

PT. PELABUHAN INDONESIA II (PERSERO)

System Implementation Document

New Billing System - OPUS T2 ADHIPURUSA



Microsoft Office User

7/5/2016

Dokumen Blueprint Sistem untuk Sistem New Billing System OPUS Termina 2 di PT.
Pelabuhan Tanjung Priok

Table of Contents

1	Introduction	4
1.1	Background	4
1.2	Purposes	4
1.3	Document Scope	5
2	Application Architecture	6
2.1	Overview	6
2.2	Modul Request.....	7
2.2.1	Sub Modul - Request Receiving	7
2.2.2	Sub Modul - Request Delivery	10
2.2.3	Sub Modul - Request Perpanjangan Delivery	12
2.2.4	Sub Modul - Request Alih Kapal Before Gate In	13
2.2.5	Sub Modul - Request Alih Kapal After Gate In.....	14
2.2.6	Sub Modul - Request Transhipment	16
2.2.7	Sub Modul - Request Batal Muat Delivery.....	18
2.2.8	Sub Modul - Request Rename Container	19
2.2.9	Sub Modul - Request Stacking Extension Export	20
2.2.10	Sub Modul - Request Re-Export	21
2.3	Modul Billing	22
2.3.1	Sub Modul - Billing Receiving.....	23
2.3.2	Sub Modul - Billing Delivery.....	25
2.3.3	Sub Modul - Billing Alih Kapal Before Gate In.....	27
2.3.4	Sub Modul - Billing Alih Kapal After Gate In	29
2.3.5	Sub Modul - Billing Transhipment	31
2.3.6	Sub Modul - Billing Batal Muat Delivery	33
2.3.7	Sub Modul - Billing Rename Container	35
2.3.8	Sub Modul - Billing Stacking Extension Export	36
2.3.9	Sub Modul - Billing Re-Export	39
2.4	Modul Print / Cetak.....	41
2.4.1	Sub Modul - Print Receiving Card	42
2.4.2	Sub Modul - Print SP2	43

2.4.3	Sub Modul - Print Kartu Batal Muat Alih Kapal.....	44
2.4.4	Sub Modul - Print Kartu Batal Muat Delivery	45
2.4.5	Sub Modul - Print Kartu Rename Container	46
2.5	Modul Planning	47
2.5.1	Sub Modul - Baplie Import.....	48
2.5.2	Sub Modul - Baplie Export	49
2.6	Modul Monitoring.....	50
2.6.1	Sub Modul - Vessel Schedule	50
2.6.2	Sub Modul - History Container	51
2.6.3	Sub Modul - List Container by Status.....	53
2.6.4	Sub Modul - Booking Control.....	54
2.6.5	Sub Modul - Transfer Nota	56
2.7	Modul Report.....	57
2.7.1	Sub Modul - Laporan Harian Nota Lunas	58
2.7.2	Sub Modul - Reefer Revenue	59
2.7.3	Sub Modul - Daily Report.....	60
2.7.4	Sub Modul - Pendapatan Bongkar Muat	61
2.7.5	Sub Modul - Pendapatan Batal Muat	61
2.7.6	Sub Modul - Pendapatan Receiving	62
2.7.7	Sub Modul - Pendapatan Delivery	63
2.7.8	Sub Modul - Stacking Extension Export	64
3	Self - Services Modules.....	65
3.1	Overview	65
3.2	Modul Request.....	66
3.2.1	Sub Modul - Request Receiving	66
3.2.2	Sub Modul - Request Delivery	68
3.2.3	Sub Modul - Request Perpanjangan Delivery	68
3.2.4	Sub Modul - Request Alih Kapal Before Gate In	69
3.3	Modul Billing	70
3.3.1	Sub Modul - Billing Receiving.....	71
3.3.2	Sub Modul - Billing Delivery.....	72

3.3.3	Sub Modul - Billing Alih Kapal Before Gate In.....	73
3.4	Modul Print / Cetak.....	74
3.4.1	Sub Modul - Print Receiving Card	75
3.4.2	Sub Modul - Print SP2	76
3.4.3	Sub Modul - Print Kartu Batal Muat Alih Kapal.....	77
3.5	Modul Monitoring.....	78
3.5.1	Sub Modul - Vessel Schedule.....	78
3.5.2	Sub Modul - History Container	79
3.5.3	Sub Modul - List Container by Status.....	81
4	Tariff Regulations	82
4.1	Tarif yang Berlaku	82
4.2	Pola Perhitungan Masa Penumpukan.....	82
5	Deployment Strategy	83
5.1	Transition Strategy.....	83
5.2	Conversion Strategy.....	84
5.3	Schedule.....	85
6	Dokumen Persetujuan.....	90

1 Introduction

1.1 Background

Latar Belakang pembuatan dokumen system blueprint ini adalah untuk mendefinisikan kebutuhan pengembangan dan konfigurasi yang akan dilakukan terkait dengan implementasi New Billing System OPUS pada terminal 2. Kebutuhan pengembangan dan konfigurasi yang akan didefinisikan dalam dokumen ini melingkupi :

- Modul yang akan dirilis untuk digunakan dalam New Billing System OPUS Terminal 2
- Skema tarif dan pola yang akan diterapkan dalam kalkulasi perhitungan biaya jasa tagihan peti kemas
- Modul Self Service yang akan dirilis untuk digunakan oleh customer

1.2 Purposes

Tujuan dari pembuatan Dokumen System Blueprint ini adalah menyajikan pemaparan parameter secara detail dalam implementasi New Billing System OPUS Terminal 2. Sistem New Billing System telah dikembangkan dan diimplementasikan untuk melayani layanan Cargodoring dan Stevedoring di Terminal 1 dermaga 009 dan Terminal 3 Internasional.

Dokumen System Blueprint ini juga menjelaskan kebutuhan yang akan dipenuhi oleh New Billing System OPUS yang akan diimplementasikan di terminal 2. Dengan adanya Dokumen System Blueprint ini, diharapkan semua pihak yang terkait, baik pengguna (PTP) dan pengembang (BSI dan ILCS), dapat memahami secara detail batasan parameter yang akan disetup terkait dengan kebutuhan implementasi OPUS di Terminal 2.

1.3 Document Scope

Ruang Lingkup dari implementasi New Billing System OPUS pada Terminal 2 adalah sebagai berikut :

- ✓ Area : PT. Pelabuhan Tanjung Priok (PTP) Terminal Operasi 2
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Pengembang : Biro Sistem Informasi (BSI)
- ✓ Sistem : New Billing System, OPUS
- ✓ Proses : Proses yang terjadi dalam New Billing System mencakup tentang integrasi New Billing System dengan Sistem Operasi Terminal OPUS, dimana proses yang terjadi adalah penanganan permintaan pelayanan receiving (penumpukan untuk muat) petikemas, pelayanan delivery / pengeluaran petikemas, pelayanan alih kapal, pelayanan batal muat, pelayanan transhipment, dan pelayanan jasa bongkar muat.
- ✓ Integrasi Operasional : Dengan adanya integrasi operasional antara New Billing System dengan OPUS, maka terjadi aliran data dari New Billing System kepada OPUS dan sebaliknya. Data yang diintegrasikan antara kedua sistem tersebut meliputi data informasi status dan detail petikemas, data validasi pembayaran petikemas, data bongkar muat, dan data terkait dengan kapal yang melakukan operasi bongkar muat.
- ✓ Integrasi Keuangan : Dengan adanya integrasi keuangan, maka setiap ada penerbitan nota transaksi akan dilakukan pembuatan account receivable secara otomatis untuk pengakuan pendapatan. Untuk pencatatan Jurnal Kas Masuk, apabila customer memilih untuk membayar melalui service E-Payment, maka pembuatan JKM menjadi tanggung jawab ILCS.
- ✓ Definisi Memoline dan COA : Untuk definisi memoline dan COA yang akan digunakan pada pencatatan keuangan tidak didefinisikan dalam dokumen ini.

2 Application Architecture

2.1 Overview

Berikut adalah overview Arsitektur menu yang akan diimplementasikan pada New Billing System OPUS Terminal 2 :

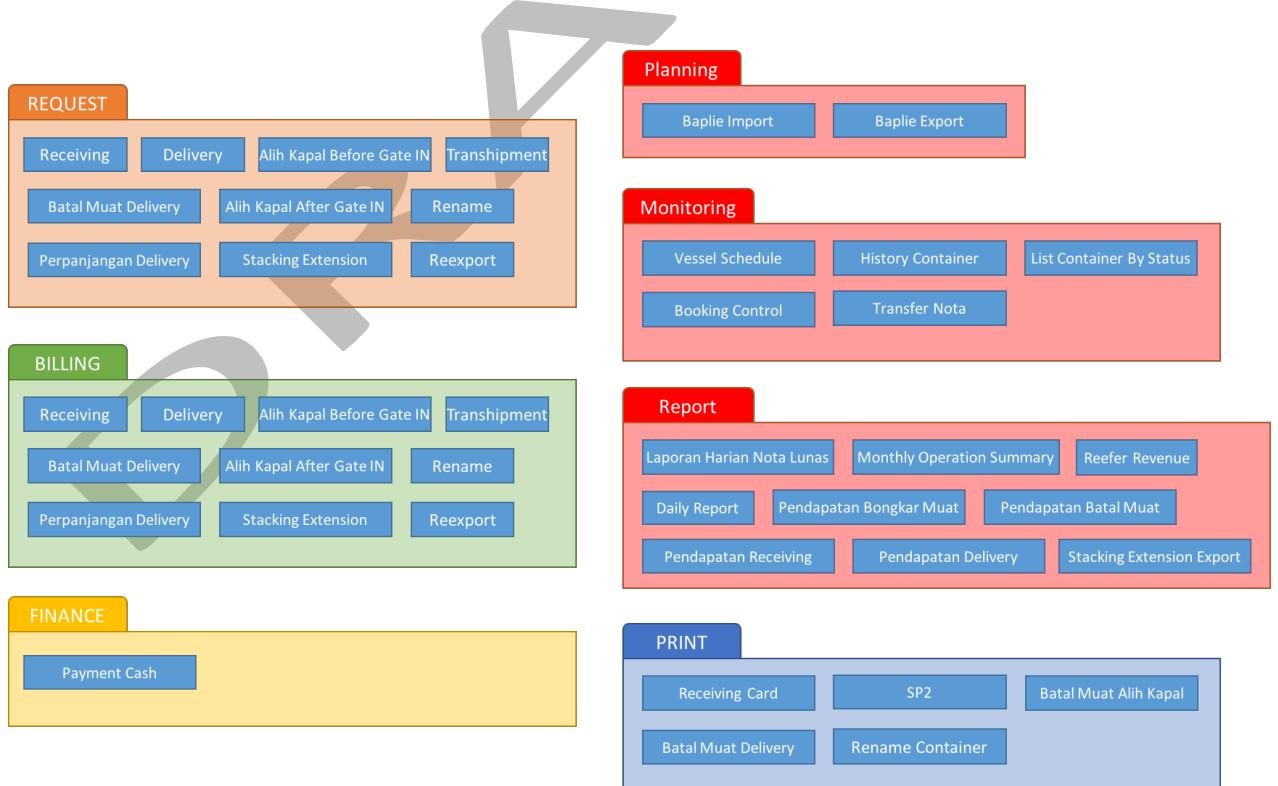


Figure 1 Overview Arsitektur Modul New Billing System OPUS Terminal 2

2.2 Modul Request

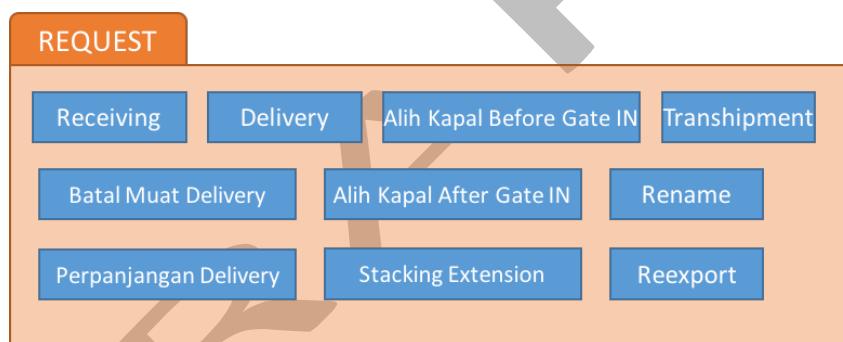


Figure 2 Modul Request

Modul Request adalah modul utama yang dimiliki oleh New Billing System. Modul Request digunakan untuk malayani permintaan pelanggan terkait dengan transaksi petikemas. Pada modul request terdapat beberapa Sub Modul, Sub Modul tersebut melengkupi : Request Receiving, Request Delivery, Request Alih Kapal Before Gate In, Request Alih Kapal After Gate In, Request Transhipment, Request Batal Muat Delivery, Request Rename Container, Request Perpanjangan Delivery, Request Stacking Extension Export, dan Request Re-Export. Detail terhadap konfigurasi masing - masing sub modul akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

2.2.1 Sub Modul - Request Receiving

Request Receiving digunakan ketika terdapat customer yang ingin melakukan permintaan pelayanan penerimaan petikemas untuk dimuat keatas kapal. Pada request receiving, syarat untuk dapat melakukan request receiving adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Kapal yang akan dilakukan request telah memiliki Vessel Voyage Detail, petikemas belum dilakukan request receiving, status petikemas tidak sedang berada didalam terminal yang ditangani

oleh sistem terminal operasi yang sama, belum masuk ke waktu closing dokumen, pelanggan sudah terdaftar di sistem.

- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Status petikemas, ISO Code petikemas, Nama pelanggan.
- ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
- ✓ Biaya : Lift Off, Penumpukan, Administrasi.

Pola perhitungan masa penumpukan :



Figure 3 Pola perhitungan masa penumpukan untuk kegiatan Receiving

Untuk Petikemas FULL

- Hari ke-1 hingga Hari ke-3 dihitung sebagai 1 Hari dengan tarif 1 X Tarif dasar
- Hari ke-4 dan Hari ke-5 dihitung per Hari dengan tarif 1 X Tarif dasar
- Hari ke 6 dan seterusnya dihitung per Hari dengan 2 X Tarif dasar

Untuk Petikemas EMPTY

- Hari ke-1 hingga Hari ke-2 gratis
- Hari ke-3 dikenakan 2 X Tarif Dasar
- Hari ke 4 dan seterusnya dihitung per hari dengan 4 X Tarif dasar

- Hari pertama penumpukan adalah hari pada saat request receiving dilakukan.
- Hari terakhir penumpukan pada saat request receiving pertama kali dibuat adalah tanggal ETD kapal sesuai dengan VVD yang dibuat oleh planner.
- Untuk barang berbahaya dikenakan tambahan 1 X Tarif dasar.
- Untuk petikemas Reefer, perhitungan biaya monitoring dan listrik dimulai dari hari request receiving dilakukan hingga ETD kapal.

Tampilan Form Entry Request Receiving

Request Receiving

Terminal :	TERMINAL 2	Date Request :	09-MAY-16
No Request :	A201605041749	Closing time Doc.	09-MAY-16
Vessel :	CTP HONOUR	Tgl open stack :	06-MAY-16
Voyage :	129E 130N	Tgl bongkar :	09-MAY-16
No. UKK :	2046	Pelabuhan Asal :	JAKARTA, JAVA IDJKT
Tgl muat :	10-05-2016 12:00:00	Pelabuhan Tujuan :	BELAWAN, INDONESIA IDBLW
No SPP :	639755	FPOD :	BELAWAN, INDONESIA IDBLW
No Surat Jalan :	639755	Booking Ship :	CTP
Customer :	PT. SAHABAT MANDIRI TRINIT	Calculator Shift Reefer :	s/d
Address :	JL.GUNUNG SAHARI UTARA XI RUKO SPEED B NO.25 RT 006/00;	Bayar Reefer :	Shift
N.P.W.P. :	70.689.208.9-026.000	Keterangan :	
Shipping :	D O : Ocean Going - I : Intersuler		

No. Container :	Add Container		<input type="checkbox"/> ByPass Validasi
Size :	20	Type :	DRY
Hazzard - IMO :	T	UN Number :	
Temp :		OW :	cm
Commodity :	GENERAL CARGO		
ISO Code :			
Upload File Excel Empty Container :	Choose File	No file chosen	Import Download Template File

Figure 4 Interface Request Receiving

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.2 Sub Modul - Request Delivery

Request Delivery digunakan ketika terdapat customer yang ingin melakukan permintaan pelayanan pengeluaran petikemas dari dalam terminal ke luar terminal. Pada request delivery, syarat untuk dapat melakukan request delivery adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Kapal yang akan dilakukan request telah memiliki Vessel Voyage Detail, petikemas belum dilakukan request delivery, status petikemas dalam status stacking, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Nama pelanggan.
- ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
- ✓ Biaya : Lift On, Penumpukan, Administrasi.

Pola perhitungan masa penumpukan :



Figure 5 Pola Perhitungan Masa Kegiatan Delivery

Untuk Petikemas FULL

- Hari ke-1 hingga Hari ke-3 dihitung sebagai 1 Hari dengan tarif 1 X Tarif dasar
- Hari ke-4 dan Hari ke-5 dihitung per Hari dengan tarif 1 X Tarif dasar
- Hari ke 6 dan seterusnya dihitung per Hari dengan 2 X Tarif dasar

Untuk Petikemas EMPTY

- Hari ke-1 hingga Hari ke-2 gratis
- Hari ke-3 dikenakan 2 X Tarif Dasar
- Hari ke 4 dan seterusnya dihitung per hari dengan 4 X Tarif dasar

- Hari pertama penumpukan adalah hari pada saat petikemas pertama dalam kapal yang bersangkutan dibongkar dari kapal.
- Hari terakhir penumpukan pada saat tanggal delivery yang telah ditentukan oleh customer pada saat pembuatan request delivery.
- Untuk barang berbahaya dikenakan tambahan 1 X Tarif dasar.
- Untuk petikemas Reefer, perhitungan hari biaya monitoring dan listrik mengikuti hari penumpukan petikemas.

Tampilan Form Entry Request Delivery

The screenshot shows the 'Request SP2 Delivery' interface. At the top left is a small icon of a truck. The title 'Request SP2 Delivery' is centered above the form. The form is divided into several sections:

- Terminal:** TERMINAL 2
- No Request:** REQ201604031935
- Vessel:** MERATUS MINAHASA JZMR
- Shipping:** Interinsuler
- No S.P.P:** [empty]
- BL Number:** -
- Consignee:** PT. MERATUS LINE
- Address:** JL. ALUN-ALUN PRIOK NO. 27 PERAK BARAT - KREMBANGAN SU
- N.P.W.P:** 01.108.2021-631.000
- Delivery Via:** Truck
- Date Request:** 28-APR-16
- Voyage:** 1601S - 1602N
- Date Disch:** 24-04-2016
- No D.O:** -
- Date Valid DO:** 28-04-2016
- Tujuan:** PT. MERATUS LINE
- Remarks:** [empty]
- (* Harus diisi)**

Below this section, there is a table for container information:

No. Container	[empty]	[empty]	Add Container
Size	[empty]	Type	[empty]
Height	[empty]	OW	[empty]
Temp	[empty]	Hazard - IMO	[empty]
Commodity	[empty]	Booking SL	[empty]
ISO Code	[empty]	Plug In - Plug Out	[empty]
Carrier	[empty]		

Figure 6 Interface Request Delivery

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.3 Sub Modul - Request Perpanjangan Delivery

Request Perpanjangan Delivery digunakan ketika terdapat customer yang ingin melakukan permintaan pelayanan pengeluaran petikemas dari dalam terminal ke luar terminal namun masa berlaku kartu SP2 telah berakhir. Pada request perpanjangan delivery, syarat untuk dapat melakukan request perpanjangan delivery adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Kapal yang akan dilakukan request sebelumnya telah dilakukan request delivery dan status pembayaran sudah lunas, status petikemas belum gate in, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Nama pelanggan.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.
-
- Pola perhitungan masa penumpukan mengikuti pola pada request delivery.

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.4 Sub Modul - Request Alih Kapal Before Gate In

Request Alih Kapal Before Gate In digunakan ketika terdapat customer yang telah melakukan request receiving petikemas, namun ingin melakukan koreksi terhadap kapal tujuan petikemas tersebut sebelum petikemas masuk kedalam terminal. Pada request alih kapal before gate in, syarat untuk dapat melakukan request adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Telah melakukan request receiving terlebih dahulu, petikemas belum masuk kedalam terminal, belum closing dokumen, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Nama pelanggan.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
 - ✓ Biaya : Selisih Masa Penumpukan, Administrasi.
- Selisih masa penumpukan yang dibayar adalah selisih dari tanggal pembayaran terakhir hingga tanggal ETD kapal tujuan yang baru.

Tampilan Form Entry Request Alih Kapal Before Gate In

The screenshot shows a software interface titled "Request Batal Muat". The form includes the following fields:

- Terminal : TERMINAL 2
- No Request : BM201605001657
- Jenis Request Batalmuat : Before Gate In
- No. SPP :
- No. Surat Jalan :
- Vessel / Voyage : CTP FORTUNE / 004W -005E
- No UKK : 2024
- Shipping Line : PT CARAKA TIRTA PERKASA
- ETD : 13-MAY-16
- No Booking :
- Nama Pelanggan : CV. CAHAYA LINTAS SULAWESI
- Alamat : KOMPLEK PERMATA ANCIL BLOK P NO.22, JAKARTA UTARA
- NPWP : 01.738.423.1-044.000
- Keterangan :

Below the form is a table with columns: NO, NO CONTAINER, JENIS CONTAINER, ID BARANG, HZ, and NO UKK. A single row is shown with values: 1, CTPU2714198, 20-DRY-FCL, CONFD2, N, and 2024.

Figure 7 Interface Request Alih Kapal Before Gate In

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.5 Sub Modul - Request Alih Kapal After Gate In

Request Alih Kapal After Gate In digunakan ketika terdapat customer yang telah melakukan request receiving petikemas, namun ingin melakukan koreksi terhadap kapal tujuan petikemas tersebut setelah petikemas masuk kedalam terminal. Pada request alih kapal after gate in, syarat untuk dapat melakukan request adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Telah melakukan request receiving terlebih dahulu, petikemas telah masuk kedalam terminal dan dalam status stacking, belum closing dokumen, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Nama pelanggan.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
 - ✓ Biaya : Selisih Masa Penumpukan, Administrasi.
-
- Selisih masa penumpukan yang dibayar adalah jumlah hari yang telah dibayar pada saat request receiving dihitung dari saat petikemas gate in, hingga tanggal ETD kapal tujuan yang baru.

Tampilan Form Entry Request Alih Kapal After Gate In

Request Batal Muat

Terminal :	TERMINAL 2
No Request :	BM201605001655
Jenis Request Batalmuat :	After Gate In
Custom Number :	
Vessel / Voyage :	CTP HONOUR / 129E / 130N
No UKK :	2046
Shipping Line :	PT CARAKA TIRTA PERKASA
ETD :	10-MAY-16
NPE :	
PEB :	
No Booking :	003/CTP-OPS/V/2C
Nama Pelanggan :	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA
Alamat :	CTP BUILDING, JL.TOMANG RAYA NO.57, JAKARTA 11440
NPWP :	01.765.934.3-042.000
Keterangan :	1 KAPAL

Figure 8 Interface Request Alih Kapal After Gate In

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.6 Sub Modul - Request Transhipment

Request Transhipment digunakan ketika terdapat petikemas bongkar yang akan dimuat kembali kedalam kapal yang berbeda pada 1 terminal yang sama. Pada request transhipment, syarat untuk dapat melakukan request adalah :

- ✓ Pre Kondisi : VVD kapal tujuan transhipment telah terbuat, petikemas termasuk dalam daftar baplie bongkar, Container belum dibongkar dan masih dalam status On Ship, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor Petikemas, Nama pelanggan.
- ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
- ✓ Biaya : Administrasi.

- Untuk peraturan petikemas transhipment, dimana transhipment hanya diperbolehkan apabila telah melapor dalam waktu 1x24 jam, tidak ditangani oleh New Billing System.

Tampilan Form Entry Request Transhipment

Edit Request Transhipment

Terminal :	TERMINAL 2
No Request :	TRS201604000044
Jenis Perdagangan :	Intersuler
Customer :	PT. PELAYARAN CARAKA TIRT
No. Dokument :	140
BC 1.2 :	140
Old Vessel :	CTP HONOUR
New Vessel :	CTP GOLDEN
POD :	
Keterangan :	

Daftar Container 1984 Transhipment Ke 2004

Show 0 of 0 Show 0 of 0

Save Request

Figure 9 Interface Request Transhipment

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.7 Sub Modul - Request Batal Muat Delivery

Request Batal Muat Delivery digunakan ketika terdapat pelanggan yang telah melakukan request receiving dan petikemas telah menumpuk di dalam terminal, tetapi ingin petikemas tersebut ingin dikeluarkan kembali. Pada request batal muat delivery, syarat untuk dapat melakukan request adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Petikemas dalam status stacking dan truk pembawa petikemas telah dilakukan Gate Out Receiving, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor Petikemas, Nama pelanggan, tanggal delivery.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
 - ✓ Biaya : Lift On, Penumpukan, Administrasi.
-
- Pola perhitungan masa penumpukan delivery dihitung dari saat masa penumpukan receiving yang sudah terbayar berakhir hingga tanggal delivery petikemas yang diinput oleh pelanggan.
 - Pola perhitungan masa penumpukan mengikuti pola masa penumpukan delivery.

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.8 Sub Modul - Request Rename Container

Request Rename Container digunakan ketika terdapat pelanggan yang telah melakukan request receiving, namun salah memasukkan nomor petikemas. Pada request rename container, syarat untuk dapat melakukan request adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Telah dilakukan request receiving, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Input : Nomor Petikemas lama, Nomor Petikemas baru, Nama pelanggan.
- ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
- ✓ Biaya : Administrasi.

Tampilan Form Entry Request Transhipment

The screenshot shows a software interface titled "Request Batal Muat Delivery". The form contains the following fields:

- No Request : BM201604001605
- Jenis Request Batalmuat : Delivery
- Vessel / Voyage : INTAN DAYA 4 / 1848N 1848N
- No UKK : 1886
- Shipping Line : [redacted]
- Custom Number : [redacted]
- Nama Pelanggan : MASKAPAI PELAYARAN PULAU LAUT
- Alamat : JL. YOS SUDARSO 45/1 RT 001 RW 007 KEL. KEBON BAWAN
- NPWP : 01.316.348.0-042.000
- Keterangan : [redacted]
- Tanggal Delivery : 14-APR-16

Below the form is a table with the following data:

NO	NO CONTAINER	JENIS CONTAINER	ID BARANG	HZ	NO UKK
- 1	OOLU0514028	20-DRY-FCL	CONFID2	N	1886
- 2	OOLU1163416	20-DRY-FCL	CONFID2	N	1886
- 3	OOLU1290468	20-DRY-FCL	CONFID2	N	1886
- 4	OOLU1424058	20-DRY-FCL	CONFID2	N	1886

Figure 10 Interface Request Batal Muat Delivery

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.9 Sub Modul - Request Stacking Extension Export

Request Stacking Extension Export digunakan oleh pihak terminal untuk melakukan penagihan masa penumpukan receiving yang belum tertagih akibat dari perbedaan antara ETD dengan ATD kapal. Pada request stacking extension export container, syarat untuk dapat melakukan request adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Telah dilakukan request receiving, petikemas telah dalam status Loaded, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nama Kapal, Voyage, Nama pelanggan.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.
- Pola perhitungan masa perpanjangan penumpukan receiving dihitung dari saat petikemas gate in ditambah dengan hari yang telah terbayar pada saat request receiving hingga ATD kapal.
 - Pola perhitungan masa penumpukan mengikuti pola masa penumpukan receiving.
 - Untuk petikemas yang telah dilakukan request alih kapal after / before gate in, perhitungan penumpukan dimulai dari tanggal pembayaran terakhir.
 - Penagihan perpanjangan masa penumpukan receiving ditagihkan per kapal.

Tampilan Form Entry Request Stacking Extension Export

Submit Stacking Extension	
Terminal	: 009
Vessel	: CTP HONOUR 116W/116W
Shipping Line	: PT CARAKA TIRTA PERKASA
Port Of Loading	: IDJKT JAKARTA, INDONESIA
Port Of Discharge	: IDJKT JAKARTA, INDONESIA
ETA - ETD	: 17/01/2016 13:00:00 s/d 18/01/2016 10:00:00
RTA	: 17/01/2016 19:15:00 s/d 18/01/2016 11:11:00
Nama Pelanggan	: PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERI
Alamat	: CTP BUILDING, JL.TOMANG RAYA NO.57, JAKARTA
NPWP	: 01.765.934.3-042.000
Shipping	: Domestic
<input type="button" value="Save"/> <input type="button" value="Cancel"/>	

Figure 11 Interface Request Stacking Extension Export

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.2.10 Sub Modul - Request Re-Export

Request Re-Export digunakan oleh pelanggan ketika petikemas yang telah dibongkar dan menumpuk di lapangan ingin dimuat kembali keatas kapal. Pada request reexport, syarat untuk dapat melakukan request adalah :

- ✓ Pre Kondisi : VVD kapal tujuan telah terbuat, petikemas telah dalam status stacking, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Input : Nama Kapal, Voyage, Nama pelanggan, Nomor Petikemas
- ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
- ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.

Tampilan Form Entry Request Re-Export

Submit Stacking Extension	
Terminal	: 009
Vessel	: CTP HONOUR
Shipping Line	: PT CARAKA TIRTA PERKASA
Port Of Loading	: IDJKT JAKARTA, INDONESIA
Port Of Discharge	: IDJKT JAKARTA, INDONESIA
ETA - ETD	: 17/01/2016 13:00:00 s/d 18/01/2016 10:00:00
RTA	: 17/01/2016 19:15:00 s/d 18/01/2016 11:11:00
Nama Pelanggan	: PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERI
Alamat	: CTP BUILDING, JL.TOMANG RAYA NO.57, JAKAR
NPWP	: 01.765.934.3-042.000
Shipping	: Domestic

Figure 12 Interface Request Re-Export

Untuk tarif yang berlaku, akan dijelaskan pada Bab 3.

2.3 Modul Billing

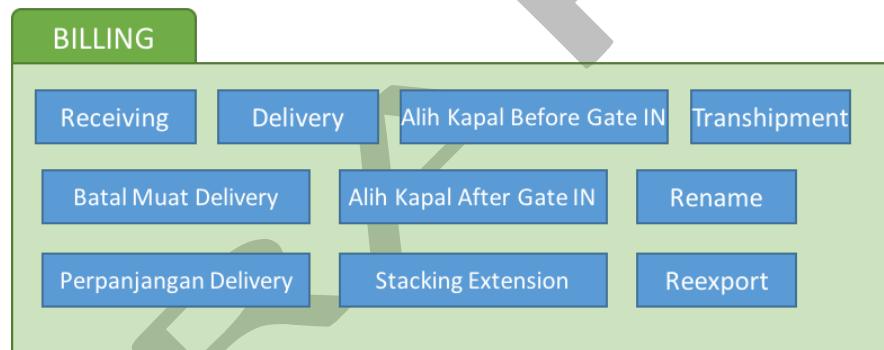


Figure 13 Modul Billing

Modul Billing memiliki keterkaitan erat dengan modul Request. Setelah pelanggan melakukan permintaan pelayanan melalui Modul Request, detail komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan akan dimunculkan pada Modul Billing. Modul Billing digunakan untuk melayani permintaan pelanggan terkait dengan pembayaran jasa pelayanan petikemas. Pada modul billing terdapat beberapa Sub Modul, Sub Modul tersebut meliputi : Billing Receiving, Billing Delivery, Billing Alih Kapal Before Gate In, Billing Alih Kapal After Gate In, Billing Transhipment, Billing Batal Muat Delivery, Billing Rename Container, Billing Perpanjangan Delivery, Billing Stacking Extension Export, dan Billing Re-Export. Detail terhadap konfigurasi masing - masing sub modul akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

2.3.1 Sub Modul - Billing Receiving

Billing Receiving digunakan ketika request receiving telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Receiving memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Receiving telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Lift Off, Penumpukan, Administrasi.
-
- Untuk mengurangi loading time, Request yang ditampilkan adalah 300 Request terakhir.
 - Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing receiving tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing Receiving

Nota Receiving						
	Status	No Proforma	No Request	EMKL	Vessel	Jumlah Cc
1	P <i>nota belum disave</i>	9501116600099896	A201605041755	PT. MERATUS LINE	MERATUS MANADO - 1603S-1604N	1
2	P		A201605041754	PT. MULTI LOGANDIS WISESA	CTP FORTUNE - 004W-005E	0
3	P	9501116600099884	A201605041753	PT. HARTINI PUTRA	CTP FORTUNE - 004W-005E	1
4	P	9501116600099873	A201605041752	PT. LANGGENG PRANAMAS SENTOSA	CTP FORTUNE - 004W-005E	24
5	P	9501116600099862	A201605041751	PT. SULAWESI JAYA RAYA	CTP FORTUNE - 004W-005E	4
6	P	9501116600099850	A201605041750	PT. SABINDO JAYA MANDIRI	CTP FORTUNE - 004W-005E	1
7	S 	9501116600099849	A201605041749	PT. SAHABAT MANDIRI TRINITY	CTP HONOUR - 129E-130N	1
8	P	9501116600099838	A201605041748	PT. ANS UTAMA LOGISTIK	CTP FORTUNE - 004W-005E	3
9	P	9501116600099826	A201605041747	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERIKU	CTP FORTUNE - 004W-005E	4
10	P	9501116600099815	A201605041746	PT. AVI CARGO	CTP FORTUNE - 004W-005E	1
11	S 	9501116600099804	A201605041745	PT. KARYA MITRA KASIH	CTP HONOUR - 129E-130N	1
12	P	9501116600099795	A201605041744	CV. CAHAYA LINTAS SULAWESI	CTP FORTUNE - 004W-005E	7
13	S 	9501116600099784	A201605041743	PT. KARYA MITRA KASIH	CTP HONOUR - 129E-130N	3
14	P <i>nota belum disave</i>		A201605041742	PT. MERATUS LINE	MERATUS MANADO - 1603S-1604N	0
15	P	9501116600099772	A201605041741	PT. MERATUS LINE	MERATUS MANADO - 1603S-1604N	3
16	P	9501116600099750	A201605041740	PT. CHANDRA EKAJAYA LOGistik	CTP HONOUR - 129E-130N	4
17	P	9501116600099761	A201605041739	PT. CHANDRA EKAJAYA LOGistik	CTP HONOUR - 129E-130N	4
18	P	9501116600099748	A201605041738	PT. CHANDRA EKAJAYA LOGistik	CTP HONOUR - 129E-130N	4
19	P	9501116600099737	A201605041737	PT. MERATUS LINE	MERATUS MANADO - 1603S-1604N	1
20	P	9501116600099726	A201605041736	PT. MERATUS LINE	MERATUS MANADO - 1603S-1604N	2

Figure 14 Interface Billing Receiving

Format Proforma yang Ditampilkan

		9501116600099849	09 May 2016
			13:13:25
A201605041749 PT. MERATUS LINE RECEIVING PT. SAHABAT MANDIRI TRINITY 70.689.208.9-025.001 JLN. KALIBATA RUMAH 101A, KEL. KALIBATA UTARA XI RUKO SPEED B NO.25 RT.086/R03 KEL.GUNUNG SAARI, KEC.SAHABAT MANDIRI, JAKARTA PUSAT CTP HONOUR / 129E - 130N			
PENUMPUKAN DARI : 09-MAY-16 s/d 10-MAY-16 KETERANGAN B CONTENT H TARIF JUMLAH X			
PENUMPUKAN MASA I 1 20 DRY FCL T 17,500 17,500 (09-MAY-16 s/d 10-MAY-16)hari LIFT OFF 1 20 DRY FCL T 168,000 168,000 ADMIN FORMULIR 1 5,000 5,000			
Discount : 0,00 Adminstrasi : 10,000 Dasar Peng. Pakai : 200,500 Jumlah PPN : 20,050 Jumlah PPN Subsidi : 0,00			
Jumlah Dibayar : 220,550			
TERMINAL 009 <i>form untuk Bank</i> Nomor Proforma : 9501116600099849 Customer : PT. SAHABAT MANDIRI TRINITY Jumlah Dibayar : Rp. 220,550			

Figure 15 Proforma Billing Receiving

2.3.2 Sub Modul - Billing Delivery

Billing Delivery digunakan ketika request delivery telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Delivery memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Delivery telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Lift On, Penumpukan, Administrasi.
-
- Untuk mengurangi loading time, Request yang ditampilkan adalah 300 Request terakhir.
 - Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing receiving terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing Delivery

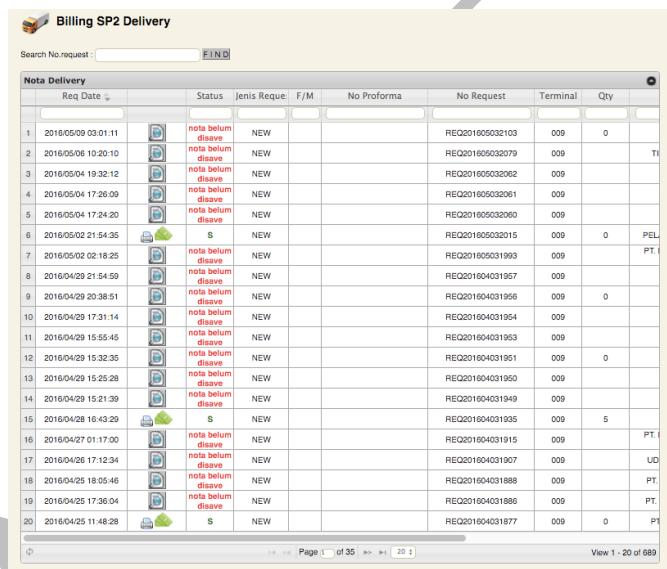


Figure 16 Interface Billing Delivery

Format Proforma yang Ditampilkan

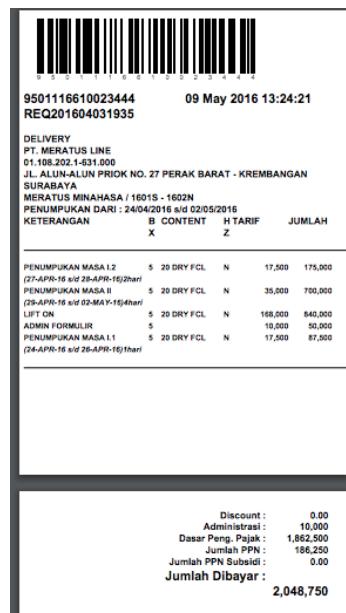


Figure 17 Proforma Billing Delivery

2.3.3 Sub Modul - Billing Ailih Kapal Before Gate In

Billing Ailih Kapal Before Gate In digunakan ketika request Ailih Kapal Before Gate In telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Ailih Kapal Before Gate In memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Ailih Kapal Before Gate In telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.
-
- Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing alih kapal before gate in tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing Ailih Kapal Before Gate In

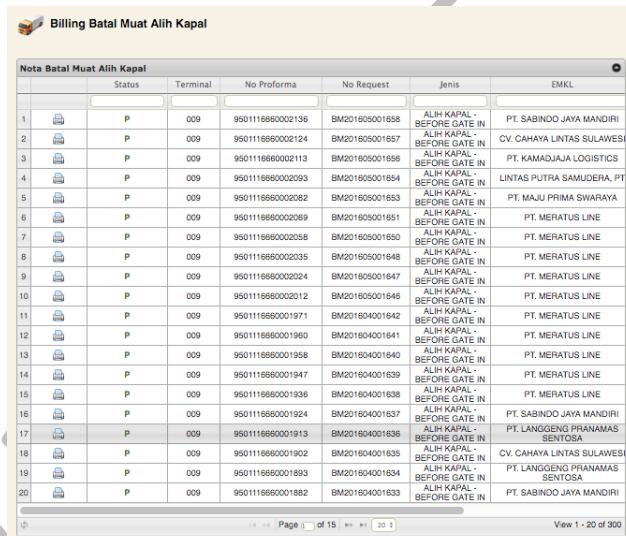


Figure 18 Interface Billing Ailih Kapal Before Gate In

Format Proforma yang Ditampilkan

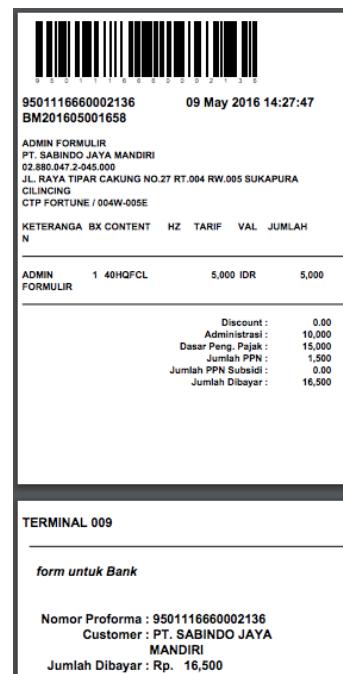


Figure 19 Proforma Alih Kapal Before Gate In

2.3.4 Sub Modul - Billing Ailih Kapal After Gate In

Billing Ailih Kapal After Gate In digunakan ketika request Ailih Kapal After Gate In telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Ailih Kapal After Gate In memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Ailih Kapal After Gate In telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.
-
- Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing alih kapal after gate in tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing Alih Kapal After Gate In

Nota Batal Muat Alih Kapal						
Batal Muat	Sts BM	Terminal	Proforma Penumpukan	Proforma BM	No Request	Jenis
1	S 009		9501116660002102	BM201605001655	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
2	S 009		9501116660002070	BM201605001652	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. MERATUS LINE
3	S 009		9501116660002046	BM201605001649	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
4	S 009		9501116660002001	BM201605001645	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. MERATUS LINE
5	S 009		9501116660001994	BM201605001644	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. MERATUS LINE
6	S 009		9501116660001982	BM201604001644	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. MERATUS LINE
7	S 009		9501116660001668	BM201604001611	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	MERATUS LINE
8	S 009		9501116660001656	BM201604001610	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	MERATUS LINE
9	S 009		9501116660001478	BM201604001592	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
10	S 009		9501116660001466	BM201604001591	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
11	S 009		9501116660001466	BM201604001590	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
12	N 009		9501116660001466	-	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
13	N 009		9501116660001466	BM201604001589	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
14	N 009		9501116660001455	BM201604001587	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
15	N 009		9501116660001410	BM201604001584	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	MERATUS LINE
16	N 009		9501116660001220	BM201603001565	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	MERATUS LINE
17	N 009		9501116660001218	BM201603001564	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	MERATUS LINE
18	N 009		9501116660001153	BM201603001563	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	PT. PELAYARAN PERAK BARAT
19	N 009		9501116660001207	BM201603001562	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	MERATUS LINE
20	N 009		9501116660001198	BM201603001561	ALIH KAPAL - AFTER GATE IN	MERATUS LINE

Figure 20 Interface Billing Alih Kapal After Gate In

Format Proforma yang Ditampilkan

 9501116660001994 BM201605001644	09 May 2016 14:33:28
PENUMPUKAN MASA II PT. MERATUS LINE 01.108.202.1-631.000 JL. ALUN-ALUN PRIOK NO. 27 PERAK BARAT - KREMBANGAN SURABAYA MERATUS MINAHASA 1602S - 1603N	
KETERANGAN BX CONTENT HZ/H/S TARIF VAL JUMLAH N	
PENUMPUKA 2 20DRYFCL N 2 17,500 IDR 70,000 N MASA I,2 PENUMPUKA 2 20DRYFCL N 3 35,000 IDR 210,000 N MASA II	
Discount : 0.00 Administrasi : 10,000 Desar Peng. Pajak : 290,000 Jumlah PPN : 29,000 Jumlah PPN Subsidi : 0.00 Jumlah Dibayar : 319,000	
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK TERMINAL 009	
<i>form untuk Bank</i>	
Nomor Proforma : 9501116660001994 Customer : PT. MERATUS LINE Jumlah Dibayar : Rp. 319,000	

Figure 21 Proforma Billing Alih Kapal After Gate In

2.3.5 Sub Modul - Billing Transhipment

Billing Transhipment digunakan ketika request Transhipment telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Transhipment memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Transhipment telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Administrasi.
-
- Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing transhipment tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing Transhipment

Nota Transhipment						
	Terminal	No Proforma	No Request	Customer	Ex-Vessel - Dest-Vessel	Jumlah Conta
1	009	9501116720000213	TRS201604000045	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	1B
2	009		TRS201604000044	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	0
3	009		TRS201604000043	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	0
4	009		TRS201604000042	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	0
5	009		TRS201604000041	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	0
6	009		TRS201604000040	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	0
7	009		TRS201604000039	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	0
8	009		TRS201604000038	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	0
9	009	9501116720000202	TRS201604000037	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 267E-268E CTP FORTUNE / 201W-022N	2
10	009	9501116720000193	TRS201604000036	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	MERATUS KATINGAN / 1609S-1611 MERATUS MALINO / 1604S-1605N	0
11	009		TRS201603000035	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 127W-127W CTP GOLDEN / 268W-269N	0
12	009	9501116720000182	TRS201603000034	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 150W-151E CTP GOLDEN / 268N-269N	5
13	009		TRS201603000033	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 150W-151E CTP GOLDEN / 268N-269N	0
14	009		TRS201603000032	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 148W-149E CTP GOLDEN / 268N-269N	0
15	009		TRS201603000031	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR / 122E-122E	0
16	009	9501116720000170	TRS201603000030	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 149W-150E CTP GOLDEN / 264E-265N	5
17	009	9501116720000169	TRS201603000029	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 148W-149E CTP GOLDEN / 264E-265N	16
18	009	9501116720000158	TRS201603000028	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 149W-150E CTP GOLDEN / 264E-265N	4
19	009	9501116720000146	TRS201602000027	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 148W-149E CTP GOLDEN / 263E-264N	11
20	009		TRS201602000026	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 148W-149E CTP GOLDEN / 263E-264N	0

Figure 22 Interface Billing Transhipment

Format Proforma yang Ditampilkan



Figure 23 Proforma Billing Transhipment

2.3.6 Sub Modul - Billing Batal Muat Delivery

Billing Batal Muat Delivery digunakan ketika request Batal Muat Delivery telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Batal Muat Delivery memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Batal Muat Delivery telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Lift On, Administrasi.
-
- Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing batal muat delivery tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing batal Muat Delivery

Nota Batal Muat Delivery						
BM	Sts BM	Terminal	Proforma BM	No Request	EMKL	EMKL
1	P	009	9501116660001600	BM201604001605	MASKAPAI PELAYARAN PULAU LAU	
2	P	009	95011166600001510	BM201604001596	MASKAPAI PELAYARAN PULAU LAU	
3	P	009	9501116660001489	BM201604001593	MASKAPAI PELAYARAN PULAU LAU	
4	P	009	9501116660001319	BM201604001574	MASKAPAI PELAYARAN PULAU LAU	
5	P	009	9501116660000998	BM201603001542	PT. ALAMUI LOGISTICS DI SURABAYA	
6	P	009	9501116660000929	BM201603001538	TRANSPORTINDO AGUNG SEJAHTERA	
7	P	009	9501116660000918	BM201603001534	MERATUS LINE PT	
8	P	009	9501116660000886	BM201602001531	MERATUS LINE PT	
9	P	009	9501116660000875	BM201602001530	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU	
10	P	009	9501116660000265	BM201601001451	MERATUS LINE PT	
11	P	009	9501116660000101	BM201601001432	MERATUS LINE PT	
12	P	009	9501116660000092	BM201601001431	MERATUS LINE PT	
13	P	009	9501115660002139	BM201512001421	DJASA SUMATERA, PT	
14	P	009	9501115660002070	BM201512001415	PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKA	
15	P	009	9501115660002046	BM201512001412	PT. POTENSI KARUNIA BAHARI	
16	P	009	9501115660001858	BM201512001394	PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKA	
17	P	009	9501115660001835	BM201512001391	PT. TUNAS KREASI PERKASA	
18	P	009	9501115660001746	BM201512001382	PT. TUNAS KREASI PERKASA	
19	P	009	9501115660001684	BM201512001376	CRIETA PT.	
20	P	009	9501115660001645	BM201511001372	PT. LANGGENG PRANAMAS SENTO	

Figure 24 Interface Billing Batal Muat Delivery

Format Proforma yang Ditampilkan

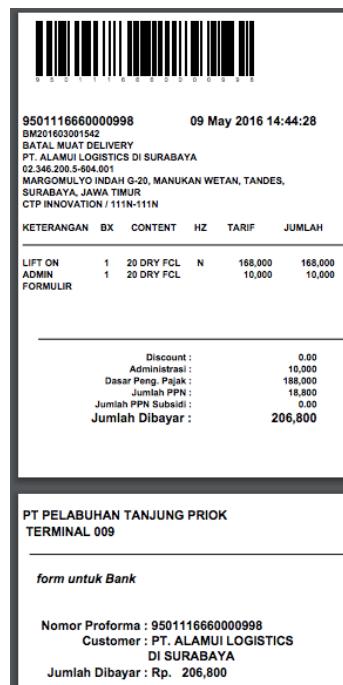


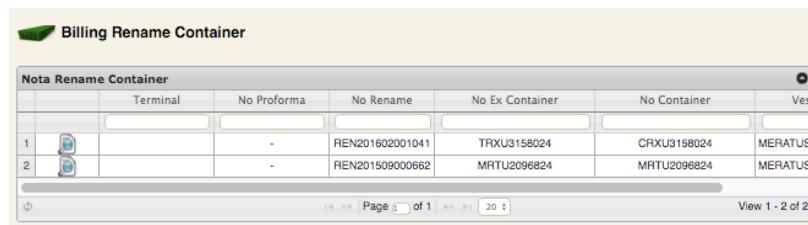
Figure 25 Proforma Billing Batal Muat Delivery

2.3.7 Sub Modul - Billing Rename Container

Billing Transhipment digunakan ketika request Rename telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Rename memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Rename Container telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Administrasi.
- Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing rename container tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing Rename Container



The screenshot shows a software window titled "Billing Rename Container". The main area is a table titled "Nota Rename Container" with the following columns: No, Terminal, No Proforma, No Rename, No Ex Container, No Container, and Ves. There are two rows of data:

No	Terminal	No Proforma	No Rename	No Ex Container	No Container	Ves
1		-	REN201602001041	TRXU3158024	CRXU3158024	MERATUS
2		-	REN201509000662	MRTU2096824	MRTU2096824	MERATUS

At the bottom of the table, there is a page navigation bar with buttons for first, previous, next, last, and a page number indicator "Page 1 of 1" followed by "20". To the right of the page number, it says "View 1 - 2 of 2".

Figure 26 Interface Billing Rename Container

Format Proforma yang Ditampilkan

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK

No. Doc : REN201509000662
Tgl Proses : 08-SEP-15

RENAME CONTAINER

MERATUS KATINGAN / 1510S-1510S

KETERANGAN	BOX	SZ	TY	ST	TARIF	VAL	JUMLAH
					Discount :	0	
					Administrasi :	10,000	
					Dasar Pengembaraan :	10,000	
					Jumlah PPN :	1,000	
					Bes Material :	0	
					Jumlah Dibayar :	11,000	

Figure 27 Proforma Billing Rename Container

2.3.8 Sub Modul - Billing Stacking Extension Export

Billing Stacking Extension Export digunakan ketika request Stacking Extension Export telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Stacking Extension Export memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Stacking Extension Export telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.
 - Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing stacking extension export tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing Stacking Extension Export

 Billing Perpanjangan Export

Nota Reexport							
	Terminal	No Nota	No Request	Vessel	Voyage	Shipping Line	•
1		009	0100501570000003	PE201512000057	INTAN DAYA 7	1703N/1703N	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
2		009	0100501570000004	PE201512000058	INTAN DAYA 4	1844N/1844N	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
3		009	0100501570000005	PE201512000059	CTP DELTA	136W/137E	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
4		009	0100501570000006	PE201512000060	MERATUS KATINGAN	1513S/1514N	MERATUS LINE PT
5		009	0100501570000007	PE201601000061	CTP HONOUR	108E/109E	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
6		009	0100501670000008	PE201601000062	CTP HONOUR	110E/111N	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
7		009	0100501670000009	PE201601000063	INTAN DAYA 9	1955N/1955N	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
8		009	0100501670000010	PE201601000064	INTAN DAYA 2	2211N/2211N	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
9		009	0100501670000011	PE201601000065	CTP HONOUR	109E/110N	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
10		009	0100501670000012	PE201602000066	INTAN DAYA 4	1845N/1845N	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
11		009	0100501670000013	PE201602000067	INTAN DAYA 9	1957N/1957N	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
12		009	0100501670000014	PE201602000068	INTAN DAYA 9	1958N/1958N	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
13		009	0100501670000015	PE201603000069	CTP INNOVATION	095W/096E	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
14		009	0100501670000016	PE201603000070	CTP GOLDEN	262N/262N	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
15		009	0100501570000002	PE201512000056	INTAN DAYA 2	2209N/2209N	PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
16		009	0100501670000017	PE201603000071	CTP DELTA	145W/146E	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
17		009	0100501670000018	PE201603000072	CTP HONOUR	116E/116E	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
18		009	0100501670000019	PE201603000073	CTP DELTA	143W/144E	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
19		009	0100501670000020	PE201603000074	CTP DELTA	140W/141E	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA
20		009	0100501670000021	PE201604000076	CTP CHARLIE	215S/216E	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA

[navigation icons] Page 1 of 3 [navigation icons] View 1 - 20 of 45

Figure 28 Interface Billing Stacking Extension Export

Format Proforma yang Ditampilkan

IPC PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK
TERMINAL 009

No. Nota : 0100501670000009
No. Doc : PE201601000063
Tgl. Proses : 09-MAY-16

PRANOTA PERPANJANGAN EXPORT

PT. MASKAPAI PELAYARAN PULAU
LAUT
01.316.348.0-042.000
JL. YOS SUDARSO 45/1 RT 001
RW 007 KEL. KEBON BAWANG,
KEC. TANJUNG PRIOK
INTAN DAYA 9/1955N - /

KETERANGAN :
MASA PENUMPUKAN : 05-DEC-15 s/d 07-DEC-15

KETERANGAN	TGL AWAL	TGL AKHIR	BOX	SIZE	TYPE	STS	ME	HARI	TARIF	VAL	JUMLAH
PENUMPUKAN MASA II	07-DEC-15	07-DEC-15	1	40	HQ	FCL	T	1	70,000.00 IDR	70,000.00	
PENUMPUKAN MASA I-2	05-DEC-15	06-DEC-15	1	40	HQ	FCL	T	2	35,000.00 IDR	70,000.00	
PENUMPUKAN MASA II	07-DEC-15	07-DEC-15	1	40	HQ	FCL	T	1	70,000.00 IDR	70,000.00	
PENUMPUKAN MASA II	06-DEC-15	07-DEC-15	1	40	HQ	FCL	T	2	70,000.00 IDR	140,000.00	
PENUMPUKAN MASA I-2	06-DEC-15	06-DEC-15	1	40	HQ	FCL	T	1	35,000.00 IDR	35,000.00	
PENUMPUKAN MASA II	05-DEC-15	07-DEC-15	7	20	DRY	FCL	T	3	35,000.00 IDR	735,000.00	
PENUMPUKAN MASA I-2	07-DEC-15	07-DEC-15	2	20	DRY	FCL	T	1	17,500.00 IDR	35,000.00	
PENUMPUKAN MASA II	07-DEC-15	07-DEC-15	2	20	DRY	FCL	T	1	35,000.00 IDR	70,000.00	
PENUMPUKAN MASA I-2	06-DEC-15	06-DEC-15	2	20	DRY	FCL	T	1	17,500.00 IDR	35,000.00	
PENUMPUKAN MASA II	07-DEC-15	07-DEC-15	6	20	DRY	FCL	T	1	35,000.00 IDR	210,000.00	
PENUMPUKAN MASA I-2	06-DEC-15	07-DEC-15	11	20	DRY	FCL	T	2	17,500.00 IDR	385,000.00	
PENUMPUKAN MASA I-2	05-DEC-15	06-DEC-15	6	20	DRY	FCL	T	2	17,500.00 IDR	210,000.00	

Discount :	0.00
Administrasi :	10,000.00
Dasar Pengenaan Pajak :	2,075,000.00
Jumlah PPN :	207,500.00
Jumlah PPN Subsidi :	0.00
Jumlah Dibayar :	2,282,500.00

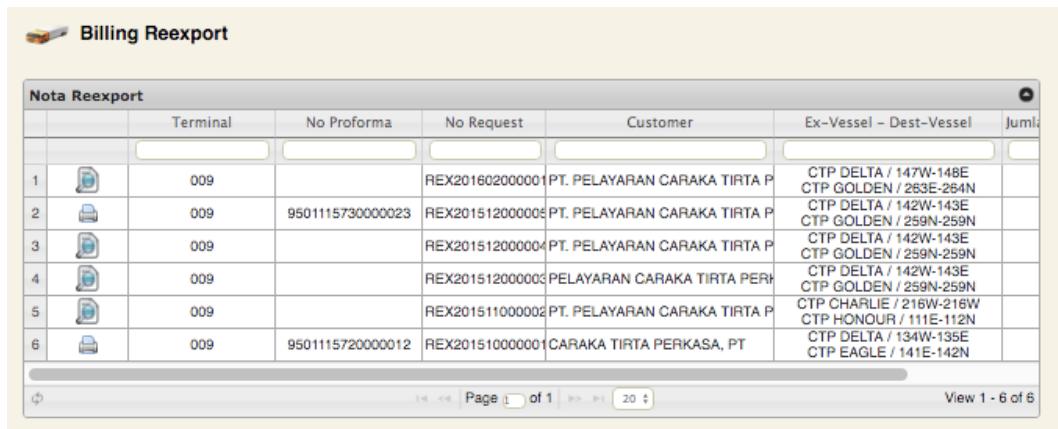
Figure 29 Proforma Billing Stacking Extension Export

2.3.9 Sub Modul - Billing Re-Export

Billing Re- Export digunakan ketika request Re-Export telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, petugas billing akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Re-Export memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Re-Export telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.
- Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing Re-Export tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

User Interface Billing Re-Export



The screenshot shows a software interface titled "Billing Reexport". At the top, there is a toolbar with icons for file operations. Below the toolbar is a header labeled "Nota Reexport". The main area is a table with the following columns: Row Number, Terminal, No Proforma, No Request, Customer, Ex-Vessel – Dest-Vessel, and Jumlah. There are six rows of data, each containing a small icon representing the terminal, the terminal number (009), the Proforma number, the Request number, the customer name, and the vessel details. At the bottom of the table, there is a navigation bar with buttons for page selection and a message "View 1 - 6 of 6".

	Terminal	No Proforma	No Request	Customer	Ex-Vessel – Dest-Vessel	Jumlah
1		009	REX20160200001	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 147W-148E CTP GOLDEN / 283E-284N	
2		009	950111573000023	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 142W-143E CTP GOLDEN / 259N-259N	
3		009	REX201512000004	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 142W-143E CTP GOLDEN / 259N-259N	
4		009	REX201512000005	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP DELTA / 142W-143E CTP GOLDEN / 259N-259N	
5		009	REX201511000002	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP CHARLIE / 216W-216W CTP HONOUR / 111E-112N	
6		009	950111572000012	CARAKA TIRTA PERKASA, PT	CTP DELTA / 134W-135E CTP EAGLE / 141E-142N	

Figure 30 Interface Billing Re-Export

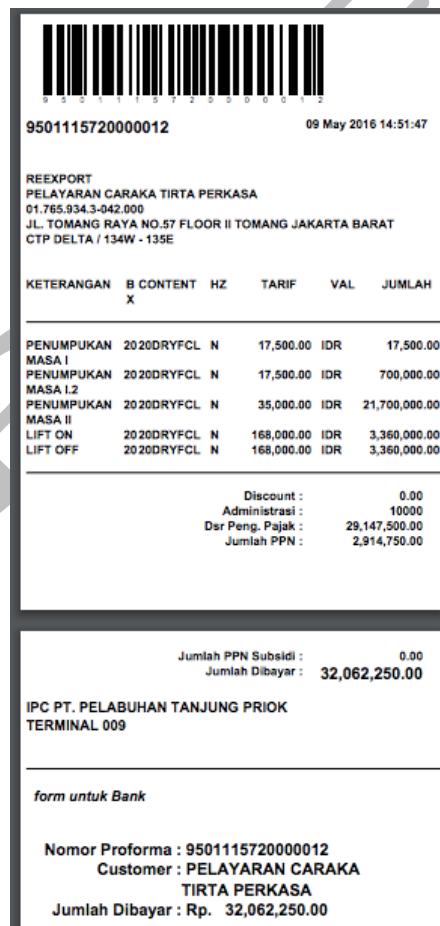
Format Proforma yang Ditampilkan

Figure 31 Proforma Billing Re-Export

2.4 Modul Print / Cetak

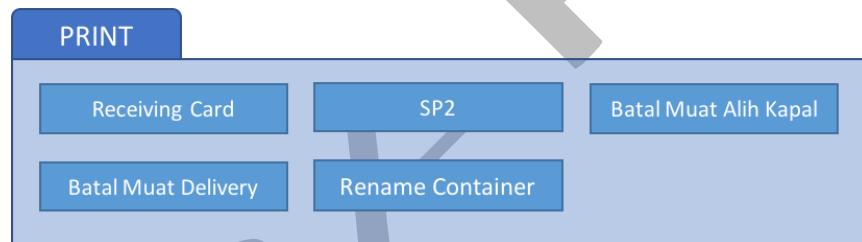


Figure 32 Modul Print

Modul Print adalah modul yang digunakan oleh petugas billing untuk melakukan pencetakan Kartu Receiving atau Surat Pengeluaran Petikemas sebagai tanda bahwa pembayaran telah dilakukan. Dokumen yang telah dicetak akan dibawa ke petugas gate untuk dilakukan pemeriksaan dan memastikan bahwa petikemas yang dibawa sesuai dengan dokumen. Pada modul Print terdapat beberapa Sub Modul, yaitu Sub Modul Print Receiving Card, Print SP2, Print Kartu Batal Muat Alih Kapal, Print Kartu Batal Muat Delivery, dan Print Kartu Rename Container. Detail terhadap konfigurasi sub modul tersebut akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

2.4.1 Sub Modul - Print Receiving Card

Print Receiving Card digunakan pada saat pembayaran request receiving telah dilakukan dan status pembayaran sudah lunas. Receiving Card yang tercetak digunakan sebagai bukti bahwa pembayaran terhadap petikemas tersebut sudah dilakukan dan petikemas dapat masuk kedalam terminal petikemas. Pada print receiving card, syarat untuk dapat melakukan print receiving card adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Status pembayaran telah lunas.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nomor Request Receiving.
 - ✓ Output : Cetakan Receiving Card
- Receiving Card dapat dicetak berulang kali sesuai dengan kebutuhan namun pada cetakan selanjutnya terdapat remark #REPRINT.

Format Receiving Card yang Ditampilkan

005E CTPU2715738	Clossing Time : 12/05/2016 02:00 CTPU2715738 - 005E 20 - DRY - FCL / 8.6 IMO Class : / Gross : Temperature :	009 --paid-- 09-MAY-16 CTP FORTUNE 005E IDMKS/IDMKS (MAKASSAR) PT. AVI CARGO 12/05/2016 02:00 #REPRINT hugo
ICT - KARTU MERAH NO URUT: 1 CETAKAN KARTU KE : 1		

Figure 33 Format Receiving Card

2.4.2 Sub Modul - Print SP2

Print SP2 digunakan pada saat pembayaran request delivery atau perpanjangan delivery telah dilakukan dan status pembayaran sudah lunas. Kartu SP2 yang tercetak digunakan sebagai bukti bahwa pembayaran terhadap petikemas tersebut sudah dilakukan dan petikemas dapat dikeluarkan dari terminal petikemas. Pada print SP2, syarat untuk dapat melakukan print SP2 adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Status pembayaran telah lunas.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nomor Request Delivery atau Perpanjangan Delivery.
 - ✓ Output : Cetakan Kartu SP2
- Kartu SP2 dapat dicetak berulang kali.

Format Kartu SP2 yang Ditampilkan

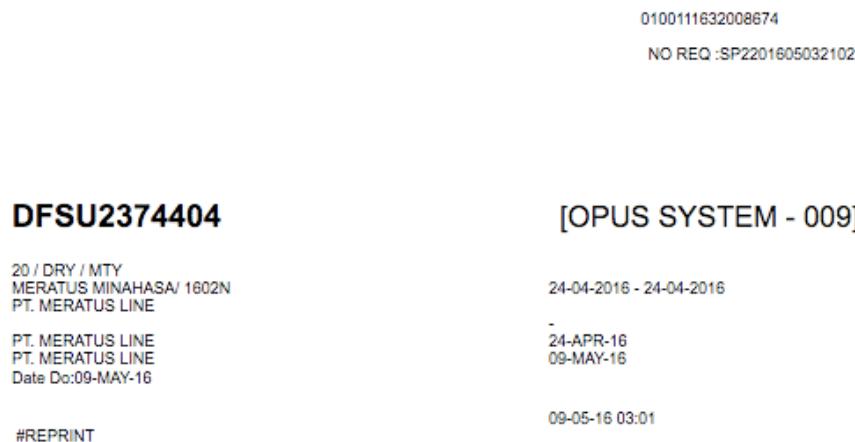


Figure 34 Format Kartu SP2

2.4.3 Sub Modul - Print Kartu Batal Muat Alih Kapal

Print Kartu Batal Muat Alih Kapal digunakan pada saat pembayaran request Batal Muat Alih Kapal Before Gate In telah dilakukan dan status pembayaran sudah lunas. Kartu Batal Muat Alih Kapal yang tercetak digunakan sebagai bukti bahwa pembayaran terhadap perubahan kapal pada petikemas tersebut sudah dilakukan dan petikemas dapat masuk kedalam terminal petikemas. Pada print Kartu Batal Muat Alih Kapal, syarat untuk dapat melakukan print Kartu Batal Muat Alih Kapal adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Status pembayaran telah lunas.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer.
- ✓ Input : Nomor Request Batal Muat Alih Kapal.
- ✓ Output : Cetakan Kartu Batal Muat Alih Kapal.
- Kartu Batal Muat Alih Kapal dapat dicetak berulang kali sesuai kebutuhan.

Format Kartu Batal Muat Alih Kapal yang Ditampilkan



Figure 35 Format Kartu Batal Muat Alih Kapal

2.4.4 Sub Modul - Print Kartu Batal Muat Delivery

Print Kartu Batal Muat Delivery digunakan pada saat pembayaran request batal muat delivery telah dilakukan dan status pembayaran sudah lunas. Kartu Batal Muat delivery yang tercetak digunakan sebagai bukti bahwa pembayaran terhadap penumpukan pada petikemas tersebut sudah dilakukan dan petikemas dapat dikeluarkan dari terminal petikemas. Pada print Kartu Batal Muat Delivery, syarat untuk dapat melakukan print Kartu Batal Muat Delivery adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Status pembayaran telah lunas.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer.
- ✓ Input : Nomor Request Batal Muat Delivery.
- ✓ Output : Cetakan Kartu Batal Muat Alih Kapal.
- Kartu Batal Muat Delivery dapat dicetak berulang kali sesuai kebutuhan.

Format Kartu Batal Muat Delivery yang Ditampilkan



Figure 36 Format Kartu Batal Muat Delivery

2.4.5 Sub Modul - Print Kartu Rename Container

Print Kartu Rename Container digunakan pada saat pembayaran request Rename Container telah dilakukan dan status pembayaran sudah lunas. Kartu Rename Container yang tercetak digunakan sebagai bukti bahwa pembayaran terhadap perubahan nomor petikemas tersebut sudah dilakukan dan petikemas dapat masuk kedalam terminal petikemas. Pada print Kartu Rename Container, syarat untuk dapat melakukan print Kartu Rename Container adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Status pembayaran telah lunas.
 - ✓ User : Billing.
 - ✓ Input : Nomor Request Batal Muat Ailih Kapal.
 - ✓ Output : Cetakan Kartu Rename Container.
- Kartu Rename Container dapat dicetak berulang kali sesuai dengan kebutuhan.

Format Kartu Rename Container yang Ditampilkan



Figure 37 Format Kartu Rename Container

2.5 Modul Planning

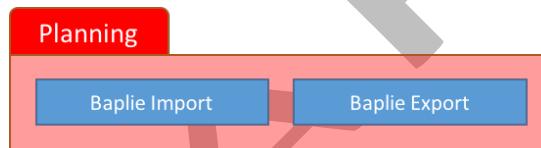


Figure 38 Modul Planning

Modul Planning adalah modul yang digunakan oleh planner untuk melakukan upload baplie yang dikirimkan oleh pelayaran dan untuk mendownload file baplie export dalam format excel. Pada modul Print terdapat 2 Sub Modul, yaitu Sub Modul Baplie Import, dan Baplie Export. Detail terhadap konfigurasi sub modul tersebut akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

2.5.1 Sub Modul - Baplie Import

Baplie Import digunakan pada saat planner telah menerima kiriman file Baplie dari pelayaran, baik berupa format csv ataupun un edifact. Planner menggunakan modul ini untuk melakukan upload data petikemas yang berada diatas kapal. Pada modul baplie import, syarat untuk dapat melakukan upload baplie import adalah :

- ✓ Pre Kondisi : VVD kapal telah terbuat, File baplie telah diperoleh oleh planner.
- ✓ User : Planner.
- ✓ Input : File Baplie (CSV and UN EDIFACT Format).
- ✓ Output : Inbound List untuk VVD tersebut terpopulate.

Format Dokumen Baplie yang Dapat Diupload

POD	POL	STOWAGE POSITION	CONTAINER NO	ISO CODE	OPERATOR F/M	WEIGHT(Kg)	Temperature (Celsius)	IMDG	UNNO	Over Height (CM)	Over Size Left(CM)	Over Size Right(CM)	Over Size Front (CM)	Over Size Aft (CM)
IDPNK IDK1T	010184		TIGE00000001	2200 LKA	Full	20000								
IDPNK IDK1T	010186		TIGE00000002	2200 LKA	Full	50000	-2							
IDPNK IDK1T	010188		TIGE00000003	2200 LKA	Full	30000	-10							
IDPNK IDK1T	010190		TIGE00000004	2200 LKA	Full	40000								
IDPNK IDK1T	010384		TIGE00000005	2200 LKA	Full	30000								
IDPNK IDK1T	050182		TIGE00000006	2200 LKA	Full	30000								
IDPNK IDK1T	050184		TIGE00000007	2200 LKA	Full	30000								
IDPNK IDK1T	050186		TIGE00000008	2200 LKA	Full	30000								
IDPNK IDK1T	020284		TIGE00000009	4200 LKA	Full	30000								
IDPNK IDK1T	020286		TIGE00000010	4200 LKA	Full	30000								
IDPNK IDK1T	070184		TIGE00000011	2200 LKA	empty	30000								
IDPNK IDK1T	070186		TIGE00000012	2200 LKA	empty	30000								
IDPNK IDK1T	070188		TIGE00000013	2200 LKA	empty	30000								
IDPNK IDK1T	090190		TIGE00000014	2200 LKA	empty	30000								
IDPNK IDK1T	110190		TIGE00000015	2200 LKA	empty	30000								

Figure 39 Template Baplie Import

2.5.2 Sub Modul - Baplie Export

Baplie Export digunakan pada saat planner ingin mendownload Outbound List dari VVD kapal terkait. Pada modul baplie export, syarat untuk dapat melakukan download baplie export adalah :

- ✓ Pre Kondisi : VVD kapal telah terbuat, kegiatan bongkar muat telah selesai.
- ✓ User : Planner.
- ✓ Input : VVD Kapal.
- ✓ Output : File Baplie Export (Outbound List) dalam format excel.

Format Dokumen Baplie yang Dapat Didownload

POD	POL	OPTIONAL PORT	BAY	SLOT	CONTAINER	SIZE	WEIGHT	ISO CODE	GROUP TYPE	STATUS	HEIGHT	CARRIER	IMO	TEMP	FPOD	COMMODITY	OH	OL	OR	OF	OB
IDMKS	IDJKT		5	50382	BSIU2240B41		7200	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		19	2E-05	BSIU2240944		6600	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		29	3E-05	BSIU2380925		20000	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		7	70002	BSIU2382487		26000	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		15	2E-05	BSIU2382750		22200	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		17	2E-05	BSIU2642666		20000	22G1	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		19	2E-05	CAIU3028488		7200	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		3	30106	CAIU3028549		13200	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		21	2E-05	CAIU3135336		23200	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		25	3E-05	CAIU3137800		7200	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		24	2E-05	CLHU8092474		11100	4500	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		5	50102	CTPU2705010		24900	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		29	3E-05	CTPU2705072		8900	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		17	2E-05	CTPU2705149		26600	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		21	2E-05	CTPU2705175		24900	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		15	2E-05	CTPU2705318		22400	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		5	50186	CTPU2705323		5000	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		31	3E-05	CTPU2705339		16500	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		19	2E-05	CTPU2705350		21900	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		1	10282	CTPU2705391		22700	22G1	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		15	2E-05	CTPU2705473		20200	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		21	2E-05	CTPU2705534		10700	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		5	50386	CTPU2705540		5000	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		35	3E-05	CTPU2705560		11800	22G1	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		17	2E-05	CTPU2705642		26300	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		29	3E-05	CTPU2705909		4800	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		19	2E-05	CTPU2705940		22000	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		7	70282	CTPU2706037		5200	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		5	50284	CTPU2706248		6600	2200	FCL	CTP					IDMKS						
IDMKS	IDJKT		29	3E-05	CTPU2706320		23500	2200	FCL	CTP					IDMKS						
INPUT	INPUT		31	3000	CTPU2706320		13000	2200	FCL	CTP					INPUT						

Figure 40 Format Dokumen Baplie Export

2.6 Modul Monitoring

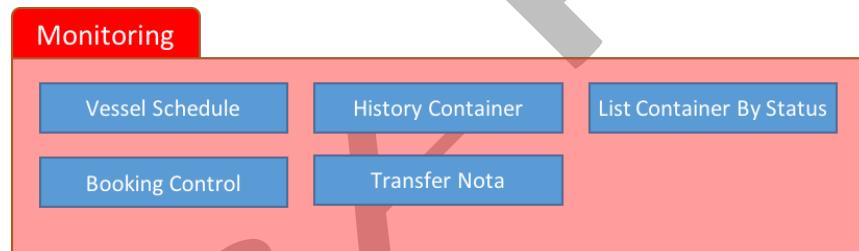


Figure 41 Modul Monitoring

Modul Monitoring adalah modul yang digunakan oleh planner dan terminal untuk melihat status pergerakan petikemas, kapal ataupun nota secara real time. Pada modul Monitoring terdapat 5 Sub Modul, yaitu Sub Modul Vessel Schedule, History Container, List Container by Status, Booking Control, dan Transfer Nota. Detail terhadap konfigurasi sub modul tersebut akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

2.6.1 Sub Modul - Vessel Schedule

Modul Vessel Schedule digunakan untuk melihat jadwal kedatangan kapal. Semua kapal yang telah dibuatkan VVD nya oleh planner akan tampil pada modul ini. Pada modul vessel schedule, syarat agar kapal dapat tampil pada modul ini adalah :

- ✓ Pre Kondisi : VVD kapal telah terbuat.
- ✓ User : Planner.
- ✓ Input : -
- ✓ Output : Jadwal kegiatan kapal

Format vessel schedule yang ditampilkan



Vessel Schedule

Vessel Schedule							
	Id vsb voyage	Vessel	Voyage	ETA	ETD	RTA	RTD
1	2065	MERATUS MANADO	1603S - 1604N	07 MAY 2016 16:42	12 MAY 2016 08:00		
2	2064	CTP GOLDEN	269W - 270N	08 APR 2016 23:59	08 APR 2016 23:59		
3	2047	CTP FORTUNE	004W - 005E	12 MAY 2016 07:00	13 MAY 2016 23:00		
4	2046	CTP HONOUR	129E - 130N	09 MAY 2016 14:00	10 MAY 2016 12:00		
5	2045	CTP INNOVATION	115W - 115W	06 MAY 2016 06:00	06 MAY 2016 23:59	06 MAY 2016 03:10	06 MAY 2016 20:15
6	2044	CTP DELTA	152S - 153N	05 MAY 2016 15:00	06 MAY 2016 12:00		
7	2025	MERATUS MANADO	1602S - 1603N	28 APR 2016 16:00	30 APR 2016 02:00	28 APR 2016 22:00	30 APR 2016 20:33
8	2024	CTP FORTUNE	003E - 004E	04 MAY 2016 01:00	07 MAY 2016 08:00	06 MAY 2016 06:50	07 MAY 2016 11:25
9	2005	MERATUS MINAHASA	1602S - 1603N	01 MAY 2016 13:30	05 MAY 2016 08:00	04 MAY 2016 06:43	05 MAY 2016 13:20
10	2004	CTP GOLDEN	268W - 269N	28 APR 2016 12:00	01 MAY 2016 10:00	30 APR 2016 05:55	01 MAY 2016 17:45
11	1984	CTP HONOUR	127W - 127W	22 APR 2016 20:00	23 APR 2016 23:00	23 APR 2016 01:20	24 APR 2016 00:23
12	1965	CTP INNOVATION	114E - 115E	25 APR 2016 15:00	27 APR 2016 23:59	27 APR 2016 21:30	28 APR 2016 19:46
13	1964	MERATUS MINAHASA	1601S - 1602N	22 APR 2016 11:00	24 APR 2016 16:00	24 APR 2016 11:40	25 APR 2016 20:51
14	1946	MERATUS MANADO	1601S - 1602N	17 APR 2016 16:42	21 APR 2016 08:00	20 APR 2016 03:50	21 APR 2016 08:30
15	1945	MERATUS MINAHASA	1601 - 1601N	15 APR 2016 18:00	16 APR 2016 16:00	15 APR 2016 19:00	16 APR 2016 20:07
16	1944	CTP HONOUR	126E - 127E	12 APR 2016 23:00	15 APR 2016 23:00	14 APR 2016 13:50	15 APR 2016 13:27
17	1924	CTP GOLDEN	266E - 267E	05 APR 2016 23:00	09 APR 2016 23:59	09 APR 2016 05:30	10 APR 2016 14:03
18	1916	CTP GOLDEN	267E - 268E	16 APR 2016 12:00	22 APR 2016 14:00	21 APR 2016 07:05	23 APR 2016 09:47
19	1915	CTP FORTUNE	002E - 003N	21 APR 2016 23:00	23 APR 2016 06:00	23 APR 2016 13:00	24 APR 2016 13:25
20	1913	MERATUS MALINO	1606S - 1607N	13 APR 2016 11:00	14 APR 2016 16:00		

Page 1 of 11 20 † View 1 - 20 of 208

Figure 42 Interface Vessel Schedule

2.6.2 Sub Modul - History Container

Modul History Container digunakan oleh planner, billing, maupun terminal untuk melihat status dan informasi pada petikemas yang diinput.

- ✓ Pre Kondisi : Petikemas sudah pernah dilakukan request receiving atau berada pada inbound list kapal.
- ✓ User : Planner, Billing, Terminal.
- ✓ Input : Nomor Petikemas.
- ✓ Output : Informasi data petikemas, Status pembayaran, History pergerakan petikemas selama didalam terminal.

History Container yang ditampilkan

History Container

NO CONTAINER : **CTPU2753039**

No Container	: CTPU2753039	Bay Plan	: 310484
No UKK	: 2045	Berat	: 17800 Kgs
Status Code	: PLACEMENT IMPORT	E I	: I
Size / Type / Status	: 20 DRY FULL	Plug In/Out	: / /
Hs - IMO Class	: N -	Temp	: / /
ISO CODE - Height	: 2200 8.6	Segel Merah	: / /
Vessel / Voyage	: CTP INNOVATION / 115W - 11		
Pelabuhan Asal ~ Tujuan	: IDMKS ~IDJKT		
Customer			
Status OBX / TPFT			

Handling Billing Behandle

NO	HANDLING	STATUS CODE	UPDATE TIME	USER
1	DISCHARGE		06-05-2016 09:22	
2	PLACEMENT IMPORT		06-05-2016 09:25	
3	PLACEMENT IMPORT		06-05-2016 09:25	

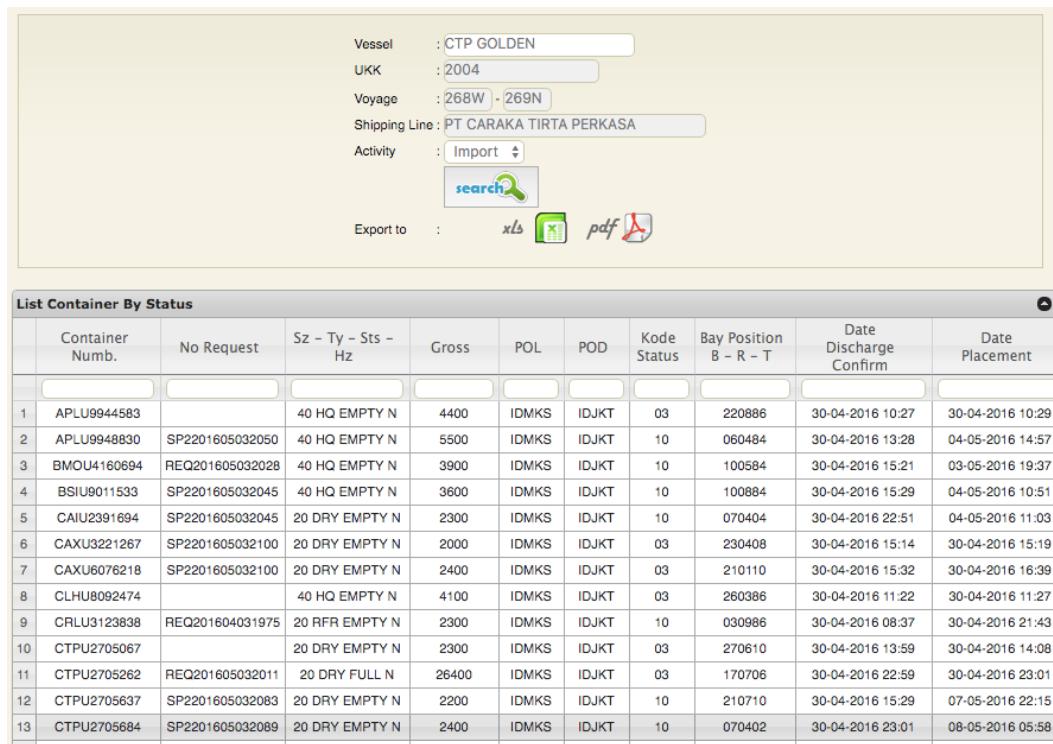
Figure 43 Interface History Container

2.6.3 Sub Modul - List Container by Status

Modul List Container by Status digunakan oleh planner, billing, maupun terminal untuk melihat informasi pergerakan semua petikemas dalam satu kapal yang bersangkutan.

- ✓ Pre Kondisi : VVD telah terbuat.
 - ✓ User : Planner, Billing, Terminal.
 - ✓ Input : Nama Kapal, Nomor Voyage.
 - ✓ Output : Informasi data pergerakan petikemas, Status pembayaran (dalam format Excel atau PDF).
- List Container dapat dipilih berdasarkan kegiatan Export atau Import.
 - List Container dapat didownload dalam format Excel ataupun PDF.

Tampilan untuk modul List Container by Status



The screenshot shows the 'List Container By Status' interface. At the top, there are search parameters: Vessel (CTP GOLDEN), UKK (2004), Voyage (268W - 269N), Shipping Line (PT CARAKA TIRTA PERKASA), Activity (Import), and a search button. Below these are download options for 'Export to' (xls, pdf) and a magnifying glass icon. The main area displays a table titled 'List Container By Status' with 13 rows of data. The columns are: Container Numb., No Request, Sz - Ty - Sts - Hz, Gross, POL, POD, Kode Status, Bay Position B - R - T, Date Discharge Confirm, and Date Placement. The data in the table includes various container numbers, sizes, and movement details.

List Container By Status									
Container Numb.	No Request	Sz - Ty - Sts - Hz	Gross	POL	POD	Kode Status	Bay Position B - R - T	Date Discharge Confirm	Date Placement
1 APLU9944583		40 HQ EMPTY N	4400	IDMKS	IDJKT	03	220886	30-04-2016 10:27	30-04-2016 10:29
2 APLU9948830	SP2201605032050	40 HQ EMPTY N	5500	IDMKS	IDJKT	10	060484	30-04-2016 13:28	04-05-2016 14:57
3 BMOU4160694	REQ201605032028	40 HQ EMPTY N	3900	IDMKS	IDJKT	10	100584	30-04-2016 15:21	03-05-2016 19:37
4 BSIU9011533	SP2201605032045	40 HQ EMPTY N	3600	IDMKS	IDJKT	10	100884	30-04-2016 15:29	04-05-2016 10:51
5 CAIU2391694	SP2201605032045	20 DRY EMPTY N	2300	IDMKS	IDJKT	10	070404	30-04-2016 22:51	04-05-2016 11:03
6 CAXU3221267	SP2201605032100	20 DRY EMPTY N	2000	IDMKS	IDJKT	03	230408	30-04-2016 15:14	30-04-2016 15:19
7 CAXU6076218	SP2201605032100	20 DRY EMPTY N	2400	IDMKS	IDJKT	03	210110	30-04-2016 15:32	30-04-2016 16:39
8 CLHU8092474		40 HQ EMPTY N	4100	IDMKS	IDJKT	03	260386	30-04-2016 11:22	30-04-2016 11:27
9 CRLU3123836	REQ201604031975	20 RFR EMPTY N	2300	IDMKS	IDJKT	10	030986	30-04-2016 08:37	30-04-2016 21:43
10 CTPU2705067		20 DRY EMPTY N	2300	IDMKS	IDJKT	03	270610	30-04-2016 13:59	30-04-2016 14:08
11 CTPU2705262	REQ201605032011	20 DRY FULL N	26400	IDMKS	IDJKT	03	170706	30-04-2016 22:59	30-04-2016 23:01
12 CTPU2705637	SP2201605032083	20 DRY EMPTY N	2200	IDMKS	IDJKT	10	210710	30-04-2016 15:29	07-05-2016 22:15
13 CTPU2705684	SP2201605032089	20 DRY EMPTY N	2400	IDMKS	IDJKT	10	070402	30-04-2016 23:01	08-05-2016 05:58

Figure 44 Interface List Container by Status

2.6.4 Sub Modul - Booking Control

Modul Booking Control digunakan oleh planner untuk membatasi jumlah petikemas yang dapat dilakukan request receiving, dalam modul ini planner dapat menambah ataupun mengurangi batasan jumlah booking petikemas.

- ✓ Pre Kondisi : VVD sudah terbuat.
 - ✓ User : Planner.
 - ✓ Input : Nama Kapal, Nomor Voyage, Jumlah Booking (dalam BOX)
 - ✓ Output : Pembatasan jumlah petikemas yang dapat dilakukan request receiving
- Apabila container limit tidak diisi, maka dianggap no limit.

Format Booking Control yang ditampilkan

Booking Control Limit					
	Aksi	Vessel	Voyage In	Voyage Out	Container Limit
1	Edit	CTP FORTUNE	004W	005E	300
2	Edit	CTP HONOUR	129E	130N	400
3	Edit	MERATUS MANADO	1603S	1604N	300
4	Edit	CTP INNOVATION	115W	115W	
5	Edit	CTP DELTA	152S	153N	179
6	Edit	CTP FORTUNE	003E	004E	750
7	Edit	MERATUS MINAHASA	1602S	1603N	450
8	Edit	MERATUS MANADO	1602S	1603N	
9	Edit	CTP GOLDEN	268W	269N	520
10	Edit	CTP INNOVATION	114E	115E	527
11	Edit	CTP HONOUR	127W	127W	
12	Edit	MERATUS MINAHASA	1601S	1602N	350
13	Edit	CTP FORTUNE	002E	003N	630
14	Edit	MERATUS MANADO	1601S	1602N	350

Figure 45 Interface Booking Control Limit

Interface untuk Merubah Booking Limit

Edit Booking Limit

Vessel	<input type="text" value="CTFO"/>
Voyage In	<input type="text" value="004W"/>
Voyage Out	<input type="text" value="005E"/>
Container Limit / Teus	<input type="text" value="300"/>

Edit Request

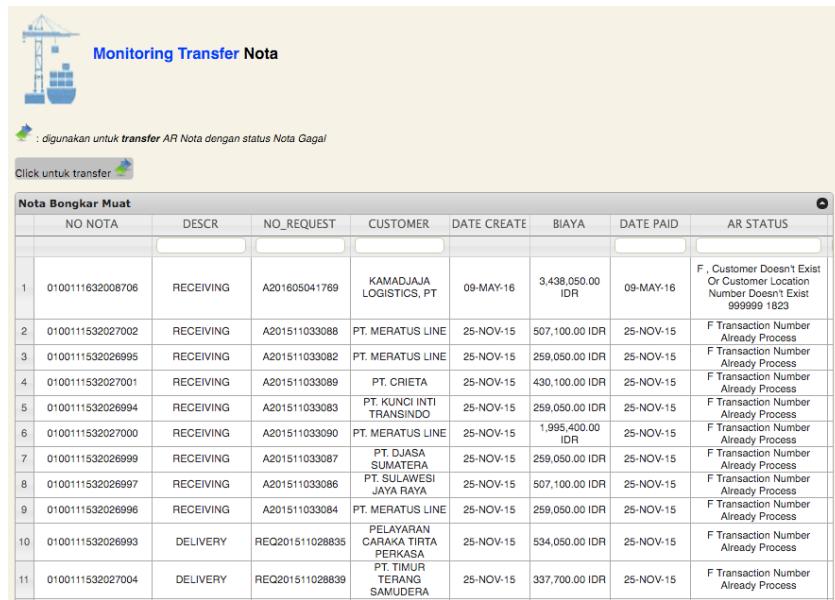
Figure 46 Interface Edit Booking Limit

2.6.5 Sub Modul - Transfer Nota

Modul Transfer Nota digunakan oleh billing untuk melihat status pengiriman pencatatan nota ke Sistem Keuangan.

- ✓ Pre Kondisi : Nota sudah memiliki status lunas.
 - ✓ User : Billing.
 - ✓ Input : -
 - ✓ Output : Status pengiriman pencatatan pendapatan, pengiriman ulang Account Receivable ke Simkeu.
- User dapat melakukan transfer ulang nota yang gagal transfer dengan mengklik button transfer.

Tampilan monitoring transfer nota



The screenshot shows a web-based application titled "Monitoring Transfer Nota". At the top, there is a logo of a ship and a crane, followed by the title "Monitoring Transfer Nota". Below the title, a message says ": digunakan untuk transfer AR Nota dengan status Nota Gagal". A button labeled "Click untuk transfer" is present. The main area is a table titled "Nota Bongkar Muat" with the following columns: NO NOTA, DESCR, NO_REQUEST, CUSTOMER, DATE CREATE, BIAYA, DATE PAID, and AR STATUS. The table contains 11 rows of data, each with a unique ID, description, request number, customer name, creation date, amount, payment date, and an AR status message. The AR status messages include: "F, Customer Doesn't Exist Or Customer Location Number Doesn't Exist 999999 1823", "F Transaction Number Already Process", and "F Transaction Number Already Process".

NO NOTA	DESCR	NO_REQUEST	CUSTOMER	DATE CREATE	BIAYA	DATE PAID	AR STATUS
1 0100111632008706	RECEIVING	A201605041769	KAMADAJA LOGISTICS, PT	09-MAY-16	3,438,050.00 IDR	09-MAY-16	F, Customer Doesn't Exist Or Customer Location Number Doesn't Exist 999999 1823
2 0100111532027002	RECEIVING	A201511033088	PT. MERATUS LINE	25-NOV-15	507,100.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
3 0100111532026995	RECEIVING	A201511033082	PT. MERATUS LINE	25-NOV-15	259,050.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
4 0100111532027001	RECEIVING	A201511033089	PT. CRIETA	25-NOV-15	430,100.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
5 0100111532026994	RECEIVING	A201511033088	PT. KUNCI INTI TRANSINDO	25-NOV-15	259,050.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
6 0100111532027000	RECEIVING	A201511033090	PT. MERATUS LINE	25-NOV-15	1,995,400.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
7 0100111532026999	RECEIVING	A201511033087	PT. DJASA SUMATERA	25-NOV-15	259,050.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
8 0100111532026997	RECEIVING	A201511033088	PT. SULAWESI JAYA RAYA	25-NOV-15	507,100.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
9 0100111532026996	RECEIVING	A201511033084	PT. MERATUS LINE	25-NOV-15	259,050.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
10 0100111532026993	DELIVERY	REQ201511028835	PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	25-NOV-15	534,050.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process
11 0100111532027004	DELIVERY	REQ201511028839	PT. TIMUR TERANG SAMUDERA	25-NOV-15	337,700.00 IDR	25-NOV-15	F Transaction Number Already Process

Figure 47 Interface Monitoring Transfer Nota

2.7 Modul Report



Figure 48 Modul Report

Modul Report adalah modul yang digunakan oleh billing, planner dan terminal untuk melihat laporan yang terkait dengan sistem operasi terminal OPUS maupun New Billing System. Pada modul Print terdapat 9 Sub Modul, yaitu Sub Modul Laporan Harian Nota Lunas, Monthly Operation Summary, Reefer Revenue, Daily Report, Pendapatan Bongkar Muat, Pendapatan Batal Muat, Pendapatan Receiving, Pendapatan Delivery, dan Stacking Extension Export. Detail terhadap konfigurasi sub modul tersebut akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

2.7.1 Sub Modul - Laporan Harian Nota Lunas

Modul Laporan Harian Nota Lunas digunakan untuk melihat daftar nota yang diterbitkan pada tanggal yang dipilih

- ✓ Pre Kondisi : Nota sudah dalam status Lunas (Paid).
 - ✓ User : Billing.
 - ✓ Input : Tanggal Laporan.
 - ✓ Output : Laporan Nota yang Telah Lunas pada Hari Tersebut (dalam Excel).
- User dapat memilih untuk mendownload laporan nota berdasarkan jenis nota atau semua nota yang terbit.

Format Laporan yang ditampilkan

Laporan Harian Penerbitan Nota NBS BANK LUNAS											Tgl Proses : 09-May-2016 16:55	
TERMINAL OPERASI III												
No.	Invoice	No. Dokumen	No. Proforma	Customer	Curr	Tgl Lunas	Layanan	No. Pajak	Pendapatan	PPN	Total	Bank
1	1.0011e+14	A201605041741	9.50112E+15	PT. MERATUS LINE	IDR	8/5/16 15:54	RECEIVING	1.0011e+14	686,500	68,650	755,150	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
2	1.0011e+14	A201605041737	9.50112E+15	PT. MERATUS LINE	IDR	8/5/16 14:54	RECEIVING	1.0011e+14	235,500	23,550	259,050	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
3	1.0011e+14	A201605041735	9.50112E+15	PT. MITRA CITRA UTAMA	IDR	8/5/16 13:53	RECEIVING	1.0011e+14	886,000	88,600	974,600	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
4	1.0011e+14	A201605041739	9.50112E+15	PT. CHANDRA EKAAYA LOGISTIK	IDR	8/5/16 19:19	RECEIVING	1.0011e+14	772,000	77,200	849,200	BNI IDR 888.600.2013
5	1.0011e+14	A201605041740	9.50112E+15	PT. CHANDRA EKAAYA LOGISTIK	IDR	8/5/16 19:18	RECEIVING	1.0011e+14	772,000	77,200	849,200	BNI IDR 888.600.2013
6	1.0011e+14	A201605041738	9.50112E+15	PT. CHANDRA EKAAYA LOGISTIK	IDR	8/5/16 15:04	RECEIVING	1.0011e+14	772,000	77,200	849,200	BNI IDR 888.600.2013
7	1.0011e+14	A201605041736	9.50112E+15	PT. MERATUS LINE	IDR	8/5/16 14:55	RECEIVING	1.0011e+14	461,000	46,100	507,100	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
8	1.0011e+14	RE201605032084	9.50112E+15	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	IDR	8/5/16 14:46	DELIVERY	1.0011e+14	12,774,500	1,277,450	14,051,950	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
9	1.0011e+14	SP2201605032091	9.50112E+15	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	IDR	8/5/16 1:39	PERPANJANGAN DELIVERY	1.0011e+14	1,060,000	106,000	1,166,000	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
10	1.0011e+14	SP2201605032090	9.50112E+15	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	IDR	8/5/16 1:39	PERPANJANGAN DELIVERY	1.0011e+14	610,000	61,000	671,000	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
11	1.0011e+14	SP2201605032089	9.50112E+15	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	IDR	8/5/16 1:39	PERPANJANGAN DELIVERY	1.0011e+14	250,000	25,000	275,000	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
12	1.0011e+14	SP2201605032092	9.50112E+15	PT. MERATUS LINE	IDR	8/5/16 3:04	PERPANJANGAN DELIVERY	1.0011e+14	450,000	45,000	495,000	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
13	1.0011e+14	SP2201605032093	9.50112E+15	PT. MERATUS LINE	IDR	8/5/16 3:04	PERPANJANGAN DELIVERY	1.0011e+14	170,000	17,000	187,000	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3
14	1.0011e+14	SP2201605032094	9.50112E+15	PT. MERATUS LINE	IDR	8/5/16 3:03	PERPANJANGAN DELIVERY	1.0011e+14	930,000	93,000	1,023,000	PTP Mandiri IDR 120.00.4107201.3

Figure 49 Format Laporan Harian Nota Lunas

2.7.2 Sub Modul - Reefer Revenue

Modul Reefer Revenue digunakan oleh billing dan terminal untuk melihat informasi pendapatan dari biaya monitoring reefer dan penggunaan listrik dalam kurun waktu tertentu.

- ✓ Pre Kondisi : Terdapat request receiving atau request delivery untuk petikemas reefer dalam periode yang dipilih.
 - ✓ User : Billing, Terminal.
 - ✓ Input : Periode Waktu.
 - ✓ Output : Informasi Pendapatan Biaya Monitoring dan Listrik untuk Reefer.
- User dapat memilih untuk mendownload laporan per hari atau per bulan.

Tampilan untuk Laporan Reefer Revenue

REPORT REEFER REFENUE TERMINAL OPERASI III														
No.	No. Container	Size	Type	Status	Vessel	Voyage	Plug in	Plug out	Jumlah Shift	Uraian Biaya	Jumlah Biaya	No. Request	No. Nota	Tgl Cetak
1	RPTU0003109	20	RFR	E	MERATUS KUPANG	1601S-1601N				MONITORING DAN LISTRIK	0	A201602036524	1.0011E+14	2-Feb-16
2	RPTU0002410	20	RFR	E	MERATUS KUPANG	1601S-1601N				MONITORING DAN LISTRIK	0	A201602036526	1.0011E+14	2-Feb-16
3	KKTU6070142	20	RFR	E	MERATUS KUPANG	1601S-1601N	2/3/16 9:06	2/3/16 23:00	2	MONITORING DAN LISTRIK	0	A201602036548	1.0011E+14	3-Feb-16

Figure 50 Format Laporan Pendapatan Reefer

2.7.3 Sub Modul - Daily Report

Modul Daily Report digunakan oleh planner dan terminal untuk menghadirkan laporan kegiatan terminal harian.

- ✓ Pre Kondisi : Data Petikemas tersedia
- ✓ User : Planner, Terminal.
- ✓ Input : Tanggal laporan yang ingin dihadirkan.
- ✓ Output : Laporan Kegiatan harian (Dalam Excel)

Format Laporan Kegiatan Harian yang ditampilkan

Report Daily Production Volume & Productivity Report
TERMINAL OPERASI III

No.	Day	Volume												Ops Hour							Productivity				BOR	YOR					
		Disch			Load			Disch			Load			Shifting			HC	Gross Berth Time	Net Berth Time	Gross Crane Hours	BWT	Idle Time	Not Operation Time	Effective Time	BP	BSH	BCH	VOR	GCR		
		20	40	45	20	40	45	BOX	BOX	BOX	BOX	BOX	BOX	BOX	TEU	BOX	TEU														
1	20160501	295	143		449	200																									
2	20160502	428	241																												
3	20160503	469	319	5																											
4	20160504	1297	279		416	11																									
5	20160505	219	148		666	83																									
6	20160506	921	1452		1348	210																									
7	20160507	187	22		567	1462																									
8	20160508	100	18		14	41																									
9	20160509	260	235		43	98																									

Figure 51 Format Laporan Kegiatan Harian

2.7.4 Sub Modul - Pendapatan Bongkar Muat

Modul Pendapatan Bongkar Muat digunakan oleh terminal untuk melihat laporan pendapatan dari kegiatan bongkar muat yang dilakukan dalam periode tertentu.

- ✓ Pre Kondisi : Data kegiatan petikemas tersedia.
- ✓ User : Terminal.
- ✓ Input : Periode Waktu yang diinginkan.
- ✓ Output : Laporan pendapatan bongkar muat (dalam excel).

2.7.5 Sub Modul - Pendapatan Batal Muat

Modul Pendapatan Batla Muat digunakan oleh terminal untuk melihat laporan pendapatan dari kegiatan Batal muat yang dilakukan dalam periode tertentu.

- ✓ Pre Kondisi : Data kegiatan petikemas tersedia, nota sudah dalam status lunas.
- ✓ User : Terminal.
- ✓ Input : Periode Waktu yang diinginkan.
- ✓ Output : Laporan pendapatan batal muat (dalam excel).

Tampilan Laporan Pendapatan Batal Muat

Laporan Pendapatan Batal Muat																		
No Request	No Nota	Tgl Bayar	Cust Name	Vessel	Voyage In	Voyage Out	Administrasi	Qty	Type	Status	Qty	Tot Hnl	Tgl Akhir	Pn Masa 1	Pn Masa 2	Batal Muat	Batal Dokumen	Uraian
BM20160501655	0100111632008690	5/9/16 13:30	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR	129E	130N	10000	20	DRY	FCL	25	4	7-May-16	10-May-16			437500	2625000
BM20160501655	0100111632008690	5/9/16 13:30	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR	129E	130N	10000	20	DRY	FCL	40	4	7-May-16	10-May-16			1400000	2800000
BM20160501655	0100111632008690	5/9/16 13:30	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR	129E	130N	10000	20	DRY	FCL	48	4	7-May-16	10-May-16			6720000	
BM20160501655	0100111632008690	5/9/16 13:30	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR	129E	130N	10000	40	HQ	FCL	8	4	7-May-16	10-May-16			2240000	
BM20160501655	0100111632008690	5/9/16 13:30	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR	129E	130N	10000	40	HQ	FCL	10	4	7-May-16	10-May-16			350000	2100000
BM20160501655	0100111632008690	5/9/16 13:30	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP HONOUR	129E	130N	10000	20	DRY	FCL	15	4	7-May-16	10-May-16			1050000	2100000
BM20160501657	0100111632008690	5/9/16 13:40	PT. PELAYARAN CARAKA TIRTA PERKASA	CTP FORTUNE	004W	005E	10000	20	DRY	FCL	1							
BM20160501658	0100111632008680	5/9/16 13:41	CV. CAHAYA UNITAS SELAWAN	CTP FORTUNE	004W	005E	10000	40	HQ	FCL	1							
BM20160501658	0100111632008680	5/9/16 13:41	PT. SABINDO JAYA MANDIRI	CTP FORTUNE	004W	005E	10000	40	HQ	FCL	1							
BM20160501659	0100111632008690	5/9/16 13:53	WIDYA TRANS CARGO, PT	CTP HONOUR	129E	130N	10000	20	DRY	FCL	1							
BM20160501660	0100111632008712	5/9/16 15:42	PT. MULTILOGANDIS WISESA	CTP FORTUNE	004W	005E	10000	20	DRY	FCL	1							

Figure 52 Format Laporan Pendapatan Batal Muat

2.7.6 Sub Modul - Pendapatan Receiving

Modul Pendapatan Receiving digunakan oleh terminal untuk melihat laporan pendapatan dari kegiatan receiving yang dilakukan dalam periode tertentu.

- ✓ Pre Kondisi : Data kegiatan petikemas tersedia, nota sudah dalam status lunas.
- ✓ User : Terminal.
- ✓ Input : Periode Waktu yang diinginkan.
- ✓ Output : Laporan pendapatan receiving (dalam excel).

Tampilan Laporan Pendapatan Receiving

Laporan Pendapatan Receiving																					
No Request	No Note	Tgl Bayar	Cust Name	Vessel	Voyage In	Voyage Out	Administrasi	Size	Type	Status	Oty	Tet Hari	Tgl Akhir	Ketersahan	Urt Off	Men Untuk Shtr Pendapatan	Pen Mass I,1	Pen Mass II	Pen Mass III	Pen Mass IV	Early Starting
																Hari Pendapatan	Hari Pendapatan	Hari Pendapatan	Hari Pendapatan	Hari Pendapatan	
A201652941735	000111632008661	5/9/16 13:53	PT MITRA CITRA UTAMA	CTP HONOUR	123E	130N	10000	40	HQ	FCL	3	1	8-May-16	10-May-16	756000						
A201652941735	000111632008662	5/9/16 13:55	PT MELATI LINE	MERATI LINE	1603S	1604N	10000	20	DRY	FCL	2	3	8-May-16	10-May-16	316000		2	70000			
A201652941735	000111632008663	5/9/16 13:55	PT MELATI LINE	MELATI LINE	1603S	1604N	10000	20	DRY	FCL	1	1	8-May-16	10-May-16	160000		2	35000			
A201652941738	000111632008664	5/9/16 13:56	PT CHAMORA EKAYAN LOGISTIK	CTP HONOUR	123E	130N	10000	20	DRY	FCL	4	3	8-May-16	10-May-16	672000						
A201652941738	000111632008667	5/9/16 13:59	PT CHAMORA EKAYAN LOGISTIK	CTP HONOUR	123E	130N	10000	20	DRY	FCL	4	3	8-May-16	10-May-16	672000						
A201652941738	000111632008668	5/9/16 13:59	PT CHAMORA EKAYAN LOGISTIK	CTP HONOUR	123E	130N	10000	20	DRY	FCL	4	3	8-May-16	10-May-16	672000						
A201652941741	000111632008665	5/9/16 13:54	PT MELATI LINE	MELATI LINE	1603S	1604N	10000	20	DRY	FCL	3	3	8-May-16	10-May-16	560000		2	102000			
A201652941744	000111632008679	5/9/16 10:40	CV CAHAYA UNITAS SULAWESI	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	20	DRY	FCL	6	3	9-May-16	13-May-16	560000		2	21000			
A201652941744	000111632008679	5/9/16 10:40	CV CAHAYA UNITAS SULAWESI	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	40	HQ	FCL	1	3	9-May-16	13-May-16	252000		2	70000			
A201652941744	000111632008680	5/9/16 10:40	PT AVI CARGO	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	20	DRY	FCL	1	3	9-May-16	13-May-16	148000		2	35000			
A201652941747	000111632008681	5/9/16 10:53	PT PELAYARAN CARAKA IRTA PERKASA	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	40	HQ	FCL	4	3	9-May-16	13-May-16	148000		2	28000			
A201652941748	000111632008682	5/9/16 11:21	PT ANS UTAMA LOGistik	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	20	DRY	FCL	3	3	9-May-16	13-May-16	504000		2	105000			
A201652941750	000111632008683	5/9/16 11:21	PT SABINDO JAYA MANDIRI	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	40	HQ	FCL	1	3	9-May-16	13-May-16	148000		1	40000			
A201652941750	000111632008685	5/9/16 11:33	PT SABINDO JAYA MANDIRI	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	40	HQ	FCL	1	3	9-May-16	13-May-16	252000		2	70000			
A201652941755	000111632008681	5/9/16 11:33	PT SULAWESI JAYA RAYA	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	20	DRY	FCL	4	3	9-May-16	13-May-16	672000		2	142000			
A201652941752	000111632008687	5/9/16 11:48	PT LANGGENG PRANAMAS SENTOSA	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	20	DRY	FCL	2	3	9-May-16	13-May-16	336000		2	70000			
A201652941752	000111632008687	5/9/16 11:48	PT LANGGENG PRANAMAS SENTOSA	CTP FORTUNE	000W	00SE	10000	40	HQ	FCL	22	3	9-May-16	13-May-16	154000		2	35000			

Figure 53 Format Laporan Pendapatan Receiving

2.7.7 Sub Modul - Pendapatan Delivery

Modul Pendapatan Delivery digunakan oleh terminal untuk melihat laporan pendapatan dari kegiatan delivery yang dilakukan dalam periode tertentu.

- ✓ Pre Kondisi : Data kegiatan petikemas tersedia, nota sudah dalam status lunas.
 - ✓ User : Terminal.
 - ✓ Input : Periode Waktu yang diinginkan.
 - ✓ Output : Laporan pendapatan delivery (dalam excel).

Tampilan Laporan Pendapatan Delivery

Figure 54 Format Laporan Pendapatan Delivery

2.7.8 Sub Modul - Stacking Extension Export

Modul Laporan Stacking Extension Export digunakan oleh billing dan terminal untuk mengenerate laporan biaya penumpukan export yang belum tertagih akibat adanya perbedaan antara ETD dengan ATD kapal yang dituju.

- ✓ Pre Kondisi : VVD kapal telah terbuat, Nomor Voyage sesuai dengan yang terdapat pada VVD OPUS.
 - ✓ User : Billing, Terminal.
 - ✓ Input : Nama Kapal dan Nomor Voyage yang diinginkan.
 - ✓ Output : Laporan penagihan stacking extension export (dalam excel).
- Data Laporan Stacking Extension Export dihadirkan per kunjungan kapal.

Tampilan Laporan Stacking Extension Export

Data Stacking Extension Export

MERATUS KATINGAN VOY 1510S/1511N

NO	Customer	No Nota	No Container	Size	Type	Status	Hz	Jml yg dibayar				Jml Kurang Bayar							
								Tgl Awal	Tgl Departure (Rencana)	Jml Hari	Rincian	Tgl GateIn	Tgl Departure (Realisasi)	Jml Hari	Rincian				
											Masa I.1	Masa I.2	Masa II	Masa I.1	Masa I.2	Masa II			
1	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	PONU0699742	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	8-Sep-15	15/09/2015	1	0	0	1
2	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	UESU2351553	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	9-Sep-15	15/09/2015	0	0	0	0
3	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MRTU2098824	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	8-Sep-15	15/09/2015	1	0	0	1
4	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MSKU2095675	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	8-Sep-15	15/09/2015	1	0	0	1
5	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MSKU4346698	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	8-Sep-15	15/09/2015	1	0	0	1
6	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	DNAU4009560	40	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2			0	0	0	0
7	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MRLU2313284	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	9-Sep-15	15/09/2015	0	0	0	0
8	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MSKU5446407	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	8-Sep-15	15/09/2015	1	0	0	1
9	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MSKU5637511	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	8-Sep-15	15/09/2015	1	0	0	1
10	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MSKU7020302	20	DRY	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	9-Sep-15	15/09/2015	0	0	0	0
11	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MRTU9608917	40	HQ	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	8-Sep-15	15/09/2015	1	0	0	1
12	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MRTU9619742	40	HQ	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	8-Sep-15	15/09/2015	1	0	0	1
13	MERATUS LINE PT	1.0011E+14	MRTU9600069	40	HQ	FCL	T	8/9/15	14/09/2015	7	1	2	2	9-Sep-15	15/09/2015	0	0	0	0

Figure 55 Format Laporan Stacking Extension

3 Self - Services Modules

3.1 Overview

Modul Self Service adalah modul yang terintegrasi dengan New Billing System OPUS Terminal 2, yang dapat diakses oleh Customer. Berikut adalah overview Arsitektur menu yang akan diimplementasikan pada Modul Self Services New Billing System OPUS Terminal 2 :

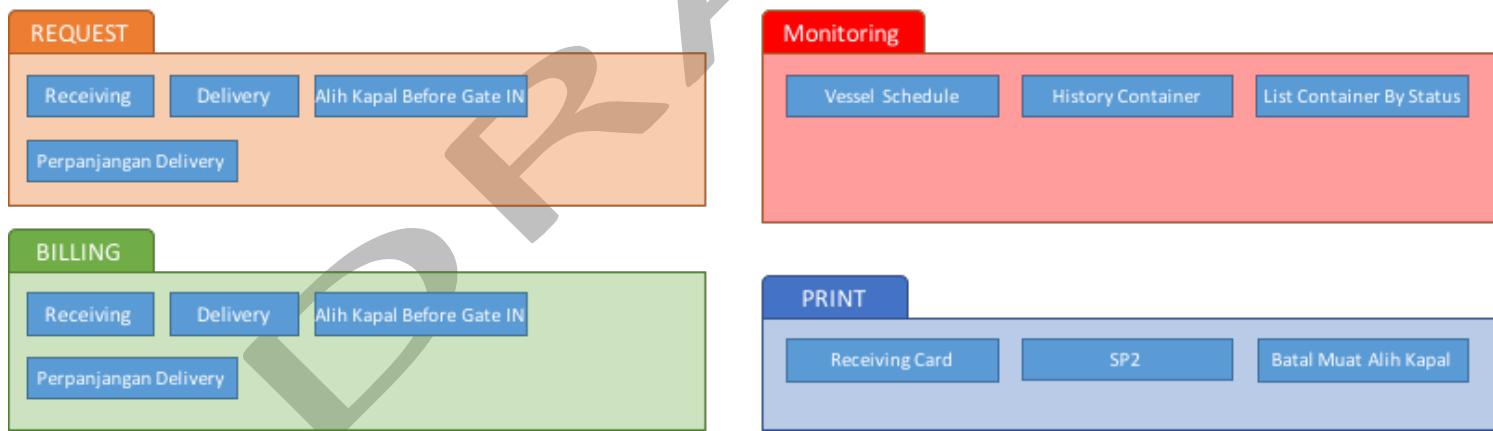


Figure 56 Overview Arsitektur Modul Self Services New Billing System OPUS Terminal 2

3.2 Modul Request



Figure 57 Modul Request

Modul Request akan disediakan pada layanan Self Services. Modul Request digunakan untuk melayani permintaan pelanggan terkait dengan transaksi petikemas. Modul request untuk Self Services yang disediakan adalah : Request Receiving, Request Delivery, Request Alih Kapal Before Gate In, Request Perpanjangan Deliver. Detail terhadap konfigurasi masing - masing sub modul akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

3.2.1 Sub Modul - Request Receiving

Request Receiving digunakan ketika terdapat customer yang ingin melakukan permintaan pelayanan penerimaan petikemas untuk dimuat keatas kapal. Pada request receiving, syarat untuk dapat melakukan request receiving adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Kapal yang akan dilakukan request telah memiliki Vessel Voyage Detail, petikemas belum dilakukan request receiving, status petikemas tidak sedang berada didalam terminal yang ditangani oleh sistem terminal operasi yang sama, belum masuk ke waktu closing dokumen, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,

- ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Status petikemas, ISO Code petikemas, Nama pelanggan.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Lift Off, Penumpukan, Administrasi.
-
- Regulasi yang berlaku pada modul request New Billing System juga berlaku pada modul Self Services.

3.2.2 Sub Modul - Request Delivery

Request Delivery digunakan ketika terdapat customer yang ingin melakukan permintaan pelayanan pengeluaran petikemas dari dalam terminal ke luar terminal. Pada request delivery, syarat untuk dapat melakukan request delivery adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Kapal yang akan dilakukan request telah memiliki Vessel Voyage Detail, petikemas belum dilakukan request delivery, status petikemas dalam status stacking, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Nama pelanggan.
- ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
- ✓ Biaya : Lift On, Penumpukan, Administrasi.

- Regulasi yang berlaku pada modul delivery New Billing System juga berlaku pada modul Self Services.

3.2.3 Sub Modul - Request Perpanjangan Delivery

Request Perpanjangan Delivery digunakan ketika terdapat customer yang ingin melakukan permintaan pelayanan pengeluaran petikemas dari dalam terminal ke luar terminal namun masa berlaku kartu SP2 telah berakhir. Pada request perpanjangan delivery, syarat untuk dapat melakukan request perpanjangan delivery adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Kapal yang akan dilakukan request sebelumnya telah dilakukan request delivery dan status pembayaran sudah lunas, status petikemas belum gate in, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Nama pelanggan.

- ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.
-
- Regulasi yang berlaku pada modul perpanjangan delivery New Billing System juga berlaku pada modul Self Services.

3.2.4 Sub Modul - Request Alih Kapal Before Gate In

Request Alih Kapal Before Gate In digunakan ketika terdapat customer yang telah melakukan request receiving petikemas, namun ingin melakukan koreksi terhadap kapal tujuan petikemas tersebut sebelum petikemas masuk kedalam terminal. Pada request alih kapal before gate in, syarat untuk dapat melakukan request adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Telah melakukan request receiving terlebih dahulu, petikemas belum masuk kedalam terminal, belum closing dokumen, pelanggan sudah terdaftar di sistem.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nama Kapal, Voyage Kapal, Nomor DO / Surat Jalan, Nomor Petikemas, Nama pelanggan.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya jasa petikemas.
 - ✓ Biaya : Selisih Masa Penumpukan, Administrasi.
-
- Regulasi yang berlaku pada modul delivery New Billing System juga berlaku pada modul Self Services.

3.3 Modul Billing



Figure 58 Modul Billing

Modul Billing akan disediakan pada modul pelayanan self services. Setelah pelanggan melakukan permintaan pelayanan melalui Modul Request, detail komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan akan dimunculkan pada Modul Billing. Modul Billing digunakan untuk melayani permintaan pelanggan terkait dengan pembayaran jasa pelayanan petikemas. Sub Modul billing yang akan disediakan pada pelayanan self services adalah : Billing Receiving, Billing Delivery, Billing Alih Kapal Before Gate In. Detail terhadap konfigurasi masing - masing sub modul akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

3.3.1 Sub Modul - Billing Receiving

Billing Receiving digunakan ketika request receiving telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, customer akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Receiving memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Receiving telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Lift Off, Penumpukan, Administrasi.
- Regulasi yang berlaku pada modul delivery New Billing System juga berlaku pada modul Self Services.

Format Proforma yang Ditampilkan

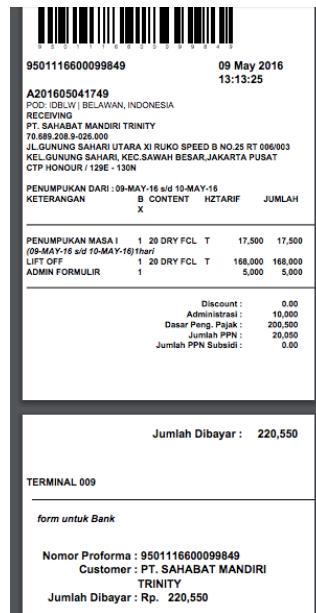


Figure 59 Proforma Billing Receiving

3.3.2 Sub Modul - Billing Delivery

Billing Delivery digunakan ketika request delivery telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, customer akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Delivery memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Delivery telah dilakukan.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
- ✓ Input : Cetak Proforma.
- ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
- ✓ Biaya : Lift On, Penumpukan, Administrasi.

Regulasi yang berlaku pada modul delivery New Billing System juga berlaku pada modul Self Services.

Format Proforma yang Ditampilkan

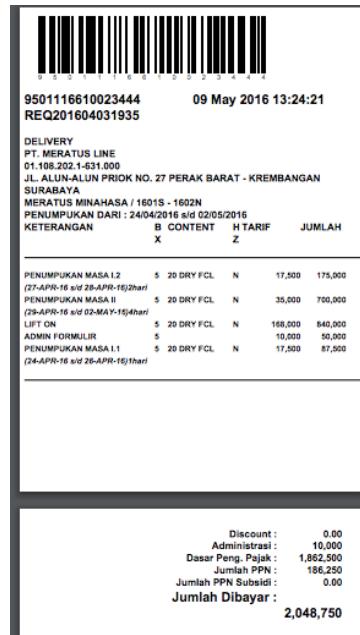


Figure 60 Proforma Billing Delivery

3.3.3 Sub Modul - Billing Ailih Kapal Before Gate In

Billing Ailih Kapal Before Gate In digunakan ketika request Ailih Kapal Before Gate In telah selesai dilakukan. Untuk melakukan pembayaran biaya pelayanan petikemas, customer akan mencetak proforma yang berisi komponen biaya yang harus dibayar oleh pelanggan melalui modul ini. Billing Ailih Kapal Before Gate In memiliki spesifikasi seperti berikut:

- ✓ Pre Kondisi : Request Ailih Kapal Before Gate In telah dilakukan.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Cetak Proforma.
 - ✓ Output : Proforma perhitungan biaya petikemas.
 - ✓ Biaya : Penumpukan, Administrasi.
- Secara default, akan ditampilkan berurut berdasarkan request terakhir yang dibuat dan ditampilkan 20 request dalam 1 halaman.
 - Pada billing alih kapal before gate in tidak terdapat fitur pencarian berdasarkan nomor request.

Format Proforma yang Ditampilkan



Figure 61 Proforma Ailih Kapal Before Gate In

3.4 Modul Print / Cetak

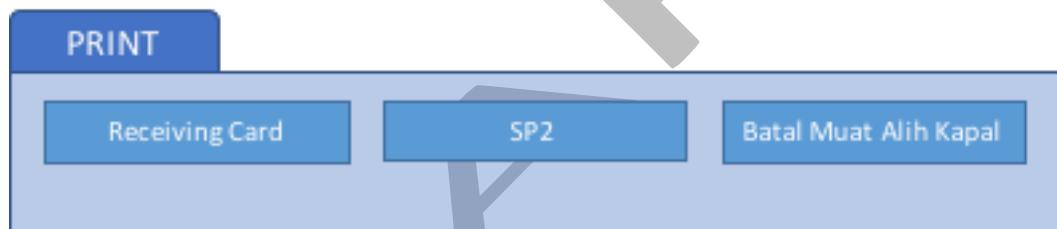


Figure 62 Modul Print

Modul Print akan disediakan pada pelayanan self service yang akan digunakan oleh customer untuk melakukan pencetakan Kartu Receiving atau Surat Pengeluaran Petikemas sebagai tanda bahwa pembayaran telah dilakukan. Dokumen yang telah dicetak akan dibawa ke petugas gate untuk dilakukan pemeriksaan dan memastikan bahwa petikemas yang dibawa sesuai dengan dokumen. Sub modul yang akan disediakan pada pelayanan self services adalah : Sub Modul Print Receiving Card, Print SP2, Print Kartu Batal Muat Alih Kapal. Detail terhadap konfigurasi sub modul tersebut akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

3.4.1 Sub Modul - Print Receiving Card

Print Receiving Card digunakan pada saat pembayaran request receiving telah dilakukan dan status pembayaran sudah lunas. Receiving Card yang tercetak digunakan sebagai bukti bahwa pembayaran terhadap petikemas tersebut sudah dilakukan dan petikemas dapat masuk kedalam terminal petikemas. Pada print receiving card, syarat untuk dapat melakukan print receiving card adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Status pembayaran telah lunas.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nomor Request Receiving.
 - ✓ Output : Cetakan Receiving Card
- Receiving Card dapat dicetak berulang kali sesuai dengan kebutuhan namun pada cetakan selanjutnya terdapat remark #REPRINT.

Format Receiving Card yang Ditampilkan

005E CTPU2715738	Clossing Time : 12/05/2016 02:00 CTPU2715738 - 005E 20 - DRY - FCL / 8.6 IMO Class : / Gross : Temperature :	009 --paid-- 09-MAY-16 CTP FORTUNE 005E IDMKS/IDMKS (MAKASSAR) PT. AVI CARGO 12/05/2016 02:00 #REPRINT hugo
---------------------	---	---

ICT - KARTU MERAH | NO URUT: 1

CETAKAN KARTU KE : 1

Figure 63 Format Receiving Card

3.4.2 Sub Modul - Print SP2

Print SP2 digunakan pada saat pembayaran request delivery atau perpanjangan delivery telah dilakukan dan status pembayaran sudah lunas. Kartu SP2 yang tercetak digunakan sebagai bukti bahwa pembayaran terhadap petikemas tersebut sudah dilakukan dan petikemas dapat dikeluarkan dari terminal petikemas. Pada print SP2, syarat untuk dapat melakukan print SP2 adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Status pembayaran telah lunas.
 - ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer,
 - ✓ Input : Nomor Request Delivery atau Perpanjangan Delivery.
 - ✓ Output : Cetakan Kartu SP2
- Kartu SP2 dapat dicetak berulang kali.

Format Kartu SP2 yang Ditampilkan

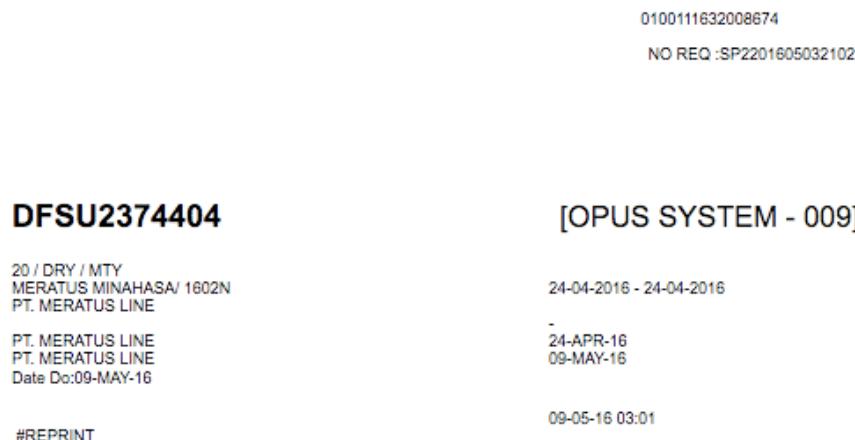


Figure 64 Format Kartu SP2

3.4.3 Sub Modul - Print Kartu Batal Muat Alih Kapal

Print Kartu Batal Muat Alih Kapal digunakan pada saat pembayaran request Batal Muat Alih Kapal Before Gate In telah dilakukan dan status pembayaran sudah lunas. Kartu Batal Muat Alih Kapal yang tercetak digunakan sebagai bukti bahwa pembayaran terhadap perubahan kapal pada petikemas tersebut sudah dilakukan dan petikemas dapat masuk kedalam terminal petikemas. Pada print Kartu Batal Muat Alih Kapal, syarat untuk dapat melakukan print Kartu Batal Muat Alih Kapal adalah :

- ✓ Pre Kondisi : Status pembayaran telah lunas.
- ✓ Customer : Shipping Lines, PBM, Cargo Owner as Customer.
- ✓ Input : Nomor Request Batal Muat Alih Kapal.
- ✓ Output : Cetakan Kartu Batal Muat Alih Kapal.
- Kartu Batal Muat Alih Kapal dapat dicetak berulang kali sesuai kebutuhan.

Format Kartu Batal Muat Alih Kapal yang Ditampilkan



Figure 65 Format Kartu Batal Muat Alih Kapal

3.5 Modul Monitoring

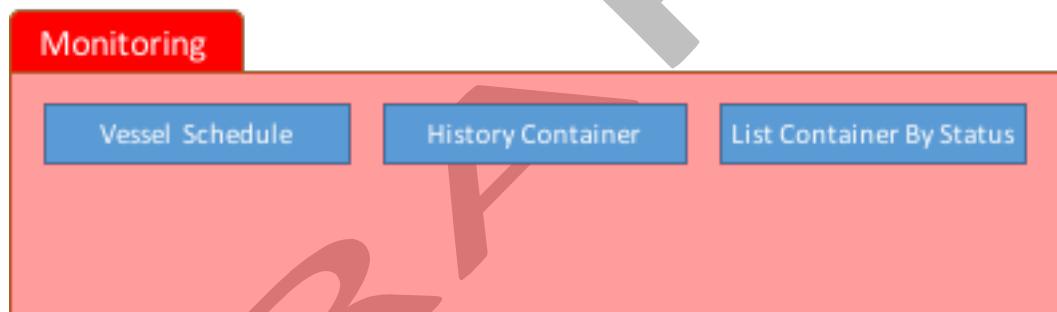


Figure 66 Modul Monitoring

Modul Monitoring akan disediakan pada pelayanan self service untuk membantu customer dalam melakukan tracking terhadap pembayaran dan pergerakan petikemas. Sub modul Monitoring yang akan disediakan pada pelayanan self services adalah : Sub Modul Vessel Schedule, History Container, List Container by Status. Detail terhadap konfigurasi sub modul tersebut akan dijelaskan secara rinci pada seksi berikut.

3.5.1 Sub Modul - Vessel Schedule

Modul Vessel Schedule digunakan untuk melihat jadwal kedatangan kapal. Semua kapal yang telah dibuatkan VVD nya oleh planner akan tampil pada modul ini. Pada modul vessel schedule, syarat agar kapal dapat tampil pada modul ini adalah :

- ✓ Pre Kondisi : VVD kapal telah terbuat.
- ✓ User : Planner.
- ✓ Input : -
- ✓ Output : Jadwal kegiatan kapal

Format vessel schedule yang ditampilkan



Vessel Schedule

Vessel Schedule							
	Id vsb voyage	Vessel	Voyage	ETA	ETD	RTA	RTD
1	2065	MERATUS MANADO	1603S - 1604N	07 MAY 2016 16:42	12 MAY 2016 08:00		
2	2064	CTP GOLDEN	269W - 270N	08 APR 2016 23:59	08 APR 2016 23:59		
3	2047	CTP FORTUNE	004W - 005E	12 MAY 2016 07:00	13 MAY 2016 23:00		
4	2046	CTP HONOUR	129E - 130N	09 MAY 2016 14:00	10 MAY 2016 12:00		
5	2045	CTP INNOVATION	115W - 115W	06 MAY 2016 06:00	06 MAY 2016 23:59	06 MAY 2016 03:10	06 MAY 2016 20:15
6	2044	CTP DELTA	152S - 153N	05 MAY 2016 15:00	06 MAY 2016 12:00		
7	2025	MERATUS MANADO	1602S - 1603N	28 APR 2016 16:00	30 APR 2016 02:00	28 APR 2016 22:00	30 APR 2016 20:33
8	2024	CTP FORTUNE	003E - 004E	04 MAY 2016 01:00	07 MAY 2016 08:00	06 MAY 2016 06:50	07 MAY 2016 11:25
9	2005	MERATUS MINAHASA	1602S - 1603N	01 MAY 2016 13:30	05 MAY 2016 08:00	04 MAY 2016 06:43	05 MAY 2016 13:20
10	2004	CTP GOLDEN	268W - 269N	28 APR 2016 12:00	01 MAY 2016 10:00	30 APR 2016 05:55	01 MAY 2016 17:45
11	1984	CTP HONOUR	127W - 127W	22 APR 2016 20:00	23 APR 2016 23:00	23 APR 2016 01:20	24 APR 2016 00:23
12	1965	CTP INNOVATION	114E - 115E	25 APR 2016 15:00	27 APR 2016 23:59	27 APR 2016 21:30	28 APR 2016 19:46
13	1964	MERATUS MINAHASA	1601S - 1602N	22 APR 2016 11:00	24 APR 2016 16:00	24 APR 2016 11:40	25 APR 2016 20:51
14	1946	MERATUS MANADO	1601S - 1602N	17 APR 2016 16:42	21 APR 2016 08:00	20 APR 2016 03:50	21 APR 2016 08:30
15	1945	MERATUS MINAHASA	1601 - 1601N	15 APR 2016 18:00	16 APR 2016 16:00	15 APR 2016 19:00	16 APR 2016 20:07
16	1944	CTP HONOUR	126E - 127E	12 APR 2016 23:00	15 APR 2016 23:00	14 APR 2016 13:50	15 APR 2016 13:27
17	1924	CTP GOLDEN	266E - 267E	05 APR 2016 23:00	09 APR 2016 23:59	09 APR 2016 05:30	10 APR 2016 14:03
18	1916	CTP GOLDEN	267E - 268E	16 APR 2016 12:00	22 APR 2016 14:00	21 APR 2016 07:05	23 APR 2016 09:47
19	1915	CTP FORTUNE	002E - 003N	21 APR 2016 23:00	23 APR 2016 06:00	23 APR 2016 13:00	24 APR 2016 13:25
20	1913	MERATUS MALINO	1606S - 1607N	13 APR 2016 11:00	14 APR 2016 16:00		

Page 1 of 11 20 † View 1 - 20 of 208

Figure 67 Interface Vessel Schedule

3.5.2 Sub Modul - History Container

Modul History Container digunakan oleh customerl untuk melihat status dan informasi pada petikemas yang diinput.

- ✓ Pre Kondisi : Petikemas sudah pernah dilakukan request receiving atau berada pada inbound list kapal.
- ✓ User : PBM, Shipping Line, Cargo Owner sebagai customer
- ✓ Input : Nomor Petikemas.
- ✓ Output : Informasi data petikemas, Status pembayaran, History pergerakan petikemas selama didalam terminal.

History Container yang ditampilkan

History Container

NO CONTAINER : **CTPU2753039**

No Container	:	CTPU2753039
No UKK	:	2045
Status Code	:	PLACEMENT IMPORT
Size / Type / Status	:	20 DRY FULL
Hs - IMO Class	:	N -
ISO CODE - Height	:	2200 8.6
Vessel / Voyage	:	CTP INNOVATION / 115W - 11
Pelabuhan Asal ~ Tujuan	:	IDMKS ~IDJKT
Customer	:	
Status OBX / TPFT	:	
Bay Plan	:	310484
Berat	:	17800 Kgs
E I	:	I
Plug In/Out	:	
Temp	:	
Segel Merah	:	//

Handling Billing Behandle

NO	HANDLING	STATUS CODE	UPDATE TIME	USER
1	DISCHARGE		06-05-2016 09:22	
2	PLACEMENT IMPORT		06-05-2016 09:25	
3	PLACEMENT IMPORT		06-05-2016 09:25	

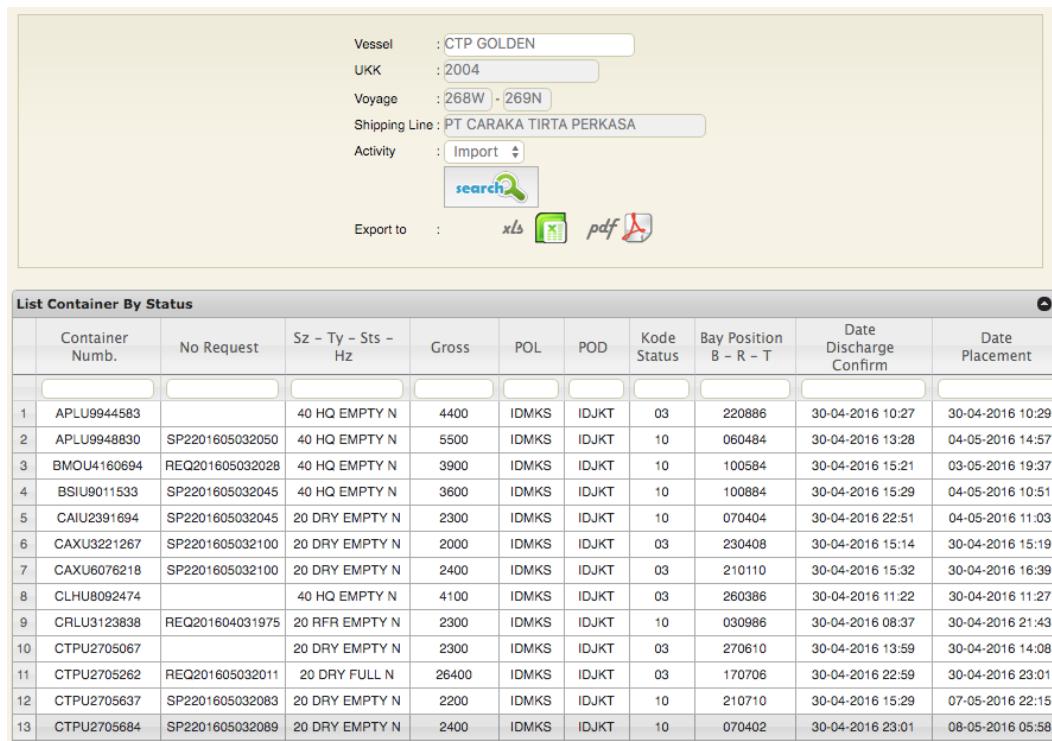
Figure 68 Interface History Container

3.5.3 Sub Modul - List Container by Status

Modul List Container by Status digunakan oleh planner, billing, maupun terminal untuk melihat informasi pergerakan semua petikemas dalam satu kapal yang bersangkutan.

- ✓ Pre Kondisi : VVD telah terbuat.
 - ✓ User : PBM, Shipping Line, Cargo Owner sebagai Customer
 - ✓ Input : Nama Kapal, Nomor Voyage.
 - ✓ Output : Informasi data pergerakan petikemas, Status pembayaran (dalam format Excel atau PDF).
- List Container dapat dipilih berdasarkan kegiatan Export atau Import.
 - List Container dapat didownload dalam format Excel ataupun PDF.

Tampilan untuk modul List Container by Status



The screenshot shows a search form at the top with fields for Vessel (CTP GOLDEN), UKK (2004), Voyage (268W - 269N), Shipping Line (PT CARAKA TIRTA PERKASA), and Activity (Import). Below the form are download buttons for Excel (xls) and PDF. The main area displays a table titled 'List Container By Status' with 13 rows of data. The columns include Container Numb., No Request, Sz - Ty - Sts - Hz, Gross, POL, POD, Kode Status, Bay Position B - R - T, Date Discharge Confirm, and Date Placement. The data shows various container movements, such as HQ EMPTY N and DRY EMPTY N, across different ports and dates.

List Container By Status									
Container Numb.	No Request	Sz - Ty - Sts - Hz	Gross	POL	POD	Kode Status	Bay Position B - R - T	Date Discharge Confirm	Date Placement
1 APLU9944583		40 HQ EMPTY N	4400	IDMKS	IDJKT	03	220886	30-04-2016 10:27	30-04-2016 10:29
2 APLU9948830	SP2201605032050	40 HQ EMPTY N	5500	IDMKS	IDJKT	10	060484	30-04-2016 13:28	04-05-2016 14:57
3 BMOU4160694	REQ201605032028	40 HQ EMPTY N	3900	IDMKS	IDJKT	10	100584	30-04-2016 15:21	03-05-2016 19:37
4 BSIU9011533	SP2201605032045	40 HQ EMPTY N	3600	IDMKS	IDJKT	10	100884	30-04-2016 15:29	04-05-2016 10:51
5 CAIU2391694	SP2201605032045	20 DRY EMPTY N	2300	IDMKS	IDJKT	10	070404	30-04-2016 22:51	04-05-2016 11:03
6 CAXU3221267	SP2201605032100	20 DRY EMPTY N	2000	IDMKS	IDJKT	03	230408	30-04-2016 15:14	30-04-2016 15:19
7 CAXU6076218	SP2201605032100	20 DRY EMPTY N	2400	IDMKS	IDJKT	03	210110	30-04-2016 15:32	30-04-2016 16:39
8 CLHU8092474		40 HQ EMPTY N	4100	IDMKS	IDJKT	03	260386	30-04-2016 11:22	30-04-2016 11:27
9 CRLU3123836	REQ201604031975	20 RFR EMPTY N	2300	IDMKS	IDJKT	10	030986	30-04-2016 08:37	30-04-2016 21:43
10 CTPU2705067		20 DRY EMPTY N	2300	IDMKS	IDJKT	03	270610	30-04-2016 13:59	30-04-2016 14:08
11 CTPU2705262	REQ201605032011	20 DRY FULL N	26400	IDMKS	IDJKT	03	170706	30-04-2016 22:59	30-04-2016 23:01
12 CTPU2705637	SP2201605032083	20 DRY EMPTY N	2200	IDMKS	IDJKT	10	210710	30-04-2016 15:29	07-05-2016 22:15
13 CTPU2705684	SP2201605032089	20 DRY EMPTY N	2400	IDMKS	IDJKT	10	070402	30-04-2016 23:01	08-05-2016 05:58

Figure 69 Interface List Container by Status

4 Tariff Regulations

4.1 Tarif yang Berlaku

Tarif yang berlaku pada New Billing System OPUS Terminal 2 untuk pelayanan jasa petikemas akan mengikuti regulasi dan tarif yang telah berlaku pada Terminal 1 Dermaga 009. Apabila terdapat perubahan pada tarif dan regulasi di Terminal 1 Dermaga 009 maka akan berlaku pula untuk Terminal 2 Adhipurusa. Dan sebaliknya, apabila terdapat perubahan pada tarif dan regulasi di Terminal 2 Adhipurusa maka akan berlaku pula untuk Terminal 1 Dermaga 009.

4.2 Pola Perhitungan Masa Penumpukan

Pola perhitungan masa penumpukan kegiatan RECEIVING:



Figure 70 Pola perhitungan masa penumpukan untuk kegiatan Receiving

Untuk Petikemas FULL

- Hari ke-1 hingga Hari ke-3 dihitung sebagai 1 Hari dengan tarif 1 X Tarif dasar
- Hari ke-4 dan Hari ke-5 dihitung per Hari dengan tarif 1 X Tarif dasar
- Hari ke 6 dan seterusnya dihitung per Hari dengan 2 X Tarif dasar

Untuk Petikemas EMPTY

- Hari ke-1 hingga Hari ke-2 gratis
- Hari ke-3 dikenakan 2 X Tarif Dasar
- Hari ke 4 dan seterusnya dihitung per hari dengan 4 X Tarif dasar

Pola perhitungan masa penumpukan kegiatan DELIVERY:



Figure 71 Pola Perhitungan Masa Kegiatan Delivery

Untuk Petikemas FULL

- Hari ke-1 hingga Hari ke-3 dihitung sebagai 1 Hari dengan tarif 1 X Tarif dasar
- Hari ke-4 dan Hari ke-5 dihitung per Hari dengan tarif 1 X Tarif dasar
- Hari ke 6 dan seterusnya dihitung per Hari dengan 2 X Tarif dasar

Untuk Petikemas EMPTY

- Hari ke-1 hingga Hari ke-2 gratis
- Hari ke-3 dikenakan 2 X Tarif Dasar
- Hari ke 4 dan seterusnya dihitung per hari dengan 4 X Tarif dasar

5 Deployment Strategy

5.1 Transition Strategy

Strategi transisi dari New Billing System ITOS ke New Billing System OPUS digambarkan pada diagram berikut.

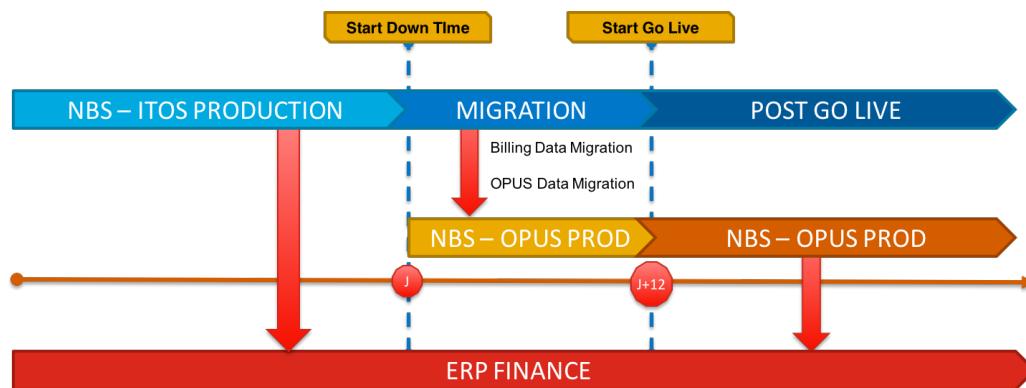


Figure 72 Transition Scenario

Dengan mempertimbangkan bahwa Sistem New Billing System OPUS dan Sistem Terminal Operasi OPUS yang akan digunakan oleh terminal 2 pada saat ini berada dalam keadaan operasional, maka dalam transisi dari sistem lama menuju ke sistem baru untuk Terminal 2 Adipurusa tidak menggunakan pola parallel run (yang digunakan sebagai strategi transisi untuk terminal panjang dan boom baru).

Strategi yang akan digunakan dalam transisi sistem New Billing System ITOS dan Sistem Terminal Operasi ITOS ke New Billing System OPUS dan Sistem Terminal Operasi OPUS adalah dengan cara melakukan migrasi data request yang sedang aktif pada NBS ITOS ke NBS OPUS dan migrasi data petikemas yang sedang berada di dalam terminal 2 Adhipurusa ke sistem OPUS.

Jangka waktu migrasi diperkirakan akan berlangsung selama kurang lebih 12 jam. Setelah migrasi selesai, akan dilakukan penutupan menu pada sistem NBS ITOS dan ITOS untuk terminal 2 adhipurusa untuk mencegah terjadinya double entry.

5.2 Conversion Strategy

Data Transaksi Billing yang akan dimigrasi ke New Billing System OPUS

Data pada New Billing System ITOS yang akan dilakukan migrasi ke New Billing System OPUS pada saat Go Live dilakukan adalah data :

- Request Receiving untuk Container yang belum dimuat ke kapal
- Request Batal Muat Alih Kapal Before Gate In untuk Container yang belum dimuat ke kapal
- Request Batal Muat Alih Kapal After Gate In untuk Container yang belum dimuat ke kapal
- Request Delivery untuk Container yang belum Gate Out
- Request Perpanjangan Delivery untuk Container yang belum Gate Out
- Request Batal Muat Delivery untuk Container yang belum Gate Out

Untuk setiap data request, data yang dilakukan migrasi termasuk data Header dan Detail pada tabel request, dan data pada tabel Nota.

Data pada Sistem Operasi Terminal ITOS yang akan dimigrasi ke Sistem Operasi Terminal OPUS

Data pada Sistem Operasi Terminal ITOS yang akan dilakukan migrasi ke Sistem Operasi OPUS pada saat Go Live dilakukan adalah data :

- Data Container yang sedang berada didalam lapangan (dalam status Stacking)

5.3 Schedule

Jadwal pengembangan New Billing ditargetkan selesai awal bulan Juni 2016 dan siap dijalankan pada awal akhir Juni 2016 setelah permasalahan non teknis telah terselesaikan, yang termasuk di dalamnya administrasi, UAT, SIT, Training, sosialisasi, dan regulasi. Berikut jadwal rencana pengembangan :

No	KEGIATAN	Notes	MEI					JUNI				
			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Session Management											
	Penambahan Session Terminal ID untuk Terminal 2											
	Manage session terminal untuk modul request	Apabila session yang terdeteksi adalah session terminal 2, maka pada saat pembuatan request akan tersimpan sebagai request dengan ID terminal T2										
	Manage session terminal untuk modul report	Apabila session yang terdeteksi adalah session terminal 2, maka untuk seluruh report yang didownload mengacu pada transaksi terminal 2										
	Manage session terminal untuk modul monitoring list by status	Untuk modul monitoring list by status, tidak perlu membaca session terminal, monitoring list by status ditampilkan untuk all terminal										
	Manage session terminal untuk modul history container	Untuk modul history container, tidak perlu membaca session terminal, container history ditampilkan untuk all terminal										

	Manage session terminal untuk modul billing	Apabila session yang terdeteksi adalah session terminal 2, maka untuk seluruh modul billing pada data grid yang ditampilkan adalah transaksi terminal 2									
	Manage session terminal untuk modul Payment Cash	Apabila session yang terdeteksi adalah session terminal 2, maka untuk seluruh modul payment cash pada data grid yang ditampilkan adalah transaksi terminal 2									
2	Penyesuaian Print Out								 		
	Receiving Card										
	SP2 Card										
	Kartu Batal Muat Alih Kapal Before Gate In										
	Kartu Batal Muat Delivery										
	Kartu Rename Container										
	Penyesuaian nama Manajer pada cetakan RBM										
3	Penyesuaian Print Out Nota								 		
	Nota Receiving T2										
	Nota Delivery T2										
	Nota Batal Muat Alih Kapal T2										
	Nota Perpanjangan Delivery T2										
	Nota Batal Muat Delivery T2										
	Nota Transhipment T2										
	Nota Rename Container T2										
	Nota Re-Export T2										
3	Penyesuaian Print Out Proforma								 		
	Proforma Receiving T2										
	Proforma Delivery T2										
	Proforma Batal Muat Alih Kapal T2										
	Proforma Perpanjangan Delivery T2										
	Proforma Batal Muat Delivery T2										
	Proforma Transhipment T2										
	Proforma Rename Container T2										
	Proforma Re-Export T2										
4	Define COA dan Memoline untuk Transfer Nota to								 	 	

	SIMKEU										
	Define COA untuk pendapatan penumpukan										
	Define COA untuk pendapatan Lift ON / Lift OFF										
	Define COA untuk pendapatan Administrasi										
	Define COA untuk biaya admin Batal Muat Alih Kapal										
	Define COA untuk biaya admin Batal Muat Delivery										
	Define COA untuk biaya admin transhipment										
	Define COA untuk biaya admin cetak kartu										
	Define COA untuk STEVEDORING										
5	Penyesuaian Nomor Faktur pada Nota										
	Nomor Faktur Nota Receiving T2										
	Nomor Faktur Nota Delivery T2										
	Nomor Faktur Nota Perpanjangan Delivery T2										
	Nomor Faktur Batal Muat Alih Kapal T2										
	Nomor Faktur Perpanjangan Delivery T2										
	Nomor Faktur Batal Muat Delivery T2										
	Nomor Faktur Transhipment T2										
	Nomor Faktur Rename Container T2										
	Nomor Faktur Re-Export T2										
6	Penyesuaian Regulasi Tarif										
	Tarif dan regulasi pada request receiving	Tarif mengikuti BA Kesepakatan untuk petikemas domestik yang akan berlaku 1 JUNI 2016 dan akan sama dengan tarif yang berlaku di 009									
	Tarif dan regulasi pada request delivery										
	Tarif dan regulasi Nota Perpanjangan Delivery T2										
	Tarif dan regulasi Batal Muat Alih Kapal T2										
	Tarif dan regulasi Perpanjangan Delivery T2										
	Tarif dan regulasi Batal Muat Delivery T2										
	Tarif dan regulasi Transhipment T2										

	Tarif dan regulasi Rename Container T2										
	Tarif dan regulasi Re-Export T2										
7	Pembangunan Modul Self Services										
	Modul Request Receiving										
	Modul Request Delivery										
	Modul Request Perpanjangan Delivery										
	Modul Request Batal Muat Alih Kapal Before Gate In										
	Modul Billing Receiving										
	Modul Billing Delivery										
	Modul Billing Batal Muat Alih Kapal										
	Modul Print Receiving Card										
	Modul Print SP2										
	Modul Kartu Batal Muat Alih Kapal										
	Modul Billing Batal Muat Alih Kapal										
	Modul Monitoring History Container										
	Modul Monitoring List Container by Status										
	Modul Monitoring Vessel Schedule										
8	Interface Transfer to SIMKEU										
	Penyesuaian interface transfer Nota receiving T2										
	Penyesuaian interface transfer Nota Delivery T2										
	Penyesuaian interface transfer Nota Perpanjangan Delivery T2										
	Penyesuaian interface transfer Batal Muat Alih Kapal T2										
	Penyesuaian interface transfer Perpanjangan Delivery T2										
	Penyesuaian interface transfer Batal Muat Delivery T2										
	Penyesuaian interface transfer Transhipment T2										
	Penyesuaian interface transfer Rename Container T2										

	Penyesuaian interface transfer Re-Export T2													
9	Software Quality Assurance													
	Unit Test													
	Integration Test													
	E-Payment Integration Test													
	User Acceptance Test													
10	Training													

Table 1 Schedule Development

6 Dokumen Persetujuan

Manager Operasi T2

AHMAD MIMBAR
278098097

Manager Cust. Service,
Komersial & Pengb Bisnis

Manager Operation Support T2

BENNY ARIADI
276036882

Manager Sistem Informasi

RACHMAT PRAYOGI
272016444

A. SYAIFUL AMIN
278036986

General Manager TO2

Kepala Biro Sistem Informasi

WARDOYO
264116293

HERU SATRIO
274106514