



*Conseil et expertise en ingénierie
ferroviaire*



Rail Concept | Nos points forts



UNE VISION STRATÉGIQUE UNIQUE

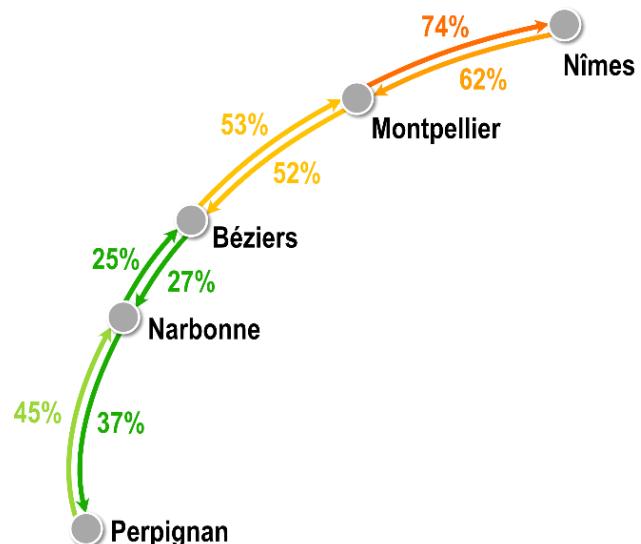
Exploitation, construction horaire, mobilités, insertion, coûts, impact environnemental : nous avons une parfaite maîtrise de l'ensemble des composantes clefs du système ferroviaire. Cette vision stratégique nous situe parmi les leaders sur le marché des études

	Circulation de type tram-train			Circulation de type conventionnel		
	Régime ferroviaire	Régime STPG		Régime ferroviaire	Régime ferroviaire	
	Rouen – Val-de-Reuil	Val-de-Reuil – Louviers	Louviers – Evreux	Rouen – Val-de-Reuil	Val-de-Reuil – Louviers	Louviers – Evreux
Points complexes						
Traitement des PN						
Contraintes d'exploitation						



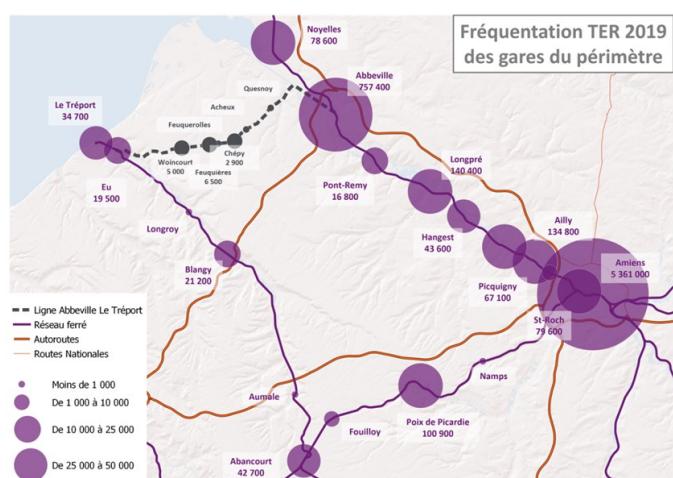
ACTEUR CLEF DES ÉTUDES D'EXPLOITATION FERROVIAIRE

Construction horaire à l'échelle régionale ou nationale, plans de transport en phases travaux, analyse de la régularité, évaluation de l'impact de projets sur la robustesse : nous sommes aujourd'hui l'un des acteurs majeurs en France des études de capacité/exploitation.



LA COMMUNICATION, UN ENJEU MAJEUR

Une communication claire, pédagogique et structurée est essentielle pour obtenir l'adhésion de l'ensemble des partenaires.

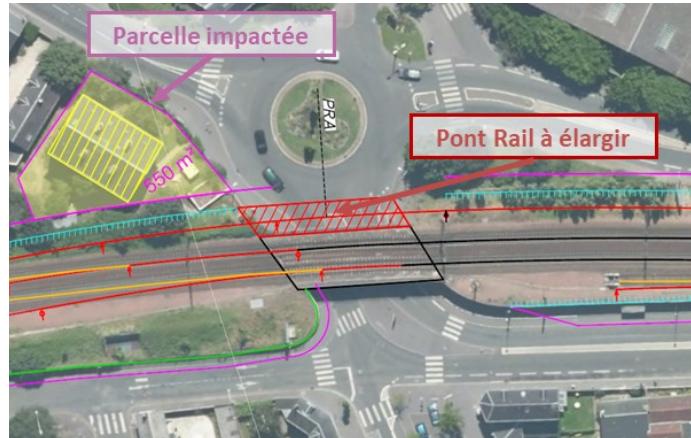


Rail Concept | Nos points forts



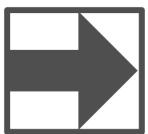
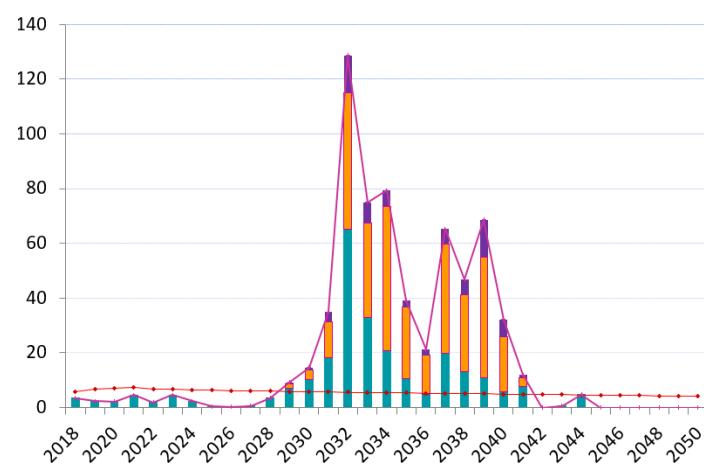
UNE MAITRISE COMPLETE DE L'INFRASTRUCTURE

Nous possédons une vision complète et transverse des différents métiers de l'infrastructure (voie, signalisation, PN, ouvrages, IFTE, etc.). Nous sommes l'un des leaders dans les domaines des : études de tracé (EP à PRO), études de faisabilité, études de régénération et/ou modernisation de



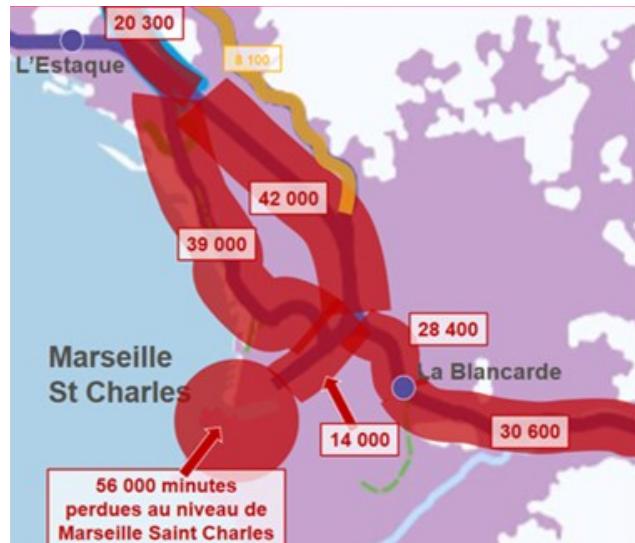
LES EXPERTS DE LA MODÉLISATION ÉCONOMIQUE

Modèle économique des nouveaux acteurs de la grande vitesse, des opérateurs régionaux, des services de nuit, de luxe : l'ART, SNCF Réseau et les opérateurs privés font appel à notre expertise unique des problématiques économiques en lien avec l'infrastructure et les services ferro-



L'INNOVATION AU CŒUR DE NOS METHODOLOGIES

Nous proposons en permanence de nouvelles solutions logicielles permettant une analyse experte des données des gestionnaires d'infrastructure et transporteurs.



Rail Concept | Nos réussites



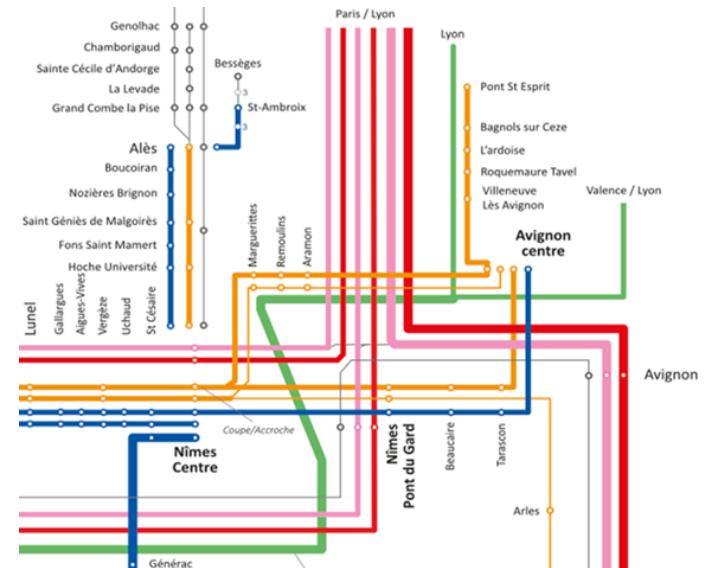
OUVERTURE À LA CONCURRENCE EN ILE-DE-FRANCE

Définition de la stratégie, rédaction du cahier des charges techniques, analyse des offres, accompagnement lors de la mise en service : Rail Concept est le partenaire technique clef d'Ile-de-France Mobilités.



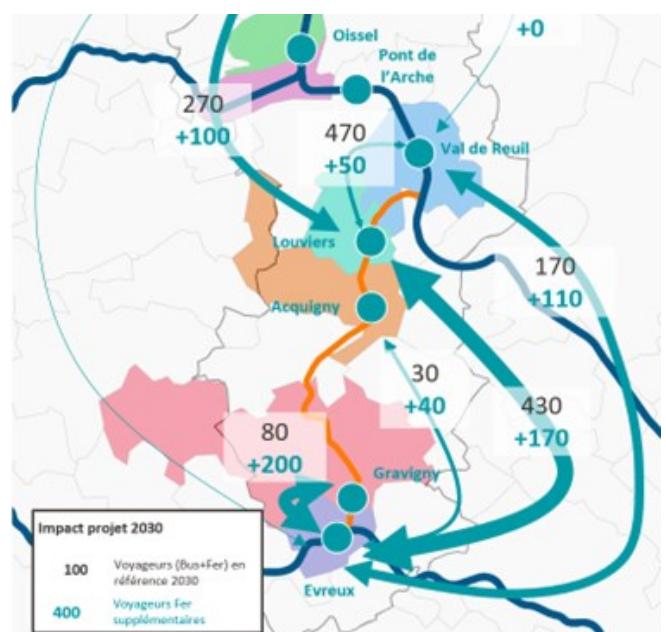
CONSTRUCTION DES HORAIRES 2030

Nous construisons depuis 4 ans pour SNCF Réseau les plans de transport du quart Sud-Est, de l'arc méditerranéen et de l'Ouest de la France.



ÉTUDE DE LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE ROUEN-EVREUX

L'analyse de l'ensemble des enjeux (environnementaux, déplacements, exploitation, coûts) a permis aux acteurs du projet de se positionner en faveur de la réouverture de l'axe aux circulations ferroviaires.



Rail Concept | Nos réussites



SCHÉMA EXPRESS MÉTROPOLITAIN DU NOEUD DE TOURS

Identification des évolutions de desserte et des aménagements à mettre en œuvre d'ici 2030 et 2035. Animation d'une démarche partenariale conséquente (15 ateliers) et analyse détaillée des enjeux en termes de mobilité, d'exploitation, de tarification, etc.

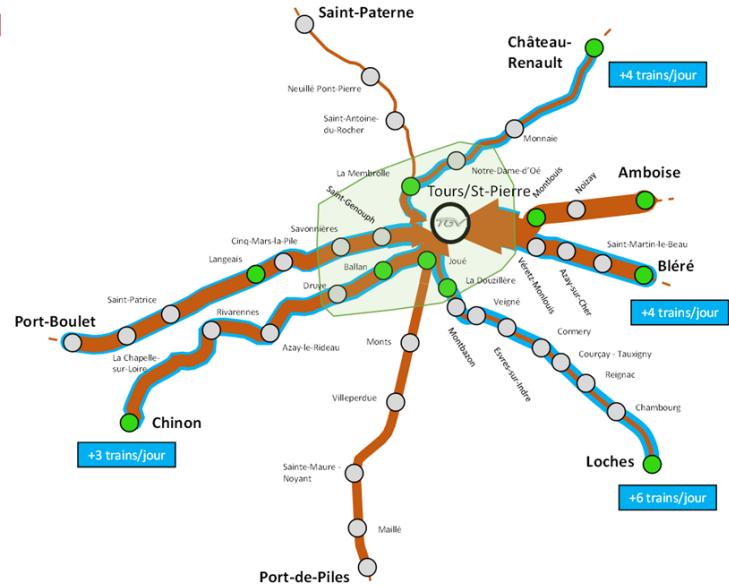


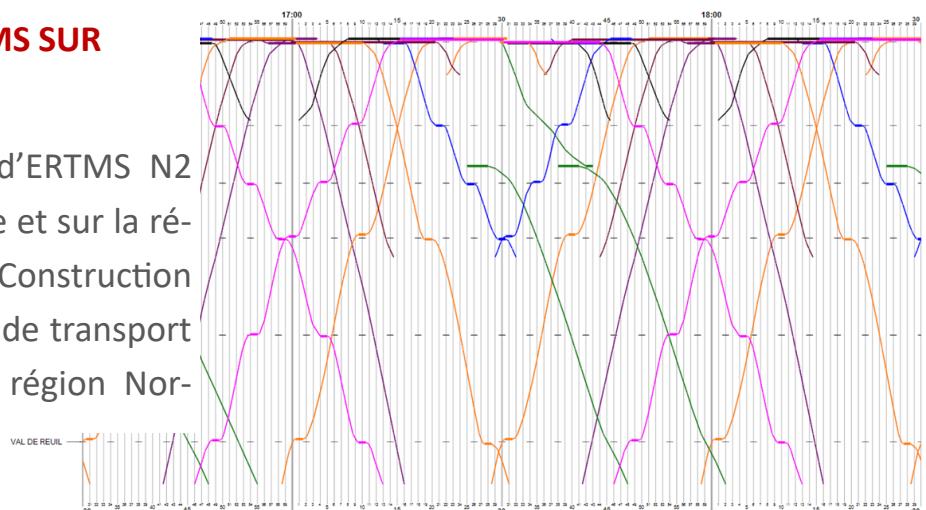
SCHÉMA DIRECTEUR DU NŒUD DE RENNES

La simulation des plans de transport et des roulements sous Rail-Lab® nous a permis de mettre en avant la nécessité de déployer ERTMS niveau 2 et de mettre en place des terminus partiels sur le



DEPLOIEMENT D'ERTMS SUR L'AXE PARIS-LE HAVRE

Analyse de l'impact d'ERTMS N2 sur la capacité de l'axe et sur la régularité des services. Construction de scénarios de plans de transport sur l'ensemble de la région Nor-





Nous contacter :

commercial@railconcept.fr

railconcept.fr

+33.(0)7.87.80.00.43

