* **직장경력 (1000자)**

사업부 전체에서 '최우수 인턴'선정

차세대 패키징 기술개발 위한 공정 최적화 및 신기술 test참여 후 공정품질 확보 및 신뢰성개선 실현

1.선행공정 개발위한 기존 단위공정 분석 및 구조해석(솔더조인트 신뢰성,강도/warpage해석)

8단계인 PKG단위공정 중 2가지 공정의 선행기술 개발 프로젝트 수행

-모든 단위공정의 소재,부자재,공정방식 등을 고려해 신기술 개발 과정이기에 각 단위공정 개념,기존 공정과의 연계성 분석위해 논문,학회지,장비기술서 총 20편이상 분석,사수님 찾아가 자문구하며 꼼꼼하게 학습

-재료과학,재료열역학에서 배운 포아송비,CTE,stress개념통해 구조해석의 주요항목이해->개발중인 패키지의 신뢰성 개선방안 분석(불량 방지)

2.단위공정 팀,설비 기술자팀과의 협업의 중요성 이해

-여러공정팀과의 협업이 필수적이므로 타 공정 팀과의 유기적인 소통을 통해 최적의 공정소재 및 조합 도출

-다른 팀 선배님께 직접 해당 공정들을 배우고 싶다고 요청드림.흔쾌히 ‘현장라인’을 데려가주셔서 각 단위공정에서의 장비레시피,wire,solder ball이용 방식을 알려주셔 이해도 향상

-FAB,라인에서 설비기술자 분들과의 협업 경험 : 장비는 무조건 설비기술자 분들의 허락 및 검증 거친 후 사용가능하기에,함께 실험에 필요한 장비,소재 세팅 진행,실험과 설비이용 등 여러 방면에서 함께 협업하며 진행,긴밀한소통이 필수적이고,이 소통의 큰 중요성을 몸소 깨닫고 그 분들께 배우고자 하는 자세를 갖춤

3. 5-6시간 동안 개발용 FAB에서 신chip접합기술 실험 실현

목표: Adhesive접착을 통해 높은 신뢰성과 고품질확보

-DIwater와 Cleaning system공정 내 변수들 조정에 따른 칩간 접합의 변화 분석

-넘버링한 칩의 첩합계면에 따른 결과값이 달라짐을 분석해 하나하나 직접수기로 적층하며 알맞은 조건을 찾아냄

-최종적으로 5시간동안 집요하게 실패 이유 분석 및 장비세팅을 새로 반복하며 패키지의 particle과 warpage문제해결과 품질개선 성공

* **프로젝트**

1. **(국가과학기술지식정보서비스 대학생 서포터즈) 330**

-활동 메커니즘 : 매 월 과학기술 분석 콘텐츠 기획 및 원고 작성 → 현직자 피드백 반영/토의→ 최종 제출 및 공식 사이트에 업로드

-국가 R&D 데이터를 분석하는 과정에서 트렌드 분석 및 기획 역량 함량

-R&D키워드 인공지능 분석시 자율주행차AI기술적용연구분석,데이터분석통해 미래자동차 품질 및 기술동향분석

-소재제조공정품질향상 분석을 통해 공정 최적화 방안 분석

-‘미래 모빌리티 배터리 및 전장부품용 금속’에 대해 분석하며 전장 부품의 고도화 및 비중 증가의 진행 이해

미래형 모빌리티 소재부품에 대한 이해를 통해 이 부품들의 성능 확보가 가능한 시스템의 구성및 최적화분석

1. **Applied Materials Korea -Reals 활동**

목표:글로벌 실리콘밸리 재료공학솔루션 분야선도기업 연구 및 분석 후 홍보콘텐츠 기획

-네이버 애드포스트 블로그 유저로,원고 업로드 후 소비자 유입 데이터 심층분석

활동메커니즘: 콘텐츠 기획안 제출,현직자 피드백을 통해 전문적으로 진행

기술콘텐츠 기획 및 개발,사회공헌활동(전기자동차모형제작,EM흙공던지기

\*팀프로젝트:기업의 최신기술동향 바탕으로 브랜디드 콘텐츠영상 제작

-소비자니즈분석,기업의 기술 심층분석,, 현직자와의 콘텐츠 미팅

-구글드라이브,줌미팅으로 시간제약없이 15번이상 토의하며 빠른실행협업으로스토리보드,플롯구성,영상 플롯기획,직접 촬영 및 편집 진행 후 유투브 업로드

1. **한국과학기술연구원장상**

\*최종 우수 서포터즈 선정 및 NTIS 성과회 초청 → 한국과학기술정보연구원장상 수상&월간우수서포터즈선정

-6개월간 마감기한 준수,지속적으로 애드포스트의 유입경로, 게시물평균사용시간,시간대 분포 ,실조회수등을 분석하며 원고 품질및 퀄리티개선

-콘텐츠소비고객을 타겟화하여 콘텐츠 방향성 기획, 덕분에 월 우수 성과자로도 선정

-인공지능R&D키워드분석 :가속컴퓨팅,AI성능에 따른 현대자동차의 자율주행 차량(국회셔틀버스)성능 분석, 자율주행차량 트렌드 분석

1. **K-Diplay2022 한국디스플레이산업전시회 홍보 대학생 서포터즈**

-전시회 참가업체 분석 및 소개하는 활동에 참여해 차량용 디스플레이가 탑재된 자율주행 버스, 고시인성 광학위상차 필름소재, 자동차 엔진부품용 제품 등을 분석

-전시회를 홍보하는 콘텐츠 제작을 주도

ㄴ1인칭시점 브이로그제안,전시회가 궁금한 공대생을 타겟으로 전략 기획, 현직자의 컨펌을 거쳐 진행 후 영상 제작

ㄴ또 팀원들과 추가 방문해 기술 분석과 현직자 인터뷰를 통해 콘텐츠의 퀄리티 개선->완성도 높은 결과물 제작

-여러 기업 소개 자료 제작,주요기업 공정 및 장비 심층조사

1. **신소재공학회 MESA**

-자동차속신소재공학 및 차량용반도체 발표 분석을통해 모빌리티 산업에서의 소재 및 반도체의 활용성 이해, 모빌리티 산업의 시장 분석

-차량용 바율주행 반도체인ADAS,이미지 센서, 인포테인먼트 반도체와 일반반도체의 차이점 분석

-앞으로의 개발방향 분석:평균수명연장 및 안정성 향상, 빠른 데이터 처리와 완성형 인공지능 소프트웨어적 보안 필요함을 인지

-자동차 소재인 초고장력장판,탄소섬유강화수지(CFRP)를 재료과학 전공과 연관지어 분석

1. **첨단구조재료의개발(A+)**

-전공수업/여러개의 논문분석 후 각 발표 당 25분

1. 적층제조 시 적층건정성 모델링 연구개발 동향 (3D소프트웨어 모델링 기범과 3D프린팅 적합성, 상용모델링 소프트웨어,3D프린팅 소프트웨어 개발 방향)

2. 자동차용 고강도 외판소재 개발 및 적용 동향(네덴트성,부품의 항복강도 변화 분석,금속 강 분석)

3. 데이터 기반 합금 설계(지도학습 기반 합금설계,기존 데이터 없는 상황에서의 합금 설계, 최적화 방안)

4. 고엔트로피 합금의 pilot-scale제조 공정 기술 및 전망(상용합금과의 비교를 통한 고엔트로피 합금의 이해, 제조공정기술)

+전공기초(화학실험 등)제외 전공학점: 3.92/4.5

1. **클라이밍 동아리(교내&연합)**

운동으로 스트레스를 푸는 쾌활하고 매우 활발한 성격으로,4년째하는 인생 운동

실내볼더링은 시작과 끝 지점이 있으며 이를 등반하는 것을 '문제'라 칭함, 4m높이의 어려운 난이도의 문제를 풀때마다 줄없이 떨어지니 두려렵기도하지만,꼭 정복하기 위해 한 문제당 50번이상,1시간동안 꾸준히 시도하며 회복탄력성을 기르게됨,도전횟수가 늘어날수록 스킬이 늘어남을 느낌

두려웠던 만큼 과감하게 도전하여 성공하였을 때의 성취감과 희열감은 엄청났고,이런 문제를 해결해나가는 힘이 평소에 쌓여 일상생활 속 어려운상황에 부딪히더라도 해결하고자 하는 끈기와 단단한 마인드셋을 얻었고,이를 제네시스에서 발휘할것

1. **HUBS YOUNG LION COMPETITON(최종 우수상 수상)**

매주2회 회의진행/상황 점검,우수상 수상

프로젝트 기획부터 실행까지 팀에서주도적으로 참여

건강빵 소비자 대상 설문조사 실시 및 데이터 분석(일반빵 부작용 경험 41.7%,건강빵 플랫폼 이용 의향 67%)

주요 경쟁 플랫폼(네이버쇼핑, 마켓컬리)분석 후 차별화 전략수립

소비자 불편 요소(구매 절차 복잡성, 정보 부족)분석 및 해결을 위한 개선안 도출

품질 이슈 분석 및 고객 피드백 반영을 통한 서비스 개선,고객요구사항을 반영한 품질기준 설정 및 브랜드 신뢰도 향상방안 기획,마켓사이즈 구체화,고객세분화 등 기획

이처럼 고객 관점에서 품질 전략을 기획,브랜드 가치를 극대화하는 데 기여할것

* **학내외 활동**

활동명 : 수학,과학 과외 및 학원조교

활동내역 : 5년 째 꾸준히/고등학생들에게 과학과 수학을 가르치고있음, 학생들의 점수가 올랐을 때 매우 뿌듯한 성취감을 얻고 있음.

* 외국어활용능력

텍스트, 폰트, 라인, 스크린샷이(가) 표시된 사진

AI가 생성한 콘텐츠는 부정확할 수 있습니다.

**자기소개서1**

1. **본인이 회사를 선택할 때의 기준은 무엇이며, 해당 기준에 왜 현대자동차 제네시스가 적합한지 서술해 주십시오.(1000자)**

저는 회사를 선택할 때 끊임없이 성장하며 현실에 안주하지 않는 환경을 가장 중요하게 생각합니다.제 목표는 글로벌 시장에서 기업의 일원으로 사회적 가치를 창출하는 것입니다.그리하여 8개의 대내외활동,2번의 인턴 경험,스페인 공대 교환학생 등 다양한 도전으로 넓은 시야를 갖추며 단 한번도 멈추지않고 달려왔습니다.

현대자동차 제네시스는 글로벌 고급차 시장에서 최고의 품질과 혁신을 지속적으로 추구하는 점에서 제 가치관과 일치합니다.5년 차 소비자로서 우수한 품질을 경험하며 브랜드 가치를 체감했고,이제는 품질 혁신을 이끌어가고자 합니다.

G80을 타며 세련된 디자인, 안전 차선 인식 시스템, 주행 성능 등 최고의 품질에 매료되었습니다.제네시스는 2024년 J.D. 파워 신차 첨단기술 만족도조사에서 1위를 차지했고,GV70,GV80은 미국 IIHS 최고 안전 등급을 받았습니다.또한, 전 사업장에서 품질 ISO 9001을 인증받아 뛰어난 품질을 자랑합니다.향후 유럽과 미국모빌리티 시장에서 전동화와 SDV기술 도입으로 경쟁력을 강화할 것입니다.

해당 직무에선 데이터 분석을 통해 최적의 솔루션 도출을 통해 완성차의 품질을 관리하고 검증하며 유관부서와의 협업이 필수적입니다.저는 인턴에서 선행공정개발팀 test에 참여하며 웨이퍼의particle과 warpage를 최소화하도록 장비 레시피 최적화 및 수기로 칩 적층을 실현하며 불량률 감소시킨 경험이 있습니다.설비기술자,단위공정팀과 협업하고,플라즈마 클리닝 시스템에서 산소 주입량과 처리 시간 변수를 조절했고, DIwater처리시 dry 타임 변수를 조절해 웨이퍼의 접촉계면 상태를 FAB에서 즉각적으로 개선해나갔습니다.결국 멘토님과 집요한 시도 끝에 5시간 후 test에 성공하며,제조 공정 최적화와 품질개선의 중요성을 깊이 깨달았습니다

이런경험으로 제네시스의 품질을 선도하며 글로벌 시장에서 주도권을 확복하고 성장을 위한 품질관리 체계를 만들고자합니다.제네시스의 도전적이고 혁신적인 환경 속에서 고객에게 최고의 품질을 제공하겠습니다

1. **지원 직무와 관련하여 본인이 가장 자신 있는 역량 한 가지와 그 근거를 서술해 주십시오.(1000자)**

협업을 통해 문제를 해결하며 디테일한 분석력이 필요한 “하이브리드적 역량”이 핵심이라고 생각합니다.저는 재료공학지식과 글로벌/국내 다수의 프로젝트 경험으로,제네시스의 완성도를 높이는 품질 기획을 실현하겠습니다.

#하이브리드#ESTJ의 인간화

교환학생 시절,3개국 팀원들과 태양열 난방장치를 제작 시,품질개선을 최우선으로 고려해 문화적/언어적 차이를 뛰어넘는 협업으로 프로젝트1위를 달성했습니다.

초기,Reflector 부품 선정 과정에서 소재담당 팀원은 반사도가 높지만 무거운 유리를,설계담당 팀원은 경량화를 고려한 구조를 주장했습니다.더불어 프랑스 팀원(설계담당)의 낮은 참여율과 스페인 팀원(소재)의 미숙한 영어 실력으로 협업이 원활하지 않았습니다.이를 해결하고자 1:1로 문화적차이를 고려한 맞춤형 대화방식으로 다가가 매주2번이상 미팅을 진행했습니다.저는 두 의견을 조합해 유리필름을 활용한 접이식 구조를 제안했습니다.경량화를 실현하면서도 열보존율이 뛰어나,장치의 품질개선 및 열보존율을 20%증가시켰습니다.팀원들의 공감을 이끌어내 최적의 설계를 완성했고,휴대성성과 실용성을 확보했습니다

6개월간 국가과학기술정보서비스 서포터즈 활동으로 R&D성과를 분석하고,소비자 관점에서 이해하기쉬운 콘텐츠를 제작했습니다.애드포스트를 통해 매일 3번 사이트 분석을 진행했습니다.유입 키워드 하나하나 기록해 표로 만들어 엑셀파일로 정리해 우선순위를 매겨 콘텐츠를 최적화해 품질을 지속적으로 개선했습니다.그 결과 월평균 2019회 조회수를 기록하며 연구원장상을 수상했습니다.제네시스 품질기획에서도 고객VOC를 반영한 품질 창출에 기여하겠습니다.

첨단구조재료의 개발 A+ 수업에서 자동차 외판소재의 강재 적용과 주요 특성을 분석하며, 항복강도 증가와 두께 감소를 통한 경량화 방식을 연구했습니다.사이드아우터 및 무빙파트용 외판재 제조 시,BH강과 DP강의 차이를 성형성과 시효성 기준으로 분류하고,CFRP및 알루미늄과 같은 경량소재 적용 사례를 연구해 발표하며 차체 소재에 대한 이해를 높였습니다