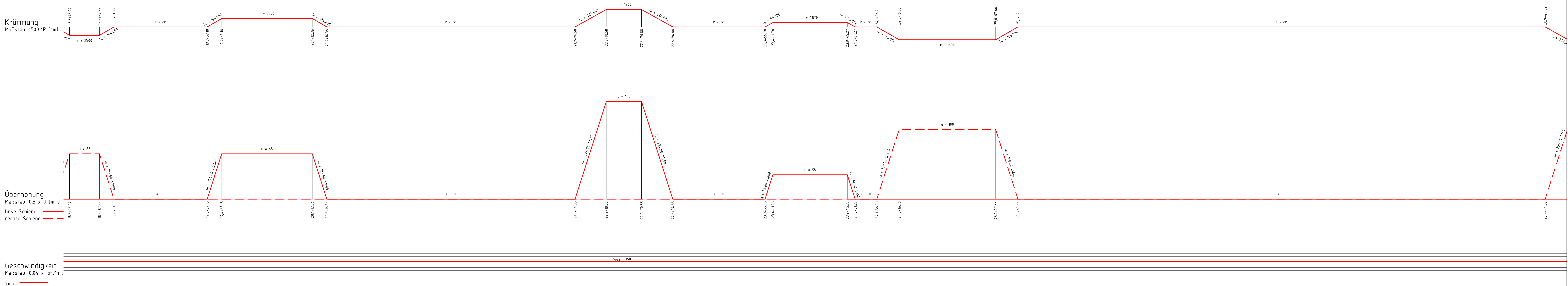
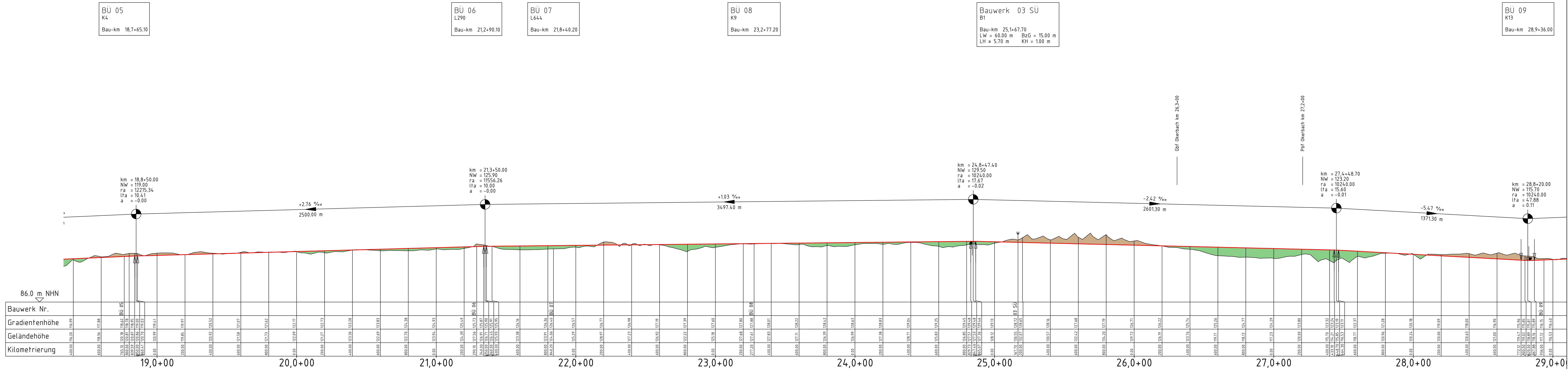


geplant am: 17.02.2016    gespeichert unter: C:\Users\Zorg\Desktop\Studium\TU Braunschweig\Masterarbeit\_V\_EBMA\_Vorzugsvariante Sülptingen\Plan\_P\_Venden - Schlossberg.dwg



Zeichenerklärung

Bestand

Geländelinie

Planung

Gradientenlinie

Damm

Einschnitt

EÜ

SÜ

BAÜ

BzG

KH

LH

LW

km

NW

ra

lta

a

350 ‰

306,06 m

Neigungsbruchpunkt an Station

Höhe des Tangentschnittpunktes

Radius des Ausrundungshalbmessers

Länge der Tangentenausrundung

Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

1

2

3

4

Technische Universität Braunschweig

Masterstudiengang Bauingenieurwesen

Torge Fröhlich, Matrikel-Nr. 4319539

Masterarbeit zum Thema:

Trassierungstechnischer Entwurf eines Streckennetzes und eines digitalen Geländemodells für das virtuelle Eisenbahnbetriebslabor

Anlage 5    Blatt 10

Größe: B: 59,4 cm    L: 135,0 cm

gez. Torge Fröhlich    02/2016

M 1: 10.000 / 1.000

Vorzugsvariante Sülptingen

Höhenplan: Wenden - Schlossberg Plan 2 von 4