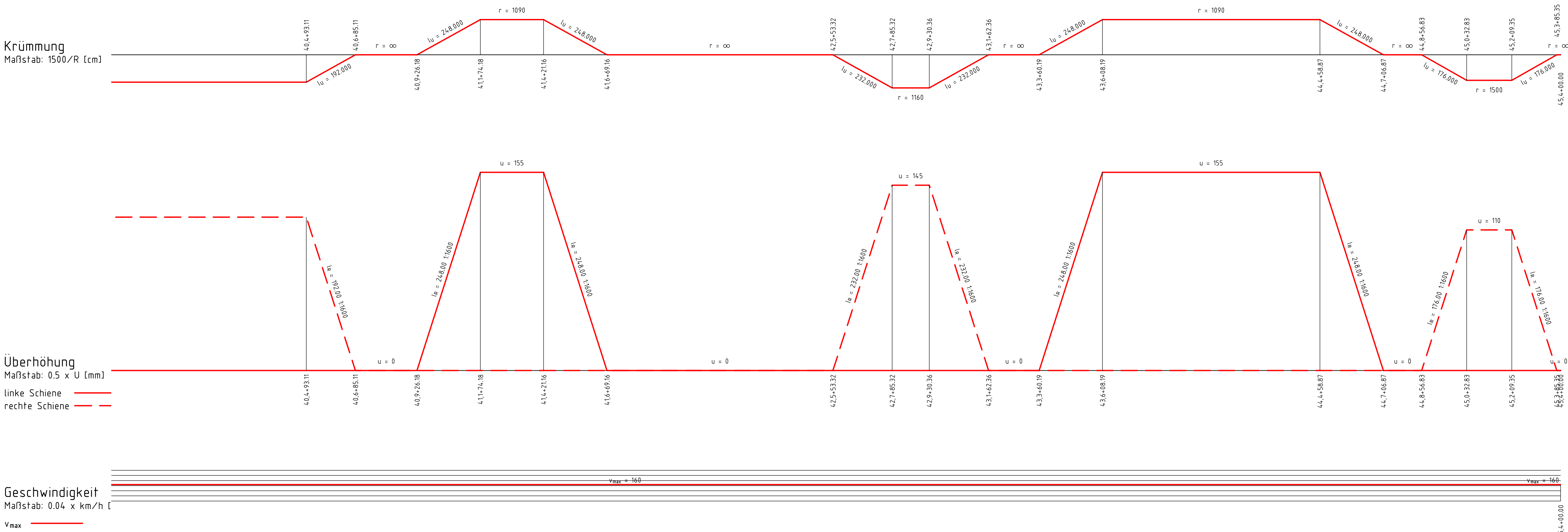
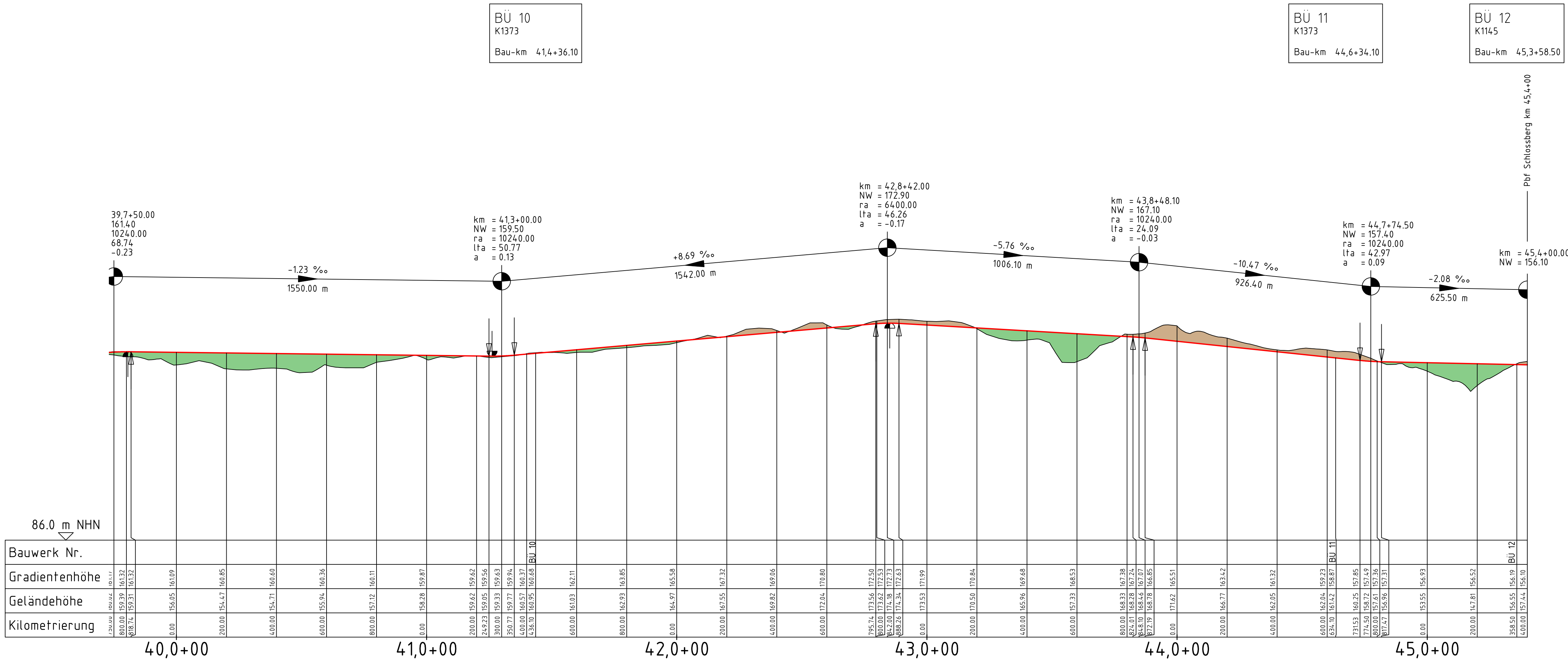


geplotet am: 17.02.2016 gespeichert unter: C:\Users\Zorge\Desktop\Studium\TU - Braunschweig\Masterarbeit_V\EBLA5_Vorzugsvariante Süpplingen\Plan 4_Wenden - Schlossberg.dwg



Zeichenerklärung

Bestand

Geländelinie

Planung

Gradientenlinie

Damm

Einschnitt

EÜ Eisenbahnüberführung

SÜ Straßenüberführung

BÜ Bahnübergang

BzG Breite zwischen den Geländern

KH Konstruktionshöhe

LH Lichte Höhe

LW Lichte Weite

km =17,6+63.00 Neigungsbrechpunkt an Station

NW =113.70 Höhe des Tangentschnittpunktes [m]

ra =10240.00 Radius des Ausrundungshalbmesser [m]

lta =27.58 Länge der Tangentenausrundung [m]

a =-0.13 Stichhöhe [m]

350 ‰ Längsneigung und Abstand zum nächsten

306.06 m Neigungsbrechpunkt

1 2 3 4

Technische Universität Braunschweig
Masterstudiengang Bauingenieurwesen
Torge Fröhlich, Matrikel-Nr. 4319539



Masterarbeit zum Thema:
Trassierungstechnischer Entwurf eines Streckennetzes und eines
digitalen Geländemodells für das virtuelle Eisenbahnbetriebslabor

Anlage 5	Blatt 12	Vorzugsvariante Süpplingen
Größe B: 50.4 cm F: 0.58 m²	L: 97.0 cm	
gez. Torge Fröhlich	02/2016	
M 1: 10.000 / 1.000		Höhenplan: Wenden - Schlossberg Plan 4 von 4