## 第一节 巷道布置

**一、巷道布置**

3302轨道顺槽布置在3下煤层及其底板岩层中。巷道由330西翼采区轨道大巷内353导线点以北31m处巷道的西帮，按311°方位角布置。

首先由开门口位置按3302轨道顺槽车场断面规格、4‰上坡布置18.3m的车场；然后布置3m的过渡段，将车场断面过渡到3302轨道顺槽半圆拱形断面规格；然后按该断面规格、4‰上坡布置14.7m到达下部变坡点；然后由变坡点处按311°方位角，12°上坡、3302轨道顺槽半圆拱形断面规格布置96m（平距）上山段，使巷道顶板找到3下煤层顶板；然后布置3m的过渡段，将3302轨道顺槽由直墙半圆拱形断面过渡到矩形断面规格，最后沿3下煤层顶板、按3302轨道顺槽矩形断面规格掘进施工1090m到达停头位置，完成施工任务。总工程量为1225m。巷道停头位置西距F5断层为5m。

巷道开门口处底板标高为-317.32m，终点处底板标高为-241.0m。

**二、硐室布置**

为满足施工运输安全要求在巷道内需开掘的硐室有躲避所、绞车窝。

1、在上山段掘进施工中采用绞车运输时，在巷道的南帮每隔40m开掘一个躲避所，第一个躲避所下部变坡点以外3m处巷道南帮。

2、采用绞车运输前要在下部变坡点以上2.5m处巷道南帮开掘绞车窝，安设绞车运输。

附图2：3302轨道顺槽平面布置图；

附图3：3302轨道顺槽预测剖面图；

附图4：3302轨道顺槽开门口施工大样图。