

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана
(национальный исследовательский университет)»
(МГТУ им. Н.Э. Баумана)

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой Э-2
(Индекс)
Марков В. А.
(И.О.Фамилия)
« ____ » _____ 2020 г.

З А Д А Н И Е на выполнение курсовой работы

по дисциплине Теория поршневых и комбинированных двигателей

Студент группы Э2-71Б

Рахимгалиев Темирлан
(Фамилия, имя, отчество)

Тема курсовой работы

Оптимизация рабочего процесса дизельного двигателя 4ЧН9,11/9,9

Направленность (учебный, исследовательский, практический, производственный, др) учебный

Источник тематики (кафедра, предприятие, НИР) кафедра

График выполнения: 25 % к 4 нед., 50 % к 7 нед., 75 % к 11 нед., 100 % к 14 нед.

Техническое задание:

Провести моделирование рабочего процесса двигателя Митсубиси 4D56. Улучшить характеристики двигателя за счет перехода от двухклапанной ГБЦ на четырехклапанную. Подобрать параметры наддува, степень сжатия и угол опережения впрыска топлива по внешней скоростной характеристике. Оформление курсовой работы:

Оформление курсового проекта:

Расчетно-пояснительная записка на 20-40 листах формата А4.

Перечень графического материала (плакаты, схемы, чертежи и т.п.)

1. Не предусмотрен.

Дата выдачи задания 8.10.2020

Руководитель курсовой работы
Зенкин

_____ В. А.

(Подпись, дата)

Студент

_____ Т. Рахимгалиев

(Подпись, дата)