

Análise N°		Analisado por		(01) Tipo do Evento					
FESO-SGSO-103/2017		Tomás Abrego / Fabio Mafei / Fernando Valente		RELPREV					
(02) Data Ocorrência:	(03) Data Documento:	(04) Empresa:	(05) Local Ocorrência:	(06) Aeronave Envolvida:	(07) Emissor:				
05/11/2017	05/11/2017	<input type="checkbox"/> MAO <input checked="" type="checkbox"/> MAP	BASE-MAO	PR-MPZ	SGSO-FERNANDO				
(08) Descrição do Evento									
Aeronave liberada pela MNT sem pack, com algumas luzes não operantes e não foi aberto item ACR.									
(09) Evidências									
Sem Observações									
(10) Descrição do Evento									
Tipo de Evento/Relatório (Reativo, Preventivo, Preditivo)	Reativo	Tipo de Operação ou Atividade	Manutenção	Perigo Genérico	1. Inspeções Inadequadas				
Componentes Específicos do Perigo		Consequências relacionadas com o Perigo		Defesas Existentes para controlar o Risco					
1. Manutenção liberando aeronave sem devidas inspeções pelos mecânicos. Tripulação verifica que mecânicos estejam necessitando de treinamentos para a verificação correta. 2. Descumprimento de normas internas, colocando a operação em risco.		1. Aeronave em solo. 2. Risco de danificar componentes específicos da aeronave.		Tecnologia: - Regulamentação: - Treinamento: -					
				2B Tolerável com mitigação do risco.					
(11) Descrição do Evento									
PROBABILIDADE DO RISCO		SEVERIDADE DO RISCO					ÍNDICE DE AVALIAÇÃO DO RISCO	CRITÉRIO SUGERIDO	
		Catastrófico A	Crítico B	Significativo C	Pequeno D		Insignificante E	5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Inaceitável sob as circunstâncias existentes
Frequente	5	5A	5B	5C	5D		5E	5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Tolerável com mitigação do risco (Pode requerer uma decisão da direção)
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D		4E		
Remoto	3	3A	3B	3C	3D		3E		
Improvável	2	2A	2B	2C	2D		2E		
Muito Improvável	1	1A	1B	1C	1D	1E	3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Aceitável	

Nota: As ações para Mitigação ou eliminação dos Riscos e ou Perigos serão controladas através do PAC- SGSO (Plano de ação Corretiva-SGSO) FL.DSO.001.17-01 e as ações corretivas serão controladas através da planilha de controle de eventos.