**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**

**высшего образования**

**«Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана**

**(национальный исследовательский университет)»**

**(МГТУ им. Н.Э. Баумана)**

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой \_\_Э-2\_\_\_\_\_\_\_\_

(Индекс)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ Марков В. А.\_\_\_

(И.О.Фамилия)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсовой работы**

по дисциплине Теория поршневых и комбинированных двигателей

Студент группы Э2-71Б

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Рахимгалиев Темирлан\_\_\_\_*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия, имя, отчество)

Тема курсовой работы

**Оптимизация рабочего процесса дизельного двигателя 4ЧН9,11/9,9**

Направленность (учебный, исследовательский, практический, производственный, др) учебный

Источник тематики (кафедра, предприятие, НИР) *кафедра*

График выполнения: 25 % к 4 нед., 50 % к 7 нед., 75 % к 11 нед., 100 % к 14 нед.

**Техническое задание:**

Провести моделирование рабочего процесса двигателя Митсубиси 4D56. Улучшить характеристики двигателя за счет перехода от двухклапанной ГБЦ на четырехклапанную.

Подобрать параметры наддува, степень сжатия и угол опережения впрыска топлива по внешней скоростной характеристике. Оформление курсовой работы:

**Оформление курсового проекта:**

Расчетно-пояснительная записка на 20-40 листах формата А4.

Перечень графического материала (плакаты, схемы, чертежи и т.п.)

1. Не предусмотрен.

Дата выдачи задания 8.10.2020

**Руководитель курсовой работы**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В. А. Зенкин

(Подпись, дата)

**Студент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Т. Рахимгалиев

(Подпись, дата)