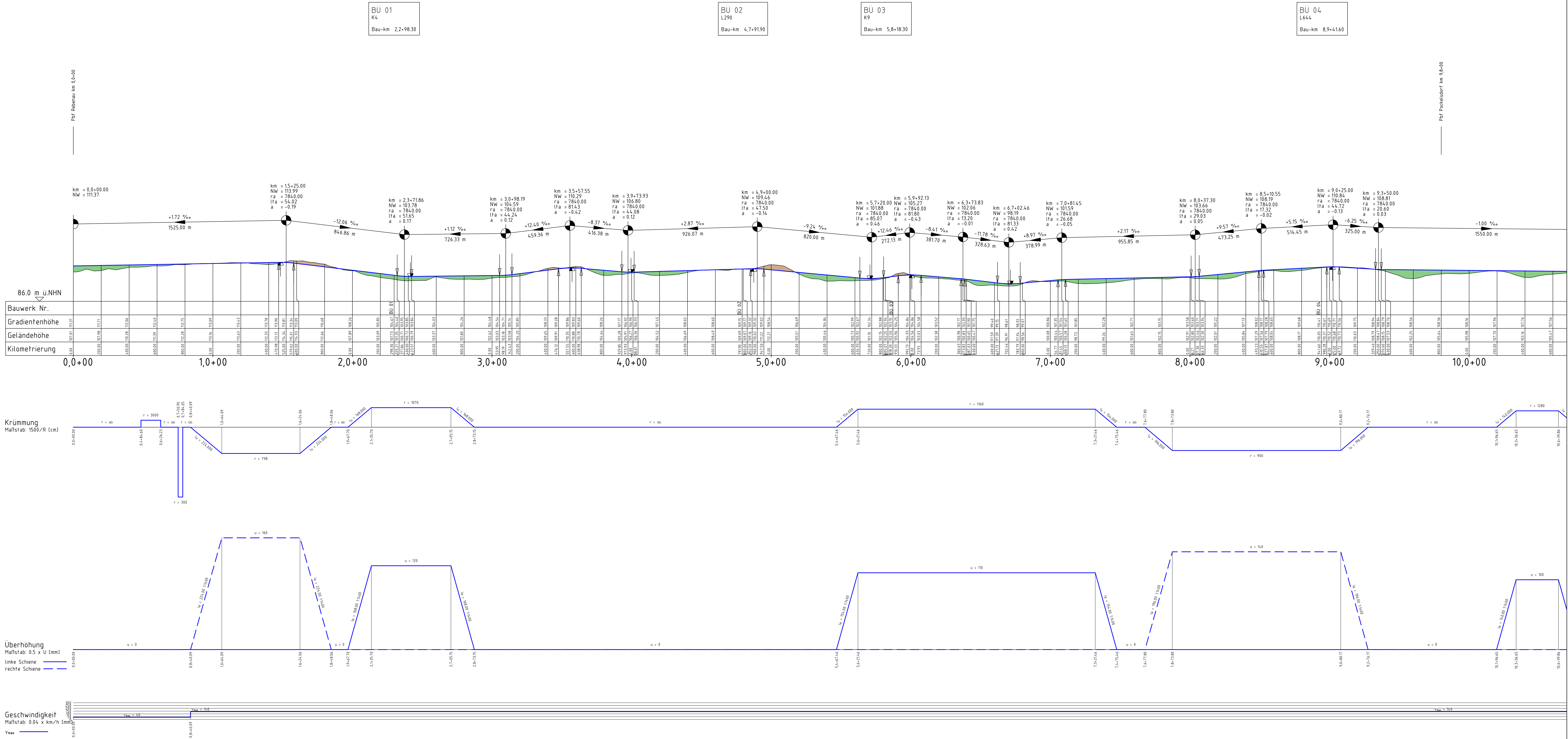


geplant am: 17.02.2016 gespeichert unter: C:\Users\Zorg\Desktop\Studium\TU - Braunschweig\Klausuren\Süplingen\Haupt_P_Rebenu - Abzw. Bülten.dwg



Zeichenerklärung

Bestand

- Geländelinie

Planung

- Gradientlinie
- Damm
- Einschnitt
- EÜ Eisenbahnüberführung
- SÜ Straßenüberführung
- BÜ Bahnübergang
- BzG Breite zwischen den Geländern
- KH Konstruktionshöhe
- LH Lichte Höhe
- LW Lichte Weite
- km = 17.6+63.00 Neigungsbrechtpunkt an Station
- NW = 113.70 Höhe des Tangentschnittpunktes [m]
- ra = 7840.00 Radius des Ausrundungshalbmessers [m]
| lta = 27.58 | Länge der Tangentenausrundung [m] |
| a = -0.13 | Stichhöhe [m] |
| 350 ‰ | Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechtpunkt |
| 306.06 m | |

1

2

Technische Universität Braunschweig

Masterstudiengang Bauingenieurwesen

Torge Fröhlich, Matrikel-Nr. 4319539

Masterarbeit zum Thema:

Trassierungstechnischer Entwurf eines Streckennetzes und eines digitalen Geländemodells für das virtuelle Eisenbahnbetriebslabor

Anlage 5 Blatt 13

Große B: 59.4 cm L: 135.0 cm

F: 0.90 mm

gez. Torge Fröhlich 02/2016

Vorzugsvariante Sülplingen

M 1: 10.000 / 1.000

Höhenplan: Rebenu - Abzw. Bülten Plan 1 von 2