

Table des Matiere

Plan National de Développement.....	2
Technique de résolution de problème	3
Processus de planification	4
SWOT : Environnement économique (Réalité Haïtienne)	4
Enonce de la solution :.....	5
Analyse des parties Prenantes.....	6

Plan National de Développement		
Programme 1	Programme 2	Programme 3
Transport et Communication	Santé	Education
<ul style="list-style-type: none"> [1] Construction de routes secondaire [2] Construction de voies ferroviaires [3] Lignes Aériennes (American Airline) [4] Télécommunication (Digicel) [5] Efficacité du cabotage 	<ul style="list-style-type: none"> ◇ Constructions des hôpitaux et des centres de santé. ◇ Formation de personnels de services paramédicaux. ◇ Acquisition de matériels et de médicaments nécessaire a la sante. ◇ Projet de vaccination de la population contre la COVID 19. 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Projet de formation continue des enseignants. (2) Projet de construction d'écoles (3) Fournir des prêts aux étudiants en PME de l'UNIQ. (4) Projet de renforcement du curriculum de formation des enseignants. (5) Projet de fournitures de kit scolaire. (6) Projet de renforcement de capacite de gestion des districts scolaires.

Technique de résolution de problème	
Causes <ol style="list-style-type: none"> 1. Manques de formation 2. Excès de vitesse 3. Non-respect du code de la route 4. Absence des panneaux et feux de signalisation 5. Maintenance irrégulière des motos 6. Mauvais état des routes 	Conséquences <ol style="list-style-type: none"> [1] Accidents [2] Perte en vie humaine [3] Contravention [4] Destruction des infrastructures publiques ou privées
Éléments de solutions <ul style="list-style-type: none"> ➤ Contraindre les motards à porter des casques ainsi que les passagers ➤ Mettre en place un centre de formation pour les motards ➤ Faire passer des tests avant de délivrer des permis de conduire ➤ Limiter le nombre de passagers ➤ Vérifier la maintenance des motos 	Choix de la meilleure solution <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mettre en place un centre de formation pour les motards

Processus de planification					
Quoi ?	Comment ?	Quand ?	Qui ?	Combien ?	Avec qui ?
Objectif	<ul style="list-style-type: none"> Plan d'action Organisation 	Calendrier	Direction	Budget	Partie Prenante

SWOT : Environnement économique (Réalité Haïtienne)	
Stength : Forces	Weakness : Faiblesse
<ul style="list-style-type: none"> • Meilleure qualité de la production agricole • Ressources naturelles • Diaspora dynamique • Tourisme • Population jeune 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Faible Production agricole ▪ Dépréciation de la gourde ▪ Taux d'importation largement supérieur à ceux de l'exportation ▪ L'insécurité ▪ Taux de chômage élevé ▪ Infrastructures inadéquates ▪ Sécurité alimentaire fragile ▪ Corruption ▪ Baisse au niveau de l'éducation
Opportunities : Opportunités	Treats : Menaces
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Investissements étrangers ➤ Energies renouvelable ➤ Développement du tourisme ➤ Développement de l'agriculture ➤ Technologie et innovation 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Catastrophes naturelles ❖ Insécurité ❖ Dépendance aux aides internationales ❖ Dégradation de l'environnement ❖ Vulnérabilité aux fluctuations mondiales

Enonce de la solution :
« *Mettre en place un centre de formation pour les motards* »

Technique	Economique	Financière	Institutionnelle	Sociale	Ecologique
1. Local 2. Formation 3. Document 4. Electricité 5. Projecteur 6. Moto 7. Casques 8. Simulateurs de conduite 9. Équipements de sécurité 10. Installations sanitaires 11. Électricité, eau, internet.	1) Créations d'emploi ; 2) Salaire des formateurs et du personnel ; 3) Tarification de la formation ; 4) Entretien des motos et des équipements ; 5) Paiement des factures ; 6) Location de matériels.	[1] OAVCT [2] Subventions gouvernementales [3] Ouverte aux dons	a) Recrutement des employés ; b) Inscription des participants ; c) Obtention de licences et de certificats pour le centre ; d) Mise en place de partenariats	A. Sensibilisation et éducation B. Qualité de la formation C. Satisfaction des participants D. Fort taux de participation E. Engagement communautaire F. Réduction des accidents G. Amélioration des compétences de conduite H. Promotion de la sécurité routière I. Nouveaux emplois créés	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction des émissions de CO2 (en utilisant des véhicules écologiques ou en optimisant la consommation de carburant) • Minimisation des nuisances sonores

Analyse des parties Prenantes

Tableau d'analyse des parties prenantes

Partie Prenante	Caractéristique structurelle
OMS (Organisation mondiale de la sante)	Organisation internationale découlée du PNUD
Intérêts, Attentes, Exigences, besoins	Potentialités et Faiblesses
<p>- Intérêts :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Amélioration de la santé globale ➤ Réduction des inégalités ➤ Renforcement des systèmes de santé <p>- Attentes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Coopération efficace ✓ Programmes fondés sur des preuves ✓ Réalisation des ODD <p>- Exigences :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Respect des normes internationales • Transparence • Engagement à long terme <p>- Besoins :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Financements ❖ Expertise technique 	<p>- Potentialités :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Mobilisation de ressources globales ○ Expertise de santé publique ○ Influence politique <p>- Faiblesses :</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇ Dépendance aux contributions ◇ Coordination complexe ◇ Adaptation locale difficile

❖ Soutien politique	
Implication, Engagement	Communication, contact
<p>- Implication : Participation active à la conception et l'évaluation des programmes.</p> <p>- Engagement : Soutien continu aux systèmes de santé Partage des bonnes pratiques Renforcement des capacités locales</p>	<p>- Communication : Rapports, conférences, publications.</p> <p>- Contact : +1 (202) 974-3000 pour le bureau régional de l'</p>