

# **INAPORTNET**

Latar Belakang, Persiapan, Proses Bisnis, dan Tahapan Implementasi

September 2016

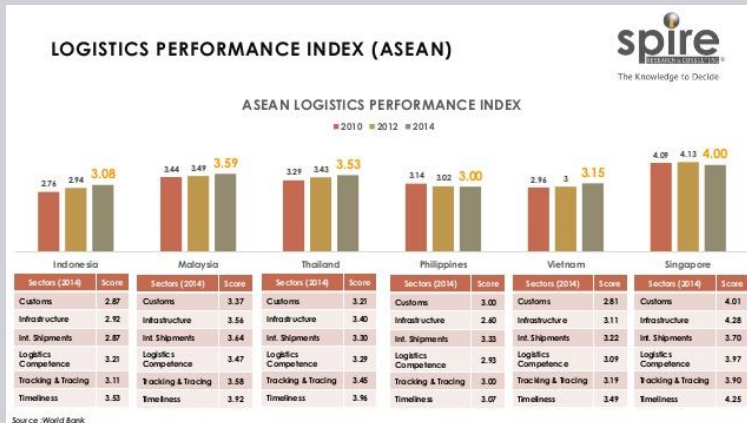
**PT. PELABUHAN INDONESIA II (PERSERO)**

# Latar Belakang

## Dasar penerapan INAPORTNET

### Peningkatan Performansi Logistik Indonesia

- Pembenahan pada infrastruktur yaitu penyediaan platform IT bagi komunitas logistik untuk bertukar data dan informasi secara terintegrasi



### Perwujudan Sistem Logistik Indonesia

- PP No 10 Tahun 2008 tentang Penggunaan Sistem Elektronik Dalam Kerangka INSW
- Permen Perhubungan No. PM 192 & 157 Tahun 2015 tentang tentang Penerapan Inaportnet untuk Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan



# Penerapan INAPORTNET

*Rencana penerapan di 16 pelabuhan\* Indonesia – dimulai dengan 4 pelabuhan utama*



**Makassar**

1 Juni 2016



**Tanjung Perak**

1 Agustus 2016



**Belawan**

1 Juli 2016



**Tanjung Priok**

1 September 2016



*\*) 16 Pelabuhan tersebut adalah: Belawan, Batam, Tanjung Priok, Tanjung Perak, Makassar, Tanjung Emas, Bitung, Dumai, Panjang, Banten, Tanjung Uban, Balikpapan, Banjarmasin, Sorong, Manggar, dan Ambon*

# Persiapan Terminal

*Aktivitas yang perlu dilakukan untuk menunjang penerapan INAPORTNET*

Sinkronisasi  
Database Master  
Kapal

Integrasi In-House  
System dengan  
INAPORTNET

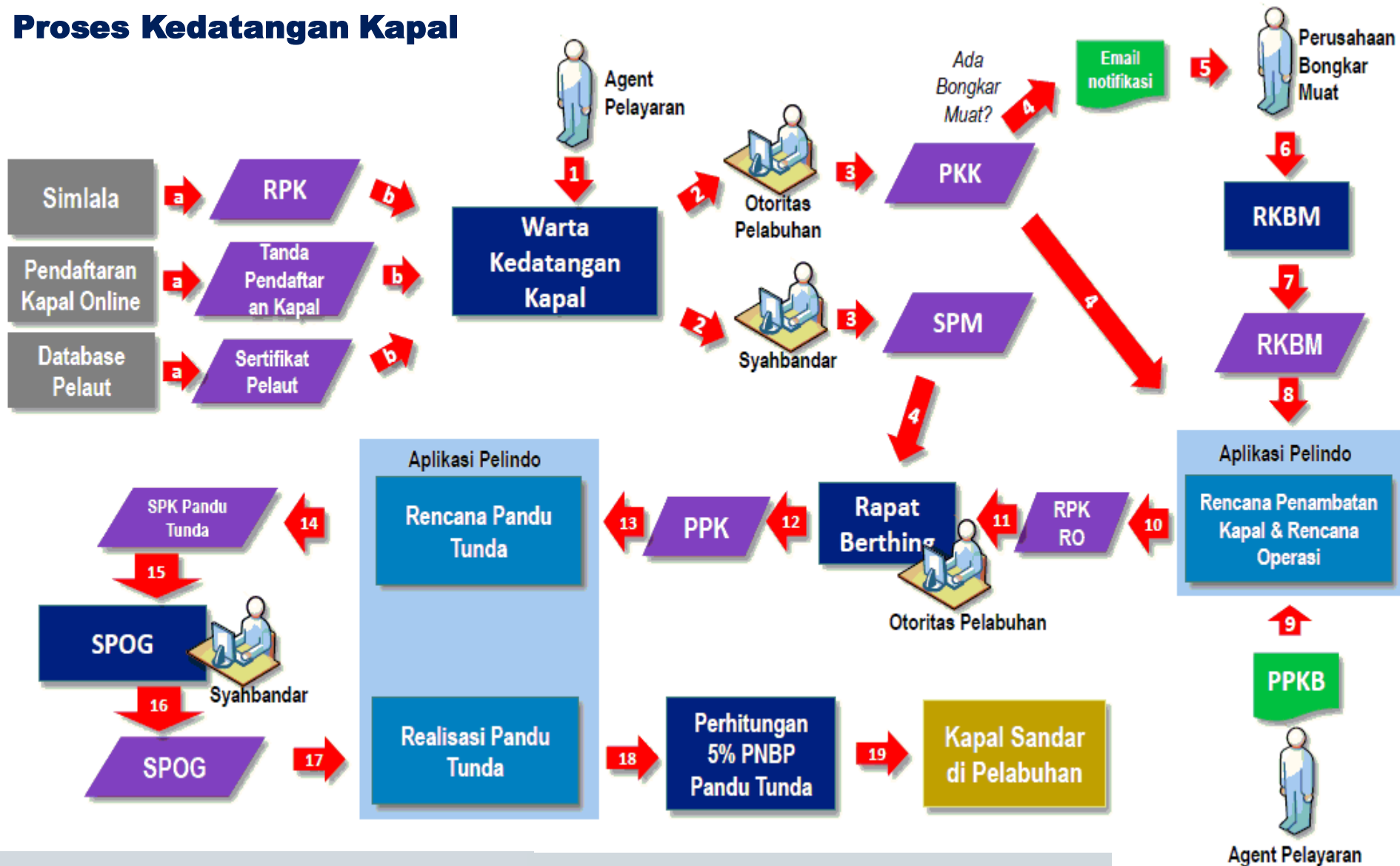
Penetapan SLA/SLG  
oleh para  
stakeholder terkait

Penerbitan SPK  
Pandu (Nama Pandu  
mandatory)

Sosialisasi ke  
*Stakeholder* terkait

Help Desk yang  
bekerja 24x7

## Proses Kedatangan Kapal



**Legend :**

**PKK** = Pemberitahuan Kedatangan Kapal

**SPM** = Surat Persetujuan Kapal Masuk

**RKBM** = Rencana Kerja Bongkar Muat

**RPKRO** = Rencana Penambahan Kapal & Rencana Operasi

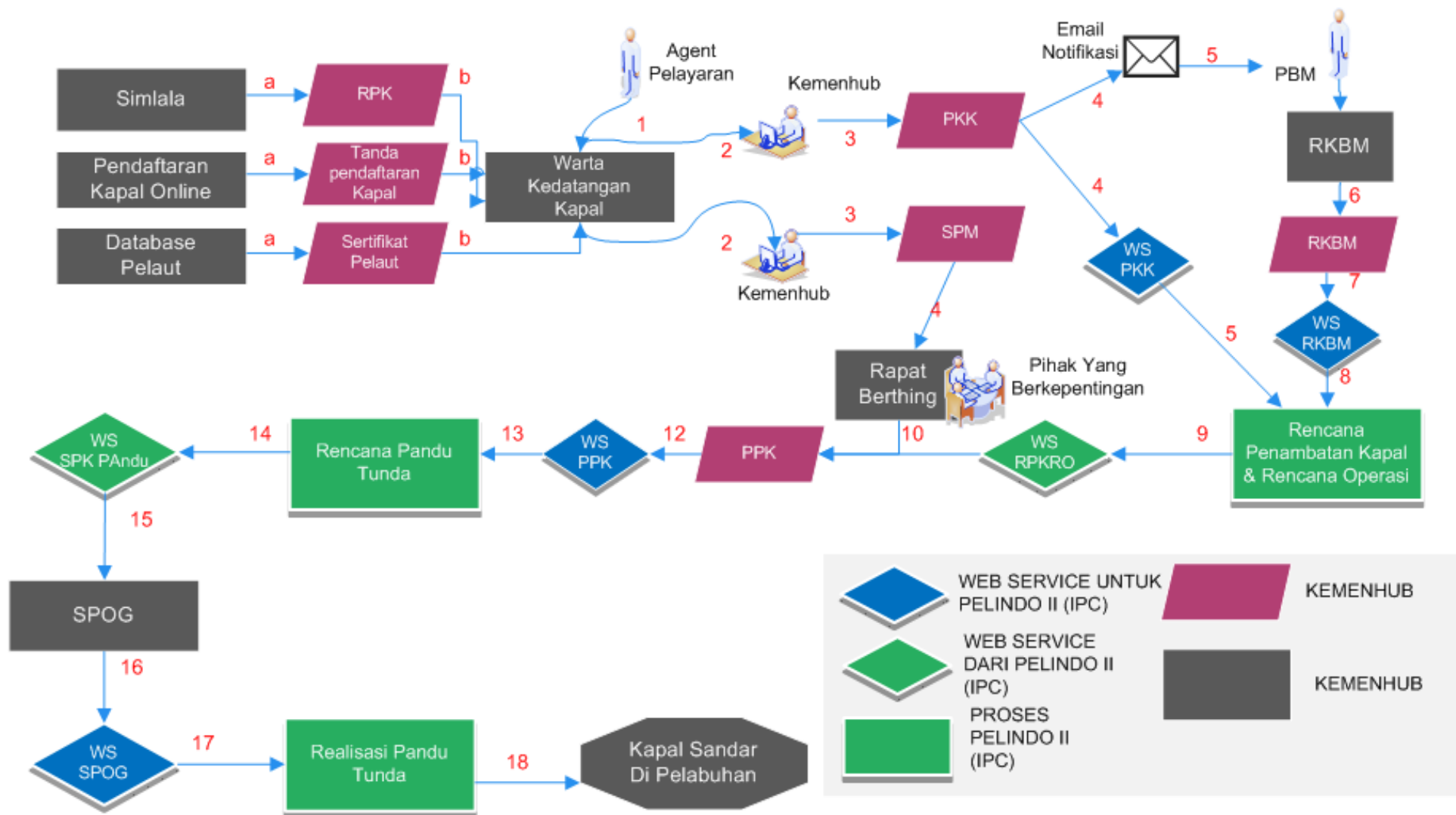
**SPOG** = Surat Perintah Olah Gerak

**PPK** = Penetapan Penambahan Kapal

**SPK** = Surat Perintah Kerja

**PPKB** = Permintaan Pelayanan Kapal & Barang

# Proses Kedatangan Kapal

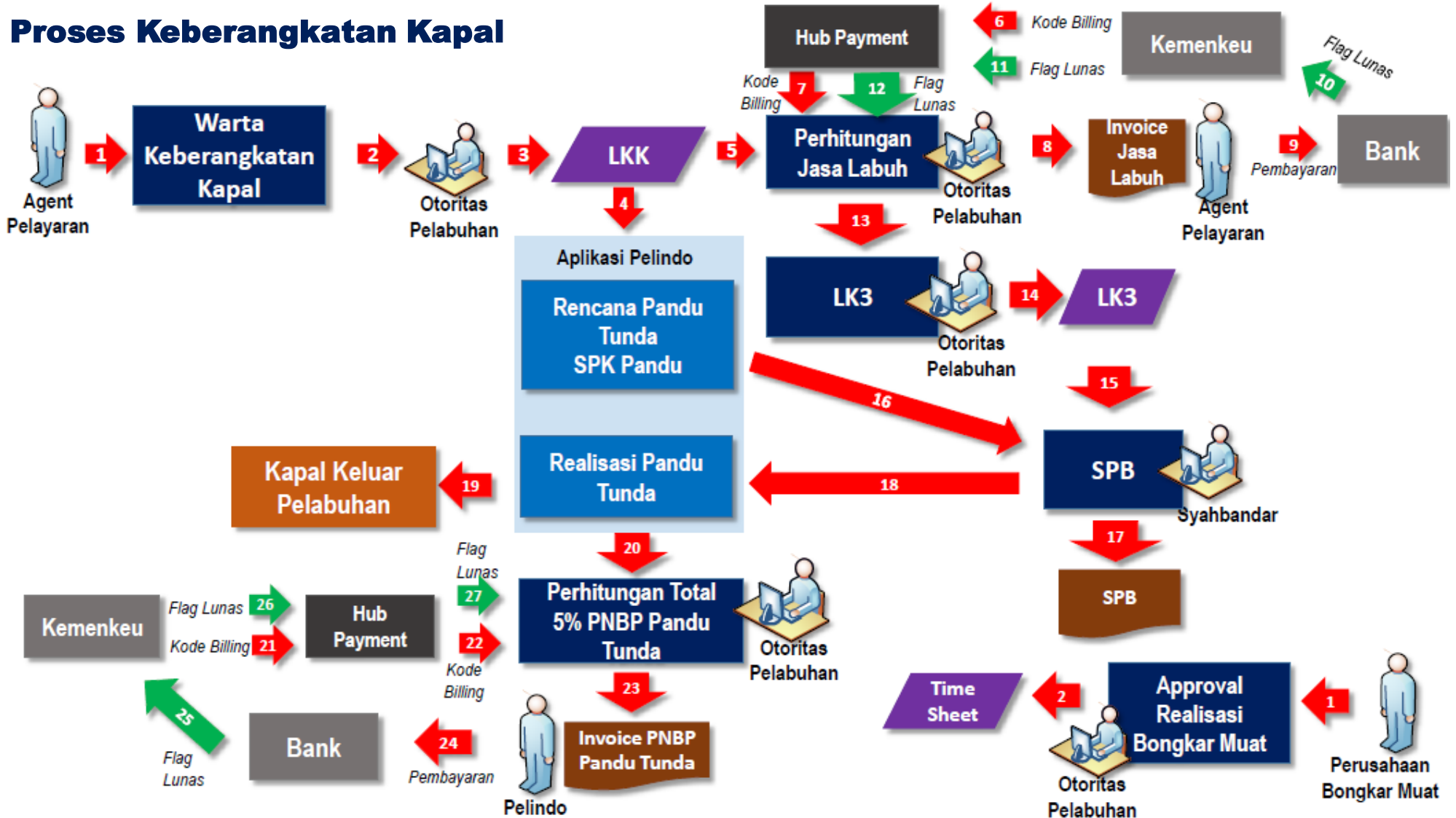


**Legend :**

**PKK** = Pemberitahuan Kedatangan Kapal  
**SPM** = Surat Persetujuan Kapal Masuk  
**RKBM** = Rencana Kerja Bongkar Muat  
**RPKRO** = Rencana Penambatan Kapal & Rencana Operasi

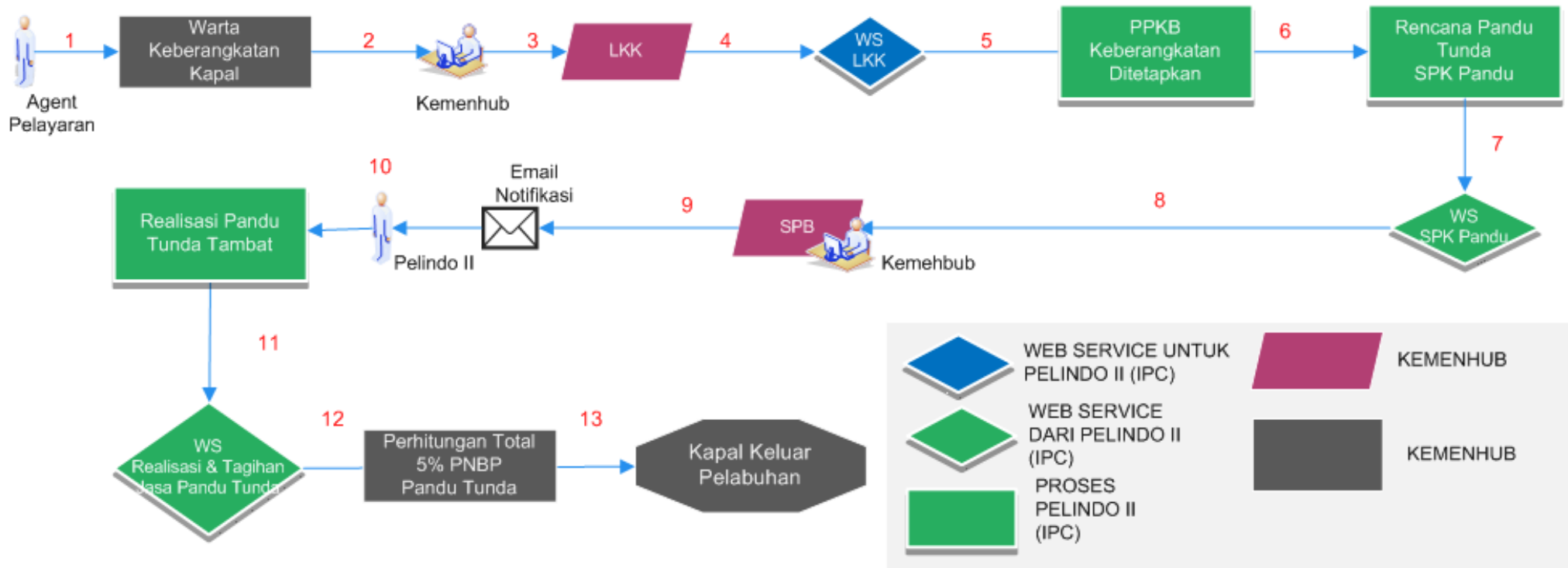
**SPOG** = Surat Perintah Olah Gerak  
**PPK** = Penetapan Penambatan Kapal  
**SPK** = Surat Perintah Kerja  
**PPKB** = Permintaan Pelayanan Kapal & Barang

# Proses Keberangkatan Kapal





# Proses Keberangkatan Kapal





# LAMPIRAN LAPORAN HASIL RAPAT IMPLEMENTASI INAPORTNET KEMENHUB DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
GEDUNG KARYA LANTAI 12 S.D 17**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8 TEL : 3811308, 3505006, 3813269, 3447017 TLX : 3844492, 3458540  
JAKARTA - 10110 3842440  
PsF : 4213, 4227, 4209, 4135 Fax : 3811786, 3845430, 3507578

**NOTA - DINAS**

Nomor : *PA.101/1-52/14/PA-2-16*

Kepada Yth : Direktur Jenderal Perhubungan Laut  
Dari : Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut  
Perihal : Laporan Hasil Rapat Persiapan Implementasi Inaportnet Kemenhub di pelabuhan Tanjung Priok

1. Menindaklanjuti Surat Direktur Lalu Lintas Angkutan Laut Nomor UM.003/13/8/DA-2016 tanggal 19 Agustus 2016 perihal Persiapan Implementasi Inaportnet Kemenhub di Pelabuhan Tanjung Priok, pada Senin, 22 Agustus 2016 pukul 09:00 WIB s.d 12:00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Samudera Gedung Karya Lt. 14 Ditlala.
2. Merujuk perihal tersebut di atas, dengan hormat kami laporkan hal-hal sebagai berikut :
  - a. Rapat dipimpin Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut dan dihadiri oleh :
    - 1) Kapustikom Perhubungan;
    - 2) Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok;
    - 3) Wakil dari Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok;
    - 4) Direktur Operasi dan Sistem Informasi PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero);
    - 5) Wakil dari PT. Telkom Sigma.
  - b. Pertemuan membahas dan menghasilkan hal-hal sebagai berikut :
    - 1) PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) akan melakukan integrasi internal aplikasi pelayanan kapal dan barang dengan aplikasi Inaportnet Kemenhub dengan terlebih dahulu akan dilakukan *System Integrated Test (SIT)* yang meliputi *test* terhadap modul PKK, RKBM, RPKRO, RPKRO Detail, PPK, SPK Pandu, SPOG, Kapal Pindah/Keluar, Realisasi Tambat, Realisasi Keluar, Realisasi Tunda, Realisasi Pandu Masuk, Realisasi Pandu Keluar, SPM, SPB, Barang Berbahaya dan PNBP;
    - 2) Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok dan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok siap untuk melakukan implementasi Inaportnet di Pelabuhan Tanjung Priok sesuai dengan bisnis proses;
    - 3) Penerapan Inaportnet di pelabuhan Tanjung Priok dilakukan dengan proses yang sama dengan pelabuhan Makassar dan Belawan dan dapat segera dilaksanakan agar pengguna lebih cepat beradaptasi dengan sistem Inaportnet;
    - 4) Memastikan kembali terkait perangkat pendukung Inaportnet di Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok;
    - 5) Perlu dilakukan validasi atas kesiapan master data yaitu, Master Kapal Domestik oleh Direktorat Perkapalan dan Kepelautan, Kapal Internasional oleh Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut, dan Master Data Pelabuhan serta kodeifikasi Dermaga oleh Direktorat Kepelabuhanan;
    - 6) Melakukan standarisasi manifest domestik antara aplikasi sistem pelayanan kapal dan barang yang dimiliki tiap Badan Usaha Pelabuhan (PT. Pelabuhan Indonesia I, II, III dan IV (Persero) ke dalam aplikasi Inaportnet Kemenhub;

- 7) Penggunaan *Harmonized System (HS) Code* untuk master barang perlu dikaji lebih lanjut dengan instansi terkait dalam hal ini Direktorat Jenderal Bea dan Cukai Kemenkeu.
- c. Berdasarkan butir b di atas dan untuk mencapai target pelaksanaan Inaportnet di pelabuhan Tanjung Priok, maka diusulkan hal sebagai berikut :
  - 1) Penyusunan *Time Line* target penerapan Inaportnet di pelabuhan Tanjung Priok (terlampir);
  - 2) Penetapan penentuan saat *Launching Inaportnet* di pelabuhan Tanjung Priok dilakukan pada tanggal 30 Agustus 2016 dengan memperhatikan kesiapan PT. Telkom Sigma dalam menyelesaikan aplikasi SIMLALA NG;
  - 3) *Helpdesk* dilaksanakan selama 1 (satu) bulan setelah penetapan penentuan saat *Launching Inaportnet* di pelabuhan Tanjung Priok;
  - 4) Akan dilakukan *Training Of Trainers (TOT)* kepada petugas operator Inaportnet dari Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok pada tanggal 05 September 2016;
  - 5) Akan dilakukan pendampingan dan *Change Management* oleh Tim Ditlala, Pustikom, dan Telkom Sigma mulai tanggal 30 Agustus s.d 09 September 2016.
3. Demikian disampaikan, atas perkenan arahan Bapak Dirjen, kami ucapkan terima kasih.

Jakarta, 26 Agustus 2016  
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT

**Tembusan:**

1. Sesditjen Perhubungan Laut;
2. Para Direktur di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
3. Para Kabag di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
4. Para Kasubdit di lingkungan Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut.

*[Signature]*  
BAY MOKHAMAD HASANI  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19571023 197903 1 002

# Tahapan Implementasi INAPORTNET di Tanjung Priok

No	Tahapan Pekerjaan	Penanggung Jawab	Deskripsi	Target selesai	Status
1	Sinkronisasi Master Data dengan Kemenhub	Kemenhub	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Database Master kapal menggunakan data Perhubungan Laut.</li> <li>- Belum dilakukan penyesuaian Data master Pelindo II dengan Master Kapal Perhubungan Laut.</li> <li>- Data master yang lainnya yang perlu dilakukan sinkronisasi antara lain : Jenis kapal, master dermaga, master negara dll</li> </ul>		Masih dalam proses oleh Kemenhub
2	Review Desain Integrasi INAPORTNET dengan Inhouse System Pelindo II	Pelindo II	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diperlukan desain proses untuk mengakomodir proses penyampaian yang semula langsung ke terminal, namun dengan SK yang baru harus melewati Otoritas Pelabuhan.</li> <li>- IPC memiliki In House System yang saat ini berjalan yaitu PKKB dan PCS.</li> </ul>	3 Juli 2016	Sudah selesai (2 Juli 2016)
3	Development & Integrasi Inhouse Sistem Pelindo II dengan Sistem INAPORTNET.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Menyiapkan Infrastruktur (Server, Network).</li> <li>- Kustomisasi eksisting sistem Pelindo II [PCS* &amp; SIMOP Kapal].</li> <li>- Integrasi sistem ( Pertukaran data Pelindo II dan INAPORTNET*).</li> </ul> <p>* Sudah selesai pada environment development</p>	1 September 2016. (Rencana sebelumnya 1 Agustus 2016).	Dalam proses, saat ini sudah dilakukan melalui environment development
4	Sistem testing	Pelindo II - Kemenhub	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan testing aplikasi internal Pelindo (PCS &amp; SIMOP) yang telah disesuaikan untuk kebutuhan INAPORTNET.</li> <li>- Melakukan testing pertukaran data sistem internal Pelindo (PCS dan SIMOP Kapal ) dengan sistem INAPORTNET.</li> </ul>	26 Agustus 2016 (Rencana sebelumnya 5 Agustus 2016)	Testing sudah dilakukan, saat ini sedang dalam periode perbaikan

# Tahapan Implementasi INAPORTNET di Tanjung Priok

No	Tahapan Pekerjaan	Penanggung Jawab	Deskripsi	Target selesai	Ket.
5	Deployment	Pelindo II	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deployment Aplikasi ke Mesin Produksi</li> <li>- Integrasi sistem internal Pelindo II (PCS/SIMOP Kapal) dengan Sistem INAPORTNET ke Mesin Production</li> </ul>	30 Agustus 2016  (Rencana sebelumnya 12 Agustus 2016)	Proses instalasi dan konfigurasi di Mesin Production
6	Go or No Go	Kemenhub	Keputusan Go or No go implementasi INAPORTNET di Pelabuhan Tanjung Priok.	30 Agustus 2016	Keputusan ini juga mencakup waktu Go Live Inaportnet
7	Pelaksanaan TOT	Kemenhub-Pelindo	Melakukan training of trainers kepada masing-masing pengguna aplikasi	8-9 September 2016 (target sebelumnya 5 September 2016)	Peserta TOT dari OP, Syahbandar dan Pelindo II
8	Sosialisasi INAPORTNET	Kemenhub	Melakukan sosialisasi kepada pengguna jasa ,BUP PBM/Terminal mengenai penggunaan INAPORTNET	Menunggu jadwal dari Kemenhub	
9	Sosialisasi perubahan sistem Internal Pelindo II.	Pelindo II	Melakukan sosialisasi kepada pengguna jasa mengenai perubahan aplikasi aplikasi internal Pelindo yang telah disesuaikan untuk kebutuhan integrasi dengan INAPORTNET	Dilakukan setelah Sosialisasi INAPORTNET oleh Kemenhub dilaksanakan	
10	Go Live Trial	Kemenhub	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan Go Live Trial dengan seluruh stakeholder di PelabuhanTanjung Priok</li> </ul>	17 September 2016	
11	Commercial Launching	Kemenhub	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan Go Live dengan seluruh stakeholder di Pelabuhan Tanjung Priok.</li> <li>- Roll out dilakukan per terminal untuk mengurangi resiko terhambatnya proses pelayanan operasional</li> </ul>	12 Oktober 2016	

# Proses Bisnis

## Kondisi Sebelum dan Sesudah Penerapan INAPORTNET

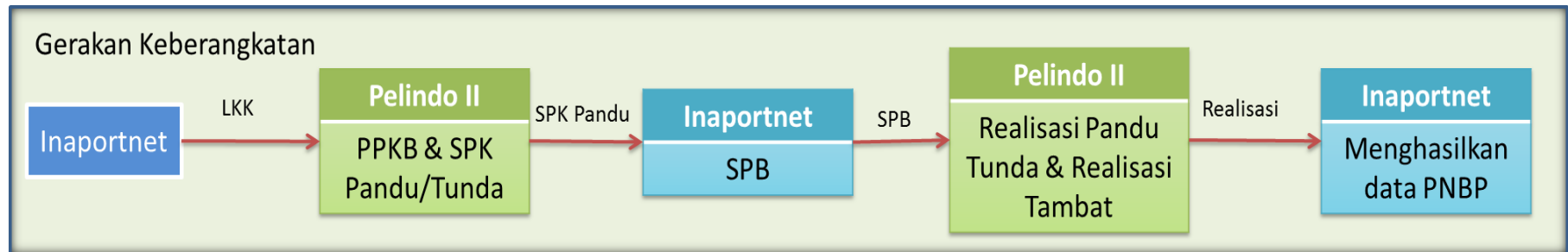
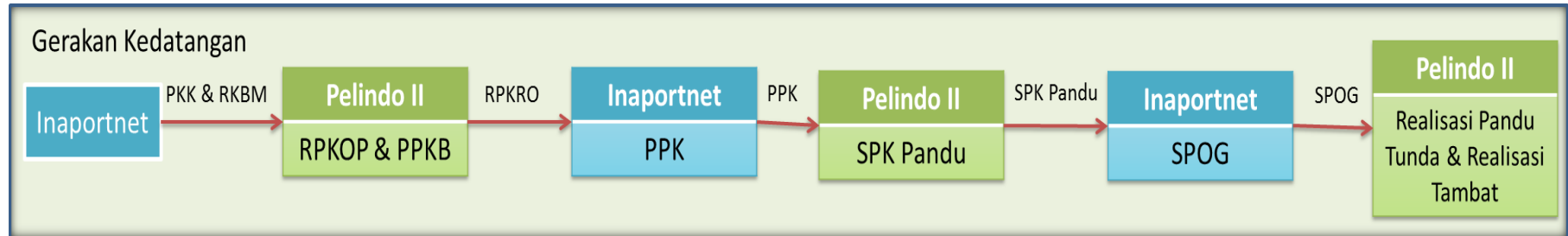
Before INAPORTNET  
Implementation

After INAPORTNET  
Implementation

Area	Sebelum Penerapan INAPORTNET	Setelah Penerapan INAPORTNET
<b>Database Kapal</b>	Database terdapat di masing-masing BUP	Sistem online database tunggal secara nasional
<b>Pengajuan Pelayanan</b>	Pengajuan langsung ke Badan Usaha Pelabuhan	Pengajuan melalui regulator (OP & Syahbandar) dan BUP
<b>Perencanaan Pelayanan</b>	Dilakukan terpisah antara regulator dan BUP	Dilakukan secara terpadu melibatkan regulator dan BUP melalui portal
<b>Fasilitas <i>Tracking</i> dan <i>Tracing</i> untuk proses <i>document clearance</i></b>	Tidak tersedia	Tersedia fasilitas <i>tracking</i> dan <i>tracing</i> secara <i>real-time</i> melalui portal
<b>Laporan Operasional Pelayanan</b>	Penyampaian laporan operasional pelayanan dilakukan secara manual ke regulator	Penyampaian laporan operasional pelayanan dilakukan secara <i>online</i> melalui portal
<b>Perhitungan dan Pembayaran PNBP</b>	Perhitungan dan pembayaran PNBP dilakukan secara <i>offline</i>	Perhitungan dan pembayaran PNBP <i>real-time</i> per kunjungan kapal

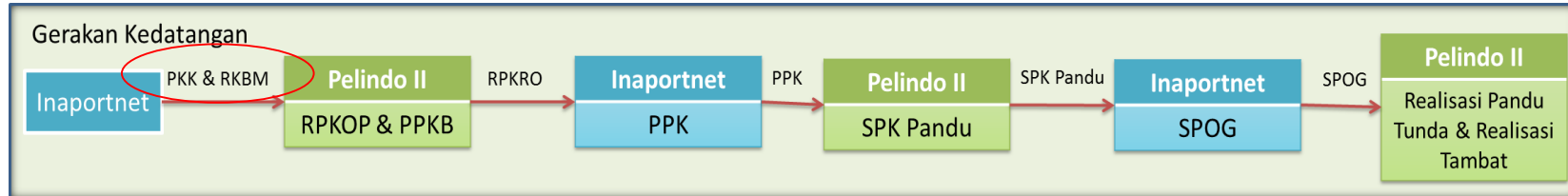
**Terima kasih**

## INTEGRASI SIMOP IPC - INAPORTNET





# SIMOP IPC menerima data PKK dari INAPORTNET



Pemberitahuan Kunjungan Kapal (PKK)  
Tanggal cetak : 29-AUG-2016

FM.OPS-04/01/94

## Pemberitahuan Kunjungan Kapal (PKK)

No. PKK INAPORTNET : **PKK.DN.IDJKT.1608.000006**

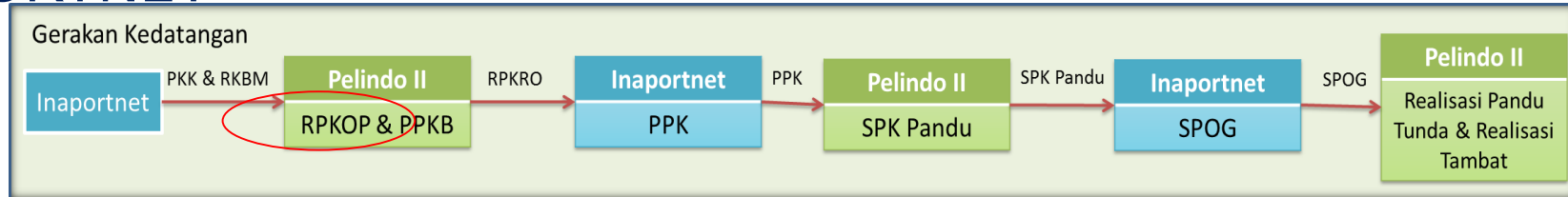
No. PKK : **SPMS01000026**  
 Kode/Nama Kapal : SPMS/SPRING MAS MV EKS LMDA  
 Bendera : INDONESIA  
 Agen : SALAM PACIFIC INDONESIA LINES  
 Voyage In : 1608 Out: 1608  
 Pelayaran : DALAM NEGERI  
 Jen. Kunjungan : KAPAL NIAGA  
 Jenis Kemasan : Break Bulk  
 Jenis Kegiatan : UMUM  
 Trayek : Trampet

Tgl. Tiba : 30-AUG-2016 18:00  
 Tgl. Berangkat : 31-AUG-2016 11:30  
 LOA : 183.21  
 DWT : 24241  
 GRT : 16705  
 Pel. Asal : BELAWAN, SUMATRA  
 Pel. Sebelum : BATAM  
 Pel. Berikut : JAKARTA  
 Pel. Akhir : SURABAYA  
 Draft Depan/Belakang : 4/5





# Rencana Penambatan Kapal pada SIMOP IPC berdasarkan RKBM INAPORTNET



FM.OPS-04/01/83

**RENCANA OPERATOR TOP101**  
**RENCANA PENAMBATAN KAPAL & OPERATION PLANNING**

---

Nomor RPKOP : SPMS010000026001/ PPSA / 2016 No. RKBM Bongkar : SLO04.IDJKT.0816.0000005 No. RKBM Muat : SLO04.IDJKT.0816.0000005 Klasifikasi : Lampiran : Perihal : Penambatan Kapal Tgl Entry : 29-08-2016 19:01 Tgl Validasi : 29-08-2016 19:04 Yang Menetapkan : ADMIN TANJUNG PRIOK	Jakarta, 29-AUG-2016 Kepada, Yth. PPSA (Pusat Pelayanan Satu Atap) PT. Pelabuhan Tanjung Priok di TANJUNG PRIOK
---	--

1. Sehubungan dengan rencana kedatangan kapal untuk ditetapkan tambat di Pelabuhan Tg. Priok.

2. Berkaitan dengan hal tersebut diatas, dengan ini kami sampaikan data-data kapal sebagai berikut :

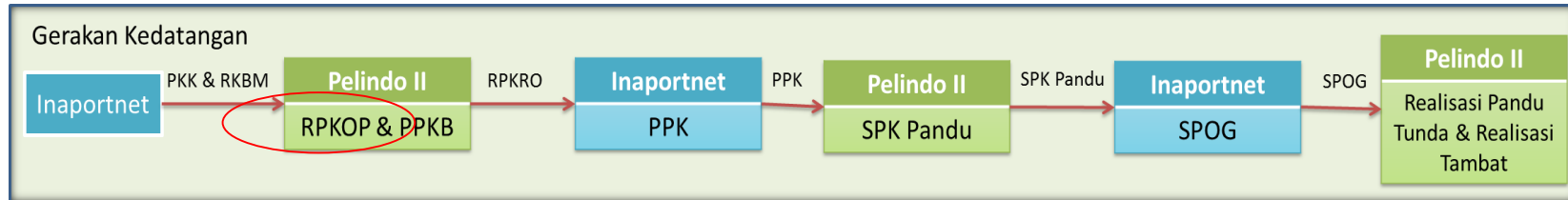
a. Nama Kapal : SPRING MAS .MV EKS LMDA b. Bendera : INDONESIA c. Panjang : 183.21 Meter d. Draft Depan/Blk : 4 / 5 Meter e. Pelayaran : DALAM NEGERI f. PSM : FILAMENDO SAKTI. PT g. EISGL : h. Jenis Muatan B/M : / (+) Kemasan : Break Bulk i. Jumlah B/M : 0 / j. Pel. Asal : BELAWAN, SUMATRA k. Pel. Tujuan : SURABAYA l. Tgl/Jam Tiba : 30-08-2016 / 18:00:00	Mohon kapal tersebut ditetapkan tambat di dermaga KADE 005 pada kade meter 0 s/d 184 dari tanggal 30-08-2016 jam 19:00:00 s/d tanggal 01-09-2016 jam 23:55:00 eks kapal
---	---

3. Demikian atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

TERMINAL TOP101

Tanggal Cetak 31/08/2016

# Operation Planning pada SIMOP IPC berdasarkan RKBM INAPORTNET



PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK

FM.OPS-04/01/04

## OPERATION PLANNING

NAMA : SPRING MAS .MV EKS LMDA/ 1608 PELAYARAN : Dalam Negeri AGEN : SALAM PACIFIC INDONESIA CRANE KAPAL/SWL : Unit/ Ton  
KAPAL/VOY : FILAMENDO SAKTI. PT EMKL : - KONDISI CRANE : Rusak  
PBM/TO : KADE 005 MULAI BM : 30-08-2016 19:00:00 SELESAI BM : 01-09-2016 23:00:00 CRANE DARAT/SWL : Unit/ Ton  
KADE : KADE 005 JUMLAH : 0 SOP/TGH : 10 / 10 Ton/Box RENCANA KERJA : 1 Shift  
BONGKAR/MUAT : 0/0 Ton/Box

No. RKBM Bongkar : SL004 IDJKT.0016.000005  
No. RKBM Muat : SL004 IDJKT.0016.000005

TANGGAL SHIFT	PALK I			PALK II			PALK III			PALK IV			PALK V			PALK VI			JUMLAH TON PERSHIFT
	Gang	Jenis Barang	Ton/Box	Gang	Jenis Barang	Ton/Box	Gang	Jenis Barang	Ton/Box	Gang	Jenis Barang	Ton/Box	Gang	Jenis Barang	Ton/Box	Gang	Jenis Barang	Ton/Box	
30-Aug-2016 1	1	CONTAINER CHASIS 20	200	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	200
31-Aug-2016 2	0		0	1	CONTAINER CHASIS 40	500	0		0	0		0	0		0	0		0	500
Jumlah :			200			500			0			0			0			0	700

CATATAN :

Tanjung Priok 29-AUG-2016

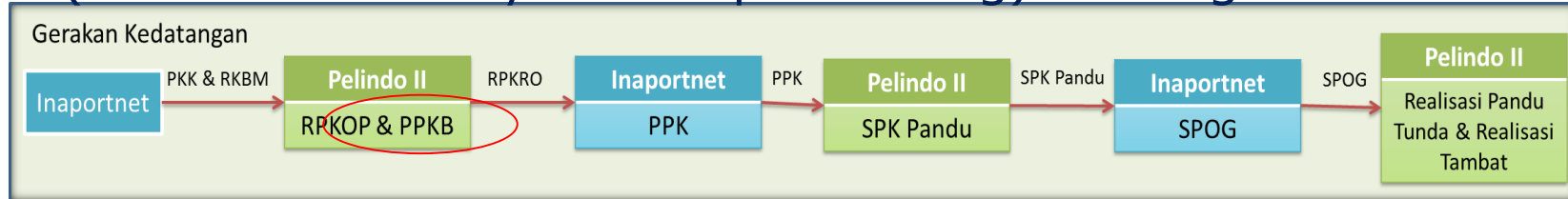
PERENCANAAN OPERASI

PELAYARAN

(.....)

(.....)

## PPKB (Permintaan Pelayanan Kapal Barang) oleh Agen



FM.OPS-04/01/01

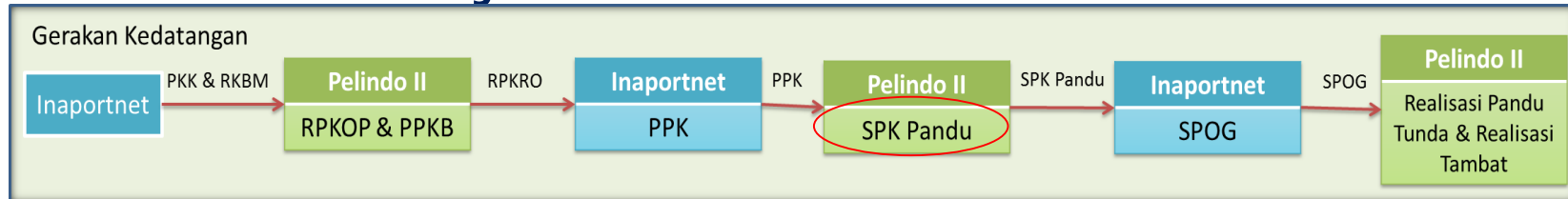
### PERMINTAAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG ( P P K B )

Service Code	: <b>TAMBAT</b>	No. PPKB	: <b>201601000051</b>
Jenis Permintaan	: <b>LABUH PANDU TUNDA TAMBAT</b>	PPKB Ke	: <b>1 Ex</b>
1.Tgl/Jam Entry	: <b>20-08-2016 10:48</b>	12.Draft Depan/Blk/RDoor	: <b>4 / 5 /</b>
2.Nama Kapal	: <b>SPRING MAS .MV EKS LMDA</b>	13.Jenis Kemasan	: <b>Break Bulk</b>
3.Bendera/PPK	: <b>INDONESIA / SPM501000026</b>	14.Jenis Muatan	: <b>0 /</b>
4.Pemilik/Owner	: <b>PT. PELTEMPURAN MAS</b>	-Bongkar	: <b>0</b> Ton/Box
5.Keagenan	: <b>SALAM PACIFIC INDONESIA LINES/ 684</b>	-Muat	: <b>0 / 0 / 0</b> Ton/Box
- Alamat/Acc.	: <b>JLENGGANO NO.90 JAKARTA UTARA / 160190</b>	15.ABK/Pnp.Embar/Debar	: <b>IDBLW/BELAWAN, SUMATRA</b>
- Telepon/Fax	:	16.Pelabuhan Asal	: <b>BATM/BATAM</b>
6.Status Kapal	: <b>MILIK</b>	17.Pelabuhan Sebelum	: <b>JKT/JAKARTA</b>
7.Jenis Kapal	: <b>CONTAINER</b>	18.Pelabuhan Berikut	: <b>SUB/SURABAYA</b>
8.Jenis Pelayanan	: <b>DALAM NEGERI REGULER</b>	19.Pelabuhan Akhir	: <b>LAUT</b>
9.PBM	: <b>FILAMENDO SAKTI. PT</b>	20.Posisi Kapal	: <b>30-08-2016 18:00</b>
10.GT/DWT	: <b>16705 / 24241</b>	21.Tanggal/Jam Tiba	: <b>31-08-2016 11:30</b>
11.Panjang Kapal	: <b>183.21</b>	22.Tanggal/Jam Berangkat	:

\*\*\* AGAR DITELITI, KEKELIRUAN DATA PERMOHONAN PPKB TERSEBUT SEPENUHNYA MENJADI TANGGUNG JAWAB PEMAKAI JASA \*\*\*

Urutan	: <b>LAUT</b>	Permohonan	: <b>0 s.d. 0</b>	Petugas
Lokasi	: <b>KADE 005</b>	Kade Meter	: <b>0 s.d. 184</b>	
Tujuan	: <b>KADE 005</b>	Kade Meter	:	
Labuh	: <b>30-08-2016 18:00</b>	Tanggal Jam	: <b>30-08-2016 18:00</b>	
	: <b>01-09-2016 23:55</b>		: <b>01-09-2016 23:55</b>	
Pemanduan	: <b>30-08-2016 19:00</b>		: <b>30-08-2016 19:00</b>	<b>ADMIN TANJUNG PRIOK</b>
Penundaan	: <b>30-08-2016 19:00</b>		: <b>30-08-2016 19:00</b>	
Penambatan	: <b>30-08-2016 19:00</b>		: <b>30-08-2016 19:00</b>	
	: <b>01-09-2016 23:55</b>		: <b>01-09-2016 23:55</b>	<b>ADMIN TANJUNG PRIOK</b>
Kepil	: <b>Tidak Dikenakan</b>			
Air	:			
	: <b>Ton / -</b>		: <b>Ton / -</b>	
Kurs yang berlaku	:			
Uper Kapal	: <b>Rp 0</b>			
Keterangan	: <b>CMS</b>			

# Surat Perintah Kerja Pandu dan Tunda



PT. Pelabuhan Tanjung Priok

Surat Perintah Kerja Pandu dan Tunda

No SPK: 201601000059

**SURAT PERINTAH DAN BUKTI PEMAKAIAAN PANDU DAN TUNDA**  
**JOB ORDER AND CERTIFICATE OF PILOTAGE / TOWAGE**

Berdasarkan PPKB NO : 201601000051 Ke : 1 Diperintahkan kepada Pandu Bandar. **ABDUL RAHIM**  
Based on PPKB Number Ordered to Harbour Pilot

Nomor PPK INAPORTNET : PPK.IDJKT.0816.000005  
Untuk melaksanakan Pemanduan/Penundaan terhadap kapal tersebut di bawah ini :  
To perform Pilotage / Towage for the Ship below

I. Nama Kapal : **SPRING MAS .MV EKS** Nama Panggilan : **PLKT**  
Ship Name : **LMDA** Call Sign  
Nama Nakhoda : **Keagenan Kapal** : **SALAM PACIFIC INDONESIA**  
Master Name : **Agency** : **LINES**  
Bendera : **INDONE SIA** Surat Izin Olah Gerak :  
Flag : **Movement Licence**  
Datang Dari : **BELAWAN, SUMATRA** Tujuan Ke : **SURABAYA**  
Last Port of Call : **Next Port of Call**  
Isi Kotor : **16705** Panjang : **183.21**  
GT : **LOA**  
Sarat Muka : **Sarat Belakang**  
Fore Draft : **Alt Draft**

II. REALISASI KAPAL BERLABUH DI LUAR DAM / AMBANG LUAR TANGGAL :       PUKUL      
SHIP ANCHORAGE OUTSIDE HARBOUR/OUTER BAR REALISATION ON DATE TIME

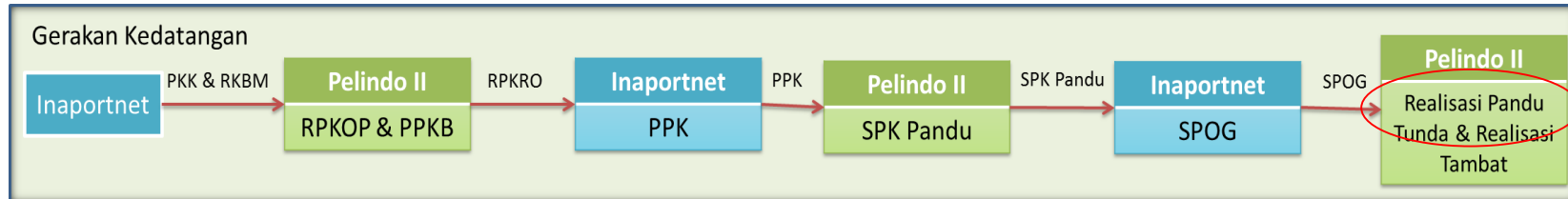
III. BUKTI PELAYANAN PEMANDUAN :  
SERVICE PILOTAGE REALISATION  
Dari : **9999 / LAUT** Ke : **405 / KADE 005**  
From : To  
Pada Tanggal :       Selesai Dipandu Pukul :      
On Date Finished  
Pandu Naik Kapal Pukul :     Pandu Turun :      
Pilot On Board Time Pilot Off  
Kapal bergerak Pukul :      
Ship Start moving Time

IV. Bukti Pelayanan Tunda :  
Service Towage Realization

Nama Kapal Tunda Tugis Name	Kode Code	Tiba di Lokasi Arrive At Location	Meninggalkan Lokasi Return from location
1. <b>BATAVIA I</b>	<b>KT0243</b>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
2.		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
3.		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>



# Realisasi Pandu dan Tunda



PT. Pelabuhan Tanjung Priok

## BUKTI PEMAKAIAN PANDU DAN TUNDA JOB ORDER AND CERTIFICATE OF PILOTAGE / TOWAGE

Berdasarkan PPKB NO : 201601000051 Ke : 1  
Based on PPKB Number  
Nomor SPOG INAPORTNET : SPOG.IDJKT.0816.00000004  
Untuk melaksanakan Pemanduan/Penundaan terhadap kapal tersebut di bawah ini :  
To perform Pilotage / Towage for the Ship below

**ABDUL RAHIM**

Diperintahkan kepada Pandu Bandar :  
Ordered to Harbour Pilot

I. **Nama Kapal** : SPRING MAS .MV EKS LMDA **Nama Panggilan** : PLKT  
**Nama Nakhoda** : **Call Sign** :  
**Master Name** : **Keagenan Kapal** : SALAM PACIFIC  
**Bendera** : INDONESIA **Agency** : INDONESIA LINE 5  
**Flag** : **Surat Izin Olah Gerak** :  
**Datang Dari** : BELAWAN, SUMATRA **Movement Licence** :  
**Last Port of Call** : **Tujuan Ke** : SURABAYA  
**Isi Kotor** : 16705 **Next Port of Call** :  
**GT** : **Panjang** : 183.21  
**Sarat Muka** : 4 **LOA** :  
**Fore Draft** : **Sarat Belakang** : 5  
**Alt Draft** :

II. **REALISASI KAPAL BERLABUH DI LUAR DAM / AMBANG LUAR TANGGAL** : 30-08-2016 18:00  
**SHIP ANCHORAGE OUTSIDE HARBOUR/OUTER BAR REALISATION ON DATE** :

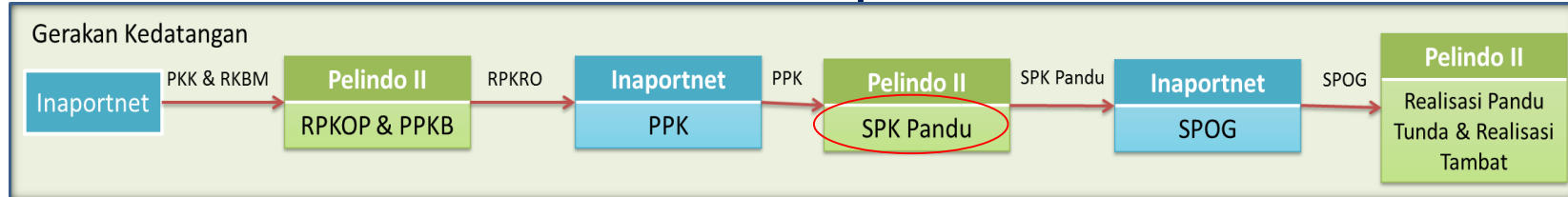
III. **BUKTI PELAYANAN PEMANDUAN** : 201601000025  
**SERVICE PILOTAGE REALISATION** :  
**Dari** : 9999 / L A U T **Ke** : 405 / KADE 005  
**From** : **To** :  
**Pada Tanggal** : 30-08-2016 **Selesai Dipandu Pukul** : 30-08-2016 19:55  
**On Date** : **Finished** :  
**Pandu Naik Kapal Pukul** : 30-08-2016 19:00 **Pandu Turun** : 30-08-2016 20:00  
**Pilot On Board Time** : **Pilot Off** :  
**Kapal bergerak Pukul** : 30-08-2016 19:05

IV. **Bukti Pelayanan Tunda** : 201601000025  
**Service Towage Realization** :  

Nama Kapal Tunda	Kode	Tiba di Lokasi	Meninggalkan Lokasi
1. BATAVIA I	KT0243	30-08-2016 19:10	30-08-2016 19:50
2.			
3.			

V. **Kapal ini Telah Menggunakan Kepil Darat : Ya / Tidak** **Facilitas Kepil** : YA  
**He Has Dully Used Mooring Land Yes / No Mooring Facilities** :  
**Kapal Terlambat / dipercepat / batal karena** : - , -  
**Ship delay / accelerated / cancelled, due to** :

# Surat Perintah Penambatan Kapal – Ikat Tali



PT. Pelabuhan Tanjung Priok

No : **201601000017**

FM.01/01/01/11

**SURAT PERINTAH PENAMBATAN KAPAL**  
NOMOR : \_\_\_\_\_

**IKAT TALI**

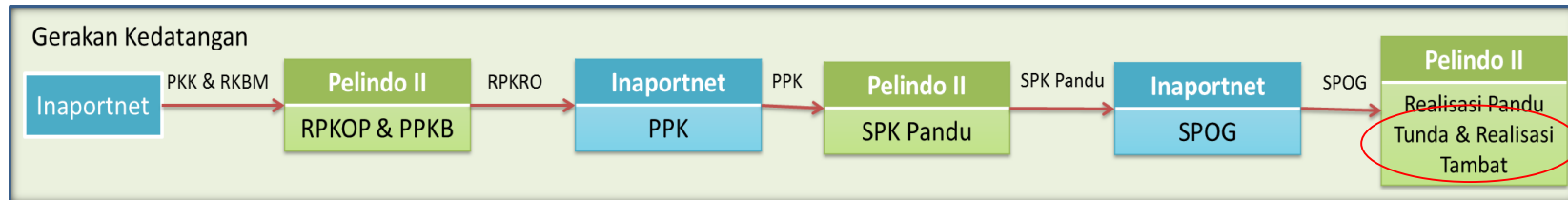
Berdasarkan Penetapan PPKB No	: 201601000051	Ke 1
Diperintahkan kepada Petugas Penambatan	: JHONNY	
Untuk Melaksanakan Penambatan Kapal		
Nama Kapal	: SPRING MAS .MV EKS LMDA	ID. Kapal : SPMS
Agen/Perusahaan Pelayaran	: SALAM PACIFIC INDONESIA LINES	Kode : 684
Rencana Mulai Tambat Tanggal/Jam	: 30-08-2016 19:00:00	
Rencana Bertambat di Kade	: KADE 005	Kode : 405
	Kade Meter : 0	sampai : 184
Realisal Mulai Tambat Tanggal/Jam		
Realisasi Bertambat di Kade		Kode :
Posisi Bertambat	: [ ] 1=Merapat 2=Melambung 3=Susun Sirih	

AGEN / NAHKODA

SUPERVISOR PELAYANAN KAPAL & BARANG PANGKALAN

Tanjung Priok, 31-08-2016

# Realisasi Tambat – Ikat Tali



PT. Pelabuhan Tanjung Priok

No : **201601000018**

FM.OPS-04/01/11

## BUKTI PENAMBATAN KAPAL

NOMOR : \_\_\_\_\_

### IKAT TALI

Berdasarkan Penetapan PPKB No  
Diperintahkan kepada Petugas Penambatan  
Untuk Melaksanakan Penambatan Kapal  
Nama Kapal  
Agen/Perusahaan Pelayaran  
Rencana Mulai Tambat Tanggal/Jam  
Rencana Bertambat di Kade

: **201601000051** Ke **1**  
: JHONNY

: SPRING MAS .MV EKS LMDA  
: SALAM PACIFIC INDONESIA LINES  
: 30-08-2016 19:00  
: KADE 005

ID. Kapal : **SPMS**  
Kode : **684**  
Kode : **405**

Menggunakan Ramp Door :  
Realisai Mulai Tambat Tanggal/Jam  
Realisasi Bertambat di Kade

Kade Meter : sampai : **184**  
TIDAK

: **30-08-2016 20:00**  
: **KADE 005**

Kode : **405**

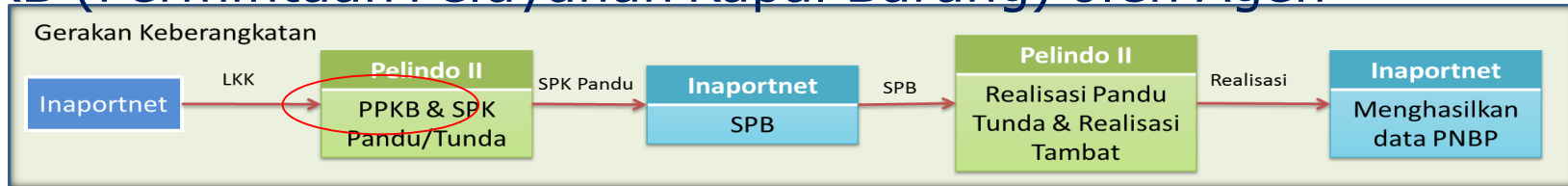
Posisi Bertambat

Kade Meter : **0** sampai : **184**  
: **[ 1 ]** 1=Merapat 2=Melambung 3=Susun Sirih

SUPERVISOR PERENCANAAN & PENGENDALIAN TERMINAL



## PPKB (Permintaan Pelayanan Kapal Barang) oleh Agen



FM.OPS-04/01/01

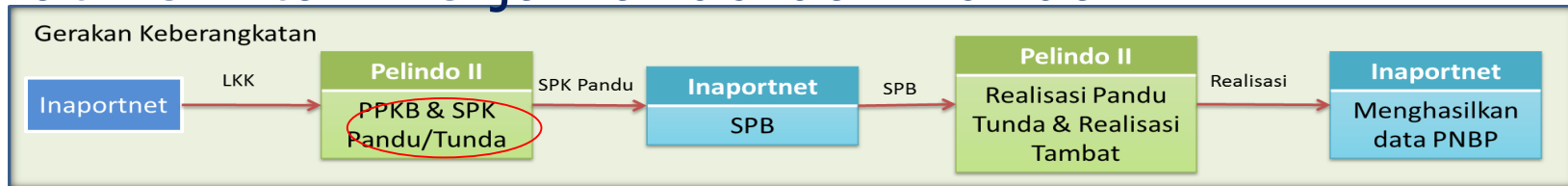
### PERMINTAAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG ( P P K B )

Service Code	: KEBERANGKATAN	No. PPKB	: 201601000051
Jenis Permintaan	: PANDU TUNDA	PPKB Ke	: 2 Ex
1.Tgl/Jam Entry	: 30-08-2016 11:52	12.Draft Depan/Blk/RDoor	: 4 / 5 /
2>Nama Kapal	: SPRING MAS .MV EKS LMDA	13.Jenis Kemasan	: Break Bulk
3.Bendera/PIK	: INDONESIA / SPM501000026	14.Jenis Muatan	: /
4.Pemilik/Owner	: PT. PELTEMPURAN MAS	-Bongkar	: Ton/Box
5.Keagenan	: SALAM PACIFIC INDONESIA LINE/ 684	-Muat	: Ton/Box
- Alamat/Acc.	: JLENGGANO NO.00 JAKARTA UTARA / 160100	15.ABK/Pnp.Embar/Debar	: 0 / 0 / 0
- Telepon/Fax	:	16.Pelabuhan Asal	: IDBLW/BELAWAN, SUMATRA
6.Status Kapal	: MILIK	17.Pelabuhan Sebelum	: BATM/BATAM
7.Jenis Kapal	: CONTAINER	18.Pelabuhan Berikut	: JKT/JAKARTA
8.Jenis Pelayanan	: DALAM NEGERI REGULER	19.Pelabuhan Akhir	: SUB/SURABAYA
9.PBM	:	20.Posisi Kapal	: KADE 005
10.GT/DWT	: 16705 / 24241	21.Tanggal/Jam Tiba	: 30-08-2016 18:00
11.Panjang Kapal	: 183.21	22.Tanggal/Jam Berangkat	: 31-08-2016 11:30

\*\*\* AGAR DITELITI, KEKELIRUAN DATA PERMOHONAN PPKB TERSEBUT SEPENUHNYA MENJADI TANGGUNG JAWAB PEMAKAI JASA \*\*\*

Uraian	Permohonan	Penetapan Pelayanan	Petugas
Lokasi	: KADE 005	Kade Meter : 0 s.d. 0	
Tujuan	: LAUT	Kade Meter : 0 s.d. 0	
Labuh	: Tanggal Jam	Tanggal Jam	
Pemanduan	: 31-08-2016 10:30	31-08-2016 10:30	ADMIN TANJUNG PRIOK
Perundaan	: 31-08-2016 10:30	31-08-2016 10:30	
Penambatan	:		ADMIN TANJUNG PRIOK
Kepil	: Tidak Dikenakan		
Air	:		
	Ton / -	Ton / -	
Kurs yang berlaku	:		
Uper Kapal	: Rp 0		
Keterangan	: CMS		

# Surat Perintah Kerja Pandu dan Tunda



PT. Pelabuhan Tanjung Priok

Rev. 01/01/01/01/08  
Revisi : 01  
Tanggal : 18 Juli 2008

**No SPK: 201601000059**

## SURAT PERINTAH DAN BUKTI PEMAKAIAN PANDU DAN TUNDA JOB ORDER AND CERTIFICATE OF PILOTAGE / TOWAGE

Berdasarkan PPKB NO : **201601000051** Ke : **1** Diperintahkan kepada Pandu Bandar **ABDUL RAHIM**  
Based on PPKB Number  
Nomor PPK INAPORTNET :-  
Untuk melaksanakan Pemanduan/ Penundaan terhadap kapal tersebut di bawah ini :  
To perform Pilotage / Towage for the Ship below

I. Nama Kapal : **SPRING MAS .MV EKS** Nama Panggilan : **PLKT**  
Ship Name : **LMDA** Call Sign  
Nama Nakhoda : Keagenan Kapal : **SALAM PACIFIC INDONESIA**  
Master Name : Agency : **LINES**  
Bendera : **INDONESIA** Surat Izin Olah Gerak :  
Flag : Movement Licence :  
Datang Dari : **BELAWAN, SUMATRA** Tujuan Ke : **SURABAYA**  
Last Port of Call : Next Port of Call :  
Isi Kotor : **16705** Panjang : **183.21**  
OT : LOA :  
Sarat Muka : Sarat Belakang :  
Fore Draft : Alt Draft :

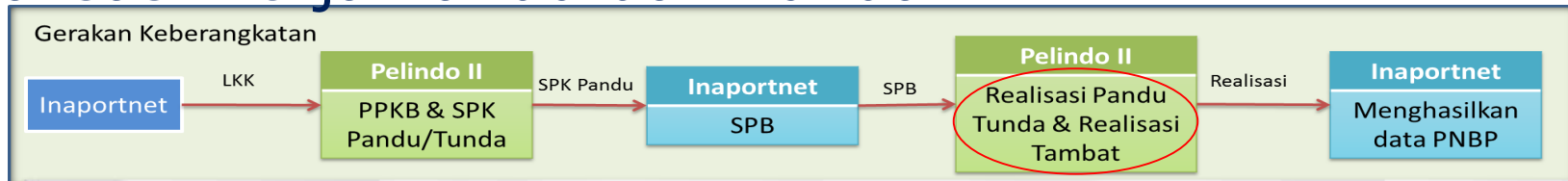
II. REALISASI KAPAL BERLABUH DI LUAR DAM / AMBANG LUAR TANGGAL  
SHIP ANCHORAGE OUTSIDE HARBOUR/ OUTER BAR REALITATION ON DATE :       PUKUL     TIME

III. BUKTI PELAYANAN PEMANDUAN :  
SERVICE PILOTAGE REALISATION  
Dari : **9999 / LAUT** Ke : **405 / KADE 005**  
From : To :  
Pada Tanggal :       Selesai Dipandu Pukul :      
On Date : Finished :  
Pandu Naik Kapal Pukul :     Pandu Turun :      
Pilot On Board Time : Pilot Off :  
Kapal bergerak Pukul :      
Ship Start moving Time :

IV. Bukti Pelayanan Tunda :  
Service Towage Realization

Nama Kapal Tunda Tugis Name	Kode Code	Tiba di Lokasi Arrive At Location	Meninggalkan Lokasi Return from location
1. BATAVIA I	KT0243	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
2.		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
3.		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

# Realisasi Kerja Pandu dan Tunda



PT. Pelabuhan Tanjung Priok

## BUKTI PEMAKAIAN PANDU DAN TUNDA JOB ORDER AND CERTIFICATE OF PILOTAGE / TOWAGE

Berdasarkan PPKB NO : 201601000051 Ke : 2 Diperintahkan kepada Pandu Bandar : CHRISTIYANTO WIBOWO  
Based on PPKB Number  
Nomor SPOG INAPORTNET : -  
Ordered to Harbour Pilot : -  
Untuk melaksanakan Pemanduan/Penundaan terhadap kapal tersebut di bawah ini :  
To perform Pilotage / Towage for the Ship below

I. **Nama Kapal** : SPRING MAS .MV EKS LMDA **Nama Panggilan** : PLKT  
**Nama Nakhoda** : **Call Sign** :  
**Master Name** : **Keagenan Kapal** : SALAM PACIFIC  
**Bendera** : INDONESIA **Agency** : INDONESIA LINES  
**Flag** : **Surat Izin Olah Gerak** :  
**Datang Dari** : BELAWAN, SUMATRA **Movement Licence** :  
**Last Port of Call** : **Tujuan Ke** : SURABAYA  
**Isi Kotor** : 16705 **Next Port of Call** :  
**GT** : **Panjang** : 183.21  
**Sarat Muka** : 4 **LOA** :  
**Fore Draft** : **Sarat Belakang** : 5  
**Alt Draft** :

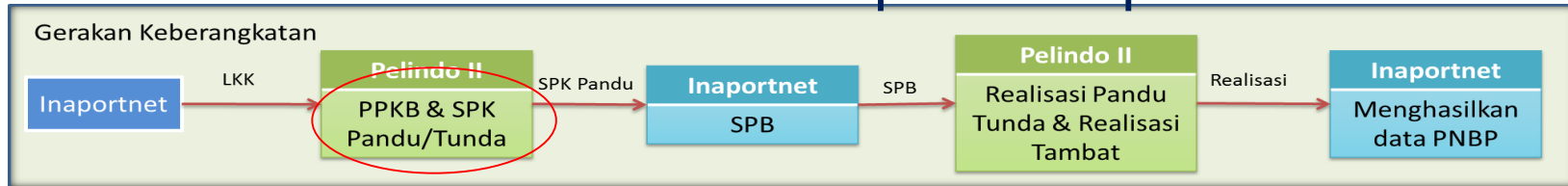
II. **REALISASI KAPAL BERLABUH DI LUAR DAM / AMBANG LUAR TANGGAL** : 30-08-2016 18:00  
**SHIP ANCHORAGE OUTSIDE HARBOUR/OUTER BAR REALITATION ON DATE** :

III. **BUKTI PELAYANAN PEMANDUAN** : 201601000028  
**SERVICE PILOTAGE REALISATION** :  
**Dari** : 405 / KADE 005 **Ke** : 9999 / L A U T  
**From** : **To** :  
**Pada Tanggal** : 31-08-2016 **Selesai Dipandu Pukul** : 31-08-2016 11:25  
**On Date** : **Finished** :  
**Pandu Naik Kapal Pukul** : 31-08-2016 10:30 **Pandu Turun** : 31-08-2016 11:30  
**Pilot On Board Time** : **Pilot Off** :  
**Kapal bergerak Pukul** : 31-08-2016 10:35  
**Ship Start moving Time** :

IV. **Bukti Pelayanan Tunda** : 201601000028  
**Service Towage Realization** :

Nama Kapal Tunda	Kode	Tiba di Lokasi	Meninggalkan Lokasi
1. ARJUNA I	KT0236	31-08-2016 10:40	31-08-2016 11:20
2. ARJUNA II	KT0237	31-08-2016 10:40	31-08-2016 11:20
3.			

# Surat Perintah Penambatan Kapal – Lepas Tali



PT. Pelabuhan Tanjung Priok

No : **201601000017**  
FM.OPS-04/01/11

**SURAT PERINTAH PENAMBATAN KAPAL**  
NOMOR : \_\_\_\_\_

**LEPAS TALI**

Berdasarkan Penetapan PPKB No	: 201601000051	Ke 1
Diperintahkan kepada Petugas Penambatan	: JHONNY	
Untuk Melaksanakan Penambatan Kapal	: SPRING MAS .MV EKS LMDA	ID. Kapal : <b>SPMS</b>
Nama Kapal	: SALAM PACIFIC INDONESIA LINES	Kode : 684
Agan/Perusahaan Pelayaran	: 01-09-2016 23:55:00	Kode : 405
Rencana Selesai Tambat Tanggal/Jam	: KADE 005	
Rencana Bertambat di Kade	Kade Meter : 0	sampai : 184
Realisasi Selesai Tambat Tanggal/Jam	:	
Realisasi Bertambat di Kade	Kade Meter :	sampai :
Posisi Bertambat	[ ] 1=Merapat 2=Melambung 3=Susun Sirih	

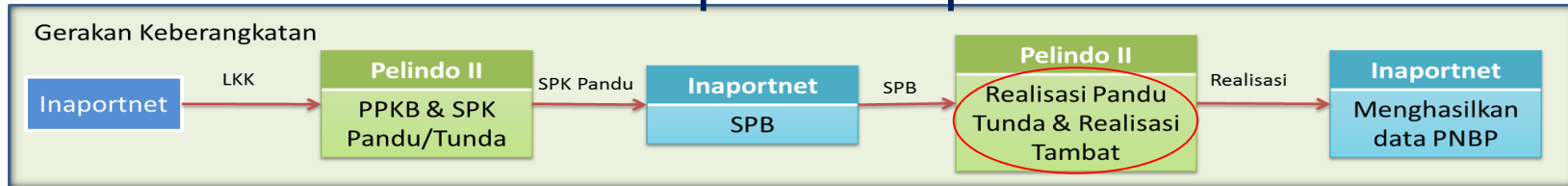
AGEN / NAHKODA

SUPERVISOR PELAYANAN KAPAL & BARANG PANGKALAN

Tanjung Priok, 31-08-2016



# Realisasi Penambatan Kapal – Lepas Tali



PT. Pelabuhan Tanjung Priok

No : **201601000017**  
FM.OPS-04/01/11

**SURAT PERINTAH PENAMBATAN KAPAL**  
NOMOR : \_\_\_\_\_

**LEPAS TALI**

Berdasarkan Penetapan PPKB No : **201601000051** Ke **1**  
Diperintahkan kepada Petugas Penambatan : **JHONNY**  
Untuk Melaksanakan Penambatan Kapal  
Nama Kapal : **SPRING MAS .MV EKS LMDA**  
Agen/Perusahaan Pelayaran : **SALAM PACIFIC INDONESIA LINES**  
Rencana Selesai Tambat Tanggal/Jam : **01-09-2016 23:55:00**  
Rencana Bertambat di Kade : **KADE 005**

Realisasi Selesai Tambat Tanggal/Jam :  
Realisasi Bertambat di Kade :  
Posisi Bertambat : **[ ] 1=Merapat 2=Melambung 3=Susun Sirih**

AGEN / NAHKODA : \_\_\_\_\_

SUPERVISOR PELAYANAN KAPAL & BARANG PANGKALAN : \_\_\_\_\_

Tanjung Priok, 31-08-2016



# Daftar Perhitungan Jasa Kapal

PT. Pelabuhan Tanjung Priok

FM.01/01/01/74  
BENTUK 3A  
TANGGAL

: 0100001010000017  
: 30-08-2016

## DAFTAR PERHITUNGAN - JASA KAPAL

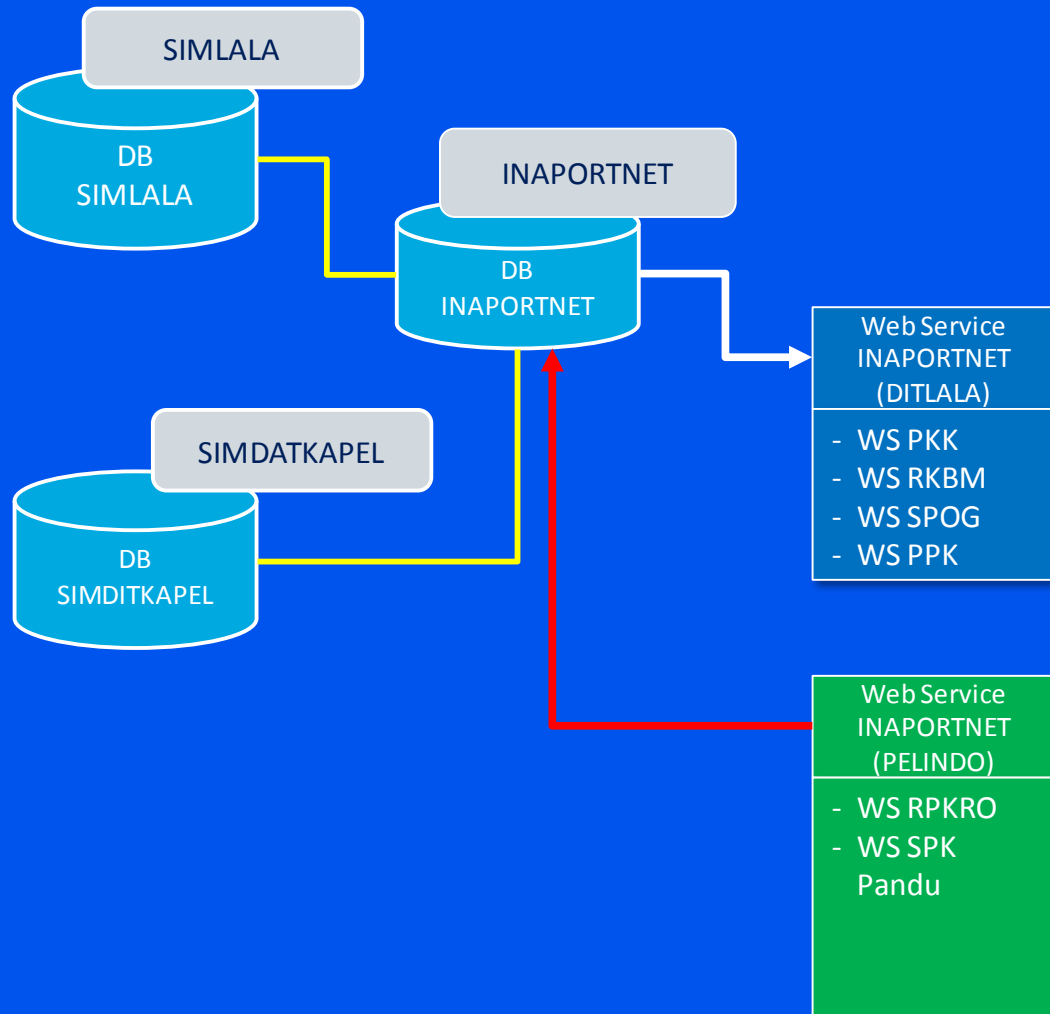
NAMA KAPAL : SPRING MAS .MV EKS LMDA  
KODE KAPAL/No. UKK : SPMS / SPMS01000026  
AGEN : 684 ~ SALAM PACIFIC INDONESIA LINES  
BENDERA : INA / INDONESIA  
JENIS PELAYARAN : DALAM NEGERI / NON REGULER

KUNJUNGAN : KAPAL NIAGA / UMUM  
MASA KUNJUNGAN : 30-08-2016 18:00 s/d 31-08-2016 11:30  
GT/LOA : 16.705 Ton / 183.21 Meter  
ASAL/TUJUAN : BELAWAN, SUMATRA / SURABAYA  
SEBELUM/BERIKUT : BATAM / JAKARTA  
No. 1A/JENIS KAPAL : 201601000051 / CONTAINER

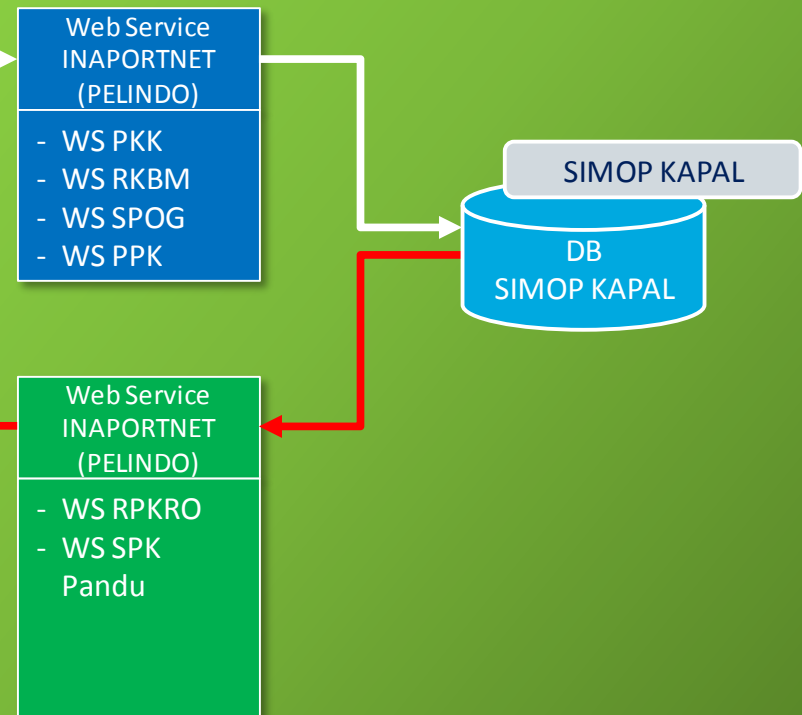
URAIAN	1A-KE	NO.2A	TGL. JAM MULAI	TGL. JAM SELESAI	PERHITUNGAN	JUMLAH
UANG TAMBAT						
KADE 005	1	201601000018	30-08-2016 20:00	31-08-2016 10:00	Beton,	
		MASA I	30-08-2016 20:00	31-08-2016 10:00	0.75 X Rp. 68,00 X 16.705	Rp. 851.955,00
Gerakan Masuk : L A U T Ke KADE 005						
UANG PANDU	1	201601000025	30-08-2016 19:00	30-08-2016 19:55	TARIF POKOK : Rp. 78.400,00	Rp. 78.400,00
		TARIF TAMBAHAN :			Rp. 22,00 X 16.705	Rp. 367.510,00
UANG TUNDA (JAM PEMAKAIAN DITAMBAH 2 X 30 MENIT)						
TARIF TETAP :			30-08-2016 19:10	30-08-2016 19:50	2 X Rp. 968.750,00	Rp. 1.937.500,00
TARIF VARIABEL :			30-08-2016 19:10	30-08-2016 19:50	2 X Rp. 3,00 X 16.705	Rp. 100.230,00
UANG KEPIL	Kepil Di Dermaga		29-08-2016 20:00			Rp. 470.000,00
Gerakan Keluar : KADE 005 Ke L A U T						
UANG PANDU	2	201601000028	31-08-2016 10:30	31-08-2016 11:25	TARIF POKOK : Rp. 78.400,00	Rp. 78.400,00
		TARIF TAMBAHAN :			Rp. 22,00 X 16.705	Rp. 367.510,00
UANG TUNDA (JAM PEMAKAIAN DITAMBAH 2 X 30 MENIT)						
TARIF TETAP :			31-08-2016 10:40	31-08-2016 11:20	2 X Rp. 968.750,00	Rp. 1.937.500,00
TARIF VARIABEL :			31-08-2016 10:40	31-08-2016 11:20	2 X Rp. 3,00 X 16.705	Rp. 100.230,00
PAJAK PERTAMBAHAN NILAI						
- DASAR PERHITUNGAN PAJAK						Rp. 6.289.235,00
a. PPN dipungut sendiri						Rp. 628.924,00
b. PPN dipungut Pemungut						Rp. 0,00
c. PPN tidak dipungut						Rp. 0,00
d. PPN dibebaskan						Rp. 0,00
1. JUMLAH PERHITUNGAN						Rp. 6.918.159,00
2. UANG JAMINAN NO						Rp. 0,00
3. PIUTANG						Rp. 6.918.159,00



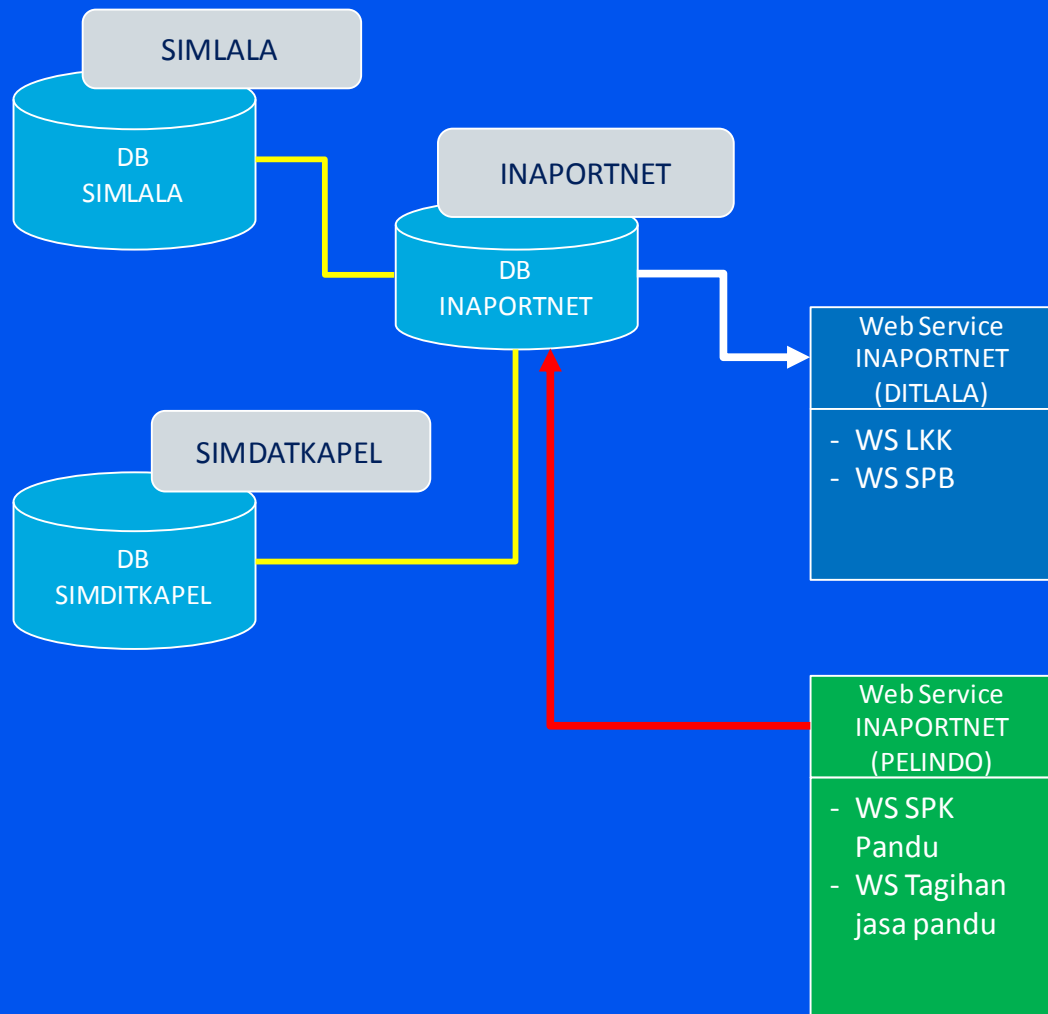
## DITLALA - KEMENHUB



## PELINDO



## DITLALA - KEMENHUB



## PELINDO

