

RailLab®

*Une solution complète au service de
l'exploitation ferroviaire*

Robustesse



Réseau



Horaires



Exploitation



Optimisation



Nouvelles
signalisations

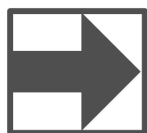
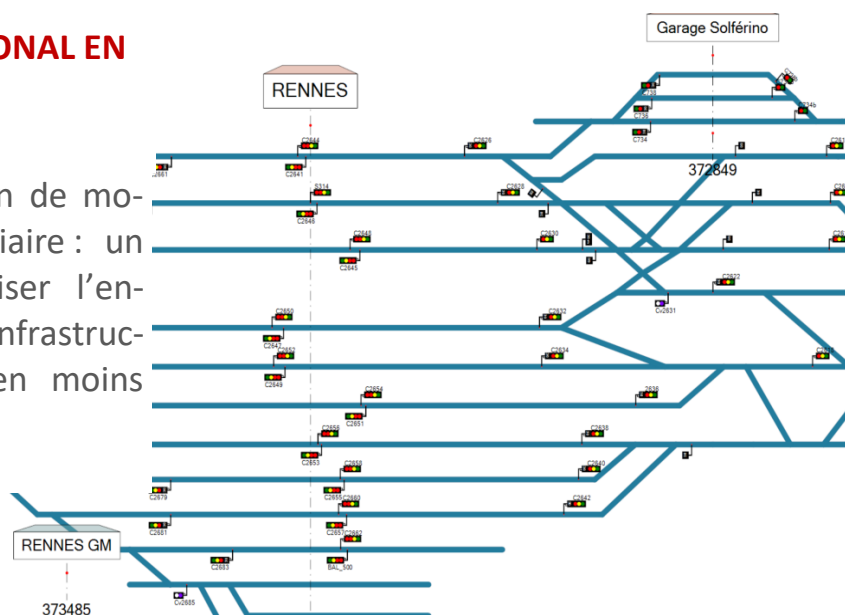


RailLab® | Les points forts



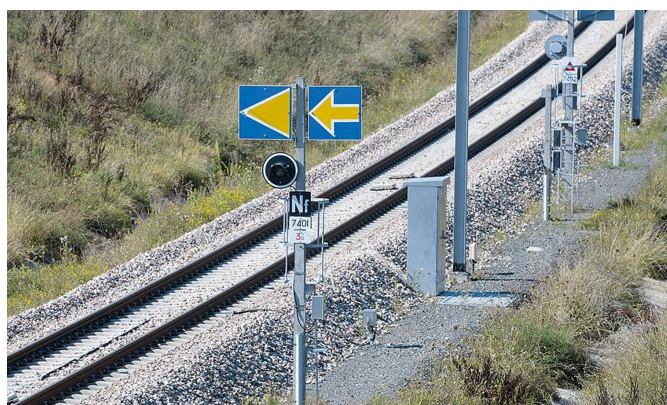
MODELISEZ UN RESEAU REGIONAL EN QUELQUES CLICS

RailLab® révolutionne la façon de modéliser l'infrastructure ferroviaire : un utilisateur seul peut modéliser l'ensemble des composants de l'infrastructure d'un réseau régional en moins d'une semaine !



SIMULEZ LES RESEAUX DE DEMAIN : ERTMS, NExTEO, CBTC, ...

Évaluez finement l'impact des systèmes de signalisation les plus modernes : BAL, TVM430, ERTMS, NExTEO, etc. Tous sont décrits précisément dans le logiciel et ont déjà été modélisés.



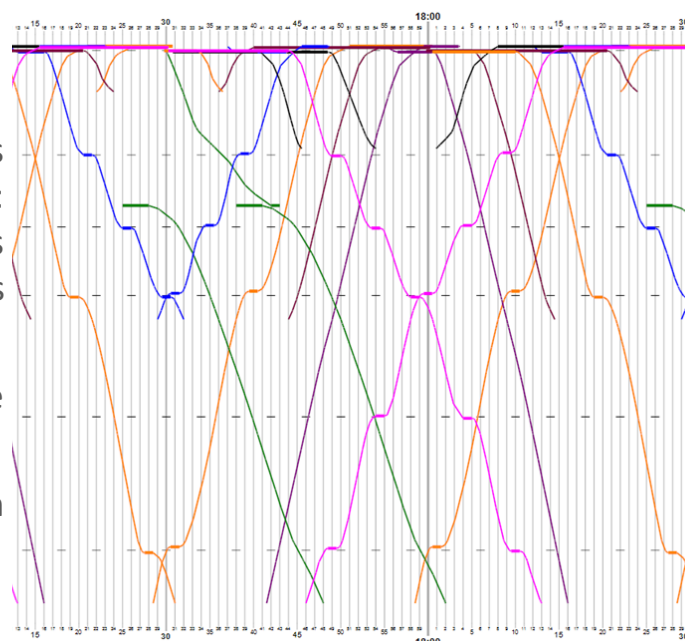
CONSTRUISEZ DES GRILLES HORAIRES FIABLES

Construisez simplement vos grilles horaires, RailLab® s'occupe de tout : détection des conflits, visualisation des graphiques d'occupation des voies (GOV), ajustement des marches...

Adaptez facilement vos plans de transport en situations de travaux.

Détectez en un clic les fragilités d'un plan de transport.

Le tout de manière très ergonomique !



RailLab® | Les points forts

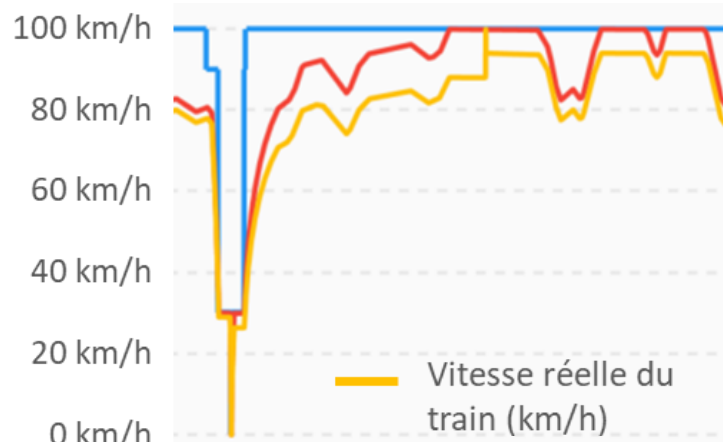


DES MARCHES A LA SECONDE PRÈS

Rien n'est oublié : profils en long, alimentation électrique, vitesses limites, masse et longueur des trains, capacités d'accélération, etc.

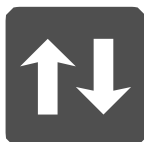
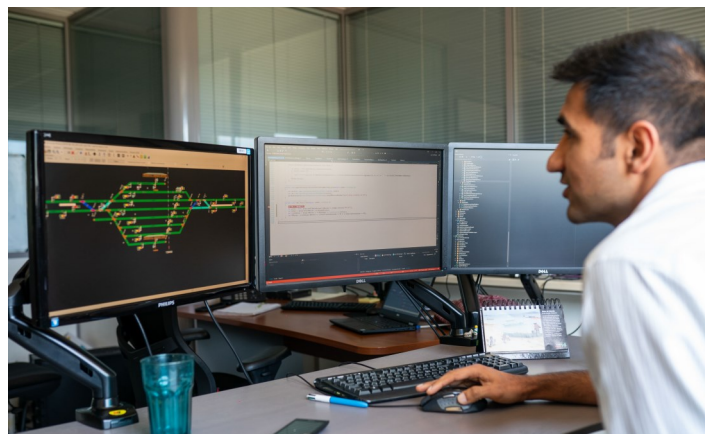
Résultats contre-expertisés à de nombreuses reprises.

Analyse des marges à voie libre, calcul des taux de saturation en ligne, en avant-gare et en gare, consommation électrique, etc.



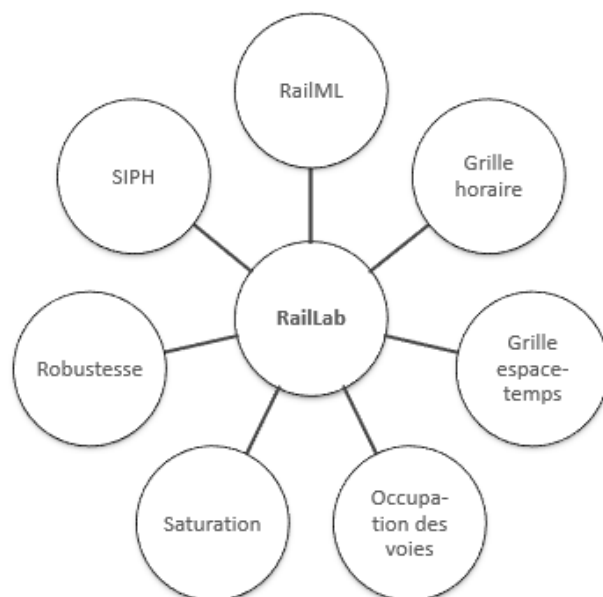
TESTEZ LE SYSTEME FACE AUX PERTURBATIONS

Modélisez les situations perturbées réelles ou statistiques. Intégrez des simulations en grand nombre, des actions de régulation.



COMMUNIQUEZ VOS PLANS DE TRANSPORT SIMPLEMENT

Exportez et importez votre travail (grilles, GOV, ...) en quelques secondes à l'aide de nombreuses passerelles : Viriato, SIPH, Houat, etc.



RailLab® | Success stories



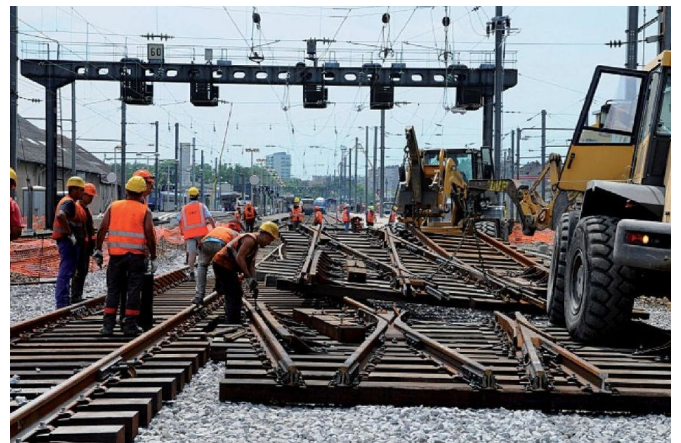
CHAQUE JOUR, LES PLANS DE TRANSPORT DU TUNNEL SOUS LA MANCHE SONT VALIDES SOUS RAILLAB®

Les horairistes de GetLink, société en charge de l'exploitation du tunnel sous la Manche, travaillent depuis 6 ans avec RailLab®.



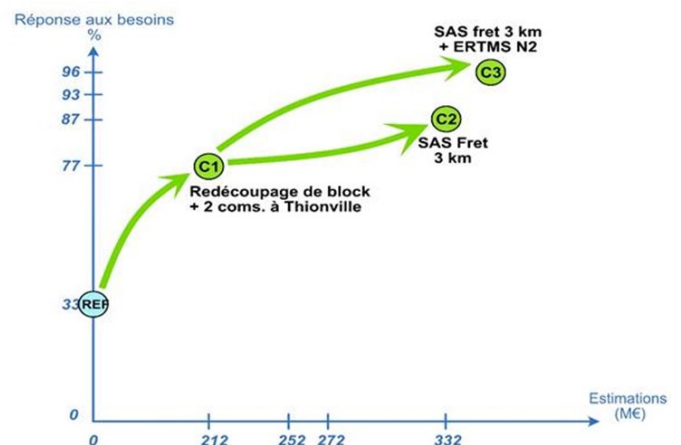
CONSTRUCTION DES PLANS DE TRANSPORT EN PHASE TRAVAUX SUR PARIS-EST

RailLab® nous a permis d'identifier l'impact de l'ensemble des chantiers programmés sur l'axe (LTV, ITC) et de proposer des plans de transport adaptés robustes et fiables.



PHASAGE DES INVESTISSEMENTS SUR METZ-LUXEMBOURG

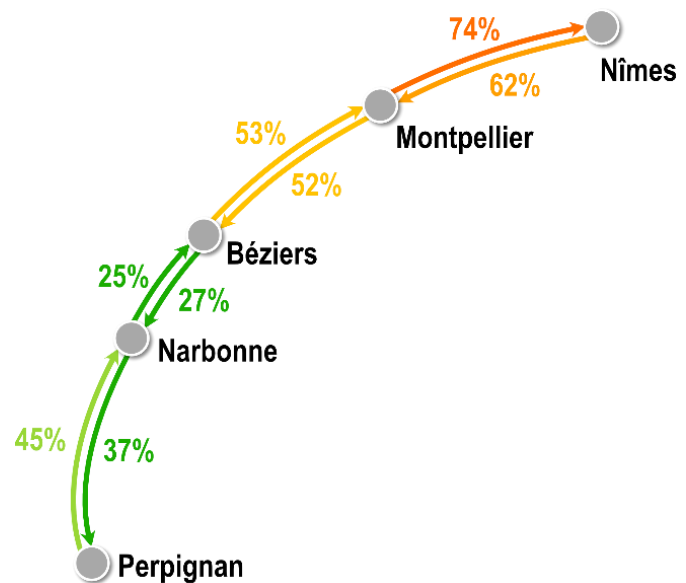
L'évaluation fine des différents aménagements envisagés nous a permis d'identifier la trajectoire d'investissements optimale.





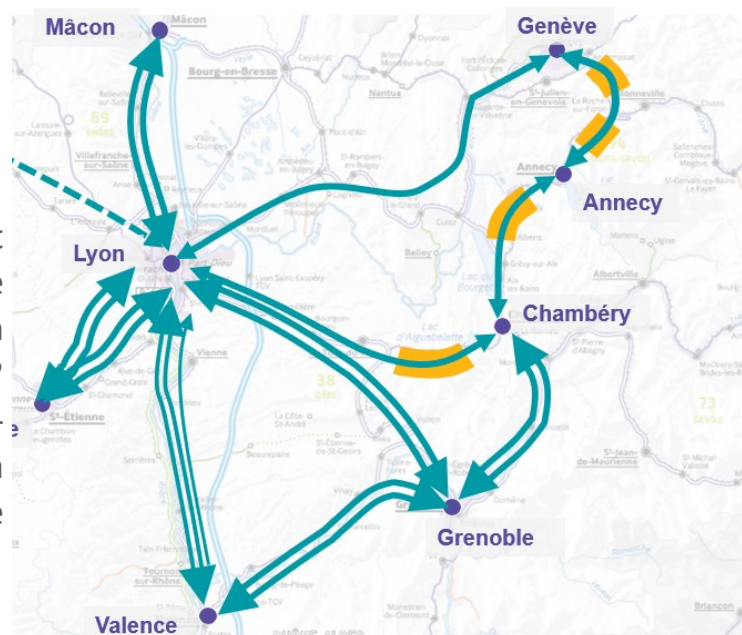
LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER PERPIGNAN

Construction des plans de transport 24h, analyse de l'impact de la mixité fret/voyageurs sur la robustesse d'exploitation : RailLab® a été au cœur des études que nous réalisons depuis 7 ans en lien avec le projet de ligne nouvelle entre Montpellier et Perpignan.



VALORISATION DES AMÉNAGEMENTS DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS POUR LE DEBAT PUBLIC

Création de la voie L, déploiement d'ERTMS niveau 2, réception de deux trains sur une même voie en gare de Lyon Part Dieu : RailLab® nous a permis d'identifier et d'évaluer l'impact des aménagements à réaliser afin de densifier la desserte périurbaine.

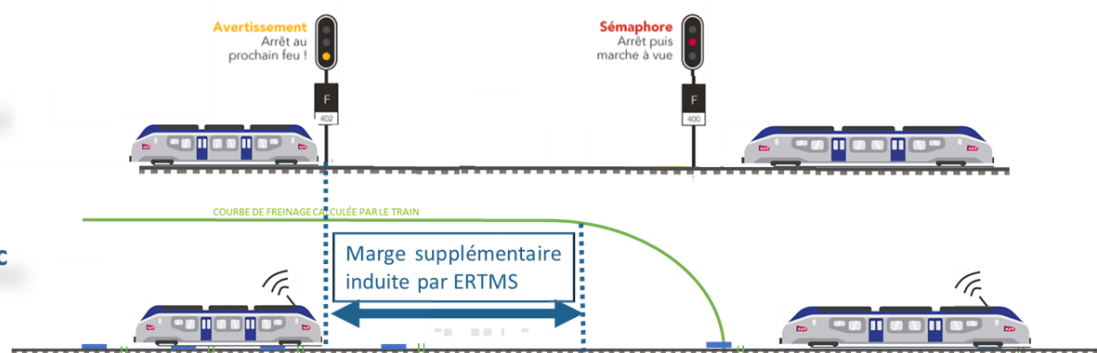


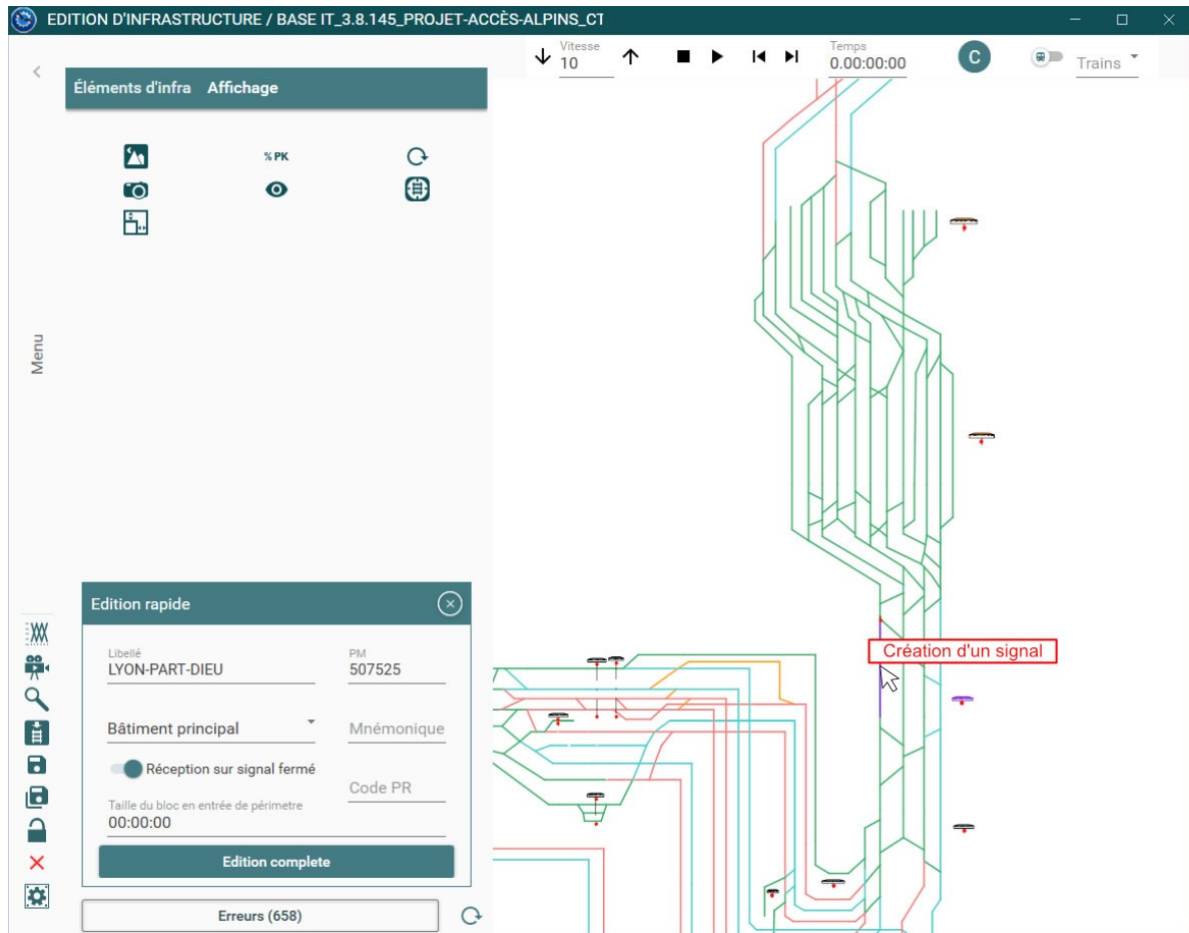
DEPLOIEMENT D'ERTMS SUR L'AXE PARIS - LE HAVRE

Analyse de l'impact d'ERTMS N2 sur la capacité de l'axe et sur la régularité des services : nos experts ont utilisé les dernières fonctionnalités de RailLab® pour la conception des plans de transport.

Aujourd'hui

Demain avec ERTMS





Nous contacter :

commercial@railconcept.fr

railconcept.fr

+33.(0)7.87.80.00.43

