

Esta es la lista completa y ordenada de las comprobaciones que un piloto debe realizar,

1. Pre-vuelo: Planificación Operativa y Administrativa

Antes de encender el equipo, el piloto debe realizar una evaluación del escenario:

- **Determinar los objetivos** de la operación y el volumen operacional adecuado 1.
- **Evaluar el entorno:** Detectar obstáculos, analizar si la topografía afecta al viento y verificar las condiciones meteorológicas (viento, lluvia, visibilidad) 1-3.
- **Consulta de información aeronáutica:** Seleccionar datos de **ENAIRES DRONES**, verificando específicamente los NOTAM o avisos para alturas superiores a 120m 1, 4.
- **Gestión de riesgos:** Verificar que el UAS es adecuado, que la carga útil es compatible y aplicar medidas de acotación de la **zona terrestre controlada** 1, 3.
- **Documentación obligatoria:** Confirmar la disponibilidad física del registro de operador (cuyo número debe estar en el modelo), certificados de piloto, póliza de seguro (mínimo 750.000 DEG), el MO y evidencias de coordinación 1, 5, 6.
- **Comunicación:** Informar a todos los participantes sobre la operación y asegurar la **aceptación de los riesgos** por su parte 1, 6.

2. Pre-vuelo: Verificación Técnica del UAS

Utilizando la lista de verificación técnica, el piloto debe confirmar el estado del equipo:

- **Inspección visual:** Evaluar el estado general y garantizar que todos los **componentes amovibles estén fijados** adecuadamente 1, 6.
- **Software y Sistemas:** Comprobar que las configuraciones del software son compatibles y están actualizadas, y realizar la **calibración de instrumentos** 1.
- **Energía y Propulsión:** Detectar fallos en baterías o hélices y asegurar que el nivel de carga (UAS y emisora) es suficiente para la misión 1, 7.
- **Sistemas de Seguridad:** Configurar y verificar la activación de los modos de **RTH** (**vuelta a casa**), **FAIL SAFE** y **Altímetro** 1, 8.
- **Enlace y Control:** Comprobar el correcto funcionamiento del enlace de mando, verificar el movimiento de las superficies de control y establecer límites de altura y velocidad 1, 9.
- **Geoconsciencia:** Activar y cargar la información de geocaging si el sistema lo permite 1, 8.
- **Prueba de alcance:** Realizar una prueba de radio en tierra si es el primer vuelo del modelo 9, 10.

3. Durante el Vuelo: Maniobras y Seguridad Operativa

El piloto, asistido obligatoriamente por un **observador**, debe realizar y supervisar lo siguiente:

- **Vigilancia VLOS:** Mantener contacto visual continuo y conciencia situacional respecto a otros usuarios del espacio aéreo y obstáculos 11.
- **Maniobras de control:** Realizar despegues con ascenso >120m, controlar la velocidad en vuelo horizontal y ejecutar virajes y ascensos/descensos precisos 11, 12.
- **Gestión de contingencias:** Reaccionar ante la superación de los límites de la geografía de vuelo o del volumen operacional 8, 12.

- **Seguridad frente a terceros:** Gestionar la incursión de **personas no participantes** en la zona de operaciones 12, 13.
- **Procedimientos de emergencia:** Ejecutar acciones evasivas para evitar colisiones y gestionar fallos de motor o pérdida de potencia con un **aterrizaje seguro** dentro del campo 11, 12.
- **Monitorización:** Evaluar en tiempo real la autonomía (batería/combustible) y los cambios meteorológicos 11.

4. Post-vuelo: Inspección y Registros Finales

Tras finalizar las maniobras, se deben cumplir los siguientes pasos:

- **Asegurar el equipo:** Apagar y asegurar el UAS y sus fuentes de energía 12, 14.
- **Inspección detallada:** Realizar una revisión técnica posterior empleando la lista de verificación para detectar posibles daños 12, 14.
- **Fatiga:** Comprobar el estado de los componentes utilizados y evaluar la **fatiga de la tripulación** 12, 14.
- **Registros:** Realizar los asientos oportunos sobre la operación en los libros o bases de datos del club 12.
- **Notificación:** Precisar si ocurrió algún suceso que requiera un **informe formal** y completarlo para el responsable de seguridad si fuera necesario 12, 14.