

..... MAHKEMESİ HAKİMLİĞİ'NE  
**BİLİRKİŞİ RAPORU**

**Dosya No:** ....

**Davacılar:** Eş, Oğul, Kız, Anne, Baba

**Vekili:** ....

**Davalı:** ABC Sigorta A.Ş.

**Vekili:** ....

**Konu:** 21.01.2020 günü trafik kazasında gerçekleşen ölüm nedeniyle destekten yoksun kalan davacıların maddi tazminat isteğinin değerlendirilmesi

**İNCELEME VE BELİRLEMELER**

**1- Kaza**

21.01.2020 günü sürücü A kişinin sevk ve idaresindeki davalı ABC Sigorta A.Ş.'den sigortalı .... Plakalı araç, yaya müteveffaya çarpmış, Müteveffa bu trafik kazası sonucunda 21.01.2020 tarihinde hayatını kaybetmiştir.

**2- Kusur**

Mahkemece görevlendirilen Bilirkişi .....'nin 13.05.2022 tarihli raporunda, sürücü A'nın %75 oranında, müteveffanın %25 oranında kusurlu oldukları belirtilmiştir.

**3- Tazminat Hesabı**

Kaza tarihinde 35 yaşında olan müteveffanın TRH-2010 Erkek hayat tablosu'na göre beklenen yaşam süresi kaza tarihi itibarıyla 40 yıl olduğundan hesap tarihi itibarıyla destek süresi 38 yıl ile sınırlıdır. Hesap tarihinde 35 yaşında ve TRH-2010 Kadın hayat tablosuna göre beklenen yaşam süresi 44 yıl olan eşinin 44 yıl ihtiyaç süresi bulunmasına rağmen destek süresi 38 yıl; hesap tarihinde 14 yaşında olan oğlunun 25 yaşında destek kapsamından çıkacağı beklendiğinden destek süresi 11 yıl; hesap tarihinde 10 yaşında olan kızının 25 yaşında destek kapsamından çıkacağı beklendiğinden destek süresi 15 yıl, hesap tarihinde 65 yaşında olan ve TRH-2010 Kadın hayat tablosuna göre beklenen yaşam süresi 17 yıl olan annesinin destek süresi 17 yıl ve hesap tarihinde 69 yaşında ve TRH-2010 Erkek hayat tablosuna göre beklenen yaşam süresi 11 yıl olan babasının destek süresi 11 yıldır.

Hesaplamalarda destekten yoksun kalma tazminatı için gelir paylaşırma oranları Yargı kararlarında belirtilen şekliyle ele alınmış ve davacılar için destek süreleri kullanılarak destek payları aşağıdaki tablodaki gibi elde edilmiştir.

Tablo1 – DYKT Bilirkişi Raporu: Destek pay oranları

		Müteveffa	Eşi	Oğlu	Kızı	Annesi	Babası
İşlemiş Dönem (Aktif Dönem)	35-37 yaş (2 yıl 71 gün)	2/8	2/8	1/8	1/8	1/8	1/8
İşleyecek Dönem (Aktif Dönem)	37-48 yaş (11 yıl)	2/8	2/8	1/8	1/8	1/8	1/8
	48-52 yaş (4 yıl)	2/6	2/6	-	1/6	1/6	-
	52-54 yaş (2yıl)	2/5	2/5	-	-	1/5	-
	54-60 yaş (6 yıl)	2/4	2/4	-	-	-	-
İşleyecek Dönem (Pasif Dönem)	60-75 yaş (15 yıl)	2/4	2/4	-	-	-	-

Dava dosyasında yer alan müteveffanın gelirine ilişkin belgelerin incelenmesi neticesinde, 21.01.2020 tarihli bordroya göre aylık gelirin net asgari ücret olduğu anlaşılmıştır. Bu tutara evli, eşi çalışmayan, 2 çocuklu, durumuna uygun AGİ tutarı olan 331,09 ₺'nin dahil olduğu tespit edilmiştir.

Müteveffanın desteğinden yoksun kalanlar için yapılan tazminat hesaplamalarında kullanılacak gelirin belirlenmesinde aşağıdaki hususlar dikkate alınmıştır.

- Müteveffa öldüğünde 35 yaşında olduğu için hesaplamalarda aktif ve pasif dönem ayrımı yapılmıştır.
- Müteveffanın pasif dönem aylık net geliri için hesaplama tarihindeki AGİ'siz net asgari ücret olan 4.253,4 ₺ kullanılmıştır.

Tazminata konu ZMSS poliçe tanzim tarihi 10.01.2020'dir. Poliçe tanzim tarihi göz önünde bulundurulduğunda, tazminat sürelerinin belirlenmesinde 01.06.2015 tarihinde yürürlüğe giren Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartları Tebliği'ndeki esaslar dikkate alınmıştır. Tazminat hesabında Aktüeryal Yöntem, tazminat sürelerinin belirlenmesinde TRH 2010 Kadın ve Erkek Tabloları kullanılmış; teknik faiz oranı %1.8 alınmış; tazminat kaza tarihinden hesaplama tarihine kadar olan süre için işlemiş dönem, hesaplama tarihinden sonrası için ise işleyecek dönem olarak iki ayrı dönem için hesaplanmıştır.

#### 4- SGK Ödemesi

Dava dosyasında 5510 sayılı Kanun'un 4/1-a (SSK), 4/1-b (Bağkur), 4/1-c (Emekli Sandığı) kapsamında müteveffanın desteğinden yoksun kalanlara yapılmış herhangi bir ödeme bilgisine rastlanılmamıştır.

#### 5- Sigorta Poliçesi

Tazminata konu B kişinin sevk ve idaresindeki ..... plakalı aracın kaza tarihi olan 21.01.2020 gününü kapsayan ..... numaralı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi bulunduğu anlaşılmıştır. ABC Sigorta A.Ş.'nin sorumluluğu, bedeni zararlarda kaza tarihi itibarıyla kişi başına azami 410.000,000 ₺ Sakatlanma ve Ölüm teminatı ve sigortalı araç sürücüsünün kusur oranı ile sınırlıdır.

ABC Sigorta A.Ş. vekili tarafından sunulan ..... tarihli cevap yazısında davacılara herhangi bir ödeme yapılmadığı belirtilmiştir.

Bulunan sonuçlar aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

Tablo2 – DYKT Bilirkişi Raporu: Destekten yoksun kalma tazminat tutarları

Müteveffa ve Davacılar	Cinsiyet	Kaza Tarihindeki Yaş	Hesap Tarihindeki Yaş	Kaza Tarihinde Beklenen Yaşam Süresi	Hesap Tarihinden İtibaren Beklenen Destek Süresi	Kaza Tarihinde Toplam Tazminat
Müteveffa	E	35	37	40	38	-
Eşi	K	33	35	-	38	246.527,70
Oğlu	E	12	14	-	11	36.357,92
Kızı	K	8	10	-	15	49.824,22
Annesi	K	63	65	-	17	47.199,82
Babası	E	67	69	-	11	30.090,34

## **SONUC**

**Kaza tarihi olan 21.01.2022 itibarıyla** kişi başı Sakatlanma ve Ölüm teminat limiti dahilinde sorumlu olunan destekten yoksun kalma tazminat tutarları davacı müteveffanın eşi için **246.527,70 ₺**, davacı müteveffanın oğlu için **36.357,92 ₺**, davacı müteveffanın kızı için **49.824,22 ₺**, davacı müteveffanın annesi için **47.199,82 ₺**, davacı müteveffanın babası için **30.090,34 ₺** dir.

Mahkemenizin ..... sayılı dosyası üzerinden görülen davaya ilişkin görüşümü içeren Bilirkişi Raporunu takdiri mahkemenize ait olmak üzere, saygılarımla arz ederim. Ankara, 01.04.2022

**BİLİRKİŞİ**