



Matheus Costa Cordeiro de Oliveira (251013698)

Murilo Paulino (251013787)

Matheus Ferraz (251037617)

Rafael Lima Sant'Ana (251035659)

Documentação Técnica: Sistema de Ride-Sharing

1. Visão Geral da Arquitetura

O sistema foi desenvolvido em **Java** seguindo estritamente o paradigma de **Orientação a Objetos (POO)**. A arquitetura adota uma abordagem em camadas, promovendo a separação de responsabilidades entre a modelagem de domínio (Entidades), a lógica de negócios (Serviços) e a interface de consumo (Aplicação/Main). O tratamento de exceções foi customizado para refletir regras de negócio específicas.

2. Detalhamento das Camadas e Componentes

2.1. Camada de Domínio (Pacote entidades)

Esta camada encapsula as regras de negócio fundamentais e o estado da aplicação.

- **Hierarquia de Usuários (Usuario, Motorista, Passageiro):**
 - A classe `Usuario` atua como superclasse, centralizando atributos comuns (identificação e autenticação) e o histórico de avaliações.
 - `Passageiro` estende `Usuario`, especializando-se com a gestão de métodos de pagamento e controle de pendências financeiras.
 - `Motorista` estende `Usuario`, agregando objetos de valor como `CNH` e `Veiculo`, além de gerenciar seu próprio estado operacional (`StatusMotorista`).
- **Núcleo Operacional (Corrida):**
 - A classe `Corrida` funciona como a entidade central de agregação. Ela orquestra a interação entre um `Passageiro`, um `Motorista`, uma `CategoriaServico` e um `MetodoDePagamento`.
 - Responsável por manter o estado transacional do serviço através do enumerador `StatusCorrida`.
- **Sistema de Precificação (CategoriaServico, Comum, Luxo):**
 - Utiliza uma classe abstrata `CategoriaServico` para definir o contrato de precificação.

- As subclasses (`Comum`, `Luxo`) implementam a lógica de cálculo específica (polimorfismo), alterando a tarifa base e multiplicadores sem modificar o código cliente.
- **Sistema Financeiro (`MetodoDePagamento`, `Pix`, `CartaoCredito`, `Dinheiro`):**
 - Define uma interface `MetodoDePagamento` para padronizar o processamento de transações.
 - As implementações concretas encapsulam regras específicas, como validação de saldo (`Dinheiro`) ou simulação de latência e falhas de operadora (`Pix`, `CartaoCredito`).
- **Objetos de Valor e Auxiliares:**
 - `Avaliacao`: Registra o feedback entre as partes, associando avaliador, avaliado e nota.
 - `CNH` e `Veiculo`: Representam documentos e ativos imutáveis no contexto de uma corrida, garantindo a integridade dos dados do motorista.

2.2. Camada de Serviços (Pacote `services`)

Responsável pela orquestração das entidades e execução dos casos de uso.

- **`GerenciadorUsuario`:**
 - Atua como um repositório em memória (*In-Memory Repository*).
 - Gerencia o ciclo de vida dos objetos `Passageiro` e `Motorista`, além de prover métodos de busca para alocação de motoristas disponíveis.
- **`GerenciadorDeCorridas`:**
 - Implementa o padrão *Facade* para as operações de corrida.
 - Centraliza a lógica complexa: solicitação de corrida, cálculo de rota/distância (simulado), transição de estados da corrida e processamento de pagamentos.
 - Garante a consistência das regras de negócio lançando exceções como `NenhumMotoristaDisponivelException` ou `EstadoInvalidoDaCorridaException`.

2.3. Camada de Apresentação e Controle (`Main`)

- **`Main`:**
 - Ponto de entrada da aplicação.
 - Responsável pela injeção de dependências (instanciação dos gerenciadores).
 - Executa o fluxo de simulação via console, controlando a interação com o usuário e a thread de execução para simular o tempo de deslocamento.

3. Aplicação dos Pilares da Orientação a Objetos

A robustez do sistema é garantida pela aplicação correta dos quatro pilares fundamentais da POO:

3.1. Encapsulamento

O estado interno dos objetos é protegido contra acesso indevido. Todos os atributos são declarados como `private` ou `protected`, sendo expostos apenas via métodos acessores (*getters/setters*) ou, preferencialmente, através de métodos de negócio (ex: o saldo da classe `Dinheiro` só é alterado via método `processarPagamento`, garantindo consistência).

3.2. Herança

Utilizada para promover a reutilização de código e estabelecer hierarquias lógicas. A generalização da classe `Usuario` evita a duplicação de atributos como `nome`, `cpf` e `senha` nas classes `Motorista` e `Passageiro`. Da mesma forma, `NegocioException` serve como base para todas as exceções da aplicação, facilitando o tratamento de erros (`try/catch`).

3.3. Polimorfismo

Implementado amplamente para garantir extensibilidade e desacoplamento:

- **Interfaces:** A classe `GerenciadorDeCorridas` interage com a interface `MetodoDePagamento`, desconhecendo a implementação concreta (Pix, Dinheiro, etc.). Isso permite a adição de novos meios de pagamento sem refatoração do núcleo do sistema.
- **Sobrescrita (Override):** As classes `Comum` e `Luxo` sobrescrevem o método `calcularPreco` da classe pai, permitindo que a `Corrida` calcule o valor final independentemente da categoria instanciada.

3.4. Abstração

O sistema oculta a complexidade de implementação através de classes abstratas e interfaces.

- **Exemplo:** A classe `CategoriaServico` define *o que* deve ser feito (calcular preço), mas deixa para as subclasses definirem *como* fazer. O consumidor da classe não precisa saber a fórmula matemática exata, apenas que o método retornará o valor correto.

4. Fluxo de Interação e Dados

1. **Inicialização:** O `Main` instancia o `GerenciadorUsuario` e popula o sistema com motoristas e um passageiro.
 2. **Solicitação:** O `Passageiro` solicita uma corrida via `GerenciadorDeCorridas`. O sistema valida pendências financeiras e busca um `Motorista` com status `Online`.
 3. **Execução:** Ao encontrar um motorista, a entidade `Corrida` é criada. O status do motorista muda para `EmCorrida`.
 4. **Conclusão:** Após a simulação do trajeto, o método de pagamento selecionado é processado polimorficamente. Se aprovado, a corrida é finalizada, o motorista retorna ao status `Online` e uma `Avaliacao` é gerada.
-

