

Análise N°.		Analisado por		(01) Tipo do Evento					
FESO-SGSO-107/2017		Tomás Abrego / Fabio Mafei / Fernando Valente		RELPREV					
(02) Data Ocorrência:	(03) Data Documento:	(04) Empresa:	(05) Local Ocorrência:	(06) Aeronave Envolvida:	(07) Emissor:				
01/12/2017	11/12/2017	<input type="checkbox"/> MAO <input checked="" type="checkbox"/> MAP	BASE-CIZ	-	SGSO-FERNANDO				
(08) Descrição do Evento									
<p>Novamente a documentação obrigatória (LoadSheet e Instrução de Carregamento) para despacho da aeronave não foi entregue ao comandante da aeronave na base de Coari. Base queixa-se de infraestrutura primária ineficiente (internet, impressora e recursos adicionais como tonners, material de escritório) - afetando o trabalho padronizado da MAP MANAUS. Há uma demora na solução dos problemas apresentados na base por parte de quem os geri (Aeroportos) - quando solicitados, não solucionam ou deixam meses sem resposta a base.</p> <p>A falta de recursos é alta e as empresas que operam no aeródromo são as que ajudam a MAP em algumas situações, coisa que não poderia acontecer.</p>									
(09) Evidências									
Sem Observações									
(10) Descrição do Evento									
Tipo de Evento/Relatório (Reativo, Preventivo, Preditivo)	Reativo	Tipo de Operação ou Atividade	Aeroportos	Perigo Genérico	1. Despacho/Documentação				
Componentes Específicos do Perigo		Consequências relacionadas com o Perigo		Defesas Existentes para controlar o Risco	Índice de Tolerabilidade Inicial				
1. Falta de recursos primordiais para que a base opere de acordo com o padrão MAP. 2. Gerência de Aeroportos não está solucionando os problemas básicos das bases operacionais.		1. Aeronave em solo – Atraso do voo. 2. Descumprimentos de normas regulamentares – Multa/Paralisação da operação.		Tecnologia: - Regulamentação: ANAC/IOSA Treinamento: -	3B Tolerável com mitigação do risco.				
(11) Descrição do Evento									
PROBABILIDADE DO RISCO		SEVERIDADE DO RISCO					GERENCIAMENTO DO RISCO	ÍNDICE DE AVALIAÇÃO DO RISCO	CRITÉRIO SUGERIDO
		Catastrófico A	Crítico B	Significativo C	Pequeno D	Insignificante E			
Frequente	5	5A	5B	5C	5D	5E		5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Inaceitável sob as circunstâncias existentes
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E		5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Tolerável com mitigação do risco (Pode requerer uma decisão da direção)
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E		3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Aceitável
Improvável	2	2A	2B	2C	2D	2E			
Muito Improvável	1	1A	1B	1C	1D	1E			

Nota: As ações para Mitigação ou eliminação dos Riscos e ou Perigos serão controladas através do PAC- SGSO (Plano de ação Corretiva-SGSO) FL.DSO.001.17-01 e as ações corretivas serão controladas através da planilha de controle de eventos.