

## INTRODUCCION:

Un vehículo para todo terreno (ATV) es un vehículo pequeño que es diseñado para el uso en terreno desigual. Es equipado con cuatro llantas grandes con una presión de aire muy baja. Un conductor de ATV utiliza los movimientos de su cuerpo para ayudarlo a controlar el ATV; por esto, la habilidad, el buen juicio y la fuerza física son los elementos necesarios para operarlo con seguridad. Las causas más comunes de heridas relacionadas con los vehículos todo terreno son:

- Manejar en o cruzar una carretera principal
- Manejar con un pasajero a bordo
- Negarse a llevar puesto un casco
- Manejar el vehículo sin el entrenamiento suficiente
- El uso de modelos viejos, peligrosos o mal mantenidos



## LA ROPA PROTECTORA:

La ropa protectora es importante para cualquier persona que monte un ATV por el trabajo, y le ayudará prevenir las heridas debidas a escombros en el aire y también protegerse del tiempo inclemente. La ropa protectora puede incluir lo siguiente:

- **Un casco** – las heridas de cabeza son comunes en los accidentes de ATV, y llevar puesto un casco puede reducir la severidad de tales heridas, y puede hacer la diferencia entre una concusión cerebral o una herida de cerebro permanente, o hasta la muerte.
- **Anteojos de seguridad** – los anteojos de seguridad protegen los ojos contra escombros en el aire, piedras y los insectos.
- **Guantes** – los guantes pueden prevenir que las manos se vuelvan entumecidas por viento fuerte y el frío. Lo cual es importante porque le permite al conductor la máxima movilidad para operar los controles.
- **Los pantalones y las mangas largas** – la ropa largas puede prevenir el daño que les puede ocurrir a los brazos y las piernas por causa de arboles y escombros; también proveen protección contra los efectos del tiempo inclemente, como la congelación y las quemaduras del sol.
- **Botas** – los pies se usan para mantener el control y el balance en el vehículo para todo terreno, así que las suelas de las botas deben ser de materia menos resbalozo.

## PRE-INSPECCIÓN ANTES MONTAR:

Familiarícese con el manual del fabricante, y siga las direcciones indicadas. Una inspección de prepaseo se hace en dos partes: primero, cuando el ATV está apagado, y segundo, con el motor encendido. La parte primera:

**Primero, con el ATV apagado, hay que verificar lo siguiente:**

- ¿Hay algunos problemas recientes o advertencias indicadas en los registros de mantenimiento?
- ¿Son suficientes los niveles de aceite y gasolina?
- ¿Está la presión de las llantas en el nivel recomendado? Verifique que las tuercas en

las llantas están apretados, y busque evidencia obvia de desgaste en las llantas?

- ¿Está en buena condición el casco? ¿Tiene una careta para proteger la cara contra escombros?
- ¿Hay un botiquín de primeros auxilios y un juego de reparación de llantas?
- Busque evidencia de desgaste o rupturas en los cables y líneas.

## **Segundo, con el motor encendido, compruebe lo siguiente:**

- ¿Funcionan los focos delanteros?
- Pruebe los frenos en terreno plano, a una velocidad muy lenta. Usted debe poder detenerse suavemente.

## **La Operación ATV Y La Seguridad:**

Los ATV se manejan de una manera diferente de otros vehículos, y es importante ser entrenado correctamente en la operación y la seguridad básicas del ATV para que pueda usted mantener control. Nunca conduzca en una manera que ponga en peligro a las otras personas o su propiedad.

Aprenda a mover su peso y mantener una velocidad apropiada al subir o bajar colinas, y al girar. Los ATV son inestables y fácilmente pueden voltearse. Siempre escudriñe el terreno delante para obstáculos, otros vehículos, personas o animales. Hay que reducir la velocidad a un máximo de 15 millas por hora si usted ve un posible peligro en el camino, o si una curva en el camino crea una vuelta ciega. Nunca lleve a un pasajero, a menos que el ATV sea diseñado específicamente para ese propósito.

No hay llanta de repuesto en un ATV; por eso, usted siempre debe llevar una caja de herramientas. Este juego debería incluir una bomba o una lata de aire comprimido.

Además, el ATV debe contener botiquín básico de primeros auxilios y un aparato emisor y receptor o un teléfono celular.

## **INSPECCIÓN DESPUES DE MONTAR:**

Los ATV necesitan mantenimiento regular porque ocurre mucho desgaste natural. El mantenimiento regular ayudará a identificar problemas menores antes de que se conviertan en problemas mecánicos principales. Cada ATV en el lugar de trabajo debe tener un cuaderno de mantenimiento que liste todas las inspecciones y reparaciones.

Adicionalmente, un sistema de la etiqueta en la ignición del ATV es útil para identificar si el vehículo manifiesta un problema serio de seguridad y no se puede operar (por ejemplo, si los frenos no funcionan correctamente), o un problema menor de seguridad que requiere un uso restringido (por ejemplo, si los focos delanteros no funcionan y el ATV sólo puede ser operado durante el día).

## **Conclusión:**

Los ATV son útiles en operaciones agrícolas y pueden ser seguros si son usados correctamente.

Recuerde las siguientes

instrucciones:

- Lleve puesto ropa protectora que incluye un casco y anteojos de seguridad
- No conduzca un ATV con un pasajero, o montar como un pasajero a menos que el ATV sea diseñado específicamente para ese propósito.
- No conduzca en caminos enpavimentados o carreteras principales
- Repare el ATV regularmente, y mantener un sistema de la archivo para las inspecciones
- No exceda los límites de velocidad recomendados
- No gire abruptamente
- Deles a los peatones el paso

