

Руководство J26v4  
**РУКОВОДСТВО ПО ПЕРЕВОЗКЕ  
ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Стр. 1/3



**Составил:** Андрес Рейал

**Утвердил:** Кайдо Майсвез

**Дата:** 11.12.2014

## **ЦЕЛЬ**

Цель руководства заключается в том, чтобы описать требования к безопасной погрузке-разгрузке и перевозке изделий Lasita Maja, а также описать действия для более четкого и простого рассмотрения рекламаций, связанных с транспортировкой.

## **ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО**

Руководитель отдела готовой продукции и логистики

## **ЛИЦА, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ДЕЙСТВУЕТ РУКОВОДСТВО**

Руководитель отдела готовой продукции и логистики, логистик, водитель автомобиля

## **ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **Описание изделия**

- Изделие состоит из слоев древесного материала, между которыми упакованы двери и окна со стеклами.
- Изделие обернуто упаковочной пленкой и обложено деревянными досками в целях защиты от атмосферных воздействий и повреждений.

### **Опасности**

- Дерево и упаковочная пленка довольно легко повреждаются и требуют аккуратного обращения.
- При тряске могут поломаться детали, а также разбиться стекла дверей и окон.
- В случае разорванной упаковки атмосферные воздействия могут испортить все изделие.

### **Требования**

- Водитель автомобиля знакомится со схемой погрузки и в случае уместности дает согласие на погрузку. Если схема погрузки водителя не устраивает, то заведующему складом готовой продукции делается предложение об изменении схемы.
- Водитель автомобиля следит за погрузкой и дает указания водителю погрузчика, чтобы размещение изделия обеспечивало надежность транспортировки.
- В автомобиле имеется, по меньшей мере, 16 шт. ремней для крепления груза.
- В автомобиле имеется, по меньшей мере, 32 шт. защитных уголков из прочного пластика, предназначенных для крепежных ремней (разрешенные защитные уголки показаны в приложении 1).
- Водитель автомобиля закрепляет груз.

- Во время крепления груза по изделию разрешается ходить, только положив сверху защитный настил.
- При креплении груза ремни, проходящие по верхним изделиям, следует расположить поверх защитного настила. Если этого сделать не удастся, тогда под ремни подкладываются пластиковые защитные уголки, чтобы ремни не повредили изделие.
- При натяжении крепежных ремней следует учитывать низкую прочность изделия и связанные с этим опасности.
- Дополнительные упаковки желательно крепить отдельно. Если план груза не позволяет этого, то дополнительные упаковки крепятся вместе с основными изделиями, учитывая содержимое дополнительных упаковок.
- Водитель автомобиля должен проверять крепление груза до начала перевозки, через некоторое время после начала рейса и время от времени в течение перевозки, особенно после резкого торможения или поворота, и при необходимости подтягивать крепление груза.
- Водитель автомобиля обязан следить за разгрузкой в пункте назначения и проинформировать заказчика о повреждениях, обнаруженных во время погрузки-разгрузки и/или перевозки.
- Изделия, получившие повреждения при погрузке/разгрузке или перевозке, водитель автомобиля должен отметить на *CMR*.
- По изделиям, получившим повреждения при разгрузке или перевозке, водитель автомобиля должен заполнить *Transportation claim form* с комментариями о причине возникновения повреждения.

#### Ответственность

- Lasita Maja несет ответственность за повреждения упаковки, возникшие из-за особенностей упаковки изделия во время транспортировки.
- Иная ответственность разделена *Конвенцией о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (CMR)*.

**AS Lasita Maja**

**Перевозчик**

\_\_\_\_\_  
(Подпись, печать)

\_\_\_\_\_  
(Подпись, печать)

**Дата:**

**Дата:**

Приложение  
№ 1.  
Разрешенные  
защитные  
уголки

Запрещенные  
защитные  
уголки



**Lubatud kaitsenurgad**



**Keelatud kaitsenurgad**

