beecrowd | 1523

## **Estacionamento Linear**

Por Cristhian Bonilha, UTFPR <sup>™</sup> Brazil **Timelimit: 1** 

Após muito tempo juntando dinheiro, Rafael finalmente conseguiu comprar seu carro (parcelado, é claro). Chega de pegar ônibus, agora sua vida será mais fácil. Pelo menos isso é o que ele pensava, até ouvir falar do estacionamento perto da faculdade onde ele decidiu estacionar o carro todos os dias.

O estacionamento tem apenas um corredor, com largura o suficiente para acomodar um carro, e profundidade suficiente para acomodar **K** carros, um atrás do outro. Como este estacionamento só tem um portão, só é possível entrar e sair por ele.

Quando o primeiro carro entra no estacionamento, o mesmo ocupa a posição próxima à parede, ao fundo do estacionamento. Todos os próximos carros estacionam logo atrás dele, formando uma fila. Obviamente, não é possível que um carro passe por cima de outro, portanto só é possível que um carro saia do estacionamento se ele for o último da fila.

Dados o horário de chegada e saída prevista de **N** motoristas, incluindo Rafael, diga se é possível que todos consigam estacionar e remover seus carros no estacionamento citado.

## **Entrada**

Haverá diversos casos de teste. Cada caso de teste inicia com dois inteiros  $\mathbf{N}$  e  $\mathbf{K}$  ( $3 \le \mathbf{N} \le 10^4$ ,  $1 \le \mathbf{K} \le 10^3$ ), representando o número de motoristas que farão uso do estacionamento, e o número de carros que o estacionamento consegue comportar, respectivamente.

Em seguida haverá **N** linhas, cada uma contendo dois inteiros  $C_i$  e  $S_i$  (1  $\leq C_i$ ,  $S_i \leq$  10<sup>5</sup>), representando, respectivamente, o horário de chegada e saída do motorista **i** (1  $\leq$  **i**  $\leq$  **N**). Os valores de  $C_i$  são dados de forma crescente, ou seja,  $C_i < C_{i+1}$  para todo 1  $\leq$  **i** < **N**.

Não haverá mais de um motorista que chegam ao mesmo tempo, e nem mais de um motorista que saiam ao mesmo tempo. É possível que um motorista consiga estacionar no mesmo momento em que outro motorista deseja sair.

O último caso de teste é indicado quando N = K = 0, o qual não deverá ser processado.

## Saída

Para cada caso de teste imprima uma linha, contendo a palavra "Sim", caso seja possível que todos os **N** motoristas façam uso do estacionamento, ou "Nao" caso contrário.

Exemplo de Entrada	Exemplo de Saída
3 2	Sim
1 10	Nao
2 5	
6 9	
3 2	
1 10	
2 5	
6 12	
0 0	

1 of 2 06/11/2024, 13:44

2 of 2