### 1 Arus Barang Berdasarkan Distribusi

					APRIL			
No	Uraian	Satuan	BANTEN	P. BALAM	PANJANG	JAMBI	PALEMBANG	TOTAL APRIL
1	2	3			4			5
1	Perdagangan Luar Negeri	Ton	370.614	2.000	307.623	3.378	36.892	1.823.586
	A. Impor	Ton	343.156	2.000	100.015	-	30.892	1.229.707
	1) Dermaga Umum	Ton	343.156	2.000	100.015	-	30.892	1.229.707
	- Langsung	Ton	343.156	2.000	100.015	-	30.892	1.078.314
	- Gudang	Ton	-	-	-	-	-	49.273
	- Lapangan	Ton	-	-	-	-	-	102.119
	2) Rede Transport	Ton	-	-	-	-	-	-
	3) DUKS	Ton	-	-	-	-	-	-
	4) Pelabuhan Khusus	Ton	-	-	-	-	-	-
	5) Loading Point	Ton	-	-	-	-	-	-
	B. Ekspor	Ton	27.458	-	207.607	3.378	6.000	593.879
	1) Dermaga Umum	Ton	27.458	-	207.607	3.378	6.000	593.879
	- Langsung	Ton	27.458	-	207.607	2.040	6.000	584.927
	- Gudang	Ton	-	-	-	1.338	-	8.528
	- Lapangan	Ton	-	-	-	-	-	424
	2) Rede Transport	Ton	-	-	-	-	-	-
	3) DUKS	Ton	-	-	-	-	-	-
	4) Pelabuhan Khusus	Ton	-	-	-	-	-	-
	5) Loading Point	Ton	-	-	-	-	-	-
2	Perdagangan Dalam Negeri	Ton	206.041	199.015	136.792	187.194	117.976	1.839.705
	A. Bongkar	Ton	154.012	93.686	113.297	5.350	34.068	1.077.807
	1) Dermaga Umum	Ton	154.012	93.686	113.297	5.350	34.068	1.077.807
	- Langsung	Ton	154.012	80.645	113.297	5.350	34.068	1.062.713
	- Gudang	Ton	-	-	-	-	-	-
	- Lapangan	Ton	-	13.041	-	-	-	15.094
	2) Rede Transport	Ton	-	-	-	-	-	-
	3) DUKS	Ton	-	-	-	-	-	-
	4) Pelabuhan Khusus	Ton	-	-	-	-	-	-
	5) Loading Point	Ton	-	-	-	-	-	-
	B. Muat	Ton	52.029	105.329	23.495	181.844	83.908	761.899
	1) Dermaga Umum	Ton	52.029	105.329	23.495	181.844	83.908	761.899
	- Langsung	Ton	52.029	91.649	23.495	23.748	83.908	568.845
	- Gudang	Ton	-	-	-	692	-	1.172
	- Lapangan	Ton	-	13.680	-	157.404	-	191.882
	2) Rede Transport	Ton	-	-	-	-	-	-
	3) DUKS	Ton	-	-	-	-	-	-
	4) Pelabuhan Khusus	Ton	-	-	-	-	-	-
	5) Loading Point	Ton	-	-	-	-	-	-
	Sub Total :	+		204 217	444	400	45455	2.002.00
	1) Dermaga Umum	Ton	576.655	201.015	444.414	190.572	154.868	3.663.291
	- Langsung	Ton -	576.655	174.294	444.414	31.138	154.868	3.294.799
	- Gudang	Ton -	-		-	2.030	-	58.973
	- Lapangan	Ton	-	26.721	-	157.404	-	309.519
	2) Rede Transport	Ton	-	-	-	-	-	-
	3) DUKS	Ton	-	-	-	-	-	-
	4) Pelabuhan Khusus	Ton	-	-	-	-	-	-
	5) Loading Point	Ton	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	Ton	576.655	201.015	444.414	190.572	154.868	3.663.291

# 2 Arus Petikemas di Terminal Konvensional

howleh C.C	Вох		•					-	•	-	-	
Jumlah 5+6	Teus	•	•	•	•	•		•	•			•
Jumlah B (1 s.d 6)	Вох	5.527	•		4.121	1.028			1.832			12.508
Julillali D (1 5.0 0)	Teus	5.896	•	•	4.128	1.028	•	•	1.919			12.971
Jumlah Keseluruhan A+B (1 s.d 6)	Вох	5.527	•	•	4.212	1.028	•	•	1.832			12.599
Juillan Reselui ulidii ATD (1 S.U 0)	Teus	5.896			4.219	1.028			1.919			13.062

# 4 Arus Barang berdasarkan Kemasan (Dermaga Umum)

					APRIL				
No	Uraian	Satuan	BANTEN	P. BALAM	PANJANG	JAMBI	PALEMBANG	TOTAL APRIL	
1	2	3			4		•	5	
	Sub Jumlah (A+B+C+D)								
1	General Cargo	Ton	98.784	12.071	10.735	4.070	46.040	805.835	
2	Bag Cargo	Ton	8.598	39.235	15.774	407	15.653	168.692	
3	Unitized Cargo	Ton	1	ı	-	1	-	-	
4	Curah Cair	Ton	34.552	120.217	28.877	23.748	72.144	535.735	
5	Curah Kering	Ton	434.721	2.771	363.491	162.347	21.031	2.050.077	
6	Petikemas	Вох	ı	4.212	-	ı	-	12.599	
		Teus	'n	4.219	ı	ı	-	13.062	
	lsi 20'	Вох	İ	2.348	-	ı	-	6.779	
	lsi 40'	Вох	İ	5	-	ı	-	293	
	lsi 45'	Вох	-	-	-	-	-	-	
	Kosong 20'	Вох	-	1.857	-	-	-	5.357	
	Kosong 40'	Вох	'n	2	-	ı	-	170	
	Kosong 45'	Вох	-	-	-	-	-	-	
7	Lain-lain	Ton	-	26.721	68.721	-	-	146.136	
	- Kendaraan	Unit	'n	1.278	-	ı	-	4.147	
	- Hewan	Ekor / Ton	-	33	25.538	ı	-	34.133	
		Ton	576.655	201.015	487.597	190.572	154.868	3.706.474	
	Jumlah Keseluruhan	Вох	-	4.212	-	-	-	12.599	
		Teus	-	4.219	-	-	-	13.062	
		Unit	ī	1.278		-	-	4.147	
		Ekor	-	33	25.538	-	-	34.133	

## 2. Produksi Jasa Dermaga dan Penumpukan

				BANTEN			P. BALAM			PANJANG			JAMBI			ALEMBANG	
No	Uraian	Satuan	DN	LN	JML	DN	LN	JML	DN	LN	JML	DN	LN	JML	DN	LN	JML
1	2	3	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15
	PELAYANAN DERMAGA DAN PENUMPUKAN																
1	Dermaga																
	Barang Dalam Kemasan     Petikemas																
	a) Petikemas 20'																
	- Kosong	Box			-	6.676	-	6.676	-	-	-	-		-	-	-	
	- Isi	Box	-		-	8.648	181	8.829	-	-	-	-		-	-	-	-
	- Overhight/lenght/widht	Box	-		-	-				-	-	-		-	-	-	
	b) Petikemas di atas 20'																
<u> </u>	- Kosong	Box		-	-	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- Isi	Box		-	-	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- Overhight/lenght/widht	Box	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
	2) Palet & Unitisasi	Ton				283.683	3.645	287.328	-	-	-				1.776	-	1.776
	2, 13,000	m3			-	22.479	1	22.480				-	-	-	-	-	-
	B. Barang Tidak Dalam Kemasan																
	Tidak Menggunakan Alat Khusus	Ton			-	2.650		2.650	390.376	607.401	997.777	28.629	5.260	33.889	373.543	-	373.543
$\vdash$		m3	-	-	-		-		-	-	-	692	-	692	-	-	-
$\vdash$	2) Monggunakan Alat Khurur	Unit	<del>-</del>	-	-	6.956 155.777	-	6.956 155.777	34.655	84.920	119.575	400	2.883	3.283	370.300	-	370.300
	2) Menggunakan Alat Khusus	Ton m3	-	-	-	155.///	-	155.///	34.655	84.920	119.575	400	2.883	3.283	370.300	-	370.300
$\vdash$		Unit	- :	- :		- 1	-		-	-	- 1	- :	-	- :	- :	- 1	- :
	3) Hewan	Ekor								28.522	28.522					-	
	Jumlah Pel. Dermaga Umum	Ton				442.110	3.645	445.755	425.031	692.321		29.029	8.143	37.172	745.619	-	745.619
	-	m3		-		22.479	1	22.480				692		692			
		Box		-	-	15.368	181	15.549				-		-	-	-	
		Ekor	-	-	-	-	-			28.522	28.522	-	-	-	-	-	-
L		Unit			-	6.956	-	6.956		-	-	-		-		-	-
2	Penumpukan	Tonhari													49.702		49.702
	A. Gudang Penumpukan	m3hari	- :	- :	- :		-		- :	-	- 1	- :	- :	- :	49.702	- 1	49.702
	Jumlah Pel. Gudang Penumpukan	Tonhari									-				49.702	-	49.702
		m3hari	-		-	-					-			-	-	-	
	B. Lapangan Penumpukan																
	Barang Umum/Curah/Palet/Unitisasi	Tonhari			-	9.516	-	9.516	380.881	141.059	521.940	-		-	230.800	-	230.800
		M3hari	-	-	-	227.084	-	227.084		-	-	-	-	-	-	-	-
-	2) 11:	Unithari	-		-	6.956	-	6.956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2) Hewan 3) Peti kemas :	Ekorhari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
	a) Peti kemas 20'																
	- Kosong	Boxhari	-	-	-	1.820	-	1.820	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Isi	Boxhari	-		-	625		625			-	-		-	-	-	
	- Overhight/lenght/widht	Boxhari				-											
	- Reefer	Boxhari		-	-	-		-	-		-	-		-	-	-	
<u></u>	- Chasis Kosong	Boxhari															
		BOXIIATI		-		-	-				-	-	-	-			
	- Chasis Bermuatan		-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20'	Boxhari	-		-	-		-			-		-		-	-	
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20'	Boxhari Boxhari	-	-	-	-	-				-	-	-	-			
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20'OH/OL/OW	Boxhari	-	-	-	-	-	-	-	-		-		-		-	-
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20'	Boxhari Boxhari	-	-	-	24		-		-	-	-	-	-	-	-	
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW b) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi	Boxhari Boxhari Boxhari	-	-	-	- - - - 24	-	-	-				-				
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW (5) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari	-	-	-		-	24	-	-	-	-		-		-	
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW b) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari	-	-	-		-	- - - 24 12	-		-		-		-	-	
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20'OH/OL/OW b) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/enght/widht - Reefer - Chasis Kosong	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari	-	-	-			- - - 24 12						-		-	
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW b) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis bermuatan	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari	-	-	-			- - - 24 12				-	1 1 1 1 1 1 1 1	-	-	-	
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW b) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis bermuatan (1) Isi 40'	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari	-	-	-			- - - 24 12			-						
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20'OH/OL/OW (5) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis Bermuatan (1) Isi 40' (2) Kosong 40'	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari	-		-			- - - 24 12									
	- Chasis Bermuatan (1) isi 20' (2) Kosong 20' (3) isi 20' OH/OL/OW b) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis bermuatan (1) isi 40' (2) Kosong 40' (3) isi 40' OH/OL/OW	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari	-		-			- - - 24 12								-	
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20'OH/OL/OW (5) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis Bermuatan (1) Isi 40' (2) Kosong 40'	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari			-			24 12			-		-				
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW b) Peti kemas di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis bermuatan (1) Isi 40' (2) Kosong 40' (3) Isi 40' OH/OL/OW (4) Isi 45'	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari	-	-	-	9.516		24 12 - - - -									
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW (3) Isi 20' OH/OL/OW (4) Peti Berma di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis bermuatan (1) Isi 40' (2) Kosong 40' (3) Isi 40' OH/OL/OW (4) Isi 45' (5) Kosong 45'	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Tonhari Boxhari			-			24 12 - - - - - - - - - - - - -									
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW (3) Isi 20' OH/OL/OW (4) Peti Berma di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis bermuatan (1) Isi 40' (2) Kosong 40' (3) Isi 40' OH/OL/OW (4) Isi 45' (5) Kosong 45'	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Tonhari Boxhari Boxhari Tonhari Boxhari		-	-	9.516		24 12 - - - -									
	- Chasis Bermuatan (1) Isi 20' (2) Kosong 20' (3) Isi 20' OH/OL/OW (3) Isi 20' OH/OL/OW (4) Peti Berma di atas 20' - Kosong - Isi - Overhight/lenght/widht - Reefer - Chasis Kosong - Chasis bermuatan (1) Isi 40' (2) Kosong 40' (3) Isi 40' OH/OL/OW (4) Isi 45' (5) Kosong 45'	Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Boxhari Tonhari Boxhari			-		-	24 12 - - - - - - - - - - - - -									

### 4. Produksi Jasa Pelayanan Terminal

N-	Under	Catalan		BANTEN			P. BALAM			PANJANG			JAMBI			PALEMBANO	G
No	Uraian	Satuan	DN	LN	JML	DN	LN	JML	DN	LN	JML	DN	LN	JML	DN	LN	JML
1	2	3	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15
	PELAYANAN USAHA TERMINAL																
	Bongkar Muat Non Petikemas																
_	A. Stevedoring																
	General Cargo	Ton	191.299	379.672	570.971	7.987	-	7.987	307	18.927	19.234	2.435	3.047	5.482	35.945	-	35.945
_		m3				-	-		-		-	1.380	-	1.380			
_		Unit			-	-	-						-		3.262		3.262
	Bag Cargo	Ton	20.848		20.848		-						-				
-	0.10:	m3	51.613	107.829	159.442	79,779	-	79.779			47,443	85.779	3.283		318.729	9.341	-
-	Curah Cair	Ton m3	51.013	107.829	159.442	79.779		79.779	7.251	40.192	47.443	85.//9	3.283	89.062	318.729	9.341	328.070
-	Curah Kering	Ton	614.846	012 100	1.526.955	-		- :	95.026	152.989	248.015	694.879	-	694.879	-	65.347	65.347
-	Curan Kernig	m3	014.040	312.103	1.320.333	-	-		33.020	132.303	240.015	034.073	-	054.075	-	03.347	03.347
_	Hewan Ternak		<u> </u>		-	-			-	-	-		-		-	-	_
_	Tienus Terrus	Ekor															<u> </u>
	Kendaraan / Alat Berat	m3	-		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-
	·	Ton							-								-
T	Unitized Cargo	m3	-				-	-	-		-	-					-
		Ton				-	-		-				-				-
	B. Cargodoring																
		Ton							-		-	-	-		61.812		61.812
		m3					-		-		-		-				-
		Unit					-				-		-		3.262		3.262
		Ekor				-	-		-		-		-				-
_		Paket	-		-	-	-	-	-				-		-		-
-+	C. Overbrengen	-															
-	General Cargo	Ton	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
$\dashv$		m3 Unit		-			-	<u> </u>				-		-		-	-
$\dashv$	Petikemas	Box	-	-	-		-	-					-	-	-	-	-
-	D. Receiving/delivery	Ton	-	-	-	- :	-	- :	- :	- :	- :	-	- :	-	22.599	-	22.599
-	b. Receiving/derivery	m3	-		-	-			5.672	-	5.672		- :	-	22.333	-	
		Unit		-					3.072		3.072			-	3.262	-	
_		Ekor				-	-	-	-				-			-	-
$\neg$		Box				-	-		-				-		1.538		1.538
	F. Roro	Unit				-			-						1.937		1.937
		Ton	-			-	-		-				-				-
		m3															-
	G. Supervisi																
	1) GC, Bag, Dry Bulk, Liquid Cargo	Ton			-	128.311	-	128.311	-		-		-		-		-
	2) Petikemas																
_	a) 20'Isi	Box			-	-	-						-				-
	b)20' Kosong	Box			-	-	-						-				-
_	c) 40' Isi	Box		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	d)40' Kosong	Box	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
-	e)45' Isi	Box	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	f) 45' Kosong Jumla	Box h Box	-	-	-	-	<u> </u>	- :	-	<u> </u>		- :	-	-	<u> </u>	-	
+	3) Hewan Ternak	Ekor	-	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<del>-</del>	<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<del>-</del>	<del>-</del>	-	<del>-</del>	<u> </u>	<u> </u>		-
$\dashv$	Alat Berat/Kendaraan	Unit	-	<del></del>		-			1	<b>-</b>		-		<del></del>			<del>                                     </del>
_	H. Lainnya	Ton	-	<u> </u>		-	-		1.215.989	2.806.344	4.022.333	-	-	<del></del>	1.202.117	-	1.202.117
<b>-</b>	· · · ·	m3							-		-				134		134
		Unit			-	-	-		-				-		-		-
		Ekor			-	-		-	-		-		-		-		-
		Paket															

2 Songhar Must Perkennis		
1   20 FEC   Box   - 3.165		
3) 20' Kosong		
S   40   LC   S   S   S   S   S   S   S   S   S		
60   AdV Kenong		
Box   Strict		
B. Crane Kapal		
1   20 FCL   80x		
8   3  20' Kosong		
4) 40° FCL		
Box   -   -   -   -   -   -   -   -   -		
Box		
C. Transhipment   C. Transhi		
1) 201s1   80x		
2) 20 Kosong		
40   MO   No.song		
Box		
D. Shifting :		
1) Crane Demaga		
Description   Description		
d) 20' Kosong dengan landing   Box		
e) 40' 1st tappa landing		
g) 40* 1si deggan landring   Box		
1) 45' 1st tappa landing		
No   March		-1 -
2) Crane Kapal		
a) 20' 1st traps landring   Box		
C) 20' is i degaan landing   Box		
e) 40' list trapa landing   Box   -   -   -   -   -   -   -   -   -	11	
g) 40' Isi dengan landing   Box		
h) 40 Kosong dengan landing Box		
j) 45' Kosong tanpa landing Box		
1) 45' Kosong dengan landing Box		
Jumlah shifting   Box   28 - 28		
Juniah Pembatalan Gongkar Must (H+I)   Box		
2,2         Operasi lapangan :		
A Lift Off	- 148	- 148
2) Kosong 20' Box 947 - 947	- 5.245	- 5.245
3) Isi 40' Box	- 139 - 33	- 139 - 33
5) Isi 20' OH/OL/OW Box		
7) Isl 45' Box		
B. Lift On	- 5.392	- 5.392
2) Kosong 20' Box 839 - 839	- 2	- 2
4) Kosong 40' Box	- 166	- 166
5) is 120' ON/OL/OW Box		
7) Isi 45' Box		
C. Haulage	5 202	F 202
1 1 1st 20 86x	- 5.392	- 5.392
3) Isi 40' Box	- 166 - 6	- 166 - 6
5) Isi 20' 0H/OL/OW Box		
7) Isi 45' Box		
D. Shifting		
1) Isi 20' Box		
3) Isl 40" Box		
5) Isi 20' OH/OL/OW Box		
7) Isi 45' Box		
E. Angsur Container		
1) Isi 20' Box		
3) Isi 40' Box		
5) Isi 20' OH/OL/OW Box		
7) Isi 45' Box		
8) Kosong 45' Box		
1) 20' Box 37 - 37	- 5.255 - 87	- 5.255 - 87
3) 20'OH/OL/OW Box		
4  40 UNIQUOW   BOX		
1) 20' Box	- 1	- 1
2) 40' Box	- 6	- 6
4) 40' OH/OL/OW Box		
H. Gerakan extra		
Dengan Alat Tambahan		
2) Isi 40' Box		
4) Isi 40' OH/OL/OW Box		
Tanpa Ala Tambahan		
2) Isi 40' Box		
3) Isi 20' OH/OL/OW Box		
5) Isi 45' Box		
1) Supply aliran listrik:		

# PROGRAM UNGGULAN DIREKTORAT OPERASI DAN TEKNIK DIVISI OPERASI TAHUN 2020

NO	PROGRAM	DIVISI	00 Apr 20	25-Apr-20	PROGRESS	(%) 	A II	Keterangan
1	Implementasi NPKTOS Tanjung Priok - Nusantara II (PIC : Eko Putra O)	Operasi	5,50%	6,30%	17,75%	11,45%	or	Proses review dokumen di Operasi IPC
2	Implementasi NPKTOS Tanjung Priok - Ex TO2 (ambon) (PIC : Eko Putra O)	Operasi	5,50%	5,90%	11,74%	5,84%	•	Penyelesaian Dokumen BRD
3	Implementasi NPKTOS Tanjung Priok - Ex TO2 (Pombo) (PIC : Eko Putra O)	Operasi	4,27%	4,62%	9,65%	5,03%	•	Penyelesaian Dokumen BRD
4	Implementasi NPKTOS Bengkulu (PIC : Eko Putra O)	Operasi	42,61%	47,84%	47,84%	0,00%	II	Sosialisasi Eksternal
5	Implementasi NPKTOS Pangkal Balam (PIC : Danan Ardi)	Operasi	11,75%	12,06%	21,66%	9,60%	_	BRD Proses Sirkuler
6	Implementasi NPKTOS Palembang (PIC : Danan Ardi)	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	Gap Analysis belum dilaksanakan
7	Implementasi NPKTOS Tg. Pandan (PIC : Eko Putra O)	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	Gap Analysis belum dilaksanakan
8	Implementasi NPK SS dan Infrastruktur Teluk Bayur (PIC : Eko Putra O)	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	Gap Analysis belum dilaksanakan
9	Implementasi NPK SS dan Infrastruktur Tanjung Pandan	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	П	Menunggu Berita Acara (Rencana Take Over MTI)
10	Implementasi NPK SS dan Infrastruktur Bengkulu PIC : (Eko Putra O)	Operasi	0,97%	10,97%	18,97%	8,00%	•	Sirkuler TTD
11	Implementasi NPK SS dan Infrastruktur Pangkal Balam (PIC : Danan Ardi)	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	Menunggu Proses NPKTOS Selesai terlebih dahulu
12	Implementasi NPK SS dan Infrastruktur Panjang	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	П	Area NPKS termasuk ke dalam Area Cabang IPC
13	Implementasi Auto Gate NPK di Teluk Bayur	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	Menunggu Berita Acara (Rencana Take Over Cabang IPC)
14	Implementasi Auto Gate NPK di Cirebon (PIC : Eko Putra O)	Operasi	15,82%	15,82%	15,82%	0,00%	II	Desain Gate Layout & Perangkat IT Dalam Proses
15	Implementasi Auto Gate NPK di Jambi (PIC : Danan Ardi)	Operasi	4,51%	4,51%	4,51%	0,00%	II	Masih dalam proses pengumpulan penawaran
16	Persiapan Pengoperasian TCC di Bengkulu (PIC : Eko Putra O)	Operasi	32,58%	39,84%	39,84%	0,00%	II	Poses pengadaan konsultan SID & DED sedang berlangsung
17	Persiapan Pengoperasian TCC di Teluk Bayur (PIC : Eko Putra O)	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	Review Usulan
18	Persiapan Pengoperasian TCC di Jambi (PIC : Danan Ardi)	Operasi	2,72%	2,72%	2,72%	0,00%	II	FGD & penandatanganan HoA dengan GSPKI Cabang Jambi telah dilaksanakan
19	Persiapan Pengoperasian Kijing (PIC : Danan Ardi)	Operasi	12,78%	12,78%	12,78%	0,00%	II	Perencanaan kebutuhan pekerjaan
20	Persiapan Pengoperasian Batu Ampar	Operasi	19,22%	19,22%	19,22%	0,00%	П	Menunggu Surat dari IPC Pusat Take Over ke IPC TPK
21	Review Pedoman Pola Operasi & Standarisasi Fasilitas Terminal Non Petikemas di 10 Cabang PTP	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	
22	Benchmark Pola Operasi TCK di Kalimantan	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	
23	Benchmark Pola Operasi TMP di Tanjung Pelepas-Malaysia	Operasi	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	II	
		Overall Strategis V1	7,91% 11,09%					Strategis Non
		Strategis V2	11,03%	11,73%	19,90%			Total