

| Análise N°. | | Analisado por | | (01) Tipo do Evento | |
|-----------------------|----------------------|--|------------------------|--------------------------|---------------|
| FESO-SGSO-092/2017 | | Tomás Abrego / Fabio Mafei / Fernando Valente | | RELPREV | |
| (02) Data Ocorrência: | (03) Data Documento: | (04) Empresa: | (05) Local Ocorrência: | (06) Aeronave Envolvida: | (07) Emissor: |
| 16/09/2017 | 18/09/2017 | <input type="checkbox"/> MAO <input checked="" type="checkbox"/> MAP | BASE-MANAUS | PR-MPN | SGSO-FERNANDO |

(08) Descrição do Evento

Falta de cones nas aeronaves posicionadas em pré e pós voo. O procedimento de aeroportos exige uma quantidade de 13 cones pré definido na figura do procedimento.

(09) Evidências



Figura 1. Apenas 3 cones colocados.

(10) Descrição do Evento

| | | | | | |
|---|---|----------------------------------|--|--------------------|--|
| Tipo de Evento/Relatório (Reativo, Preventivo, Preditivo) | Reativo | Tipo de Operação ou Atividade | Operação de Rampa | Perigo Genérico | Movimentação |
| Componentes Específicos do Perigo | Consequências relacionadas com o Perigo | | Defesas Existentes para controlar o Risco | | Índice de Tolerabilidade Inicial |
| Falta de orientação durante embarque e desembarque de passageiros, não sinalizando caminho correto que possam trafegar. | Possibilidades de incidentes com pessoas não autorizadas, transitando por áreas não permitidas da aeronave. | | Tecnologia: - Regulamentação: ML.AER.002-17 Manual Geral de Rampa. Treinamento: - | | 2C Tolerável com mitigação do risco |

(11) Descrição do Evento

| PROBABILIDADE DO RISCO | | SEVERIDADE DO RISCO | | | | | GERENCIAMENTO DO RISCO | ÍNDICE DE AVALIAÇÃO DO RISCO | CRITÉRIO SUGERIDO |
|------------------------|---|---------------------|--------------|--------------------|--------------|---------------------|------------------------|--|---|
| | | Catastrófico A | Crítico B | Significativo C | Pequeno D | Insignificante E | | | |
| Frequente | 5 | 5A | 5B | 5C | 5D | 5E | | 5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A | Inaceitável sob as circunstâncias existências |
| Ocasional | 4 | 4A | 4B | 4C | 4D | 4E | | 5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A | Tolerável com mitigação do risco (Pode requerer uma decisão da direção) |
| Remoto | 3 | 3A | 3B | 3C | 3D | 3E | | | |
| Improvável | 2 | 2A | 2B | 2C | 2D | 2E | | | |
| Muito Improvável | 1 | 1A | 1B | 1C | 1D | 1E | | 3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E | Aceitável |

Nota: As ações para Mitigação ou eliminação dos Riscos e ou Perigos serão controladas através do PAC- SGSO (Plano de ação Corretiva-SGSO) FL.DSO.001.17-01 e as ações corretivas serão controladas através da planilha de controle de eventos.