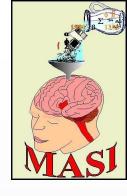


# Implementação do Método Gradiente

Aluno: Fábio Silva do Couto



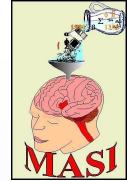
### Problema



- Estacionar caminhão através de controlador Fuzzy
- Variáveis Fuzzy
  - Entrada: X, Y e Ângulo inicial
  - Saída: Ângulo de giro do volante
- Espaço de trabalho: 100 x 100
- Objetivo
  - Posição final: X = 50; Y = 100
  - Ângulo final: 90°



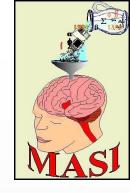
# Objetivo



- Implementação do método gradiente (GM)
- Comparação do GM com os demais métodos:
  - Mandani
  - ANFIS
  - BLS
  - RLS
- Analisar dificuldades na implementação do GM



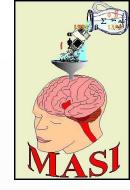
#### Fluxo dos Testes



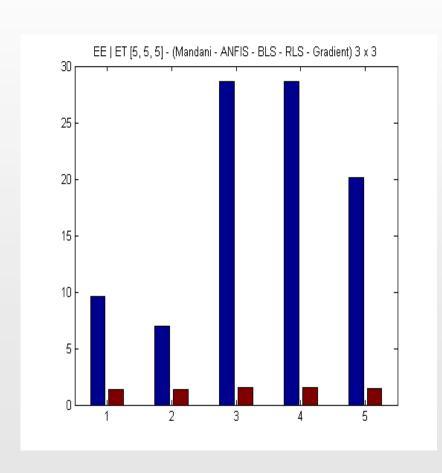
- Geração de dados a partir do Mandani disponível
- Treinamento dos 4 métodos alternativos
- Simulação dos 5 métodos, com a combinação de 2 condições:
  - Quantidade de valores de cada parâmetro de entrada e saída: 5 ou 10 valores diferentes e igualmente espaçados no universo de discurso
  - Quantidade de funções de inclusão (MF) de cada parâmetro de entrada: 3, 5 ou 7
- Coleta dos dados estatísticos

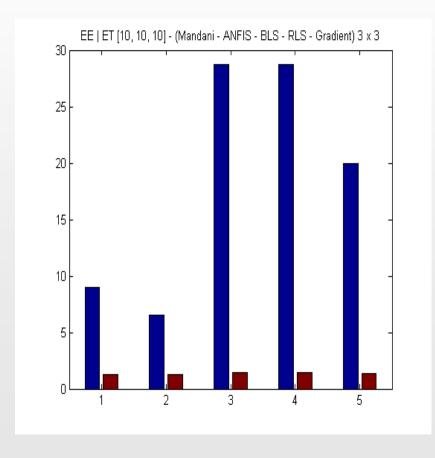


## Resultados – EE e ET



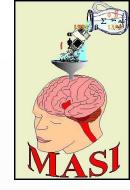
• MF's: 3 x 3



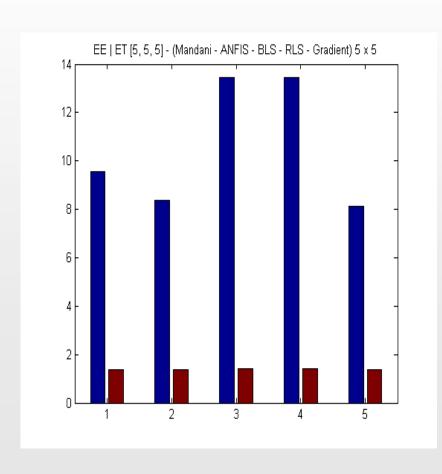


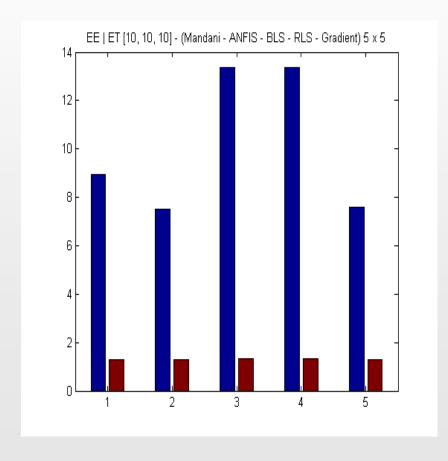


## Resultados – EE e ET



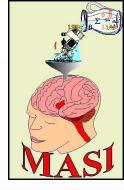
• MF's: 5 x 5



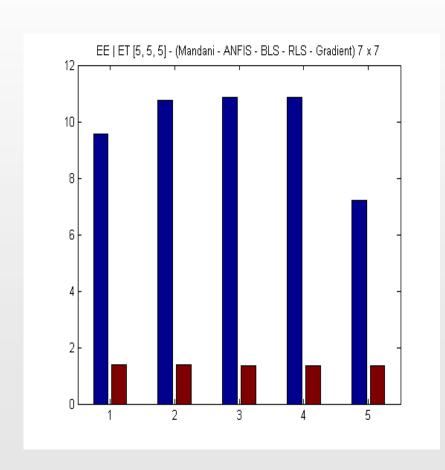


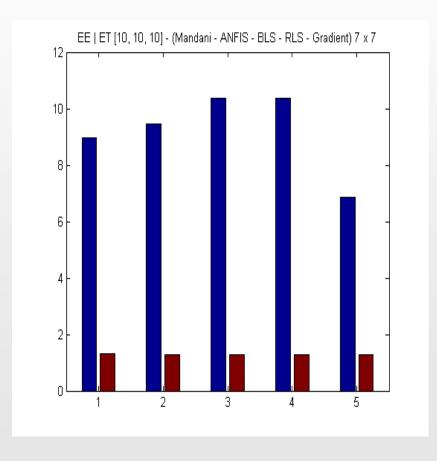


# Resultados – EE e ET



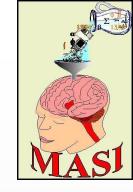
• MF's: 7 x 7

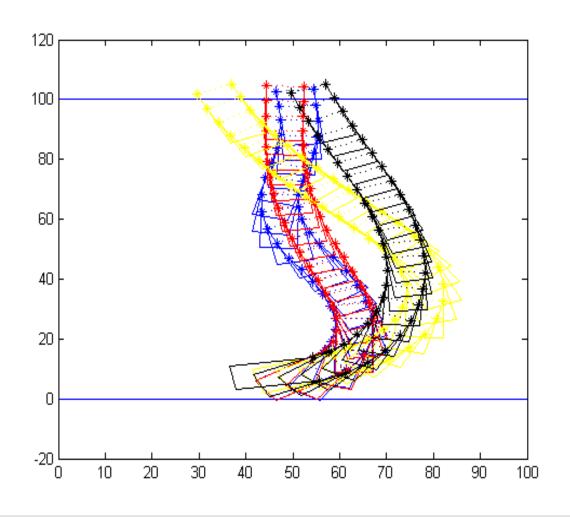






## Comparativo (X:55, Y:10, Phi:10)

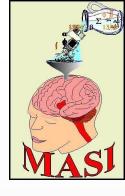




- MANDANI
- ANFIS
- BLS
- RLS
- GRADIENT



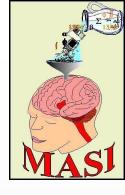
## Conclusão



- ✓ O método Gradiente gerou o segundo modelo mais eficiente, perdendo para o ANFIS, que executa o passo Forward e Backward
- ✓ Método flexível
- ✓ Dificuldades:
  - ✓ Condição de parada
  - ✓ Parâmetro Lambda
  - ✓ Valores iniciais dos parâmetros treinados



### Referências



- PASSINO, K. M., STEPHEN, Y. Fuzzy Control, Addison-Wesley Longman, Inc., 1997.
- ROSS, T. J. Fuzzy Logic with engineering applications, Third Edition, John Wiley & Sons, Ltd, 2010.