PIL. DASHBOARD 2024 *Um Trabalho de Graduação apresentado à Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos*

1. Resumo Executivo

Este projeto tem como propósito evidenciar às empresas dos municípios da Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte, que atualmente realizam importações e exportações de mercadorias pelos aeroportos de Guarulhos e Viracopos, as vantagens estratégicas de utilizarem o aeroporto de São José dos Campos como um ponto central de distribuição e recebimento de suas mercadorias. Através de um mapeamento abrangente de dados e análise dos movimentos de carga aérea na região, buscamos destacar o potencial de aumento das margens de lucro e de benefícios econômicos superiores.

2. Objetivo do Projeto

O objetivo central deste estudo é fornecer evidências convincentes às empresas na Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte de que a mudança de suas operações de carga aérea para o aeroporto de São José dos Campos pode ser uma decisão altamente estratégica e economicamente benéfica. Para isso, nós:

- Coletamos e analisamos dados da plataforma Comex Stat.
- Filtramos as mercadorias que podem ser redirecionadas para o aeroporto de São José dos Campos.
- Identificamos mercadorias específicas importadas e exportadas por via aérea na região.
- Quantificamos as margens de lucro e os benefícios econômicos potenciais.

3. Backlog do Projeto e Divisão por Sprint

Backlog por Sprint.

Sprint 0

- Criação do Githut e elaboração do repositório do projeto;
- Jira construído e atualizado;
- Desenvolvimento do Backlog do produto;
- Filtragem do banco de dados através do Excel;
- Pesquisa e coleta de insformações para a apresentação do Sprint 0;
- Organização das tarefas e atualização do Jira e Github;
- Gerar novo Banco de Dados:
 - Importações
 - Exportações
 - SH4
 - Via
 - Município

Backlog por Sprint.

Sprint 1

- Power BI Dashboard
- Relatório da SPRINT
- Relacionar dados gráficos
- Identificar os aeroportos de abastecimento e distribuição de carga;
- Municípios do vale do paraíba e litoral norte (área especificada pelo cliente) à 50 km de São José dos Campos;

Sprint 2

- Modal aeroviário;
- Identificar as cargas potenciais
- Criar um top 10 das principais cargas (as de maior valor agregado/demanda
- Quais empresas da região fazem esse tipo de transação (Ex. Embraer) Power Bl

Sprint 3

- SH Sistema Harmonizado Planilha adicional
- Via e URF Planilha adicional
- Economia e Logística
- Importação e Exportação

O desenvolvimento do projeto seguiu uma metodologia ágil, estruturada em sprints distintos para gerenciar e priorizar as tarefas de forma eficiente.

Sprint 0: Fundação e Configuração

- Criação do repositório no Github e elaboração do projeto.
- Configuração e atualizações contínuas do Jira.
- Desenvolvimento do Backlog do produto.
- Filtragem inicial do banco de dados através do Excel.

- Pesquisa e coleta de informações para a apresentação do Sprint 0.
- Organização das tarefas e atualizações contínuas no Jira e Github.
- Geração de um novo Banco de Dados incluindo:
 - Importações
 - Exportações
 - SH4 (Código do Sistema Harmonizado)
 - Via (Modal de Transporte)
 - o Município

Sprint 1: Dashboard e Foco Regional

- Desenvolvimento do Dashboard no Power BI e Relatório do Sprint.
- Correlação de dados e geração de gráficos.
- Identificação dos aeroportos de abastecimento e distribuição de carga.
- Foco nos municípios do Vale do Paraíba e Litoral Norte (área especificada pelo cliente a 50 km de São José dos Campos).

Sprint 2: Modal Aéreo e Cargas Potenciais

- Análise do modal aeroviário.
- Identificação das cargas potenciais.
- Criação de um Top 10 das principais cargas (de maior valor agregado/demanda).
- Identificação das empresas da região que realizam este tipo de transação (Ex. Embraer) usando Power BI.

Sprint 3: Análise Avançada e Relatórios

- SH Sistema Harmonizado Planilha adicional.
- Via e URF Planilha adicional.
- Análise de Economia e Logística.
- Análise detalhada de Importação e Exportação.

4. Backlog do Produto (Priorização)

O backlog geral do produto foi priorizado para garantir que as funcionalidades mais críticas fossem abordadas primeiro.

Alta Prioridade:

- o Criação e estruturação do Github.
- Filtragem dos dados do Comex Stat.
- Levantamento de informações sobre:
 - As plataformas: JiraSoftware, Github e Power BI.
 - Como funcionam as importações e exportações aéreas.

Média Prioridade:

- o Filtragem dos dados do Comex Stat.
- Identificar quais tipos de cargas podem ser transportados através do modal aéreo.

- Criação de um Dashboard para análise das cargas com maior número de importações e exportações na RM Vale.
- o Criar um top 10 das principais cargas.

• Baixa Prioridade:

- Verificar quais cargas não estão sendo transportadas por modal aéreo, mas poderiam ser.
- o Aplicação de filtro no Power BI por município, por carga e por valor FOB.







5. Priorização por Sprint

Cada sprint teve suas próprias tarefas priorizadas para guiar o desenvolvimento.

Prioridade do Sprint 1:

- Alta Prioridade: Conversão dos dados em Power Bl.
- Média Prioridade:
 - o Identificar os aeroportos de abastecimento e distribuição de carga.
 - Identificar os municípios do Vale do Paraíba e Litoral Norte a 50 km de São José dos Campos.
- Baixa Prioridade: Documentação em relatório sobre todo o progresso na 1ª Sprint.

Prioridade do Sprint 2:

- Alta Prioridade: Identificar principais produtos importados e exportados na RM Vale.
- Média Prioridade:
 - Criação do Dashboard com as 10 principais cargas.
 - Verificar quais empresas da região fazem esse tipo de transação.
- Baixa Prioridade: Documentação em relatório sobre todo o progresso na 2ª Sprint.

Prioridade do Sprint 3:

- Alta Prioridade: Localizar empresas de abastecimento e distribuição do vale e responder à seguinte questão: "Por que seria interessante transformar o aeroporto de São José dos Campos em um CD (Centro de Distribuição)?"
- Média Prioridade:
 - Economia e logística.
 - Elaboração do relatório geral.
- Baixa Prioridade: Documentação em relatório sobre todo o progresso na 3ª Sprint.

6. Visualizações do Dashboard

O projeto culminou em dashboards interativos que fornecem insights essenciais sobre os dados de importação e exportação.



- Visão Geral do Dashboard: O dashboard principal de 2024 oferece uma visão inicial das operações de importação e exportação.
 - Imagem: Dash.jpeg (Exibindo "PIL. DASHBOARD 2024" com ícones de "IMPORTAÇÃO" e "EXPORTAÇÃO")
- Dashboard de Importação: Insights detalhados sobre as atividades de importação aérea.
 - Imagem: DashImp.jpeg (Exibindo "PIL. DASHBOARD IMPORTAÇÃO" com métricas como "PORCENTAGEM_VIA" (30,53%), "Média de VOL./PROD \$" (734,02), "Soma de VL_FOB" (16 Bi), "Soma de QT_ESTAT" (18 Bi). Também mostra "PRODUTOS MAIS IMPORTADOS (AÉREO)", "UTILIZAÇÃO DE AEROPORTOS", "VALOR AGREGADO POR MÊS" e uma lista de municípios.)
- Dashboard de Exportação: Insights detalhados sobre as atividades de exportação aérea.
 - Imagem: DashExp.jpeg (Exibindo "PIL. DASHBOARD EXPORTAÇÃO" com métricas como "PORCENTAGEM_VIA" (38,25%), "Média de VOL./PROD \$" (570,55), "Soma de VL_FOB" (7 Bi), "Soma de QT_ESTAT" (2 Bi). Também mostra "PRODUTOS MAIS EXPORTADOS (AÉREO)", "UTILIZAÇÃO DE AEROPORTOS", "VALOR AGREGADO POR MÊS" e uma lista de municípios.)

7. Conclusão

A análise realizada e os dashboards desenvolvidos demonstram o significativo potencial para as empresas do Vale do Paraíba e Litoral Norte otimizarem sua logística utilizando o Aeroporto de São José dos Campos. Ao fornecer um mapeamento claro das cargas adequadas e identificar os benefícios econômicos, este projeto serve como uma ferramenta valiosa para a tomada de decisões estratégicas e para o fomento do crescimento econômico regional através do transporte aéreo eficiente de cargas. Os próximos passos poderiam incluir estudos de viabilidade detalhados para empresas específicas e engajamento direto com empresas regionais e autoridades aeroportuárias.