



# Mobility Data Specification

Wie moderne Mobilität mit offenen Daten unsere Stadt verbessern kann



Zu viel Autoverkehr senkt die Lebensqualität in unserer Stadt. Car- und Bikescharer wollen dieses Problem verringern – und seit neuestem auch Rollerscharer. Bisher bieten Städte diesen privaten Anbietern öffentliche (Park-)Flächen. Was sollte die Stadt – auch für die Verkehrsplanung – zurück bekommen?

→ **DATEN!**

Im ÖPNV sind **offene Daten** zu den Sollfahrplänen ein wünschenswerter Standard.



**Fragen? Unterstützung? Ideen?**



[hallo@radforschung.org](mailto:hallo@radforschung.org)

Oft gestellte Fragen und mehr Informationen unter:



<https://radforschung.org/log/>

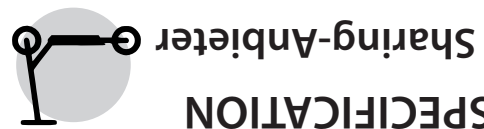


Dank an:  
Verschwörhaus • Transit  
Remix • City of Los Angeles  
LADOT • City of Denver  
Transportation 4 America



**Stadt**

## DIE MOBILITY DATA SPECIFICATION



**Sharing-Anbieter**

Stellt **Echtzeitdaten** zur Position und Verfügbarkeit öffentlich zur Verfügung

Meldet **Fahrtroute** innerhalb von 24h an die Stadt, macht historische Routen abfragbar

Meldet **Statusänderungen** an die Stadt – macht historische Änderungen abfragbar

Nimmt **Ereignisse** entgegen (Ausleihen, Rückgaben, Umverteilungen, Wartungen, ...) <https://github.com/CityOfLosAngeles/mobility-data-specification>

Definiert **Zonen**

Wo darf geparkt werden? (Haltestellen, Bahnhof, Veranstaltungen)

Empfängt **Fahrzeuginfos**

Wie viele Roller sind verfügbar? Wie oft wird repariert oder gewartet?

### Weitere Regularien

- Maximale Anzahl an Fahrzeugen
  - Verteilung in ÖPNV-schwache Gebiete
  - Umverteilungsrichtlinien
  - Notfallkontakt auf beiden Seiten
  - Jährliche Kundenumfrage inkl. Fragen von der Stadt
  - Autoparkgebühren erhöhen
- All dies sollte am Anfang mit Test- und Prüfungszeiträumen geschehen, wodurch Anpassungen jederzeit möglich sind.

Mehr Ideen: <https://playbook.t4america.org>

### Was muss eine Stadt tun?

- Kontakt mit Sharing-Anbietern suchen
- Erste Gedanken über Abstell-, Verbots- & Prioritätszonen machen → Diese können durch MDS täglich problemlos angepasst werden.
- Open Data und Umsetzung der MDS einfordern
- MDS-Agency-Schnittstelle bereitstellen
- Eigene Infrastruktur ausbauen