### **FÍSICA**

1º SÉRIE

2ª LEI DE NEWTON

**AULA 24** 

## PRIMEIRA LEI DE NEWTON Princípio da inércia



Nas aulas anteriores, vimos que os corpos tendem a resistir a qualquer variação de velocidade e que essa propriedade é denominada inércia.



A primeira lei de Newton estabelece que os corpos tendem a continuar em repouso ou em MRU e que, nessas condições, a força resultante sobre um corpo é nula.

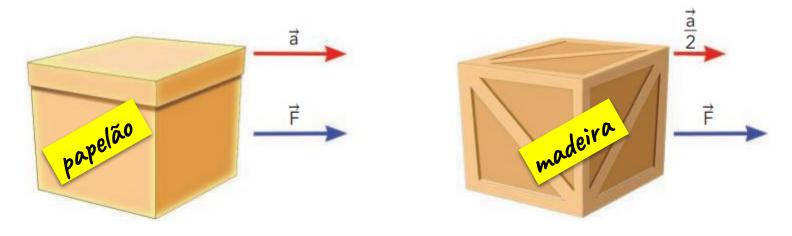
## SECUNDA LEI DE NEWTOR Lei fundamental dos movimentos

A segunda lei de Newton trata dos sistemas que não estão em equilíbrio, ou seja, aqueles em que a velocidade varia.

Ela estabelece uma relação de causa e efeito: uma força aplicada gera uma aceleração. Quanto maior a força, maior a aceleração — desde que a massa seja constante. No entanto, a aceleração também depende da massa do corpo: quanto maior a massa, menor a aceleração para uma mesma força.

# SECUNDA LEI DE NEWTON Lei fundamental dos movimentos

Observe as figuras a seguir, que representam as relações estabelecidas.



a diferença entre empurrar uma caixa de papelão e empurrar uma caixa de madeira; ao aplicar a mesma força nos dois objetos, a caixa de papelão pode ganhar aceleração, enquanto a caixa de madeira pode não se mover. Esse fato está associado à massa inercial, que conhecemos também apenas como massa (m). A aceleração de um corpo é inversamente proporcional à sua massa.

# SECUNDA LEI DE NEWTON Lei fundamental dos movimentos

Originalmente,

Newton a enunciou



Força é a grandeza física capaz de alterar o momentum (inércia) de um corpo.

Matematicamente:



### SECONDA LEI DE NEWTON Lei fundamental dos movimentos

Um pouco mais tarde, o matemático Leonhard Euler apresentou uma reescrita da equação da Segunda Lei de Newton.

Ele a reescreveu, tomando como base, a quantidade de movimento. Observe: Anota ai



$$\Delta t$$
Aceleração

E assim, chegamos a expressão matemática  $\vec{F} = m \cdot \vec{a}$ 

mais conhecida da 2ª lei

de Newton:

### PRATICANDO 2 Saindo da inércia

Ao sair de um terminal, um ônibus biarticulado com 270 passageiros, com massa de 60 toneladas, produz uma aceleração de 1 m/s² (corresponde a variação de velocidade de 0 a 18 km/h em 5s).

Determine a força aplicada pelo motor nessa situação.



1) Retirar os dados:

$$a = 1 \text{ m/s}^2$$

$$F = ?$$

 $m = 60 \text{ toneladas} \rightarrow 60 000 \text{ kg}$ 

### RESOLUÇÃO ()

Ao sair de um terminal, um ônibus biarticulado com 270 passageiros, com massa de 60 toneladas, produz uma aceleração de 1 m/s² (corresponde a variação de velocidade de 0 a 18 km/h em 5s). Determine a força aplicada pelo motor nessa situação.



L) Retirar os dados:

#### 1) Dados:

$$a = 1 \text{ m/s}^2$$

$$F = ?$$

$$m = 60 \text{ toneladas} \rightarrow 60 000 \text{ kg}$$

2) Com base nos dados, ver qual expressão matemática utilizar:

$$\vec{F} = \frac{\Delta \vec{\mathbf{Q}}}{\Delta \mathbf{t}}$$

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

#### 3) Calcular:

$$\vec{F} = 60\ 000 \cdot 1$$

$$\vec{F} = 60\ 000\ N$$