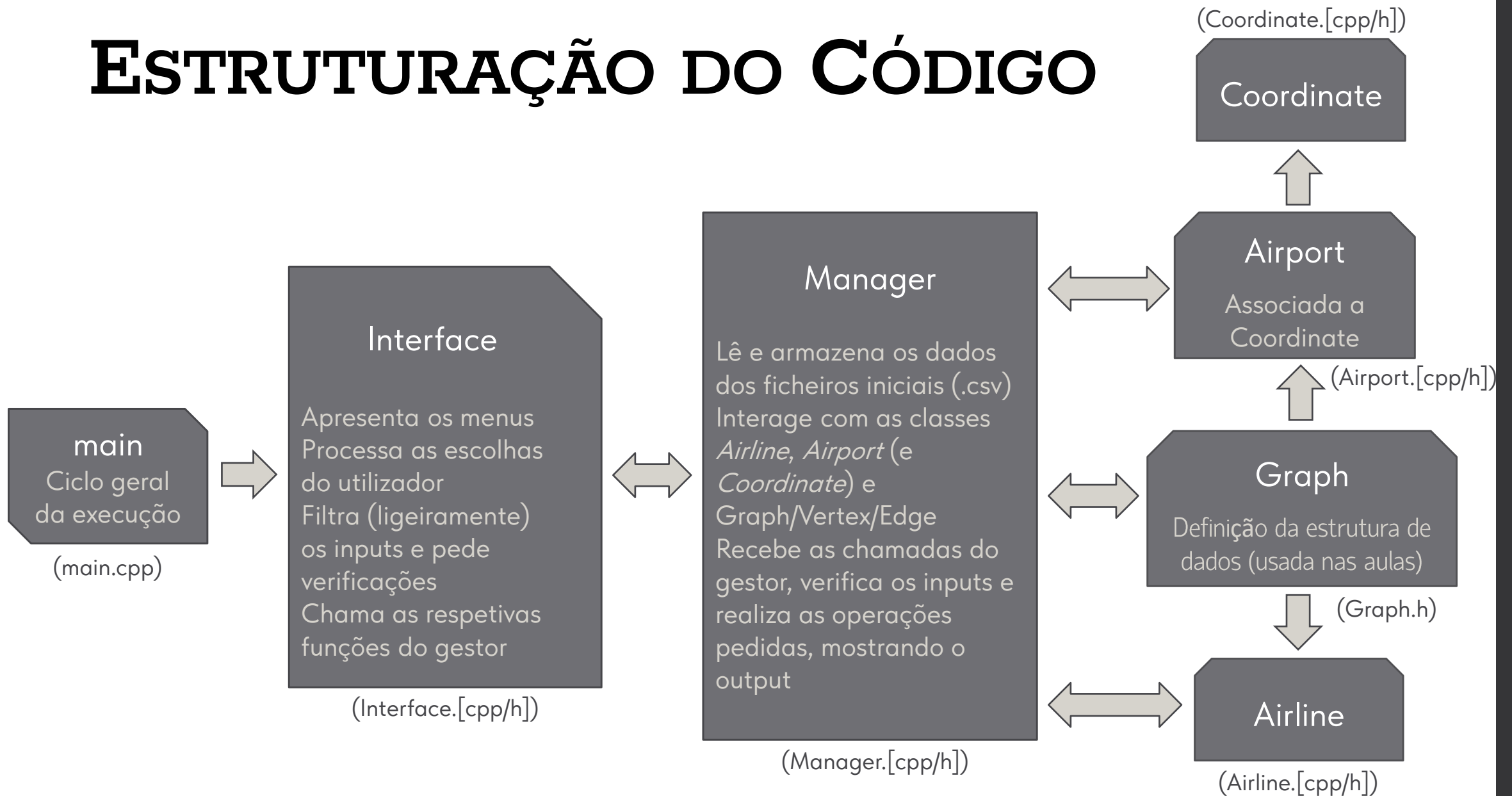
ALGORITMOS E ESTRUTURAS DE DADOS

(L.EIC011)

Turma 01, Grupo 15

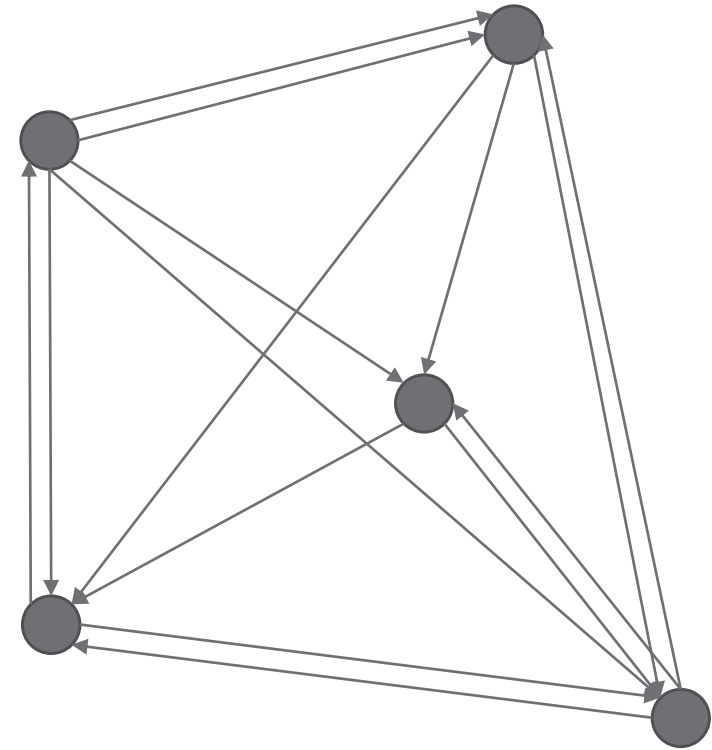
Rafael Teixeira de Magalhães
Ricardo de Freitas Oliveira
Rodrigo Albergaria Coelho e Silva

ESTRUTURAÇÃO DO CÓDIGO



DESCRIÇÃO DO GRAFO

- ❖ Baseado no ficheiro usado nas aulas
- ❖ Classes de Graph, Edge e Vertex mantêm o seu aspeto geral, apenas com ligeiras alterações
 - ❖ Alterações na função Graph:
 - Algoritmos para calcular o diâmetro e os pontos de articulação do grafo (assim como funções auxiliares para os mesmo algoritmos)
 - ❖ Alterações na função Edge:
 - Variáveis *weight* (*double*) e *info* (*string*) que permitem guardar a distância associada ao voo e informação da companhia aérea que o realiza
 - ❖ Alterações na função Vertex:
 - Variáveis *lowest*, *visitIndex* e *auxiliar* (*int*) para usar nos algoritmos de diâmetro e pontos de articulação do grafo
 - Conjunto *parents* (*unordered_set<string>*) para guardar os valores dos vértices anteriores no BFS usado para obter o melhor voo



O grafo usado é direcionado e permite a existência de várias arestas entre os mesmo vértices, desde que o *info* associado seja diferente.

No Manager, é guardado um grafo em que cada vértice é um *Airport* e cada aresta guarda a distância entre os dois aeroportos e o código da *Airline*.

LEITURA DO DATASET

- ❖ A leitura e armazenamento do dataset são realizados pelo Manager
- ❖ Para facilitar as pesquisas que são colocadas sobre o dataset, o Manager guarda o grafo e alguns sets e mapas auxiliares para facilitar a pesquisa e validação dos dados
- ❖ A leitura dos dados, de qualquer um dos ficheiro pode ser dividida em duas partes:
 - Leitura de cada um dos campos para variáveis auxiliares (bastante parecida para qualquer um dos ficheiros csv)
 - Carregamento dos dados para as estruturas de dados adequadas (mais específica de cada um dos ficheiros e apresentada em maior detalhe nas imagens seguintes)

```
class Manager {
private:
    Graph<Airport> flightNet;
    unordered_set<Airline, AirlineHash, AirlineHash> airlines;
    unordered_set<Airport, AirportHash, AirportHash> airports;
    unordered_set<std::string> cities;
    unordered_set<std::string> countries;

    unordered_map<string, string> airportNameToCode;
    unordered_map<string, Vertex<Airport> *> airportCodeToVertex;
    unordered_map<string, int> countryToAirportCount;
    unordered_map<string, int> countryToAirlineCount;
    unordered_map<pair<string, string>, int> countryCityToAirportCount;
```

```
bool Manager::extractAirlines(std::string fname) {
    ifstream input(fname);
    std::string line;

    if (!getline(input, line)) return false;

    std::string code, name, callsign, country;

    getline(input, line);
    do {
        istream lineInput(line);
        getline(lineInput, code, ',');
        getline(lineInput, name, ',');
        getline(lineInput, callsign, ',');
        getline(lineInput, country, '\n');

        Airline airline = Airline(code, name, callsign, country);
        airlines.insert(airline);
        countries.insert(country);
        countryToAirlineCount[country]++;
    } while (getline(input, line));
    return true;
}
```

LEITURA DO DATASET

```
bool Manager::extractAirports(std::string fname) {
    ifstream input(fname);
    std::string line;

    if (!getline(input, line)) return false;

    std::string code, name, city, country, lats, lgts;
    double lat, lgt;

    getline(input, line);
    do {
        istringstream lineInput(line);
        getline(lineInput, code, ',');
        getline(lineInput, name, ',');
        getline(lineInput, city, ',');
        getline(lineInput, country, ',');
        getline(lineInput, lats, ',');
        getline(lineInput, lgts, '\r');
        lat = stod(lats);
        lgt = stod(lgts);

        Airport airport = Airport(code, name, city, country, Coordinate(lat, lgt));
        airports.insert(airport);
        Vertex<Airport> *vx = flightNet.addVertex(airport);
        airportCodeToVertex[code] = vx;
        airportNameToCode[name] = code;
        countryToAirportCount[country]++;
        countryCityToAirportCount[make_pair(country, city)] += 1;
        cities.insert(city);
        countries.insert(country);
    } while (getline(input, line));
    return true;
}
```

```
bool Manager::extractFlights(std::string fname) {
    ifstream input(fname);
    std::string line;

    if (!getline(input, line)) return false;

    std::string code1, code2, airlineCode;

    getline(input, line);
    do {
        istringstream lineInput(line);
        getline(lineInput, code1, ',');
        getline(lineInput, code2, ',');
        getline(lineInput, airlineCode, '\r');

        Vertex<Airport> *a1 = airportCodeToVertex[code1];
        Vertex<Airport> *a2 = airportCodeToVertex[code2];
        double distance = a1->getInfo().getCoordinate().distance(a2->getInfo().getCoordinate());

        flightNet.addEdge(a1, a2, distance, airlineCode);
    } while (getline(input, line));
    return true;
}
```

- ❖ Uma vez que os voos dependem das Airlines e dos Airports, têm de ser carregados no final das restantes

FUNCIONALIDADES IMPLEMENTADAS

- ❖ Leitura dos ficheiros iniciais
- ❖ Apresentação de estatísticas/informações sobre o dataset/grafó
 - Informações sobre os aeroportos, as companhias aéreas, os voos e as cidades/países
 - Informações sobre o grafó (pontos de articulação, diâmetro, maiores trajetos)
- ❖ Pesquisa dos melhores trajetos entre aeroportos de origem e destino
 - Aeroportos selecionados com base em:
 - Código ou nome dos aeroportos
 - Conjunto País/Cidade
 - Coordenadas
- ❖ Filtros para a pesquisa dos melhores trajetos
 - Restrições de aeroportos (ou até cidades/países)
 - Restrições de companhias aéreas
 - Preferência de companhias aéreas
- ❖ Interface Intuitiva

FUNCIONALIDADES IMPLEMENTADAS

INFORMAÇÕES SOBRE OS AEROPORTOS

- ❖ Listagem e contagem total dos aeroportos $[O(n)] / [O(1)]$
- ❖ Listagem e contagem dos aeroportos de um determinado país/cidade $[O(n)]$
- ❖ Listagem ordenada dos n aeroportos com maior número de voos $[O(n \cdot \log(n))]$
- ❖ Listagem ordenada dos n aeroportos com maior número de companhias aéreas (partidas) $[O(n \cdot m \cdot \log(n))]$
- ❖ Informação sobre uma companhia aérea em específico $[O(1)]$
- ❖ Listagem e contagem das companhias aéreas e voos que partem de um determinado aeroporto $[O(n)]$
- ❖ Aeroportos, Cidades e Países diretamente alcançáveis a partir de um determinado aeroporto $[O(|V| + |E|)]$
- ❖ Aeroportos, Cidades e Países alcançáveis com n voos a partir de um determinado aeroporto $[O(|V| + |E|)]$

INFORMAÇÕES SOBRE AS COMPANHIAS AÉREAS

- ❖ Listagem e contagem total das companhias aéreas $[O(n)] / [O(1)]$
- ❖ Listagem e contagem das companhias aéreas que têm partidas de um determinado aeroporto $[O(n)]$
- ❖ Listagem e contagem das companhias aéreas de um determinado país (país de origem da companhia) $[O(n)]$
- ❖ Informação sobre uma companhia aérea em específico $[O(1)]$

INFORMAÇÕES SOBRE OS VOOS

- ❖ Listagem e contagem total dos voos $[O(|V| + |E|)]$
- ❖ Listagem e contagem dos voos de uma determinada companhia aérea $[O(|V| + |E|)]$
- ❖ Listagem e contagem dos voos de partida de um determinado país/cidade $[O(|V| + |E|)]$
- ❖ Listagem e contagem dos voos de chegada de um determinado país/cidade $[O(|V| + |E|)]$

```
void listAllAirlines();
void numberAirlines();
void listAirlinesAirport(string airport);
void listAirlinesCountry(string country);
void airlineInfo(string airline);

void listAllAirports();
void numberAirports();
void listAirportsCountryCity(string country, string city);
void listAirportsMostAirlines(int n);
void listAirportsMostFlights(int n);
void airportInfo(string airport);
void listAirportFlights(string airport);
void reachableAirports(string airport, int n);
void reachableCities(string airport, int n);
void reachableCountries(string airport, int n);

void listAllFlights();
void numberFlights();
void listFlightsAirline(string airline);
void numberFlightsAirline(string airline);
void listArrivalsCountryCity(string country, string city);
void numberArrivalsCountryCity(string country, string city);
void listDeparturesCountryCity(string country, string city);
void numberDeparturesCountryCity(string country, string city);

void listCountriesMostAirlines(int n);
void listCountriesMostAirports(int n);
void listCitiesMostAirports(int n);

void articulationPoints();
void diameter();
void longestPaths();
```

FUNCIONALIDADES IMPLEMENTADAS

INFORMAÇÕES SOBRE CIDADES/PAÍSES

- ❖ Listagem e contagem das companhias aéreas de um determinado país [$O(n)$]
- ❖ Listagem e contagem dos aeroportos de um determinado país/cidade [$O(n)$]
- ❖ Listagem ordenada dos n países com maior número companhias aéreas [$O(n \cdot \log(n))$]
- ❖ Listagem ordenada dos n países com maior número aeroportos [$O(n \cdot \log(n))$]
- ❖ Listagem ordenada dos n países/cidades com maior número aeroportos [$O(n \cdot m \cdot \log(n \cdot m))$]

PONTOS DE ARTICULAÇÃO [$O(|V| + |E|)$]

- ❖ Contagem dos aeroportos essenciais para a capacidade de circulação da rede (pontos de articulação)
- ❖ Listagem dos aeroportos e do seu local

DIÂMETRO DO GRAFO [$O(|V| \cdot (|V| + |E|))$]

- ❖ Maior rota (mínima) entre dois aeroporto na rede (maior número de paragens entre dois aeroportos)

MAIORES TRAJETOS (PARES ORIGEM-DESTINO)

- ❖ Listagem dos pares de aeroportos origem-destino cujo nº de paragens mínimo é o diâmetro do grafo [$O(|V| \cdot (|V| + |E|))$]

```
void listAllAirlines();
void numberAirlines();
void listAirlinesAirport(string airport);
void listAirlinesCountry(string country);
void airlineInfo(string airline);

void listAllAirports();
void numberAirports();
void listAirportsCountryCity(string country, string city);
void listAirportsMostAirlines(int n);
void listAirportsMostFlights(int n);
void airportInfo(string airport);
void listAirportFlights(string airport);
void reachableAirports(string airport, int n=1);
void reachableCities(string airport, int n=1);
void reachableCountries(string airport, int n=1);

void listAllFlights();
void numberFlights();
void listFlightsAirline(string airline);
void numberFlightsAirline(string airline);
void listArrivalsCountryCity(string country, string city);
void numberArrivalsCountryCity(string country, string city);
void listDeparturesCountryCity(string country, string city);
void numberDeparturesCountryCity(string country, string city);

void listCountriesMostAirlines(int n);
void listCountriesMostAirports(int n);
void listCitiesMostAirports(int n);

void articulationPoints();
void diameter();
void longestPaths();
```


FUNCIONALIDADES IMPLEMENTADAS

PESQUISA DO MELHOR TRAJETO (Nº MÍNIMO PARAGENS)

$$O(n * m * (|V| + |E|))$$

- ❖ Leitura de um conjunto de valores de aeroportos de origem e destino como combinação de:
 - Código ou nome dos aeroportos
 - Par País/Cidade
 - Coordenadas
- ❖ Pesquisa dos trajetos com menor número de paragens desde as várias origens ao vários destinos
- ❖ Reconstrução dos caminhos voo-a-voo
- ❖ Apresentação dos trajetos com o menor número de paragens de todos (entre todas as possíveis origens e destinos)
- ❖ Apresentação de todas as companhias aéreas possíveis entre todos os voos considerados num trajeto (todas as possíveis arestas entre os dois vértices de um caminho mínimo)

FILTROS PARA A PESQUISA (RESTRIÇÕES E PREFERÊNCIAS)

- ❖ Leitura de um conjunto de filtros para:
 - Companhias aéreas preferenciais (procura trajetos apenas dessas companhias)
 - Companhias aéreas restritas (procura trajetos que não usem essas companhias)
 - Aeroportos/Cidades/Países restritos (procura trajetos que não usem esses aeroportos)
- ❖ Apresentação da pesquisa do melhor trajeto recorrendo ao conjunto de filtros selecionados

INTERFACE COM O UTILIZADOR

- ❖ A interface geral do programa é feita à base de menus sucessivos apresentados na tela

Para uma melhor visualização, recomenda-se correr o programa no terminal ou ativar a emulação de terminal da consola do CLion (para permitir “limpar o ecrã” depois de apresentar os dados)

- ❖ A interface com o utilizador pode ser dividida em:
 - ❖ Funções de Input (presentes na Interface)
 - ❖ Funções de Output (presentes no Manager)
- ❖ A parte de input começa com a seleção do menu a ser apresentado, baseada na opção escolhida de entre as apresentadas no ecrã (a seleção e as opções são feitas de acordo com um número, sendo o [0] o de andar para trás ou sair do programa)
- ❖ O input engloba também as funções que pedem parâmetros ao utilizador que depois são passados ao Manager para realizar operações sobre o dataset

```
Flight Manager (Group 15)

Loading data (this may take a while):
✓ Airports loaded
✓ Airlines loaded
✓ Flights loaded
Data Loaded:
✓ Starting Flight manager!

Flight Manager (Group 15)

Choose your operation:
[1] Check Statistics
[2] Search Flights
[0] Quit
Option: 0
> Quit selected

Thanks for using our Flight Manager!

Flight Manager (Group 15)
```

```
std::string readAirline();
std::string readAirportCode();
std::string readAirportName();
std::string readCity(string country);
std::string readCityOptional();
std::string readCountry();
Coordinate readCoordinates();
int readNumber();
```

```
Flight Manager (Group 15)

Choose type of Flight Statistics:
[1] List all Flights
[2] Number of Flights
[3] Flights by Airline
[4] Number of Flights by Airline
[5] Arrivals by Country/City
[6] Number of Arrivals by Country/City
[7] Departures by Country/City
[8] Number of Departures by Country/City
[0] Back
Option: 6
> Number of Arrivals by Country/City selected
Country: Portugal
City (Optional): Porto
```

INTERFACE COM O UTILIZADOR

- ❖ A parte de output está associada ao manager e à interface e é padronizada e modularizada de acordo com o tipo de dados que pretendemos apresentar
- ❖ Na parte dos menus, existem várias funções para apresentar as opções de menu seguinte, o cabeçalho e rodapé, a leitura de dados atual...
- ❖ O output está relacionado com os resultados de pesquisas, realizadas pelo Manager, que é feito a partir de funções para uma maior uniformidade na apresentação
- ❖ Na maioria dos casos, estes são apresentados no formato de tabela com a contagem ou valor associado no final, ou até apenas o valor
- ❖ Para listagens ordenadas, são apresentados os resultados por ordem com o seu número associado e o valor que os permite ordenar
- ❖ Para outro tipo de listagens é apresentado o título da lista e os vários valores de forma sequencial
- ❖ Para as melhores viagens, são apresentados da esquerda para a direita os caminhos que se podem percorrer

```
void printCount(int number, string text);
void printDouble(double number, string text);
void printListHeader(string text);
void printListValue(string text);
void printOrderedValue(int pos, int count, string text);
void printOrderedValueAirport(int pos, int count, string text1, string text2);
void printOrderedValueCity(int pos, int count, string text1, string text2);
void printAirlineHeader();
void printAirline(const Airline &airline);
void printAirlineFooter();
void printAirportHeader();
void printAirport(const Airport &airport);
void printAirportFooter();
void printDepartureHeader();
void printDeparture(string source, const Airport &dest, string airline, double distance);
void printDepartureFooter();
void printArrivalHeader();
void printArrival(const Airport &source, string dest, string airline, double distance);
void printArrivalFooter();
void printFlightHeader();
void printFlight(const Airport &source, const Airport &dest, string airline, double distance);
void printFlightFooter();
int printPaths(vector<string>* airlinePreferences, vector<string>* airlineRestrictions);
void printFlightAirlines(const string &currentAirport, const string &nextAirport, vector<string>* airlinePreferences, vector<string>* airlineRestrictions);
```

SRC	DEST	DESTINATION NAME	AIRLINE	DISTANCE
BLA	CCS	Simon Bolivar Intl	RLN	257.707
BLA	CCS	Simon Bolivar Intl	OCA	257.707
BLA	CCS	Simon Bolivar Intl	VCV	257.707
BLA	PZO	General Manuel Carlos Piar	OCA	292.766
BLA	VLN	Arturo Michelena Intl	OCA	354.604

Number of Flights: 5

Longest Flight Distance [km]: 354.604

> N Airports with Most Flights selected
Number: 5

Airports with most Flights:

1)	ATL	(Hartsfield Jackson Atlanta Intl)	909
2)	ORD	(Chicago O'hare Intl)	556
3)	PEK	(Capital Intl)	526
4)	LHR	(Heathrow)	525
5)	CDG	(Charles De Gaulle)	518

> Process Operation selected

Path 1:	LHR [AAL AFR BAW]	CDG
Path 2:	LGW [EZY]	CDG
Path 3:	LTN [EZY]	CDG
Path 4:	LHR [BER BAW IBE]	ORY
Path 5:	LCY [AFR BCY]	ORY

Minimum path distance (Flights): 1

Total number of different paths: 5

DOCUMENTAÇÃO DO CÓDIGO

No que toca à documentação, a mesma foi gerada usando o Doxygen, tal como era pedido na descrição do projeto. Desta faz parte:

- ❖ Descrição simples das classes usadas no projeto e da sua função
- ❖ Atributos e funções membro de todas as classes da função
- ❖ Descrição detalhada das funções e algoritmos mais importantes da classe Manager e Graph, assim como a sua complexidade temporal associada

```
/**
 * @brief Prints the best flight option, considering a number of preferences.
 * Complexity:  $O(n * m * (|V| + |E|))$ ,  $n$  being the size of sources,  $m$  the size of destinations,
 * @param sources - vector of names and/or codes of the airports of departure.
 * @param destinations - vector of names and/or codes of the airports of arrival.
 * @param airlinePreferences - Vector of codes of preferred airlines.
 * @param airlineRestrictions - Vector of codes of airlines to avoid.
 * @param airportRestrictions - Vector of codes of airports to avoid.
 */
void Manager::bestFlightOption(vector<string> *sources, vector<string> *destinations, vector<string> *airlinePreferences, vector<string> *airlineRestrictions, vector<string> *airportRestrictions)
```

◆ bestFlightOption()

```
void Manager::bestFlightOption ( vector< string > * sources,
                                vector< string > * destinations,
                                vector< string > * airlinePreferences,
                                vector< string > * airlineRestrictions,
                                vector< string > * airportRestrictions
                                )
```

Prints the best flight option, considering a number of preferences. Complexity: $O(n * m * (|V| + |E|))$, n being the size of sources, m the size of destinations, $|V|$ the size of vertices, $|E|$ the size of edges.

Parameters

sources - vector of names and/or codes of the airports of departure.
destinations - vector of names and/or codes of the airports of arrival.
airlinePreferences - Vector of codes of preferred airlines.
airlineRestrictions - Vector of codes of airlines to avoid.
airportRestrictions - Vector of codes of airports to avoid.

DESTAQUE DE FUNCIONALIDADES

Já no trabalho anterior, um dos aspetos que consideramos mais importantes foi a organização dos menus e a forma como os dados são apresentados ao utilizador, uma vez que o objetivo é criar um sistema que além de conseguir realizar algumas operações ou pesquisas, seja intuitivo e fácil de usar do ponto de vista de alguém sem grande experiência.

Neste trabalho, decidimos focar ainda mais em melhorar a forma como é feito o input e o output de informação e achamos que o resultado é bastante proveitoso. Os resultados são apresentados com uma boa formatação e isso, aliado à rapidez da maioria das operações permite que o uso do sistema de gestão de voos que criamos seja bastante fluida, mesmo com um dataset tão grande como o que nos foi fornecido.

CONCLUSÃO

Em conclusão, podemos dizer que a realização deste projeto foi muito útil pois permitiu-nos consolidar os conhecimentos todos das aulas de Algoritmos e Estruturas de Dados, assim como trabalhar com as estruturas de dados e algoritmos já lecionados de uma maneira mais prática e aplicada à vida real.

Por ser um projeto de maior dimensão, a dificuldade é claramente um pouco maior do que os exercícios semanais, mas mesmo assim consideramo-nos bastante satisfeitos com o resultado final que apresentamos, embora tenhamos enfrentado algumas dificuldades (nomeadamente, na pesquisa do melhor voo recorrendo a filtros e várias opções em conjunto).

No final, a nossa solução tem todas as funcionalidades pedidas e ainda mais algumas implementadas e utiliza as estruturas de dados pedidas mantendo complexidades temporais e tempos de acesso razoáveis. A divisão de tarefas e o esforço de cada elemento do grupo foi adequada.

Turma 01, Grupo 15

Rafael Teixeira de Magalhães
Ricardo de Freitas Oliveira
Rodrigo Albergaria Coelho e Silva