

EUP/EUI  
高压共轨喷油器控制仪  
用户手册 V3.0

二零壹零年一月

1	前言.....	3
1.1	简述.....	3
1.2	关于安全.....	3
1.3	使用和保养.....	4
2	准备工作.....	4
2.1	检查配件.....	4
2.2	接口.....	5
3	操作说明.....	5
3.1	键盘设置： .....	错误！未定义书签。
3.2	基本操作.....	错误！未定义书签。
4	关于维修责任.....	5

# 1 前言

## 1.1 简述

EUP/EUI 控制仪的功能是模仿柴油机 ECU (Engine Control Unit)，系统控制信号，驱动信号参数用户可以根据自己的实际情况进行设置，并可分组进行保存，便于维修人员对系统的工作状态进行判断和维修。

## 1.2 关于安全

为确保安全操作，请遵循以下各项规则：

- 1、 在操作控制仪过程中，操作人员应该佩戴安全防护眼镜；
- 2、 使用独立专用插座并进行可靠接地。本控制仪电源线为三线插头，与标准三线插座连接，请确保可靠接地；
- 3、 若电源电压不稳定，控制仪请连接电源稳压器使用；
- 4、 定期检查交流电源线是否损坏，以及电源插头或电源插座有无灰尘堆积；
- 5、 如果控制仪出现非正常情况，或者发出异常的声音或气味，或者控制仪发烫至无法触摸，请立即停止使用，并将电源插座中拔掉交流电源线插头及所有的其它连接线；
- 6、 如果控制仪出现故障，请联络售后服务人员，以取得必要的帮

助；

## **1.3 使用和保养**

- 1、 请勿投掷、跌落或踩踏控制仪，避免控制仪受到强烈的外力撞击；
- 2、 请勿将异物插入控制仪的连接器部分；
- 3、 请勿将水或其它液体流入到控制仪内部或控制仪上；
- 4、 请勿用湿手触摸交流电源线端子；
- 5、 请勿让灰尘或异物堆积在交流电源的端子周围，堆积于交流电端子上的灰尘与异物可能会导致火灾或造成触电；
- 6、 请避免踩到或挤压交流电源线；
- 7、 清洁控制仪时请拔掉电源线。

# **2 准备工作**

## **2.1 检查配件**

收到货物打开包装箱，请立即检查包装箱内物品是否和装箱单一致，如果欠缺任何物品，请联系售后服务人员。

## 2.2 接口

喷油器（2 针）:

功能说明	航空插座端			
喷油器	1 针			
喷油器	2 针			

## 3 操作说明

"A=00% " AUTO 模式时显示  
"W=01 mS" MANUAL 模式时显示  
S=是转速

显示:

-----  
S=XX W=02.0mS  
AUTO/MANUAL START/STOP

-----  
参数范围:  
脉宽: 0.2--40MS 手动 MANUAL  
占空比: 1-20% 自动 AUTO

按键:

- 1.start/stop
- 2.选择调整项目,
- 3.旋钮, 设置自动/手动 脉宽或占空比

## 4 关于维修责任

- 1、 正常使用情况下, 由于产品质量问题, 一年内免费维修;
- 2、 由于非正常的使用, 造成产品损坏的, 用户承担维修成本费用;
- 3、 产品终身维护, 一年以后, 用户承担维修成本费用。