
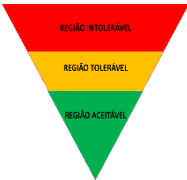


Análise N°.		Analisado por		(01) Tipo do Evento	
FESO-SGSO-099/2017		Tomás Abrego / Fabio Mafei / Fernando Valente		RELPREV	
(02) Data Ocorrência:	(03) Data Documento:	(04) Empresa:	(05) Local Ocorrência:	(06) Aeronave Envolvida:	(07) Emissor:
24/10/2017	25/10/2017	<input type="checkbox"/> MAO <input checked="" type="checkbox"/> MAP	BASE-TFF	PR-MPZ	SGSO-FERNANDO
(08) Descrição do Evento					
<p>Oscilação/Baixa pressão de óleo do motor II da aeronave PR-MPZ na base TFF devido a danificação do componente O-Ring. O mesmo foi substituído na noite anterior da data do evento.</p> <p>Peças de reposição do componente O-Ring não disponíveis no Suprimentos. Mecânico possuía um item dentro de sua caixa de ferramentas.</p>					
(09) Evidências					
 <p>Figura 1. O'Ring danificado</p>					
(10) Descrição do Evento					
Tipo de Evento/Relatório (Reativo, Preventivo, Preditivo)	Reativo	Tipo de Operação ou Atividade	Manutenção/Operação o da Aeronave	Perigo Genérico	1. Vazamento de óleo do motor.
Componentes Específicos do Perigo	Consequências relacionadas com o Perigo		Defesas Existentes para controlar o Risco	Índice de Tolerabilidade Inicial	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Desgaste do anel de vedação (O-Ring);</li> <li>Observação da falta do componente e ferramentas para a troca/instalação dos mesmos.</li> <li>Mecânico possuía peça sobressalente, o mesmo fez a troca do componente.</li> <li>Manutenção inadequada, falhas nas inspeções.</li> <li>Discrepância na execução da Ordem de Serviço, pela falta de observação das ferramentas e consumáveis.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Alto grau de dano, gerando a perda da garantia de selagem, causando vazamentos.</li> <li>Paralisação da operação devido à falta de componente;</li> <li>(O-Ring disponível na caixa de ferramentas do mecânico), mesmo não podendo mais existir caixas de ferramentas pessoais no setor;</li> <li>Não verificação dos itens que inibem o vazamento de combustíveis. Troca mediante a cada inspeção realizada.</li> <li>Verificação do estoque mínimo para situações críticas. Utilização do mesmo componente danificado, para liberação da aeronave e consequentemente do voo.</li> </ol>		<p>Tecnologia: -</p> <p>Regulamentação: -</p> <p>Treinamento: -</p>	<p>3B</p> <p>Tolerável com mitigação do risco.</p>	

(11) Descrição do Evento

PROBABILIDADE DO RISCO		SEVERIDADE DO RISCO					GERENCIAMENTO DO RISCO	ÍNDICE DE AVALIAÇÃO DO RISCO	CRITÉRIO SUGERIDO
		Catastrófico A	Crítico B	Significativo C	Pequeno D	Insignificante E			
Frequente	5	5A	5B	5C	5D	5E		5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Inaceitável sob as circunstâncias existentes
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E		5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Tolerável com mitigação do risco (Pode requerer uma decisão da direção)
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E			
Improvável	2	2A	2B	2C	2D	2E			
Muito Improvável	1	1A	1B	1C	1D	1E		3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Aceitável

Nota: As ações para Mitigação ou eliminação dos Riscos e ou Perigos serão controladas através do PAC- SGSO (Plano de ação Corretiva-SGSO) FL.DSO.001.17-01 e as ações corretivas serão controladas através da planilha de controle de eventos.