

เปรียบเทียบคุณสมบัติ

# APPLICATION สำหรับตู้ชาร์จไฟฟ้า

2023 KMUTNB



## EV CHARGING

## EV STATION PLUZ

1. การค้นหาตำแหน่งตู้ชาร์จ	✓	✓
2. สถานะการใช้งานของสถานีชาร์จแบบเรียลไทม์	✓	✓
3. ช่องทางการชำระเงิน	E-Wallets	E-Wallets, credit and cash
4. การจองตู้ชาร์จ	✓	✓
5. ประวัติข้อมูลการจอง	✓	✓
6. ประวัติข้อมูลการชาร์จ	✓	✓
7. การจัดการบัญชีของตนเอง เช่น แก้ไขข้อมูลส่วนตัว, เพิ่มข้อมูลรถ EV	✓	✓
จุดเด่น	แอปใช้งานง่ายไม่ซับซ้อน	ความยืดหยุ่นของการชำระเงิน

เปรียบเทียบคุณสมบัติ

# ระบบสารสนเทศเพื่อ APPLICATION สำหรับตู้ชาร์จไฟฟ้า

2023 KMUTNB



EV CSMS.

EVBOX CMS.

1. สถานะการทำงานของตู้ชาร์จแบบเรียลตาม	✓	✓
2. ระบบรายงานการใช้พลังงานของตู้ เช่น ต่อวัน, ต่อเดือน และ ต่อปี	✓	✓
3. ระบบรายงานจำนวนรายได้จากการใช้บริการตู้	✓	✓
4. ระบบรายงานการใช้พลังงาน, จำนวนรายได้ในรูปแบบแผนภูมิ เช่น ปี 65-66	✓	✓
5. การวิเคราะห์ข้อมูลการรายงานในระบบแบบเรียลตาม	✓	✓
6. ระบบ Export การวิเคราะห์ข้อมูลในรูปแบบ .CSV	✓	×
7. ระบบการจัดการผู้ใช้งานในระบบ เช่น สิทธิ์การเข้าถึงในสถานี่นี้	✓	✓
จุดเด่น	ระบบใช้งานง่ายไม่ซับซ้อน	ต้นทุนการพัฒนา ระบบสูง

# วรรณกรรมที่ ใกล้เคียงกับงาน

2023 KMUTNB

## วรรณกรรมเรื่อง

**การสนับสนุนแอมมือถือสำหรับผู้ขับขี่รถยนต์ไฟฟ้า :  
การทบทวนตลาดปัจจุบันและทิศทางในอนาคต (2013)**

**โดย Tai Stillwater, Justin Woodjack and  
Professor Michael Nicholas**

# บุคคลที่เกี่ยวข้อง

2023 KMUTNB



THE UNIVERSITY OF  
SYDNEY

People\_

## Professor Michael Nicholas

PhD, MPsycho(Clin), MSc(Hons), MAPS, FFPMANZCA(Hon)

*Professor*

*Pain Management Research Institute, Northern Clinical School*

*Kolling Institute of Medical Research*

Phone

+61 2 9463 1515

Email

[michael.nicholas@sydney.edu.au](mailto:michael.nicholas@sydney.edu.au)

Details

Member of [the Charles Perkins Centre](#)

Websites

[Related website](#)



Share



# บุคคลที่เกี่ยวข้อง

2023 KMUTNB



## JUSTIN WOODJACK

### Technical Project Manager II, Validation & Assessment

Justin Woodjack joined CALSTART in 2022 as a Technical Project Manager II in the Validation and Assessment Team. He aims to design and engineer data driven solutions to accelerate discovery and dissemination of insights allowing for faster deployment of zero emission technology. His versatile data science, full-stack development, and management skills are applied across several projects at CALSTART including CARB's Advance Clean Trucks (ACT) Tracker, Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSII), designing smart briefs for the Hybrid and Zero Emission Truck and Bus Voucher Incentive Project (HVIP), and Route Energy Models (REM) for transit agencies. He is also working on a solution to modernize CALSTART's data infrastructure leveraging machine learning and cloud architecture.

Prior to joining CALSTART, Justin Woodjack worked six years at the Plug-in Hybrid & Electric Vehicle Research Center at UC Davis, where he collaborated with government and industry to advance the market for zero emission vehicles. After which, he founded two sustainability companies, developed patents, programmed multiple full-stack apps, engineered remote sensing drones, and most recently worked on machine-vision AI systems to enhance sustainable farming analytics.

Justin Woodjack holds a BS in Earth Science from UC Santa Cruz where he first began climate modeling. Inspired by climate science, he followed up with a MS in Transportation Technology & Policy from UC Davis developing electric vehicle infrastructure optimization, geospatial models and built web apps for new car buyers comparing annual fuel costs for vehicles based on their driving patterns.

# บุคคลที่เกี่ยวข้อง

2023 KMUTNB



## Tai Stillwater

Data Science Manager II, Cruise AI at Cruise Automation

ย่านอ่าวซานฟรานซิสโก

ผู้ติดตาม 663 คน · คนรู้จักมากกว่า 500 คน

เข้าร่วมเพื่อดูโปรไฟล์



Cruise



University of California, Davis



เว็บไซต์