

Innovons le ferroviaire

RailLab, pour l'exploitation ferroviaire

Développé depuis 2010 par Rail Concept, fort d'un historique de plus de 200 projets en France et dans le monde, RailLab est un des logiciels les plus performants et ergonomiques dans le domaine.

Il a vocation à :

- Concevoir des grilles horaires fiables et robustes
- Anticiper les aléas en situation opérationnelle
- Assurer la pertinence de nouveaux aménagements
- Simuler les nouvelles innovations ferroviaires

Ils nous font confiance

SNCF Réseau

Amélioration de la capacité / robustesse
Déploiement ERTMS N2

Getlink / Eurotunnel

Validation des plans de transport

SNCF Innovation

Etude de projets de trains autonomes
et des économies d'énergie

Université Gustave Eiffel

Intégration avec RECIFE

L'équipe de développement à votre service

Vous êtes intégrés dans le processus de développement

L'expertise informatique et ferroviaire en parfaite synergie

Fiabilité dans les délais de développement

Projets de recherche avec les universités

Mise à disposition de licences en partenariat

Nos études emblématiques



RailLab
Signalisation Exploitation
Fiabilité Capacité Régularité
Planification Énergie Précision
Robustesse Ergonomie **Innovation**
Ferroviaire Simulation Opérationnel Travaux



commercial@railconcept.fr
www.railconcept.fr
2 allée de la Tramontane
30133 Les Angles
+33 (0)7 87 80 00 43



Nous contacter

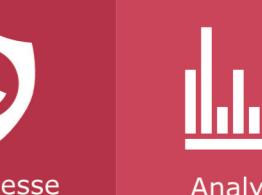
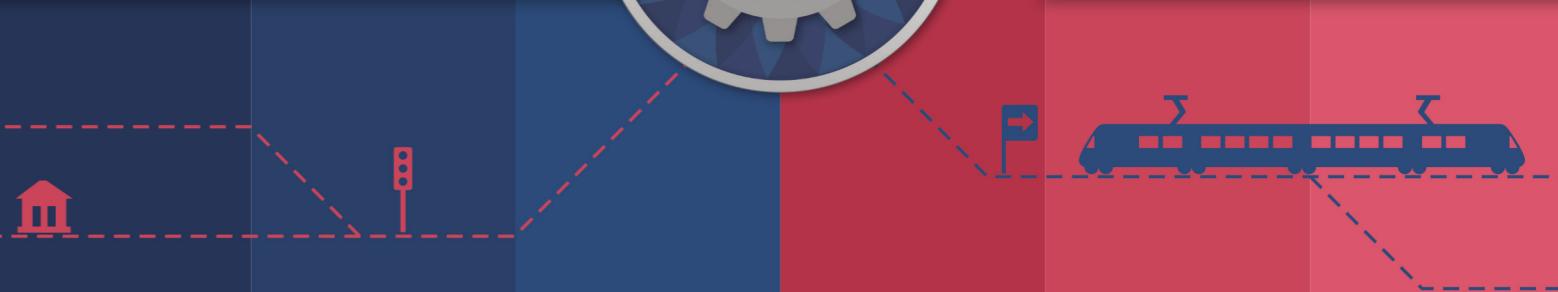


« Faisons référence au réel »



Simulation ferroviaire
Exploitation & Innovation
par Rail Concept

RailLab



Conception



Infrastructure détaillée



Grilles / GOV



Roulements de rames



Infrastructure

Planification



Édition sur plusieurs horizons



Gestion des plages travaux,
Conséquences sur les
plans de transport



Tableaux horaires,
Compatibilité avec
autres logiciels



Modélisation microscopique,
Calcul de marche précis



Fiabilité des trames horaires,
Ergonomie d'utilisation



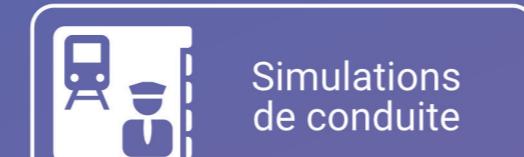
Définition du besoin en
matériel roulant



Opérationnel



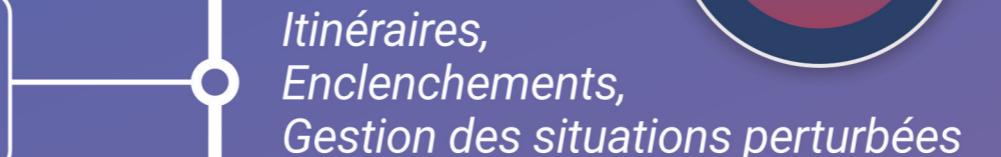
Opérations de postes



Simulations de conduite



Animer sur le réseau



Itinéraires,
Enclenchements,
Gestion des situations perturbées



Contrôles de vitesse (KVB, VISA),
Comportements conducteurs



Visualisation dynamique de
l'ensemble des circulations
et de la signalisation



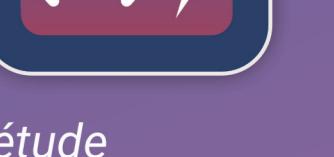
Paramètres de calculs



Spécification technique du
matériel roulant



Signalisation



Adaptation des
calculs aux
particularités de l'étude



Eco-conduite,
Train autonome



Signalisation latérale,
ERTMS niveau 1/2/3/hybride,
TVM, CBTC

Conception

Opérationnel

Analyses

Innovation

Exploitation



Tester la robustesse de grilles
et d'aménagements ferroviaires
avec des actions opérationnelles



Simulations d'incidents

Générer des centaines de tests
représentatifs de la régularité



Tests stochastiques

Analyser l'évolution de la
régularité : retard moyen,
ponctualité...



Analyse de la régularité

Planification



Robustesse



Visualiser les graphiques
de marche des trains



Performances de la marche

Analyses

Optimisation de la grille horaire



Identification des conflits de
signalisation



Calcul du taux d'utilisation
de l'infrastructure



Capacité du réseau



Optimisation de la grille horaire



Identification des conflits de
signalisation