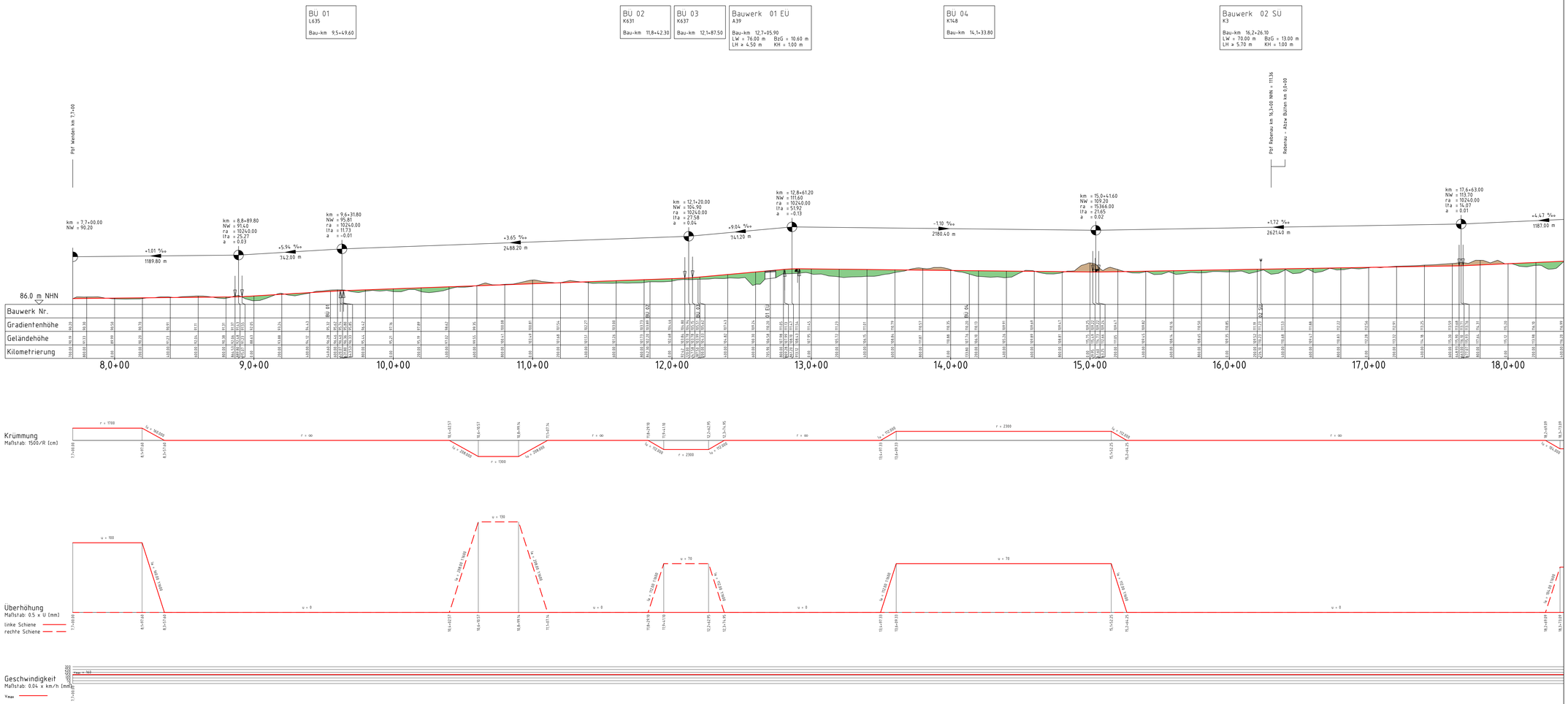

Zeichenerklärung

Bestand

	Geländelinie

Planung

	Gradientenlinie
	Damm
	Einschnitt
EÜ	Eisenbahnüberführung
SÜ	Straßenüberführung
BÜ	Bahnübergang
BzG	Breite zwischen den Geländern
KH	Konstruktionshöhe
LH	Lichte Höhe
LW	Lichte Weite
km =17,6+63,00	Neigungsbrechpunkt an Station
NW =113,70	Höhe des Tangentenschnittpunktes [m]
ra =10240,00	Radius des Ausrundungshalbmesser [m]
lta =27,58	Länge der Tangentenausrundung [m]
a =-0,13	Stichhöhe [m]
3,50 %o / 306,06 m	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1	2	3	4

Technische Universität Braunschweig
Masterstudiengang Bauingenieurwesen
Torge Fröhlich, Matrikel-Nr. 4319539

Masterarbeit zum Thema:
Trassierungstechnischer Entwurf eines Streckennetzes und eines digitalen Geländemodells für das virtuelle Eisenbahnbetriebslabor

Anlage 5	Blatt 9	Vorzugsvariante Süpplingen
Größe	B: 59,4 cm L: 135,0 cm F: 0,80 m²	
gez. Torge Fröhlich	02/2016	
M 1: 10.000 / 1.000		**Höhenplan: Wenden - Schlossberg Plan 1 von 4**

gezeichnet am: 17.02.2016 gespeichert unter: C:\Users\Torge\Desktop\Studium\TU - Bauwesen\Masterarbeit_LV EBLAS_Vorzugsvariante Süpplingen\PlP_Wenden - Schlossberg.dwg