

Análise N°		Analisado por		(01) Tipo do Evento					
FESO-SGSO-108/2017		Tomás Abrego / Fabio Mafei / Fernando Valente		RELPREV					
(02) Data Ocorrência:	(03) Data Documento:	(04) Empresa:	(05) Local Ocorrência:	(06) Aeronave Envolvida:	(07) Emissor:				
12/12/2017	12/12/2017	<input type="checkbox"/> MAO <input checked="" type="checkbox"/> MAP	BASE-ERN	-	SGSO-FERNANDO				
(08) Descrição do Evento									
Durante a observação do atendimento de handling no aeródromo de SWEI foi constatado que a equipe de solo não executou varredura de solo antes do atendimento do voo, como descrito no ML.AER.002-17 Manual Geral de Rampa.									
(09) Evidências									
Sem Observações									
(10) Descrição do Evento									
Tipo de Evento/Relatório (Reativo, Preventivo, Preditivo)	Reativo	Tipo de Operação ou Atividade	Aeroportos	Perigo Genérico	1. Handling/Varredura de FO durante e após atendimento de voo.				
Componentes Específicos do Perigo		Consequências relacionadas com o Perigo		Defesas Existentes para controlar o Risco	Índice de Tolerabilidade Inicial				
1. A não varredura de FO antes/após atendimento de voo. Verificado que há indícios de FO na pista. 2. Não cumprimento de regulamentações definidas pela empresa descritas no ML.AER.002-17. 3. Não efetividade dos treinamentos pela área de Aeroportos.		1. Alta probabilidade de danos as aeronaves da empresa que ali operam. 2. Paralisação da operação no aeródromo – (Uma das principais rotas comerciais da MAP).		Tecnologia: - Regulamentação: ML.AER.002-17 Manual Geral de Rampa Treinamento: Recente treinamento sem efetividade.	2B Tolerável com mitigação do risco.				
(11) Descrição do Evento									
PROBABILIDADE DO RISCO		SEVERIDADE DO RISCO					GERENCIAMENTO DO RISCO	ÍNDICE DE AVALIAÇÃO DO RISCO	CRITÉRIO SUGERIDO
		Catastrófico A	Crítico B	Significativo C	Pequeno D	Insignificante E			
Frequente	5	5A	5B	5C	5D	5E		5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Inaceitável sob as circunstâncias existentes
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E		5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Tolerável com mitigação do risco (Pode requerer uma decisão da direção)
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E		3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Aceitável
Improvável	2	2A	2B	2C	2D	2E			
Muito Improvável	1	1A	1B	1C	1D	1E			

Nota: As ações para Mitigação ou eliminação dos Riscos e ou Perigos serão controladas através do PAC- SGSO (Plano de ação Corretiva-SGSO) FL.DSO.001.17-01 e as ações corretivas serão controladas através da planilha de controle de eventos.