

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Une autre des nombreuses rivières Noire du Québec, celle-ci prend sa source quelques kilomètres au sud de la réserve faunique la Vérendrye, puis coule en direction sud, pour se jeter dans l'Outaouais, à environ 90 km à l'ouest de la ville d'Ottawa. Voir la carte routière ci-jointe.

La rivière Noire est réputée pour ses nombreuses plages de sable, et est une destination populaire pour le canot-camping en mode familial. La section couverte dans le présent document s'étend du kilomètre 83 (quelque peu en amont des rapides de l'Ours) au kilomètre 25 (bases de deux compagnies voisines qui offrent chacune des services de navette). Cette distance de 58 kilomètres se parcourt en 3 jours à un rythme normal, ou peut remplir jusqu'à environ une semaine si on désire camper plusieurs nuits au même endroit, et pagayer quelques heures par jours seulement.

En aval du kilomètre 25, aux dires des gens du coin (non relevé), la rivière est très calme, et il est plus simple de terminer la descente au barrage de Waltham que de poursuivre jusqu'à la rivière des Outaouais.

FICHE TECHNIQUE**Longueur**

Jusqu'à 58 km sur le parcours décrit dans ce document. Possibilité de rallonger par l'amont (carte préliminaire disponible sur www.cartespleinair.org), ou vers l'aval (relevé à faire).

Cote générale

RI(2-3)

La section décrite est relativement calme et facile, à l'exception de quelques rapides qui demanderont une attention particulière.

Portages

En supposant que les rapides de classe 2 et moins soient faits en canot, ainsi que les très courts rapides de classe 2-3, il faut faire quatre (4) portages :

- Un de 60 à 175m au km 83 (R4)
- Un de 100m au km 47 (rapide 50-50 : R3)
- Deux de longueur variable dans deux séquences de rapides de difficulté hétérogène, qui comportent chacun un 30 à 50m de rapides plus difficiles (classes 2-3 et 3). Aux km 39 et 38.

PÉRIODE NAVIGABLE

Il n'y a pas de station hydrométrique sur la rivière Noire. Cependant, ses deux rivières voisines, la Dumoine et la Coulonge, ont chacune leur station. Leur bassin versant est comparable terme de relief, mais plus grand en superficie. On ne peut donc pas transposer directement les débits d'une rivière à l'autre, mais la comparaison du débit courant avec les débits historiques (minimums, moyens, maximums) peut fournir une bonne indication. Toutes ces données sont disponibles sur le site Internet du centre d'expertise hydrique du Québec du Ministère du développement durable, de l'Environnement et des parcs Rivière Dumoine :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=041902>

Rivière Coulonge :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=041308>

Il y a un barrage au lac Forant, sur un tributaire de la rivière Noire, qui contribue à maintenir un certain débit tout au long de la saison, et de rendre l'étiage moins extrême.

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=030215>

QUALITÉ DU MILIEU

La rivière est assez sauvage. On y rencontre quelques rares chalets, et à quelques endroits, on entend les véhicules passer sur une route au loin. Ces facteurs sont mineurs, et l'expérience demeure très agréable.

CAMPEMENTS

Du kilomètre 83 au kilomètre 50, les plages sont nombreuses et généralement grandes. Dans les 25 kilomètres en aval, les sites sont moins fréquents, il est donc de mise de répartir les distances en conséquences, et possiblement se coordonner avec les autres groupes croisés sur la rivière. En 2008, Stéphane Labelle a fait un excellent travail de relevé des sites potentiels dans la section allant des kilomètres 45 à 35. Dans cette section, certains campings, surtout ceux cotés C, sont des sites peu visibles depuis la rivière, peu ou pas aménagés, mais tout de même utilisables moyennant quelque peu d'aménagement.

NAVETTE**Pourvoyeurs**

Il y a au moins trois entreprises qui offrent des services de navette sur la rivière Noire, dont deux sont situées à environ 1 km l'une de l'autre, aux kilomètres 25 et 26 de la rivière.

Voir aussi dans les cartes-guides des rivières Coulonge et Dumoine, pour d'autres contacts : certains pourvoyeurs qui sont basés plus loin de la Noire peuvent peut-être servir d'alternative en cas de non-disponibilité.

Assurez-vous qu'ils ont des assurances...

- [Black River Inn, John Perron](http://pourvoirierivierenoire.com/rental_shuttle_fr.htm)
http://pourvoirierivierenoire.com/rental_shuttle_fr.htm
stay@blackriveroutfitter.com, +1.819.576.1059
- [Expéditions Rivière Noire, Michel Pouliot](http://www.expéditionsrivierenoire.com)
+1.613.639.2276 (cellulaire, avril à novembre)
www.expéditionsrivierenoire.com
- [Joey Henri et Ronald Henri](http://www.ronhenryguideservice.com/canot.html)
Services de guide Ronald Henri
+1.819.683.3008
<http://www.ronhenryguideservice.com/canot.html>
ronhenry@personainternet.com

Chemins forestiers

Le chemin forestier principal qui longe la rivière est large et dans un état relativement bon, malgré que le transport de bois puisse poser un certain danger les jours ouvrables. Ce chemin part de la route 148 à Fort-Coulonge, à environ 1.8 km à l'ouest du pont couvert.

Les chemins qui joignent les bases des navettes (km 25 de la rivière) au chemin forestier principal sont en très mauvais état par endroits.

Pour un groupe de quelques canots, il est fortement recommandé de prendre les services de navette, à moins d'avoir un véhicule avec un bon dégagement en dessous.

Pour faire la navette soi-même avec des autos conventionnelles, il est conseillé d'utiliser le chemin forestier principal qui part à 1.8 km du pont couvert de Fort-Coulonge.

Les accès sont possibles (et simples) au moins aux kilomètres suivants de la rivière : 25, 62, 71, 83, 110, 115.

NOTE: Il y a des frais de passage (\$5 par personne de plus de 12 ans) ainsi que des frais de camping (\$5.75 par canot par nuit) pour toute personne utilisant le territoire de la ZEC St-Patrice (<http://www.zecstpatrice.ca>). Ces frais doivent être payés au poste d'accueil situé au km 54 sur le chemin du Jim.

Point de départ du km 83 :

<https://www.google.com/maps/place/46.272,-77.006>

ACCÈS

De Montréal à Fort-Coulonge :

- autoroute 40, direction ouest. Un bon point de rendez-vous est à la sortie 17, où se trouvent un Tim Horton, et quelques autres restaurants, ainsi qu'une station d'essence.
- à la frontière ontarienne, l'autoroute 40 devient l'autoroute 417;
- au bout de l'autoroute 417, on tombe automatiquement sur la route 17. Il y a plusieurs stations d'essence et restaurants à Arnprior;
- au deuxième feu de circulation près de Renfrew, compter une distance d'environ 11 km;
- prendre la sortie « Les Chenaux », qui mène à la route 653 en Ontario. L'alternative par Storyland road semble meilleure en regardant sur la carte routière, mais dans les faits elle est moins avantageuse que le chemin suggéré ici;
- prendre la route 653 vers le nord. En entrant au Québec, la route 653 devient la route 301, puis se poursuit jusqu'à la route 148. Il y a une petite station d'essence à l'intersection. Il y a environ 19 km de la route 17 à la route 148.
- tourner à gauche sur la route 148, en direction ouest, et rouler jusqu'à Fort-Coulonge;
- enjamber le pont de la rivière Coulonge, puis à 1 km plus loin, toujours sur la 148, il y a un pont couvert rouge (pont Marchand, impossible à manquer, un des plus longs ponts couverts du Québec);
- Accès au chemin forestier principal :
- à 1.8 km passé le pont couvert, toujours sur la route 148, il y a le chemin du lac Jim/Bois-Francs. Ce chemin rejoint une importante route forestière qui mène le long de la rivière Noire. C'est par là qu'il faut préféablement passer si on désire faire la navette par soi-même avec des autos conventionnelles.
- Pour se rendre à la base des services de navette :
- 500m passé le chemin du lac Jim (donc à 2.3 km passé le pont couvert), toujours sur la route 148, tourner à droite sur le chemin du lac à la Truite;
- après 14 km sur le chemin du lac à la Truite, garder la droite, sur le chemin de la rivière Noire;
- continuer environ 8km sur le chemin de la rivière Noire;
- une fois près du Black River Inn, ne pas prendre le pont de la route principale, sur la gauche. Bifurquer vers la droite, et

continuer. La base d'Expéditions Rivière Noire à 1.3 km plus loin, sur la gauche.

Montréal – Fort-Coulonge :	327 km, 3h38
Fort-Coulonge - Expéditions Rivière Noire :	26 km, 0h25
Total :	353 km, 4h03

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronaut

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Charles Leduc

Date: 23-29 juillet 2005

Débit : Dumoine 22 m³/s, Coulonge 30 m³/s.

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2009, 2012, 2018

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

De l'amont vers l'aval :

31K/14 Lac Brûlé

31K/13 Lac Dumoine

31K/12 Lac Russell

31K/11 Lac Bruce

(début de la partie couverte dans le présent document)

31K/06 Lac St-Patrice

31K/07 Lac Duval

31K/03 Chalk River (optionnelle)

31K/02 Lac Usborne

31F/15 Fort Coulonge

Contributeurs

- François Vitez, Jean-François Cantin, Angela Guzzo : participation au relevé (cotation des rapides)
- Stéphane Labelle (relevé détaillé des sites de camping)
- Kathleen Simard, Daniel St-Pierre, André Francoeur, Benoît Lespérance, Michael Gilchrist, Mathieu-Robert Sauvé, Michel Pouliot (Expéditions Rivière Noire), Lydia Sabelli, Julie Lanctôt, Marie-Christine Lavoie : information diverses.
- Sébastien Lapierre : révision détaillée de la carte et du texte

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Noire
Carte routière

The map displays the Ottawa River (Rivière des Outaouais) flowing through the region. Major roads shown include Highway 17, Highway 58, Highway 148, and Highway 301. Towns and communities labeled include Ottawa, Kanata, Nepean, Châteaufort, Shawville, and various smaller settlements like Châteaufort, Shawville, and Châteaufort. The map also shows numerous lakes, including Lac du Rocher-Fendu, Lac du Grou, and Lac du Grou. The map is oriented with North at the top.

Rivière Noire
Carte routière

The map displays the Rivière Noire region in Ontario, Canada. It features a network of roads, including major highways like 17, 58, 148, 301, and 105. Numerous lakes and rivers are labeled, such as Lac Saint-Patrice, Lac du Rocher-Fendu, and the Rivière Schyan. Towns and communities shown include Sheenboro, Chatham, Waltham, Renfrew, and Amprior. A proposed route for a new bridge is highlighted in red, starting from the north, crossing the Rivière Noire, and continuing southwards. The map also indicates the location of the new bridge relative to existing infrastructure. An inset map in the top right corner provides a broader regional context, showing the Ottawa River and surrounding areas. The map is titled "Rivière Noire Carte routière".

[illegible]

Rivière Noire
Carte 4 de 4

N

0 km

5 km

10 km

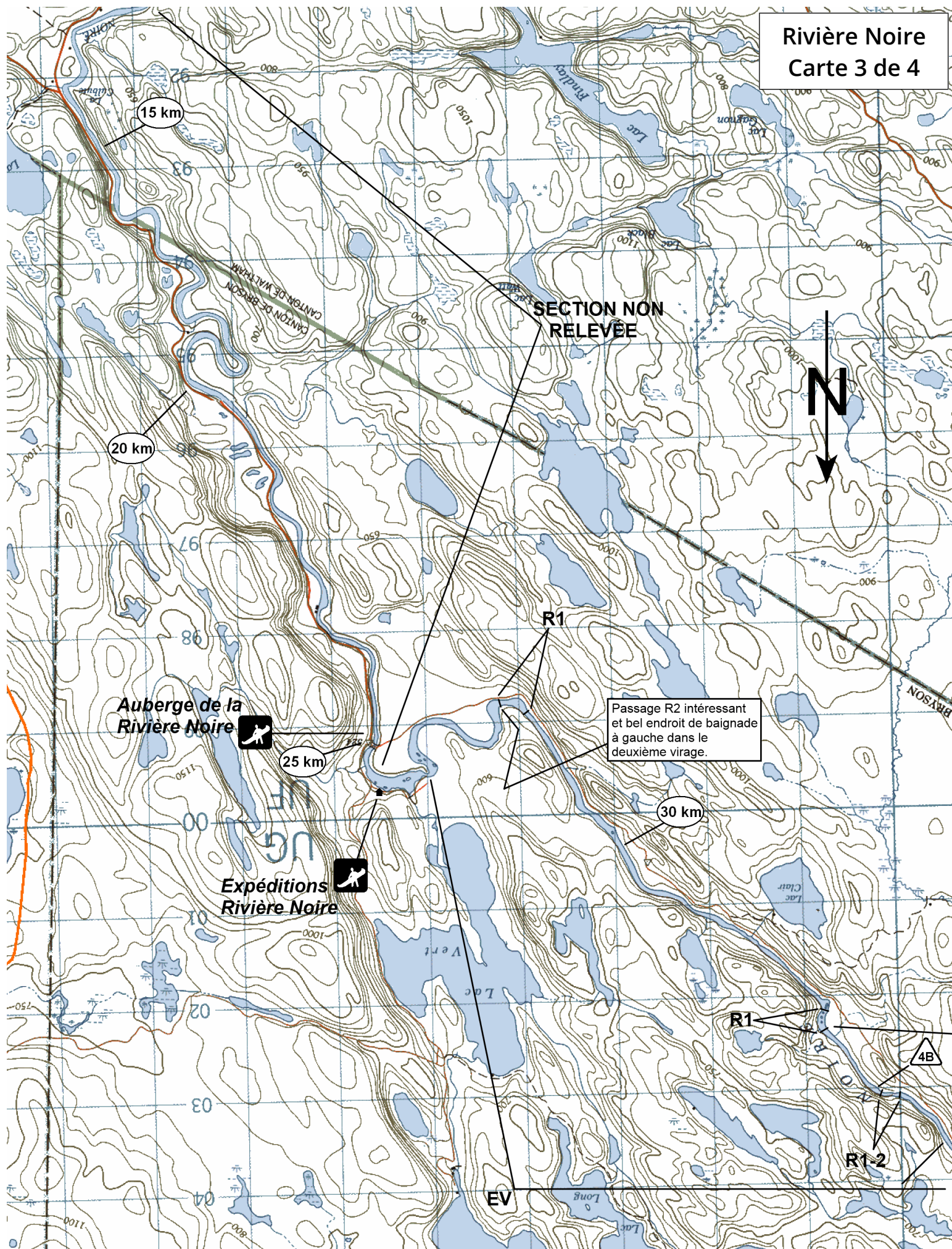
15 km

SECTION NON RELEVÉE

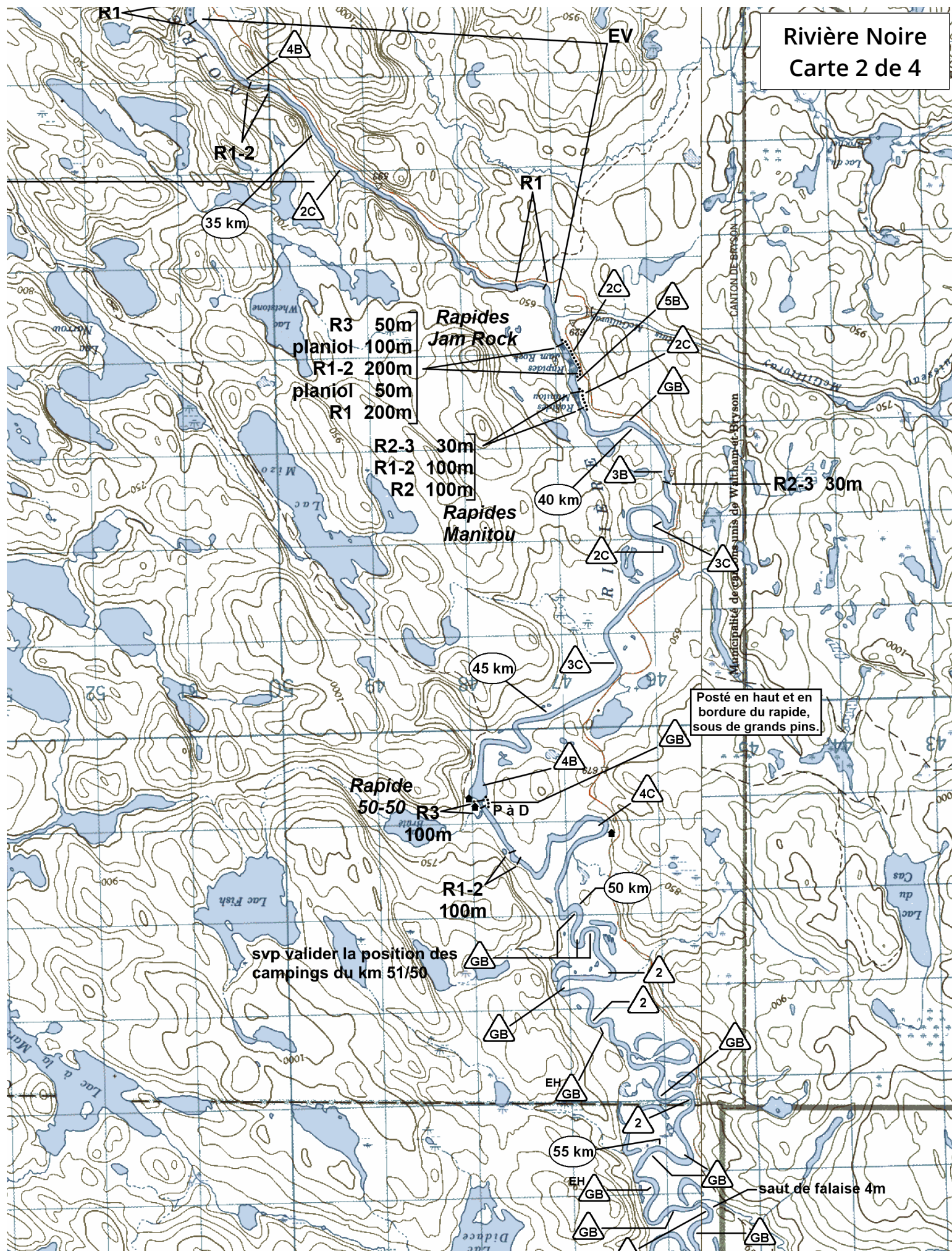
Municipalité de cantons unis de Wakeham et Bryson
Municipalités de cantons unis de Mansfield et Pontefract

**SECTION
NON RELEVÉE**

Rivière Noire Carte 3 de 4



Rivière Noire Carte 2 de 4



Rivière Noire
Carte 1 de 4

