

constat amiable d'accident automobile

Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité, mais un relevé des identités et des faits, servant à l'accélération du réglement.

à signer obligatoirement par les DEUX conducteurs

| 1. date de l'accident heure 2024-09-16 20:09 | 2. lieu 1600 Amphitheatre Pkwy Building 43, , Santa Clara County, 94043 | 3. blessés | même légers |
|--|--|------------|-------------|
| 4. dégâts matériels autres qu'aux véhicules A et B | 5. témoins noms, adresses et tel (à souligner s'il s'agit d'un passager | de A ou B) | |

| VEHICULE A | | 12. circonstances | | | VEHICULE B | | |
|--|---|--|------------|-----------|-----------------------------------|--|--|
| 6. Société d'Assurances | ₩ | Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles | | ¥ | 6. Société d'Assurances | | |
| Véhicule assuré par aaa | A | pour préciser le croquis | | В | Véhicule assuré par | | |
| Police d'Assurance N° aaa | | 1 en stationnement | 1 | | Police d'Assurance N° | | |
| Agence aaaa | | 2 quittait un stationnement | 2 | | Agence | | |
| Attestation valable | | 3 prenait un stationnement | 3 | | Attestation valable | | |
| du aaaa au aaaa | | 4 sortait d'un parking, d'un lieu | - 4 | Н | du au | | |
| 7. Identité du Conducteur | | privé, d'un chemin de terre | - | | 7. Identité du Conducteur | | |
| Nom rami | | 5 s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre | 5 | Н | Nom | | |
| Prénom | | 6 arrêt de circulation | 6 | | Prénom | | |
| Adresse BIZERTE | | 7 frottement sans changement de file | e 7 | | Adresse | | |
| Permis de conduire N° 0 | | 8 heurtait à l'arrière, en roulant dans | 8 | Н | Permis de conduire N° | | |
| Délivré le 2024-09-05 | | le même sens et sur une même file | | Ξ | Délivré le | | |
| 8. Assuré (voir attest. d'assur.) | | 9 roulait dans le même sens et sur une file différente | 9 | Н | 8. Assuré (voir attest. d'assur.) | | |
| Nom rami | | 10 changeait de file | 10 | | Nom | | |
| Prénom louati | | 11 doublait | 11 | | Prénom | | |
| Adresse : BIZERTE | | 12 virait à droite | 12 | | Adresse: | | |
| Tél. | | 13 virait à gauche | 13 | | Tél | | |
| 9. Identité du Véhicule | | | - | | 9. Identité du Véhicule | | |
| Marque, Type Audi A5 Cabrio 2 TFSI 211HP | | 14 reculait 14 menpiétait sur la partie de chaussée Marque, Type | | | | | |
| N° d'immatriculation УУУ | | 15 réservée à la circulation en sens inverse | s 15 | | N° d'immatriculation | | |
| Sens sulvi | | 16 venait de droite (dans un | 16 | | Sens sulvi | | |
| Venant de uuu | | carrefour) 17 n'avait pas observé le signal 17 Venant de | | Venant de | | | |
| Allant à uuu | | de priorité | | Ε | Allant à | | |
| | | indiquer le nombre de cases marquées d'une croi | _ | | | | |
| 10. Indiquer par une flèche | - | 13 croquis de l'accident | _ [| | 10. Indiquer par une flèche | | |
| le point de choc initial | | 13 crodille de l'accident | | H' | le point de choc initial | | |
| | - | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | 2 1 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 11. dégâts apparents | Ħ | | | | 11. dégâts apparents | | |
| | | | | | | | |
| 14. observations 14. observations | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| A 15. signature des conducteurs B | | | | | | | |