

BMW weboldal

A következő feladatban egy bmw szolgáltatást népszerűsítő weboldalt kell készítenie a minta szerint. A feladat megoldása során a következő állományokat kell felhasználnia:

bmw.css, **auto.png**, **tartalom.txt**. A formázási beállításokat minden esetben a **bmw.css** stílusállományban végezze el!

1. Hozzon létre HTML oldalt **bmw.html** néven! Állítsa be az oldal nyelvét magyarra és a kódolását UTF-8-ra!
2. A böngésző címsorában megjelenő cím „Bmw” legyen és tartalmazza a szerző nevét, az oldalt kódoló program nevét, rövid leírását („BMW”)
3. A weboldal fejrészében helyezzen el hivatkozást a **bmw.ess** stíluslapra!
4. Hozzon létre egy keretet (DIV-et) és formázza meg a **tartalom** stílusosztály segítségével! Minden további weboldalelemet ebben a div-ben helyezzen el!
5. Alakítsa ki a weboldal fejrészét!
 - Egyes szintű címsor segítségével hja ki azt oldal címét: **BMW!**
 - Hozzon létre egy keretet (DIV-et) és formázza meg a menü stílusosztály használatával!
 - Az előző pontban létrehozott keretbe készítsen felsorolást a menüpontoknak: Bemutakozás, Sofőröknek, Utasoknak, Bejelentkezés, Regisztráció!
6. Az előző öt pont segítségével létrehozott fáj It mentse el, és készítsen belőle másolatot regisztráció, html néven!
7. Alakítsa ki a **bmw.html** oldal tartalmát a mintának megfelelően!
 - A **Bemutakozás** szöveg legyen 2-es szintű címsor!
 - Az **autó.png** képet formázza meg az **autó** azonosító kijelölő segítségével!
 - Alakítsa ki a bekezdéseket! A bekezdés szövegének a tartalmát a **tartalom, txt** állományban találja.
 - A kiemelt szöveget („Teljesítmény szempontjából elég nagy lesz az ugrás a két kisebb kivitelhez képest” kezdetű mondat) formázza meg a **kiemelt** stílusosztály segítségével!
 - A forrásmegjelölést tartalmazó (utolsó) bekezdést formázza meg a forrás stílus osztály segítségével!
8. A **bmw.html** oldallal kapcsolatban a **bmw.css** állományban végezze el az alábbi formázási beállításokat!
 - A tartalom stílusosztállyal ellátott keretnek legyen 2 képpontos szürke kerete és 10 képpontos belső margója (bélése)!
 - Az egyes szintű címsor legyen középre igazítva és aláhúzva, valamint a betűk mérete legyen 30 pontos! Az címsor alatt legyen 20 képpontos margó!
 - A bekezdések legyenek sorkizártak!
 - A kép szélessége legyen 250 képpont!
 - A kiemelt szöveg legyen félkövér!
9. Alakítsa ki a **regisztacio.html** oldal tartalmát a mintának megfelelően!
 - A **Regisztráció** szöveg legyen 2-es szintű címsor!
 - Hozzon létre űrlapot a beviteli mezőknek és a címkéknek!
 - Alakítsa ki a regisztrációs űrlapot a mintának megfelelően! Ügyeljen arra, hogy a megfelelő beviteli mezőtípust válassza!

BMW

[Bemutakozás](#) [Sofőröknek](#) [Utasoknak](#) [Bejelentkezés](#) [Regisztráció](#)
[próbavezetése](#)

Bemutakozás

A 2021-ben érkező BMW i4-et a német autógyártó a Tesla Model S közvetlen riválisának szánja. Az elmúlt hónapokban már számtalan kémfotót láthattunk a bajorok készülő elektromos kocsijáról, és szinte az összes lényeges technikai adat is kiszivárgott már az i4-ről. Am a BMW Blognak köszönhetően most már az is tudható, hogy a luxusszedánt legalább három különböző hajtáslánccal vásárolhatjuk majd meg.

Az i4-es ugyanarra a platformra épül, mint a szintén készülőfélben lévő 4-es szériás Gran Coupe, az alapmodell pedig a BMW i435 nevet viseli majd. Ez a kivitel hátsókerek-meghajtással és nagyjából 280 lóerős teljesítménnyel fog érkezni. Arról azonban továbbra sincs információ, hogy az árcéduláján mekkora összeg fog szerepelni. Jól értesült források szerint nagyjából 45 ezer amerikai dollárt (aktuális árfolyamon számolva 13,3 millió forintot) kérnek majd a modellért.

Az i435-ös és az i440-es verziókkal ellentétben, ahol az egyetlen motor csupán a hátsó tengelyt hajtja, az M50-ben két elektromos motor dolgozik, amihez egy xDrive összerékhajtású rendszert csatoltak. **Teljesítmény szempontjából elég nagy lesz az ugrás a két kisebb kivitelhez képest, ugyanis az M50 nagyjából 450-460 lóerőt lesz képes leadni.** És az M Performance csomag révén a megjelenése is eltér majd némiképp az i435 és i440 verzióktól.

Az elektromos BMW i4-es legkorábban 2021 végén érkezhethet (bár ezt még felülírhatja a koronavírus-járvány alakulása), első körben az i440 és az i4 M50 kivitelek lesznek elérhetők. Az i435-ös alapmodell valamivel később érkezik majd a piacra, valószínűleg valamikor 2022 tavaszán.



Forrás: [az új BMW](#)

BMW

[Bemutakozás](#) [Sofőröknek](#) [Utasoknak](#) [Bejelentkezés](#) [Regisztráció](#)
[próbavezetése](#)

Regisztráció

Név:
Email cím:
Jelszó:
Jelszó: