

Análise N°.		Analisado por		(01) Tipo do Evento					
FESO-SGSO-090/2017		Tomás Abrego / Fabio Mafei / Fernando Valente		RELPREV					
(02) Data Ocorrência:	(03) Data Documento:	(04) Empresa:	(05) Local Ocorrência:	(06) Aeronave Envolvida:	(07) Emissor:				
15/09/2017	15/09/2017	<input type="checkbox"/> MAO <input checked="" type="checkbox"/> MAP	BASE-LÁBREA	PR-MPN	SGSO-FERNANDO				
(08) Descrição do Evento									
Base LBR passou que foram atendidos 25 PAX adultos + 4 CHD + 4 INF totalizando 33 PAX. Foi confeccionado a LOADSHEET encima dos dados repassados. Aeronave em voo, estabeleceu contato rádio com o CCO informado que LOAD estava errada, pois o voo estava 35 PAX no total. Além da base LBR atender mais 2 PAX e não informar o setor DOV para recalcdo do peso e balanceamento, a base realizou marcação de assento manual e não enviou o formulário oficial de marcação de assentos conforme procedimento PR.OPL.018-17. Aproveito para informar que esse é um problema reincidente desta base, comprometendo os cálculos de peso e balanceamento envelope da aeronave.									
(09) Evidências									
Sem observações									
(10) Descrição do Evento									
Tipo de Evento/Relatório (Reativo, Preventivo, Preditivo)	Reativo	Tipo de Operação ou Atividade	Operações	Perigo Genérico	Erro no Cálculo de Peso e Balanceamento.				
Componentes Específicos do Perigo		Consequências relacionadas com o Perigo		Defesas Existentes para controlar o Risco					
O Peso e Balanceamento da aeronave, possuía valores inconsistente com a realidade da operação.		Garantia do voo não assegurada. Informações passada aos tripulantes não foi precisa.		Tecnologia: - Regulamentação: PR.OPL.018-17 Treinamento: -					
				Índice de Tolerabilidade Inicial					
				2B Tolerável com mitigação do risco					
(11) Descrição do Evento									
PROBABILIDADE DO RISCO		SEVERIDADE DO RISCO					GERENCIAMENTO DO RISCO	ÍNDICE DE AVALIAÇÃO DO RISCO	CRITÉRIO SUGERIDO
		Catastrófico A	Crítico B	Significativo C	Pequeno D	Insignificante E			
Frequente	5	5A	5B	5C	5D	5E		5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Inaceitável sob as circunstâncias existentes
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E		5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Tolerável com mitigação do risco (Pode requerer uma decisão da direção)
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E		3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Aceitável
Improvável	2	2A	2B	2C	2D	2E			
Muito Improvável	1	1A	1B	1C	1D	1E			

Nota: As ações para Mitigação ou eliminação dos Riscos e ou Perigos serão controladas através do PAC- SGSO (Plano de ação Corretiva-SGSO) FL.DSO.001.17-01 e as ações corretivas serão controladas através da planilha de controle de eventos.