

CRI-700

高压共轨喷油器控制仪

用户手册 V3.0

二零壹零年一月

1 前言.....	3
1.1 简述.....	3
1.2 关于安全.....	3
1.3 使用和保养.....	4
2 准备工作.....	4
2.1 检查配件.....	4
2.2 接口.....	4
3 操作说明.....	5
3.1 键盘设置：	5
3.2 基本操作.....	5
4 关于维修责任.....	6

1 前言

1.1 简述

CRI-100 高压共轨喷油器控制仪的功能是模仿柴油机 ECU (Engine Control Unit)，同时提供博世、电装、德尔福等共轨系统控制信号，驱动高压共轨油泵和高压共轨喷油器进行工作，驱动信号参数用户可以根据自己的实际情况进行设置，并可分组进行保存，便于维修人员对高压共轨系统的工作状态进行判断和维修。

1.2 关于安全

为确保安全操作，请遵循以下各项规则：

- 1、 在操作控制仪过程中，操作人员应该佩戴安全防护眼镜；
- 2、 使用独立专用插座并进行可靠接地。本控制仪电源线为三线插头，与标准三线插座连接，请确保可靠接地；
- 3、 若电源电压不稳定，控制仪请连接电源稳压器使用；
- 4、 定期检查交流电源线是否损坏，以及电源插头或电源插座有无灰尘堆积；
- 5、 如果控制仪出现非正常情况，或者发出异常的声音或气味，或者控制仪发烫至无法触摸，请立即停止使用，并将电源插座中拔掉交流电源线插头及所有的其它连接线；

- 6、 如果控制仪出现故障，请联络售后服务人员，以取得必要的帮助；

1.3 使用和保养

- 1、 请勿投掷、跌落或踩踏控制仪，避免控制仪受到强烈的外力撞击；
- 2、 请勿将异物插入控制仪的连接器部分；
- 3、 请勿将水或其它液体流入到控制仪内部或控制仪上；
- 4、 请勿用湿手触摸交流电源线端子；
- 5、 请勿让灰尘或异物堆积在交流电源的端子周围，堆积于交流电端子上的灰尘与异物可能会导致火灾或造成触电；
- 6、 请避免踩到或挤压交流电源线；
- 7、 清洁控制仪时请拔掉电源线。

2 准备工作

2.1 检查配件

收到货物打开包装箱，请立即检查包装箱内物品是否和装箱单一致，如果欠缺任何物品，请联系售后服务人员。

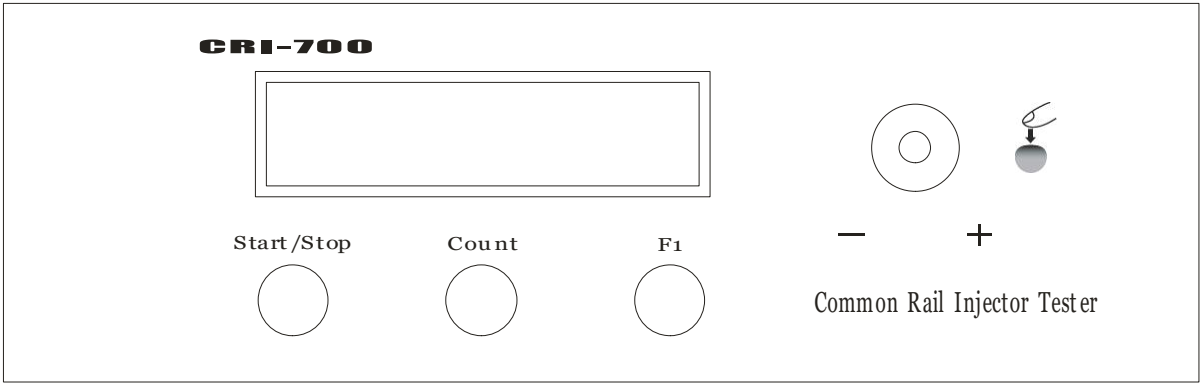
2.2 接口

喷油器（2 针）:

功能说明	航空插座端			
喷油器	1 针			
喷油器	2 针			

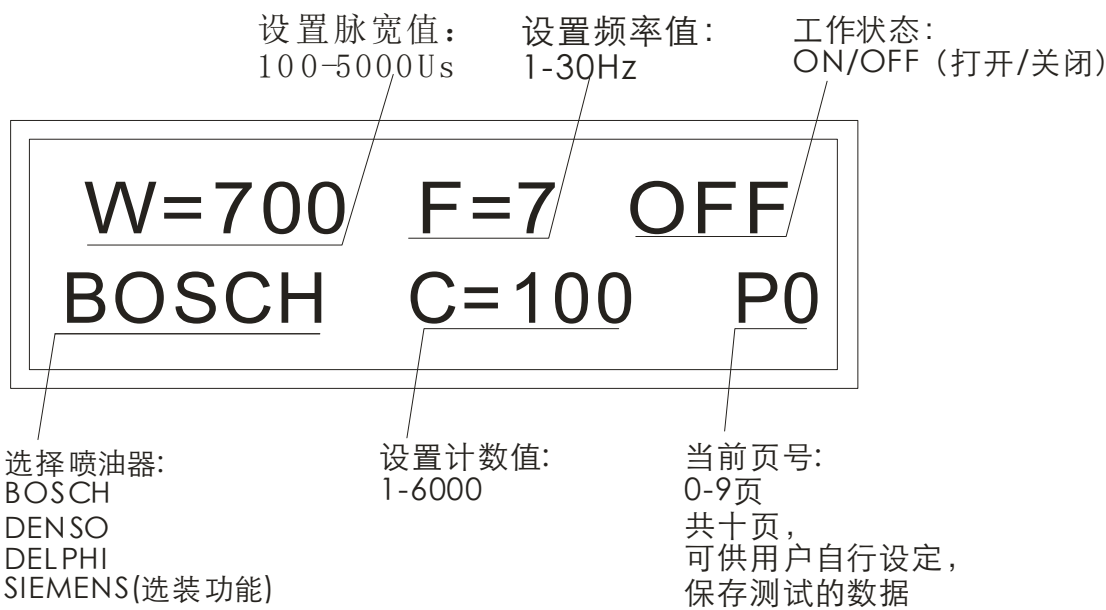
3 操作说明

3.1 面板:



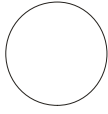
3.2 基本操作

1、显示界面:



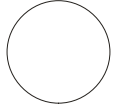
2、控制部分

Start/Stop



：打开/关闭 喷油器喷油；

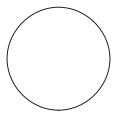
Count



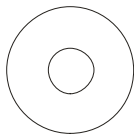
： 开始/停止 计数。

3、设置部分

F1



：翻页，从 0-9，循环切换；



：设置键，第一步，向下按为选择设置的项目，分为：

脉宽/频率/喷油器选择/计数值，四个设置项循环切换，当前光标所在位置为选择的项目；第二步，向左旋转或向右旋转，修改当前项目的数值。

脉宽值：100-5000Us；

频率值：1-30Hz；

选择喷油器：BOSCH/DENSO/DELPHI/SIEMENS 对应博士/电装/德尔福/西门子四种喷油器（注意：西门子喷油器为选装项目）；

计数值：0-6000。

4 关于维修责任

- 1、 正常使用情况下，由于产品质量问题，一年内免费维修；
- 2、 由于非正常的使用，造成产品损坏的，用户承担维修成本费用；
- 3、 产品终身维护，一年以后，用户承担维修成本费用。