

constat amiable d'accident automobile

Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité, mais un relevé des identités et des faits, servant à l'accélération du réglement.

à signer obligatoirement par les DEUX conducteurs

1. date de l'accident heure 2024-09-16 20:09	2. lieu 1600 Amphitheatre Pkwy Building 43, , Santa Clara County, 94043	3. blessés	même légers oui
4. dégâts matériels autres qu'aux véhicules A et B	5. témoins noms, adresses et tel (à souligner s'il s'agit d'un passager	de A ou B)	

VEHICLII E A		12. circonstances Mettre une croix (x) dans			
VEHICULE A		Wettre die croix (x) dans			
6. Société d'Assurances	٨	chacune des cases utiles pour préciser le croquis			
Véhicule assuré par aaa	X	Véhicule assuré par			
Police d'Assurance N° aaa		1 en stationnement 1 Police d'Assurance N°			
Agence aaaa	X	2 quittait un stationnement 2 Agence			
Attestation valable	Х	3 prenait un stationnement 3 Attestation valable			
du aaaa au aaaa		4 sortait d'un parking, d'un lieu 4 du au			
7. Identité du Conducteur		privé, d'un chemin de terre 7. Identité du Conducteur			
Nom rami		5 s'engageait dans un parking, un 5 Nom Nom			
Prénom louati		6 arrêt de circulation 6 Prénom			
Adresse BIZERTE		7 frottement sans changement de file 7 Adresse			
Permis de conduire N° 0		Permis de conduire N°			
Délivré le 2024-09-05		8 heurtait à l'arrière, en roulant dans 8 le même sens et sur une même file Délivré le			
8. Assuré (voir attest. d'assur.)		9 roulait dans le même sens et 9 sur une file différente 8. Assuré (voir attest. d'assur.)			
Nom rami		10 changeait de file 10 Nom			
Prénom louati		11 doublait 11 Prénom			
Adresse : BIZERTE		12 virait à droite 12 Adresse :			
Tél		Tél			
9. Identité du Véhicule		13 virait à gauche 13 9. Identité du Véhicule			
Marque, Type Audi A5 Cabrio 2 TFSI 211HP		14 reculait 14 empiétait sur la partie de chaussée Marque, Type			
N° d'immatriculation УУУ		15 réservée à la circulation en sens 15 Nº d'immatriculation			
Sens sulvi		16 venait de droite (dans un 16 Sens sulvi			
Venant de uuu		carrefour) 17 n'avait pas observé le signal 17 Venant de			
Allant à uuu		de priorité Allant à			
		indiquer le nombre de cases marquées d'une croix			
10. Indiquer par une flèche		10. Indiquer par une flèche			
le point de choc initial		13 croquis de l'accident le point de choc initial			
<mark>│ </mark>	+				
11. dégâts apparents	11. dégâts apparents				
14. observations					
mm 14. observations					
A 15. signature des conducteurs					
10. Signature des conductedis					