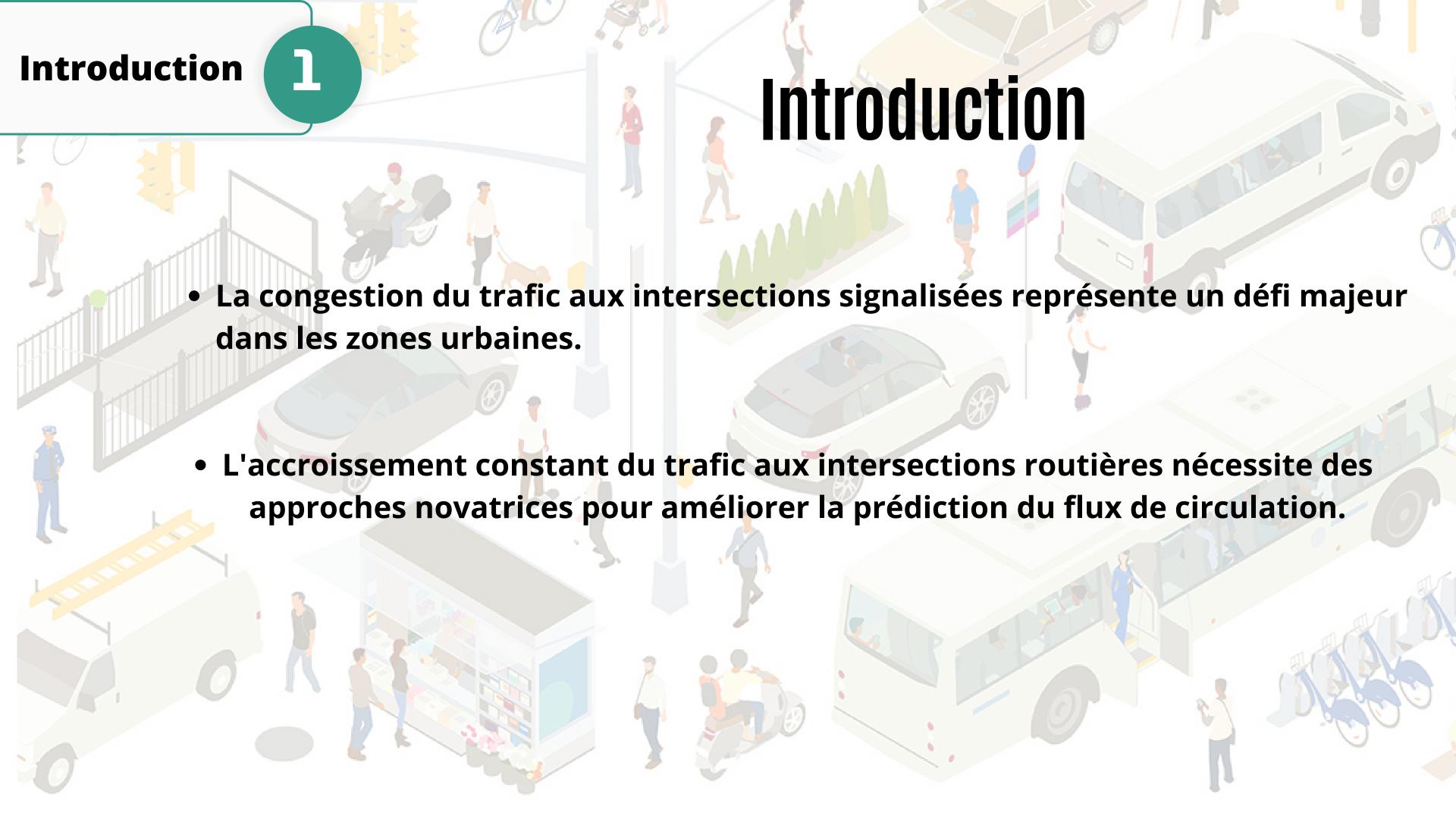
Optimisation de la Prédiction du Flux de Trafic aux Intersections par une Approche Hybride ANFIS-GA

> Proposée par : BenGharssallah RANIA



- Problématiques et solution
- Notion ANFIS et GA
- Comparaison des modèles ANFIS et ANFIS-GA

5 Conclusion





Problématiques et solution





La congestion du trafic aux intersections entraîne des retards, affectant la ponctualité des déplacements et la qualité de vie des citoyens.

Problématiques



Les coûts énergétiques accrus résultant de la congestion ont un impact financier considérable et contribuent à la dégradation de l'environnement.



Les émissions de gaz à effet de serre provenant de la congestion du trafic aggravent les problèmes environnementaux et de santé publique.

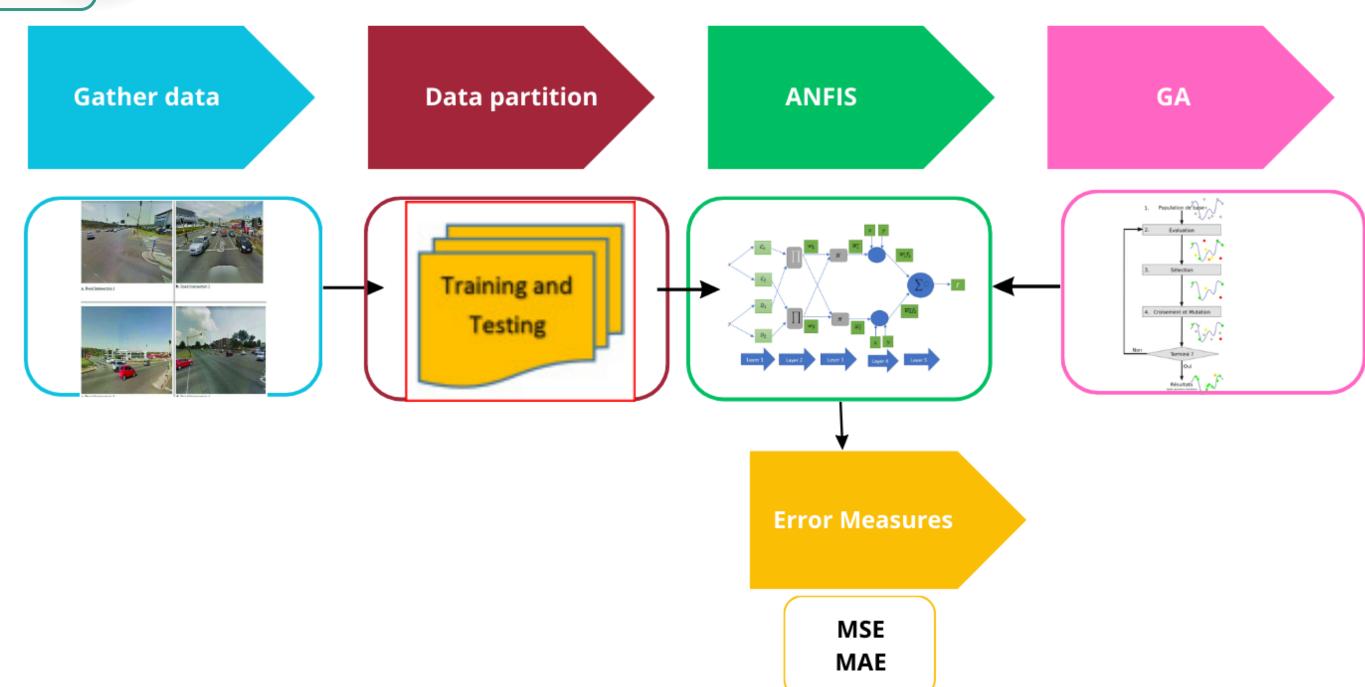


Solution

Problématiques et solution



Optimisation de la Prédiction du Flux de Trafic aux Intersections par une Approche Hybride ANFIS-GA



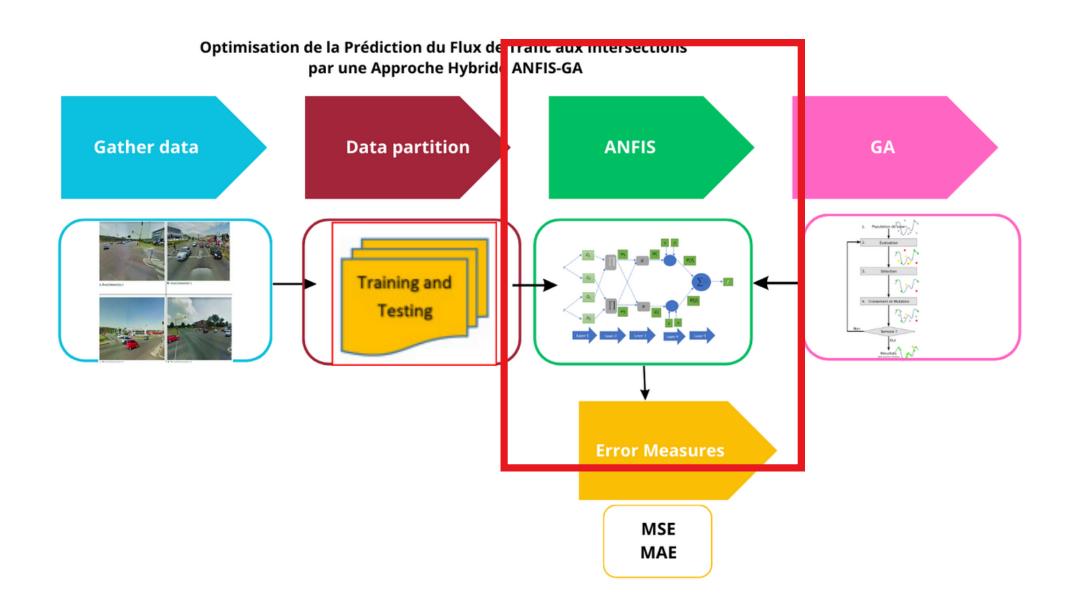


ANFIS (Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System)

Problématiques 2 et solution

Notion ANFIS et GA







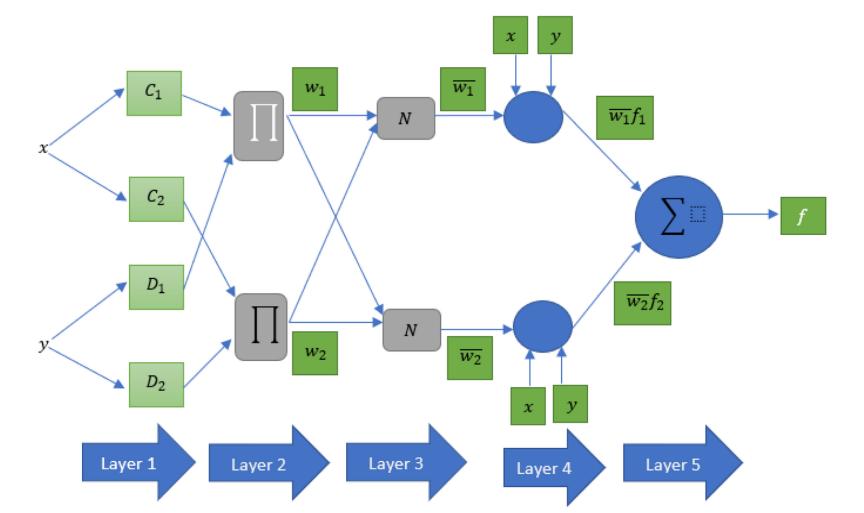
ANFIS (Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System)

Problématiques 2 et solution

Notion ANFIS et GA



L'ANFIS est un système d'inférence hybride qui combine des éléments des réseaux de neurones et des systèmes experts flous pour modéliser des relations complexes entre des données d'entrée et de sortie.

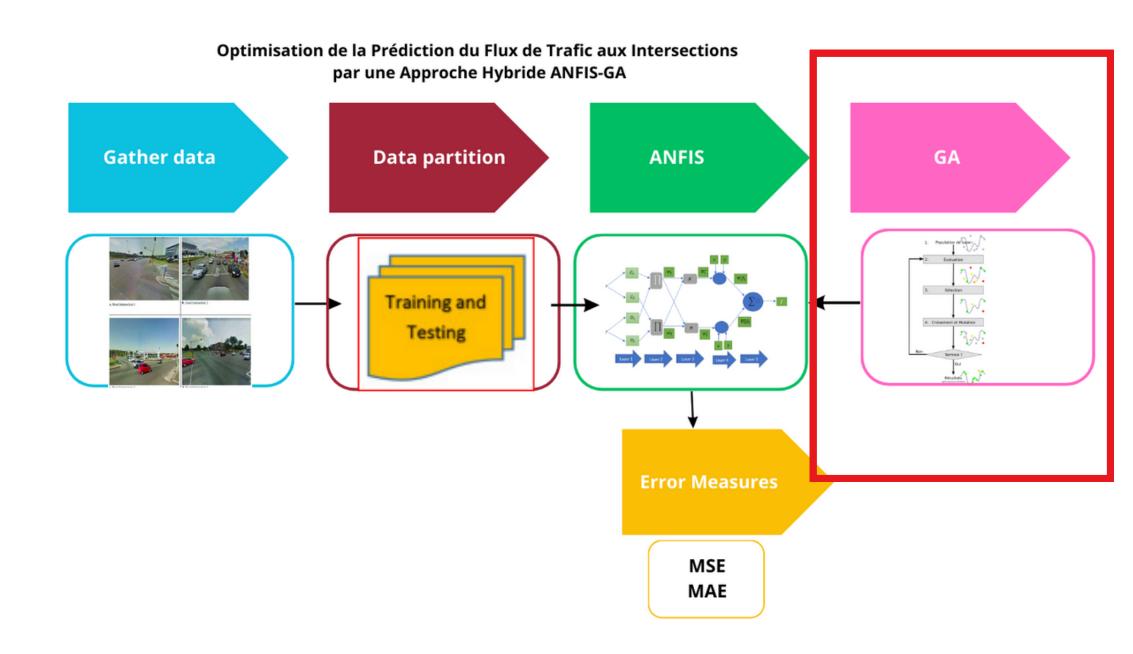




Notion ANFIS et GA



AG (genetic algorithm)



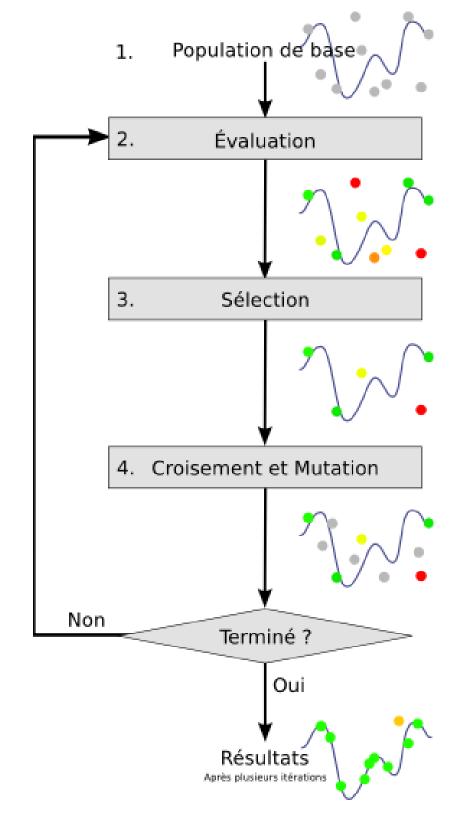


Notion ANFIS et GA



AG (genetic algorithm)

Les algorithmes génétiques (GA) sont des méthodes d'optimisation inspirées par l'évolution naturelle qui utilisent des opérateurs génétiques tels que la sélection, la recombinaison et la mutation pour évoluer une population de solutions candidates vers des solutions optimales dans la résolution de problèmes complexes.





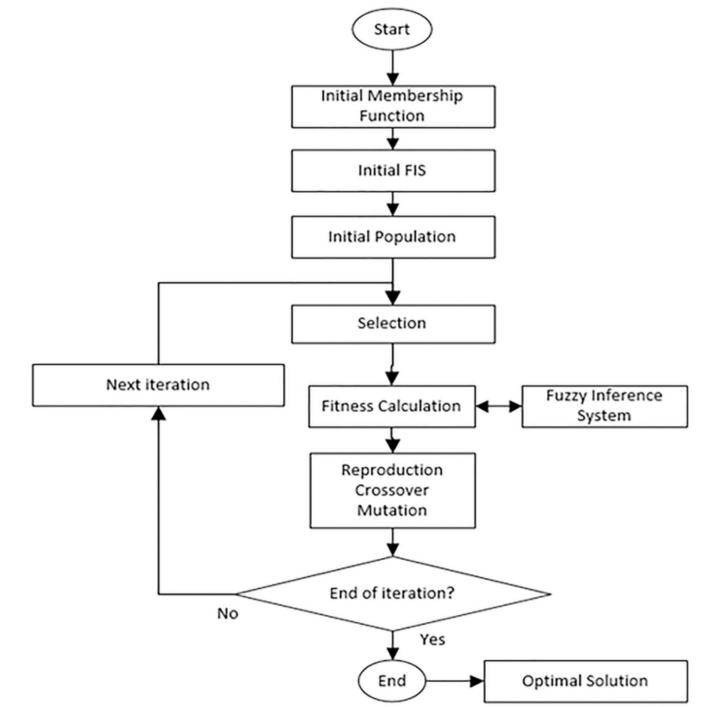


ANFIS-GA (Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System with Genetic Algorithm)

Notion ANFIS et GA

ANFIS-GA est une extension d'ANFIS qui intègre un algorithme génétique pour optimiser automatiquement les paramètres du modèle afin d'améliorer la

précision de l'inférence.





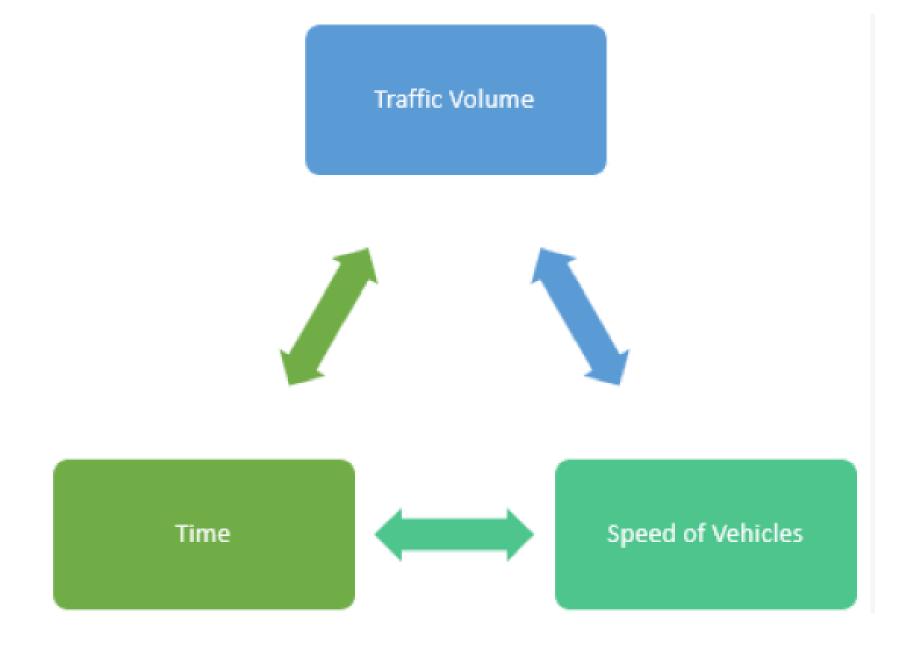
INPUT/OUTPUT

de données de trafic utilisées pour les modèles ANFIS et ANFIS-GA.

Notion ANFIS et GA

Comparaison des modèles ANFIS et ANFIS-GA







Les paramètres du modèle ANFIS

Problématiques et solution

Notion ANFIS et GA

Comparaison des modèles **ANFIS et ANFIS-GA**

Paramètres Type Clustering technique Input MF type **Output MF type Number of rules Number of clusters Maximum iterations** Méthode de défuzzification

4

Valeurs Takagi-Sugeno **Subtractive clustering** Gaussian Linear 10 5

100

Weighted average

Les paramètres du modèle ANFIS-GA

Problématiques	
et solution	

Problématiques 2 et solution	Paramètres	Valeurs
	Taille de la population	100
Notion ANFIS	Nombre d'itérations	500
et GA	Pourcentage de croisement	0.8%
Comparaison des Modèl	Pourcentage de mutation	0.3%
ANFIS et ANFIS-GA Pression de sélection		0.02
	8	
	Fonction de sélection	Roulette wheel



Mesures de performance pour ANFIS

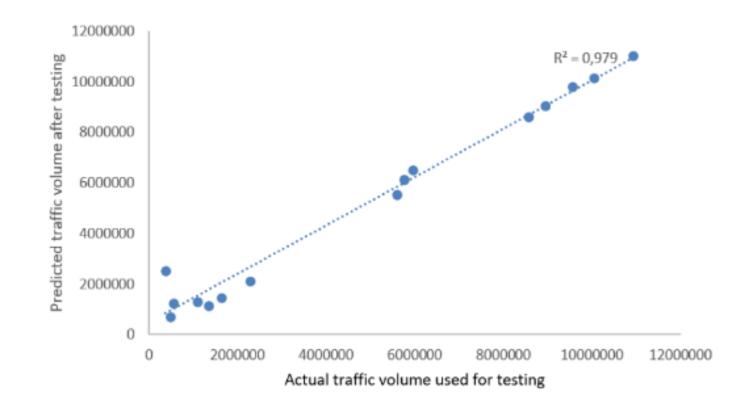
Problématiques 2 et solution

Notion ANFIS et GA

10000000 8000000 4000000 2000000 2000000 Actual traffic volume used for training

Comparaison des modèles ANFIS et ANFIS-GA







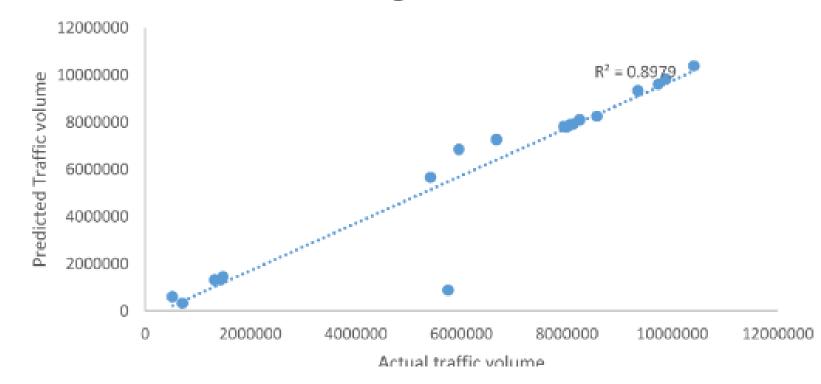
Notion ANFIS et GA

Comparaison des modèles ANFIS et ANFIS-GA

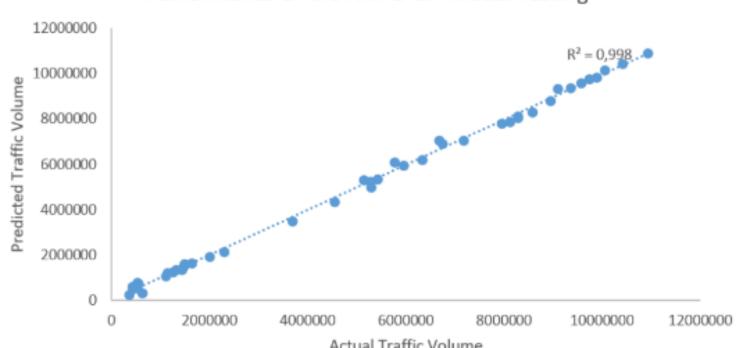


Mesures de performance pour ANFIS-GA





Performance of the ANFIS-GA Model Testing





Notion ANFIS et GA

Comparaison des modèles ANFIS et ANFIS-GA



Résumé

- Il est clairement démontré que le modèle hybride ANFIS-GA(RTraining=0.8979 et RTesting=0.9980) surpasse significativement le modèle ANFIS (RTraining=0.9709 et RTesting=0.9790) en matière de pertinence et d'efficacité dans la modélisation et la prédiction du volume de trafic.
- En mettant l'accent sur les avantages potentiels, l'intégration réussie des algorithmes génétiques dans les systèmes d'inférence neuro-fuzzy pour une performance améliorée.



Problématiques et solution



Notion ANFIS et GA



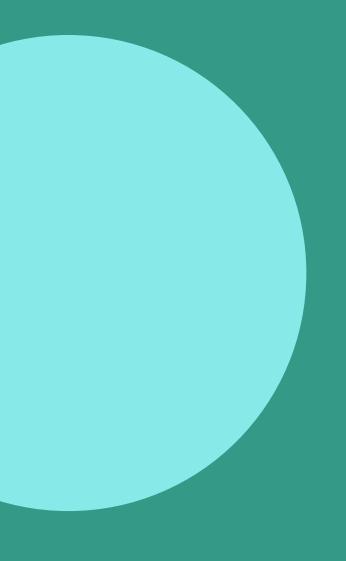
Comparaison des Modèles ANFIS et ANFIS-GA

Conclusion



Conclusion

Notre approche hybride ANFIS-GA a démontré son potentiel significatif dans l'optimisation de la prédiction du flux de trafic aux intersections. Les résultats obtenus ont souligné l'efficacité de cette combinaison, mettant en évidence une amélioration notable par rapport aux modèles ANFIS traditionnels.



MERCI POUR VOTRE CONSIDERATION