

Innovons le ferroviaire

RailLab, pour l'exploitation ferroviaire

Développé depuis 2010 par Rail Concept, fort d'un historique de plus de 200 projets en France et dans le monde, RailLab est un des logiciels les plus performants et ergonomiques dans le domaine.

Il a vocation à :

- Concevoir des grilles horaires fiables et robustes
- Anticiper les aléas en situation opérationnelle
- Assurer la pertinence de nouveaux aménagements
- Simuler les nouvelles innovations ferroviaires

Ils nous font confiance

SNCF Réseau

Amélioration de la capacité / robustesse
Déploiement ERTMS N2

Getlink / Eurotunnel

Validation des plans de transport

SNCF Innovation

Etude de projets de trains autonomes
et des économies d'énergie

Université Gustave Eiffel

Intégration avec RECIFE

L'équipe de développement à votre service

Vous êtes intégrés dans le processus de développement

L'expertise informatique et ferroviaire en parfaite synergie

Fiabilité dans les délais de développement

Projets de recherche avec les universités

Mise à disposition de licences en partenariat

Faisons référence au réel

Nos études emblématiques

- Eurotunnel : optimisation des plans de transport
- Trains autonomes sur l'axe Metz - Luxembourg
- Haute performance et ligne nouvelle Paris - Normandie
- Apports ERTMS sur la capacité de l'étoile lyonnaise
- Schéma directeur de Rennes
- Création des accès alpins du Lyon - Turin
- SERM de Tours
- Ligne nouvelle Montpellier - Perpignan
- Haute performance Marseille - Vintimille

RailLab

Signalisation Exploitation
Fiabilité Capacité Régularité
Planification Énergie Précision
RailLab Ergonomie Innovation
Robustesse Ferroviaire Simulation Opérationnel Travaux



commercial@railconcept.fr
www.railconcept.fr
2 allée de la Tramontane
30133 Les Angles
+33 (0)7 87 80 00 43



Nous contacter



« Faisons référence au réel »



Conception



Planification



Opérationnel



Robustesse



Analyses



Innovation

Simulation ferroviaire
Exploitation & Innovation
par Rail Concept

Conception



Infrastructure détaillée



Grilles / GOV



Roulements de rames



Planification



Édition sur plusieurs horizons
Gestion des plages travaux,
Conséquences sur les plans de transport



Tableaux horaires,
Compatibilité avec autres logiciels



Modélisation microscopique,
Calcul de marche précis



Fiabilité des trames horaires,
Ergonomie d'utilisation



Définition du besoin en matériel roulant

Opérationnel



Opérations de postes



Simulations de conduite



Animer sur le réseau



Itinéraires,
Enclenchements,
Gestion des situations perturbées



Contrôles de vitesse (KVB, VISA),
Comportements conducteurs



Visualisation dynamique de l'ensemble des circulations et de la signalisation



Paramètres de calculs



Spécification technique du matériel roulant



Signalisation



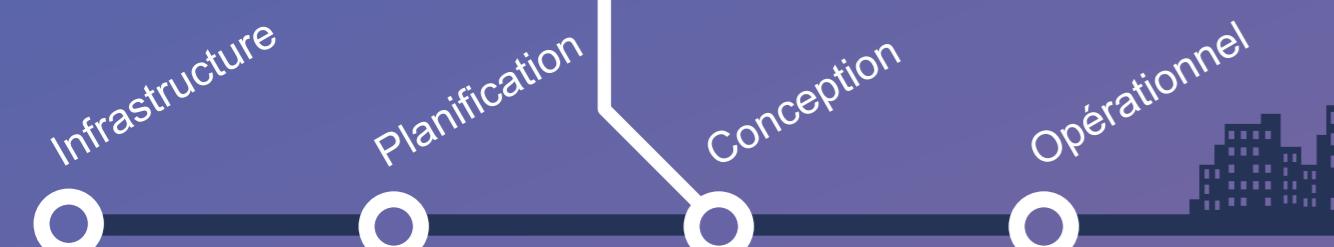
Adaptation des calculs aux particularités de l'étude



Eco-conduite,
Train autonome



Signalisation latérale,
ERTMS niveau 1/2/3/hybride,
TVM, CBTC



Tester la robustesse de grilles et d'aménagements ferroviaires avec des actions opérationnelles

Générer des centaines de tests représentatifs de la régularité

Analyser l'évolution de la régularité : retard moyen, ponctualité...



Simulations d'incidents

Tests stochastiques

Analyse de la régularité



Planification



Phases projet



Phases travaux



Exports horaires

