

Otimização em redes

# Otimização em redes

- Problemas modelados por grafos
  - Caminhos;
  - Redes de comunicação;
  - Localização de facilidades (Correios, Hospitais, Escolas, etc.);
  - Desenhos de circuitos impressos;
  - Otimização de layout;
  - Distribuição de produtos;
  - Telecomunicações;
  - Limpeza urbana;
  - Controle de tráfego;
  - Atribuição de rádio frequência móvel

# Otimização em redes

- Maximização de fluxo
- Caminho de menor custo (caminho mínimo)
- É possível avaliar todas as possibilidades?
  - Heurísticas

# Otimização em redes

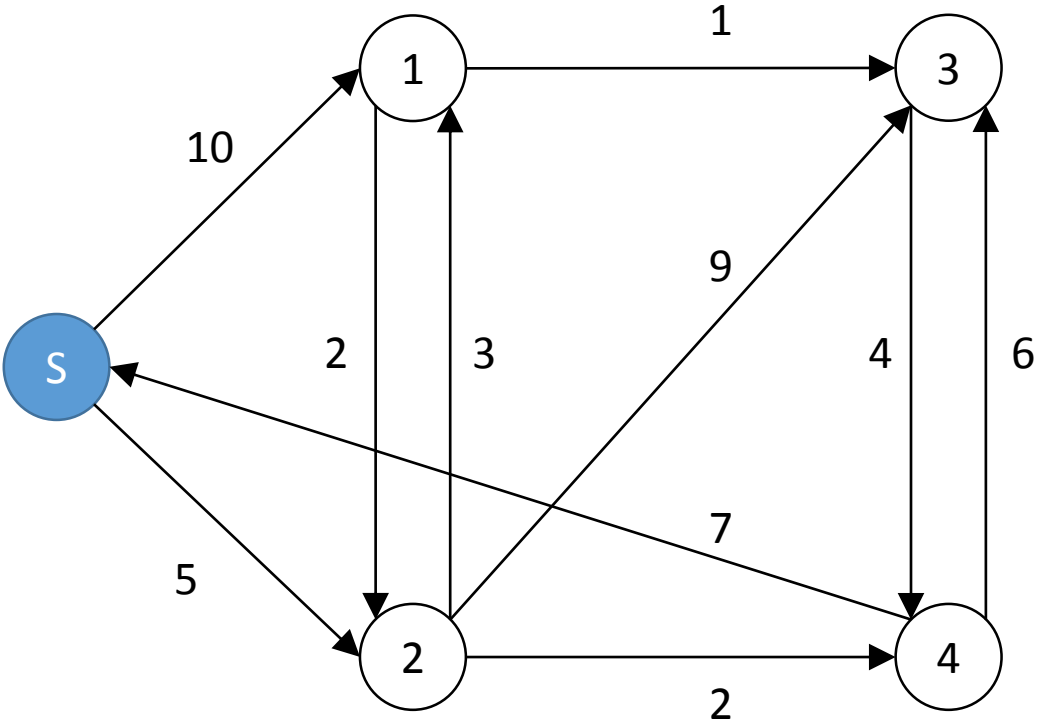
- Fluxo em redes
  - Nó de oferta (fonte)
  - Nó de demanda (terminal)
  - Nó de transbordo (pontos de passagem)
- Conservação de fluxo no nó
  - Fluxo que chega + fluxo ofertado = fluxo que sai + fluxo consumido

# Caminho mínimo

## Algoritmo de Dijkstra

1. Atribua valor zero à estimativa do custo mínimo do vértice  $s$  (a raiz da busca) e infinito às demais estimativas;
2. Atribua um valor qualquer aos precedentes (o precedente de um vértice  $t$  é o vértice que precede  $t$  no caminho de custo mínimo de  $s$  para  $t$ );
3. Enquanto houver vértice aberto:
  1. Seja  $k$  um vértice ainda aberto cuja estimativa seja a menor dentre todos os vértices abertos;
  2. Feche o vértice  $k$
  3. Para todo vértice  $j$  ainda aberto que seja sucessor de  $k$  faça:
    1. Some a estimativa do vértice  $k$  com o custo do arco que une  $k$  a  $j$ ;
    2. Caso esta soma seja melhor que a estimativa anterior para o vértice  $j$ , substitua-a e anote  $k$  como precedente de  $j$

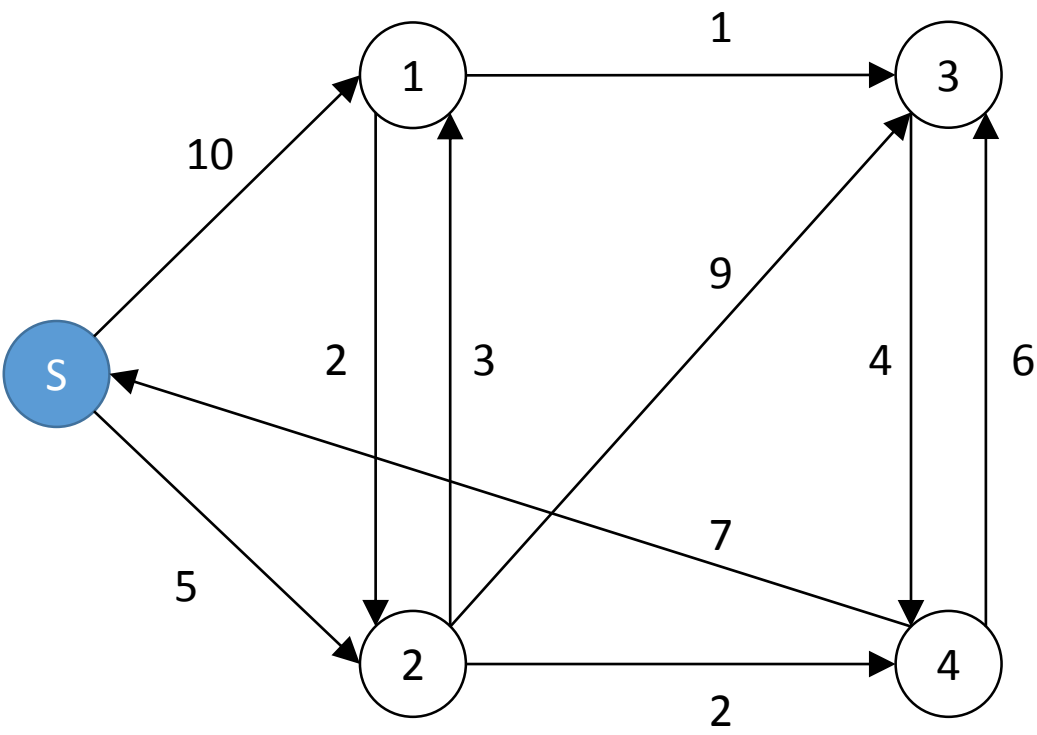
# Dijkstra



S	1	2	3	4
0	*	*	*	*
-	-	-	-	-

S	1	2	3	4
0	10	5	*	*
-	S	S	-	-

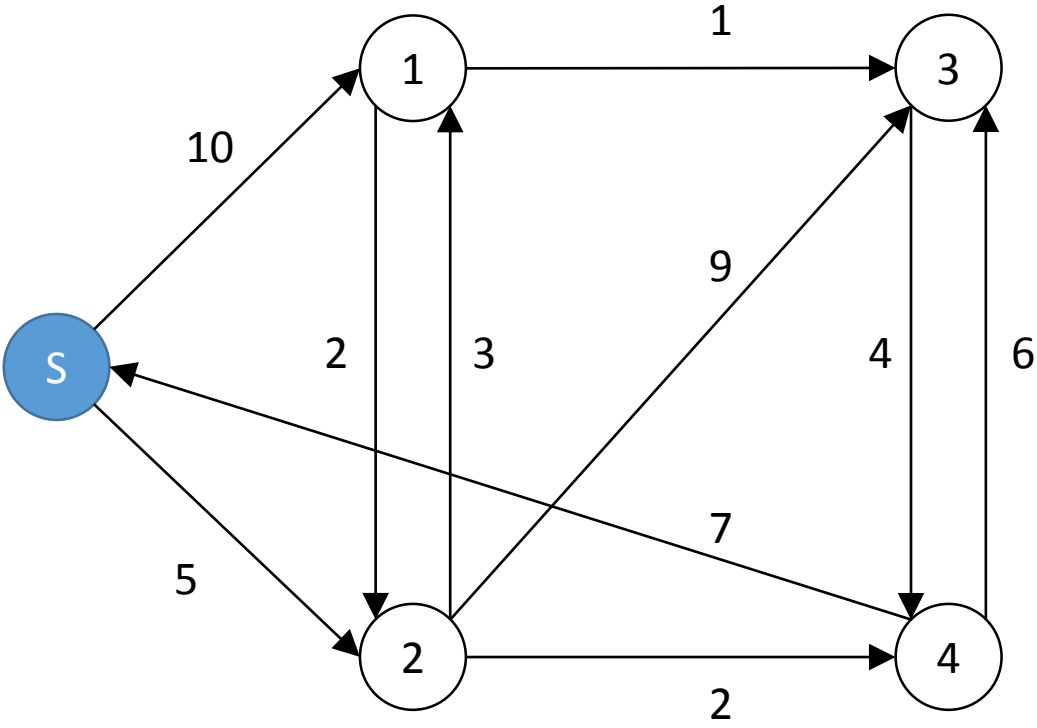
# Dijkstra



S	1	2	3	4
0	10	5	*	*
-	S	S	-	-

S	1	2	3	4
0	8	5	14	7
-	2	S	2	2

# Dijkstra

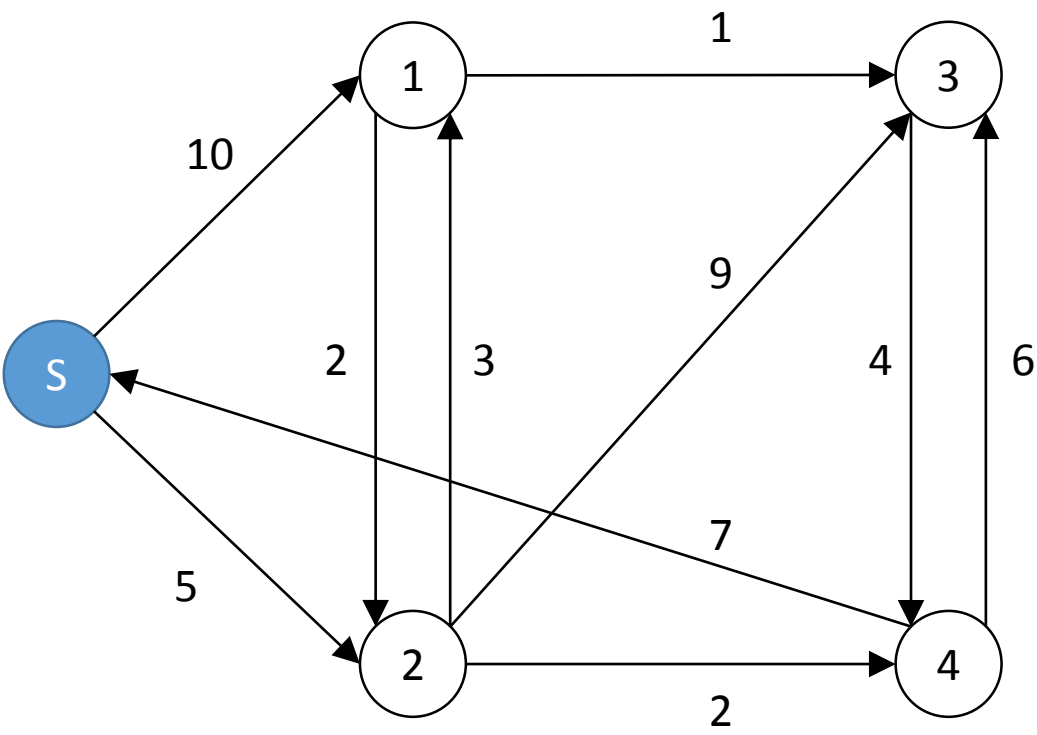


S	1	2	3	4
0	8	5	14	7
-	2	S	2	2

S	1	2	3	4
0	8	5	13	7
-	2	S	4	2



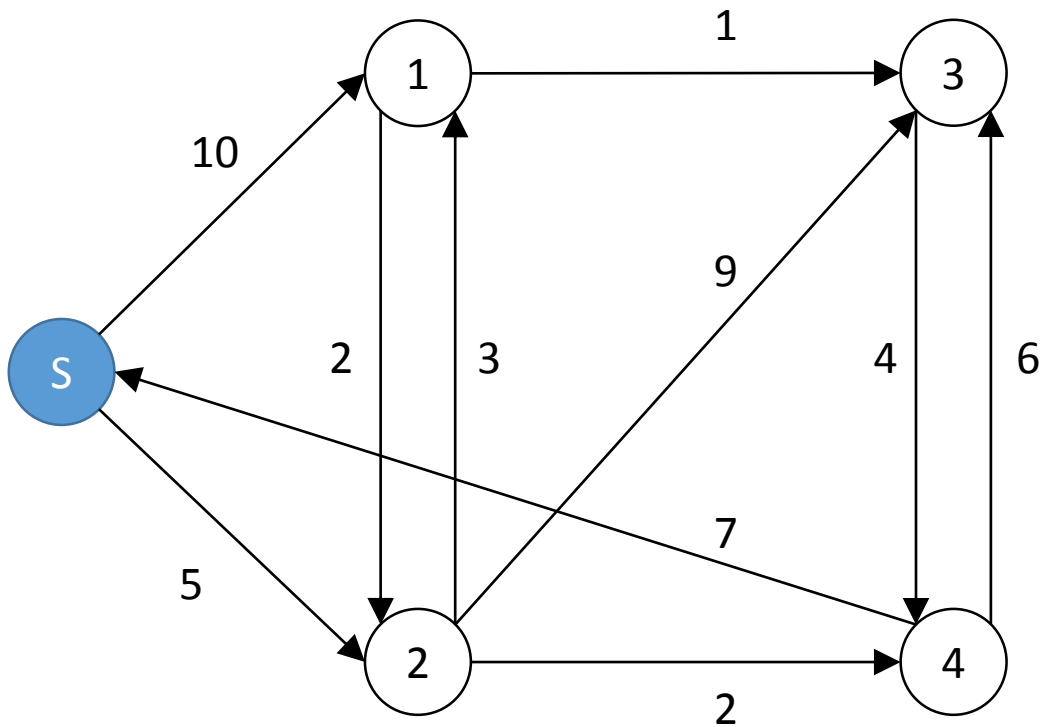
# Dijkstra



S	1	2	3	4
0	8	5	13	7
-	2	S	4	2

S	1	2	3	4
0	8	5	9	7
-	2	S	1	2

# Dijkstra



S	1	2	3	4
0	8	5	9	7
-	2	S	1	2

# Fluxo máximo

- Caminho de aumento
  - Caminho de origem  $\rightarrow$  destino com fluxo residual em todas as arestas
- Capacidade residual do caminho de aumento
  - Valor mínimo dos resíduos das arestas que compõe o caminho de aumento
- Exemplos
  - Circuitos elétricos
  - Rede ferroviária
  - Transporte de fluidos
  - Distribuição de produtos
  - Redes de comunicação

# Fluxo máximo

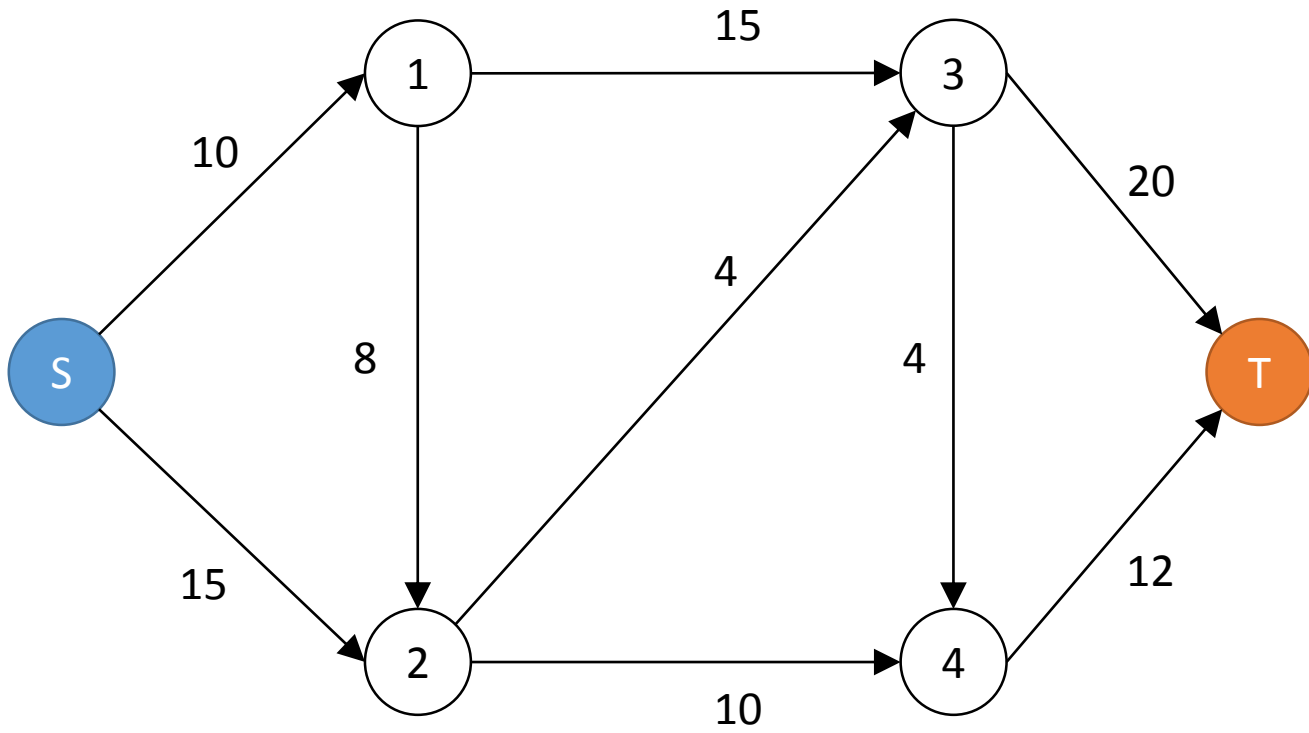
- Ford-Fulkerson
  - Toda a aresta  $e_i$  possui uma capacidade de fluxo  $c_i$  não negativa
  - Existe um único vértice fonte ( $s$ )
  - Existe um único vértice terminal ( $t$ )
  - Não existe fluxo chegando em  $s$  nem saindo de  $t$

# Fluxo máximo

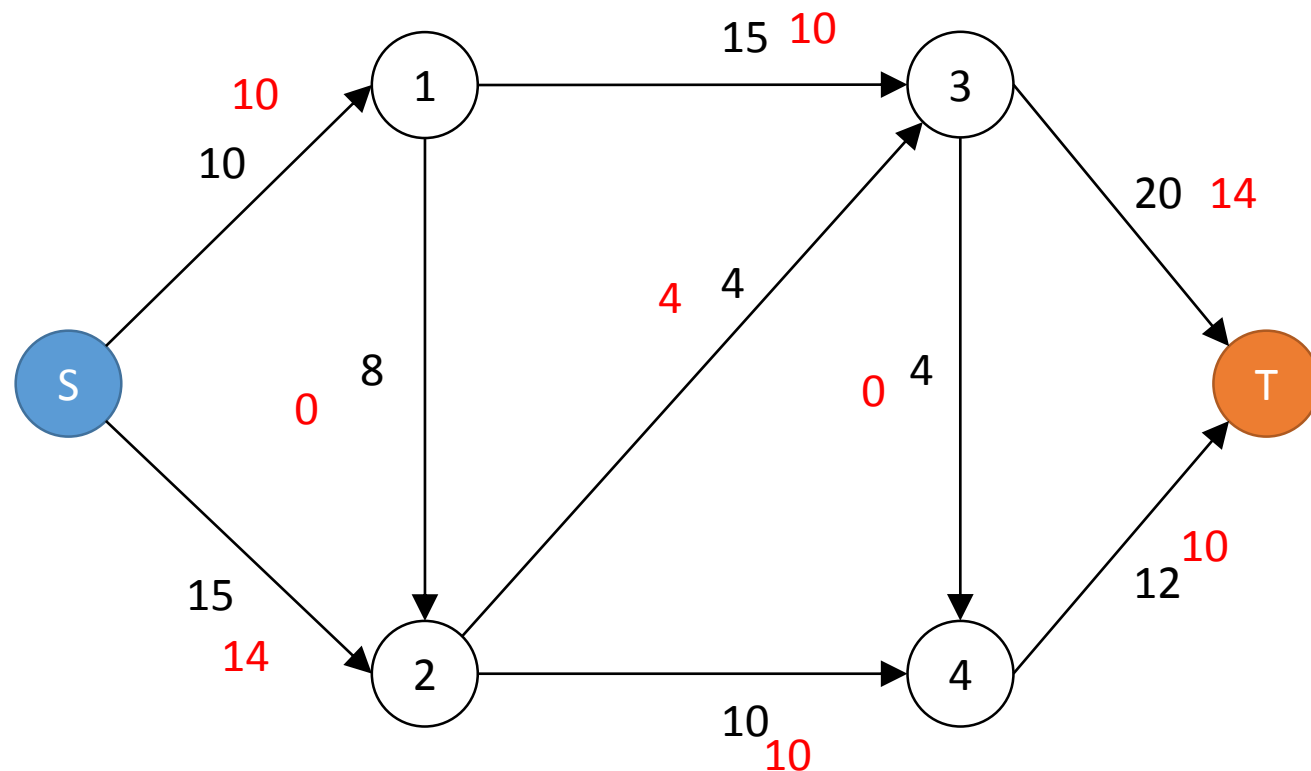
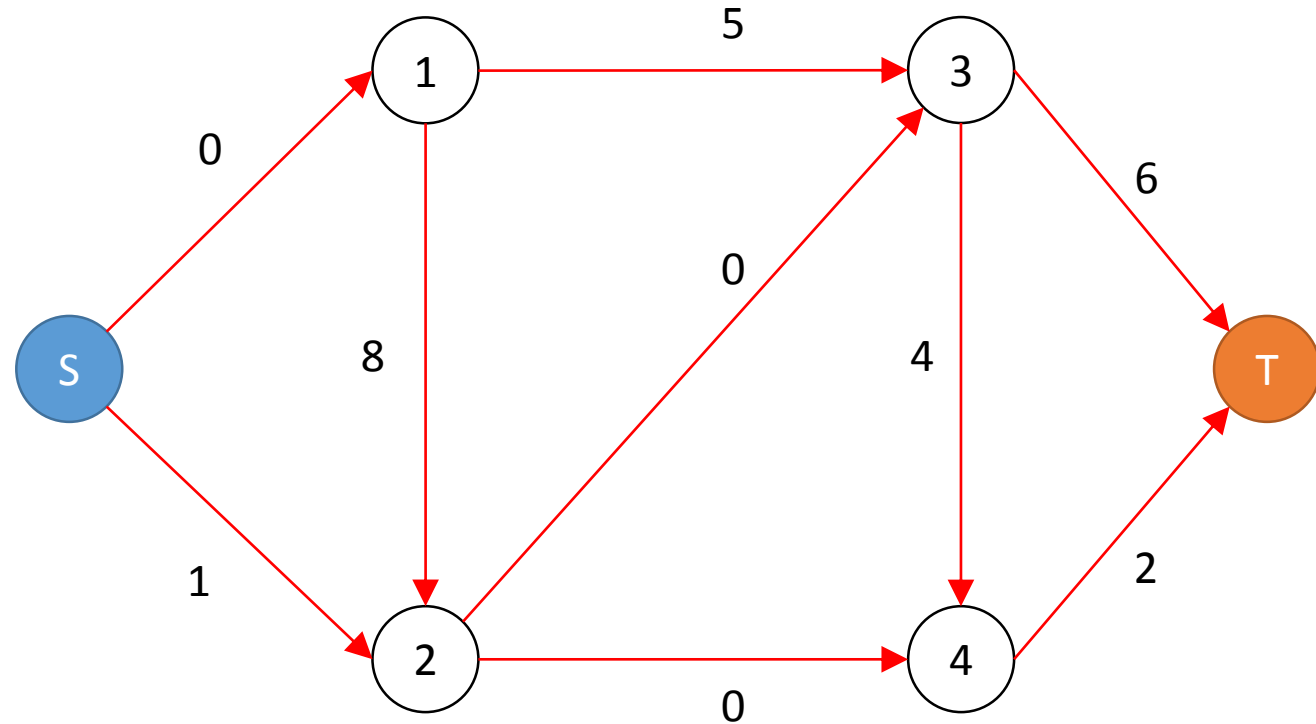
## Algoritmo de Ford-Fulkerson

- Cria-se o grafo residual  $G_r$ , onde cada aresta tem a sua capacidade de fluxo substituída pela sua capacidade de fluxo residual  $c_r$
- Percorra  $G_r$  a partir de  $s$ , escolhendo entre as arestas possíveis as de maior  $c_r$
- Se encontrar um caminho de aumento
  - subtrair de todas as suas arestas do caminho o valor do menor  $c_r$  das suas arestas
  - Atualiza  $G_r$  (incluindo capacidades de folga)

# Ford-Fulkerson



# Ford-Fulkerson



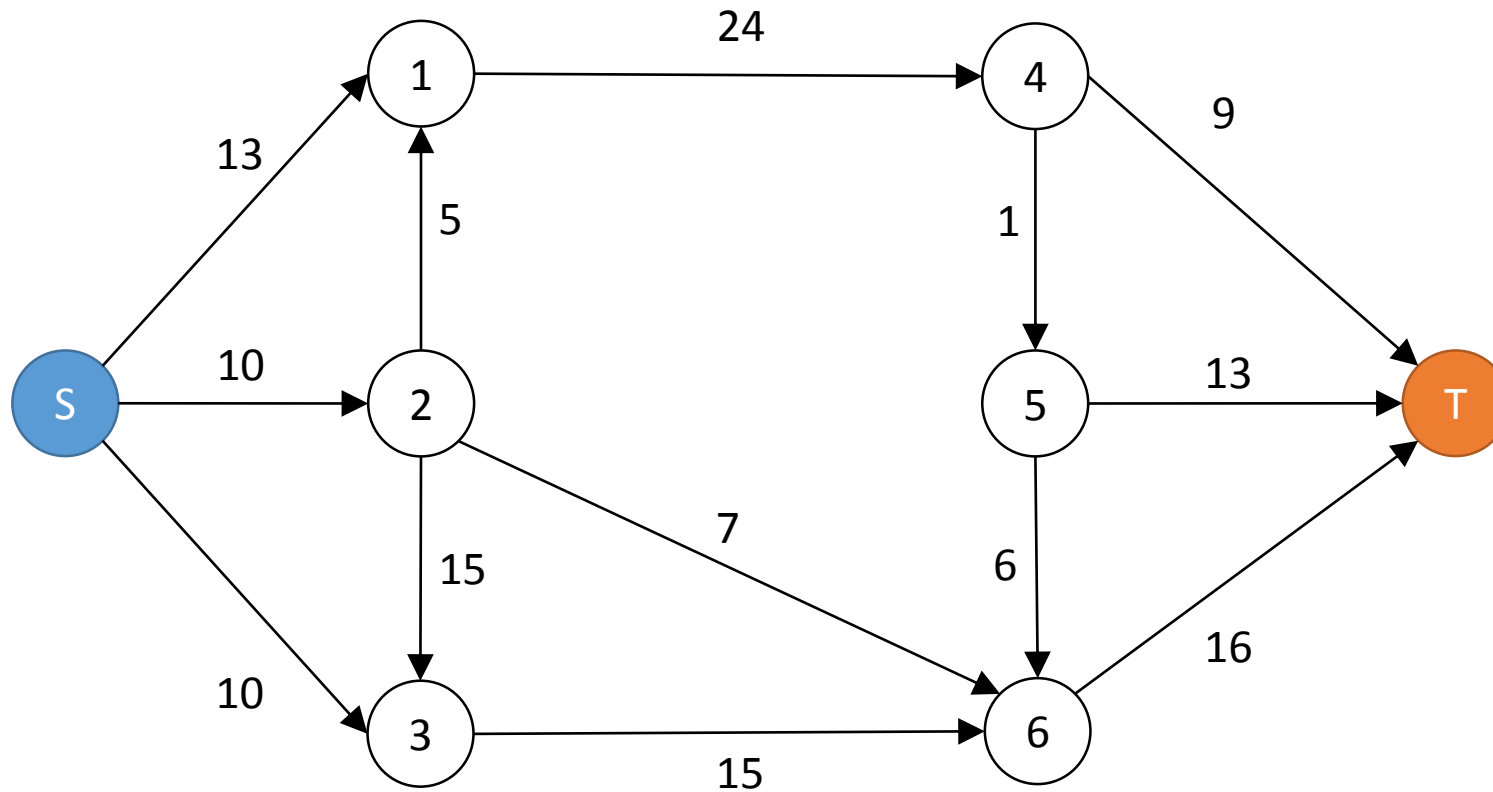
$$S \rightarrow 2 \rightarrow 4 \rightarrow T = 10$$

$$S \rightarrow 1 \rightarrow 3 \rightarrow T = 10$$

$$S \rightarrow 2 \rightarrow 3 \rightarrow T = 4$$

Fluxo máximo = 24

Exercício – Considerando que os valores das arestas são os seus custos, encontre o caminho de menor custo entre S e T





Exercício – Considerando que os valores das arestas são as suas capacidades de fluxo, encontre fluxo máximo entre S e T

