



RELATÓRIO TÉCNICO DA AERONAVE

TECHNICAL LOG BOOK

ORIGEM	OPERAÇÕES (OPERATION)	Nº VOO	DIÁRIO DE BORDO REF.	PREFIXO	RTA (TLB) (2) Nº
SOURCE (3)	MANUTENÇÃO (MAINTENANCE)	FLIGHT Nº (4)	LOGBOOK REF.	PREFIX (1)	Nº 301357

DISCREPÂNCIA (DISCREPANCY) (7)	NOME (NAME)
--------------------------------	-------------

EM BRANCO

CODIGO (CODE) EM BRANCO  
ASS. (SIGN)

AÇÃO (ACTION) (8)	NOME (NAME)
-------------------	-------------

EM BRANCO

CODIGO (CODE) EM BRANCO  
ASS. (SIGN)

RTA REF (9):	ATA 100 (10):	MEL (13)	ACR OPEN	ACR CLOSED	CDL	ITEM REF	CAT
PN SAL. (OUT) (11)	SN SAL. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (IN) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
PN SAL. (OUT) (11)	SN SAL. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (IN) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
PN SAL. (OUT) (11)	SN SAL. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (IN) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
ÓLEO ADICIONADO (LATA) - OIL ADDED (CAN) (12)	ENG 01	03	ENG 02	02	ÓLEO HIDRÁULICO (LATA) - HYDRAULIC (CAN)		
A discrepância aqui relatada foi corrigida de acordo com o MGM MAP, PMNT e regulamentos aplicáveis (RBHA), não existe qualquer condição conhecida que afeta a aeronavegabilidade ou que impeça a aeronave de voar com segurança. (The action here reported was performed in accordance with MAP MGM, PMNT and applicable regulations (RBHA), does not exist any known condition that affects the airworthiness, being the aircraft safety to fly.)							
RESP. PELA LIBERAÇÃO LOCAL	NOME	CANAC:	DATA	ASS. SIGN.			
RESP. FOR RELEASE (15)	STATION	NAME	DATE	SIGN.			





RELATÓRIO TÉCNICO DA AERONAVE

TECHNICAL LOG BOOK

ORIGEM	OPERAÇÕES(OPERATION)	Nº VOO	DIÁRIO DE BORDO REF.	PREFIXO	RTA (TLB) (2) Nº
SOURCE (3)	MANUTENÇÃO(MAINTENANCE)	FLIGHT Nº (4)	LOGBOOK REF.	PREFIX (1)	Nº 001407
DISCREPÂNCIA (DISCREPANCY) (7)				TRECHO	DATA
				LEG (5)	DATE (6)

EM BRANCO

ASS. (SIGN) EM BRANCO

AÇÃO (ACTION) (8)

EM BRANCO

CODIGO (CODE) ANAC ASS. (SIGN) EM BRANCO

RTA REF (9):	ATA 100 (10):	MEL (13)	ACR OPEN	ACR CLOSED	CDL	ITEM REF	CAT
PN SAL. (OUT) (11)	SN SAL. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (IN) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
PN SAL. (OUT) (11)	SN SAL. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (IN) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
PN SAL. (OUT) (11)	SN SAL. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (IN) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
ÓLEO ADICIONADO (LATA) - OIL ADDED (CAN) (12)				ÓLEO HIDRÁULICO (LATA) - HYDRAULIC (CAN)			
A discrepância aqui relatada foi corrigida de acordo com o MGM MAP, PMNT e regulamentos aplicáveis (RBHA), não existe qualquer condição conhecida que afeta a aeronavegabilidade ou que impeça a aeronave de voar com segurança. (The action here reported was performed in accordance with MAP MGM, PMnt and applicable regulations (RBHA), does not exist any known condition that affects the airworthiness, being the aircraft safety to fly.				INSPEÇÃO DIÁRIA DAILY INSPECTION (14)			
				INSPEÇÃO DE LINHA LINE INSPECTION(14)			
				INSPEÇÃO SEMANAL WEEKLY INSPECTION (14)			
RESP. PELA LIBERAÇÃO	LOCAL	NOME	CANAC:	DATA	ASS.		
RESP. FOR RELEASE(15)	STATION	NAME	CANAC:	DATE	SIGN.		





## RELATÓRIO TÉCNICO DA AERONAVE

TECHNICAL LOG BOOK

ORIGEM	OPERAÇÕES(OPERATION)	Nº VOO	DIÁRIO DE BORDO REF.	PREFIXO PREFIX (1)	RTA (TLB) (2) Nº
SOURCE (3)	MANUTENÇÃO(MAINTENANCE)	FLIGHT Nº (4)	LOGBOOK REF.	TRECHO LEG (5)	001240

DISCREPÂNCIA (DISCREPANCY) (7)

EM BRANCO

CODIGO (CODE) ANAC  
ASS. (SIGN) EM BRANCO

AÇÃO (ACTION) (8)

NOME (NAME)

EM BRANCO

CODIGO (CODE) ANAC  
ASS. (SIGN) EM BRANCO

RTA REF (9):	ATA 100 (10):	MEL (13)	ACR OPEN	ACR CLOSED	CDL	ITEM REF	CAT
PN ENT. (OUT) (11)	SN ENT. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (OUT) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
PN ENT. (OUT) (11)	SN ENT. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (OUT) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
PN ENT. (OUT) (11)	SN ENT. (OUT)		POS. ATUAL	PN ENT. (OUT) (11)		SN ENT. (IN)	POS. ATUAL
ÓLEO ADICIONADO (LATA) - OIL ADDED (CAN) (12)	ENG 01	ENG 02	ÓLEO HIDRÁULICO (LATA) - HYDRAULIC (CAN)				
A discrepância aqui relatada foi corrigida de acordo com o MGM MAP, PMINT e regulamentos aplicáveis (RBHA), não existe qualquer condição conhecida que afeta a aeronavegabilidade ou que impeça a aeronave de voar com segurança. (The action here reported was performed in accordance with MAP MGM, PMint and applicable regulations (RBHA), does not exist any known condition that affects the airworthiness, being the aircraft safety to fly.)							
RESP. PELA LIBERAÇÃO LOCAL RESP. FOR RELEASE(15)	LOCAL STATION	NOME NAME	CANAC: CANAC:	DATA DATE	ASS. SIGN.		